

Program rozvoje Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko v oblasti cestovního ruchu

Veronika Sehnalová

Bakalářská práce
2010



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
akademický rok: 2009/2010

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Veronika SEHNALOVÁ**
Studijní program: **B 6202 Hospodářská politika a správa**
Studijní obor: **Veřejná správa a regionální rozvoj**

Téma práce: **Program rozvoje Mikroregionu
Valašskomeziříčsko – Kelečsko
v oblasti cestovního ruchu**

Zásady pro vypracování:

Úvod

I. Teoretická část

- Charakterizujte základní pojmy z oblasti regionálního rozvoje a cestovního ruchu.

II. Praktická část

- Vytvořte socioekonomickou analýzu Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko.
- Zpracujte SWOT analýzu Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko.
- Navrhněte možnosti zlepšení cestovního ruchu Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko.

Závěr

Rozsah práce: cca 40
Rozsah příloh:
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

[1] FORET, M., FORETOVÁ, V. Jak rozvíjet místní cestovní ruch. 1. vyd. Praha: Grada, 2001. 180 s. ISBN 80-247-0207-X.

[2] Kolektiv autorů. Úvod do regionálních věd a veřejné správy. 2. vyd. Plzeň: Aleš Čeněk, 2008. 455 s. ISBN 978-80-7380-086-4.


[3] Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko: Strategický plán rozvoje na období 2008–2016. Valašské Meziříčí: Rozvojová agentura VIA, 2007. 62 s.

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Pavel Grebeníček
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
Datum zadání bakalářské práce: 6. dubna 2010
Termín odevzdání bakalářské práce: 21. května 2010

Ve Zlíně dne 6. dubna 2010


doc. Dr. Ing. Drahomíra Pavelková
děkanka




prof. RNDr. René Wokoun, CSc.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že

- odevzdáním diplomové/bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby ¹⁾;
- беру на ве́домі, же дипломова́/бакала́рская пра́це буде уложена в электрониче́ской подо́бе в университетни́м информа́ци́нм систе́му досту́пна к на́глядну́ти;
- na moji diplomovou/bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3 ²⁾;
- podle § 60 ³⁾ odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 ³⁾ odst. 2 a 3 mohu užít své dílo – diplomovou/bakalářskou práci - nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování diplomové/bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové/bakalářské práce využít ke komerčním účelům.

Ve Zlíně 11.5.2010

..... Kerinka Schmalová

1) zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací:

(1) Vysoká škola nevdělečně zveřejňuje disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy.

(2) Disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlázení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.

(3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

2) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

(3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užije-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacímu zařízení (školní dílo).

3) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst.

3). Odpírá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užít či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jím dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlédne k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

ABSTRAKT

Má bakalářská práce je zaměřena na Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko v oblasti cestovního ruchu a jeho potencionálního rozvoje.

Práce je členěna do dvou částí, teoretické a praktické. Teoretická část je věnována základním pojmům a legislativnímu zakotvení pojmů z oblasti regionálního rozvoje a cestovního ruchu.

Praktická část nastiňuje současný stav v Mikroregionu, který je zjišťován pomocí socioekonomické analýzy. Výsledky této analýzy jsou shrnuty do SWOT analýzy.

Závěrem práce je vytvořena strategie rozvoje Mikroregionu v oblasti cestovního ruchu a vytvořen katalog projektů.

Klíčová slova:

Program rozvoje, cestovní ruch, Mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko, SWOT analýza, strategie.

ABSTRACT

My bachelor thesis is aimed at Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko in the field of tourism and its potential development.

The thesis is divided into two parts, theoretical and practical. The theoretical one deals with basic concepts and its position in law concepts from the area of regional development and tourism.

The practical one describes the current state in the Mikroregion, which is ensured by using the socioeconomic analysis. The results of this analysis are summarized in the SWOT analysis.

In the end of my work, there are created the development strategy of the Mikroregion in the field of tourism and the catalog of projects.

Keywords:

The development program, tourism, Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko, SWOT analysis, strategy.

Děkuji vedoucímu mé bakalářské práce Ing. Pavlu Grebeníčkovvi za čas, připomínky a poskytnuté rady.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	10
I TEORETICKÁ ČÁST	11
1 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ V OBLASTI REGIONÁLNÍHO ROZVOJE	12
1.1 CHARAKTERISTIKA PROGRAMU ROZVOJE	12
1.2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ A LEGISLATIVA	13
1.2.1 Základní pojmy	13
1.2.2 Legislativa	16
2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ V OBLASTI CESTOVNÍHO RUCHU	18
2.1 VYMEZENÍ POJMU CESTOVNÍ RUCH.....	18
2.2 ÚČASTNÍCI CESTOVNÍHO RUCHU	18
2.3 DRUHY CESTOVNÍHO RUCHU	19
2.4 SPECIFIKA CESTOVNÍHO RUCHU.....	20
2.5 TRVALE UDRŽITELNÝ ÚZEMNÍ ROZVOJ A CESTOVNÍ RUCH.....	20
II PRAKTICKÁ ČÁST	22
3 SOCIOEKONOMICKÁ CHARAKTERISTIKA MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO – KELEČSKO	23
3.1 MIKROREGION VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO – KELEČSKO	23
3.2 PROFIL ÚZEMÍ.....	24
3.2.1 Poloha.....	24
3.2.2 Základní údaje	24
3.2.3 Klimatické poměry	26
3.2.4 Struktura pozemků podle druhu	26
3.3 CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	28
3.4 OBYVATELSTVO	29
3.4.1 Vývoj počtu obyvatelstva.....	29
3.4.2 Obyvatelstvo podle věku.....	29
3.5 INFRASTRUKTURA	30
3.5.1 Občanská vybavenost.....	30
3.5.2 Bydlení	31
3.5.3 Dopravní infrastruktura	33
3.6 TRH PRÁCE	35
3.7 PRŮMYSL A ZEMĚDĚLSTVÍ.....	36
3.8 CESTOVNÍ RUCH	37
3.8.1 Infrastruktura cestovního ruchu	38
3.8.2 Informační centra a propagace Mikroregionu	38
3.8.3 Turistika a cyklistika	39
3.8.4 Naučné stezky procházející Mikroregionem.....	41
3.8.5 Historie a kulturní památky v jednotlivých obcích.....	42
4 SWOT ANALÝZA	46

5	STRATEGIE ROZVOJE MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO - KELEČSKO V OBLASTI CESTOVNÍHO RUCHU	47
5.1	VIZE V OBLASTI CESTOVNÍHO RUCHU	47
5.2	STRATEGICKÉ CÍLE A OPATŘENÍ	47
5.2.1	Vytvoření kvalitní propagace Mikroregionu.....	47
5.2.2	Vytvoření konkurenceschopných produktů cestovního ruchu	48
5.2.3	Rozvoj infrastruktury a služeb cestovního ruchu	49
6	KATALOG PROJEKTŮ	50
6.1	MODERNIZACE WEBOVÝCH STRÁNEK.....	50
6.2	PROPAGAČNÍ BALÍČEK MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO – KELEČSKO	51
6.3	TURISTICKÝ BALÍČEK MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO – KELEČSKO	52
6.4	STAVBA STŘEDISKA AGROTURISTIKY FARMA VYTRKOV.....	53
6.5	VYBUDOVÁNÍ NOVÉ TRASY CYKLOSTEZKY JUHYNĚ.....	54
6.6	POSÍLENÍ UVĚDOMĚNÍ MIKROREGIONU	56
6.6.1	Vydávání pravidelného zpravodaje Mikroregionu.....	56
6.6.2	Cyklistický závod přes obce Mikroregionu	57
	ZÁVĚR	58
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	60
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK	63
	SEZNAM OBRÁZKŮ	64
	SEZNAM TABULEK.....	65
	SEZNAM PŘÍLOH.....	66

ÚVOD

Jak už z názvu mé bakalářské práce vyplývá, budu se zabývat programem rozvoje Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko. Tento Mikroregion funguje již od roku 2001 a jeho území je shodné s územím ORP Valašské Meziříčí. Mikroregion je součástí Zlínského kraje.

Obce vytváří mikroregiony jako dobrovolné svazky obcí od druhé poloviny devadesátých let. Hlavními důvody této spolupráce je řešení společných problémů, prosazování zájmů a záměrů. Tato spolupráce je výhodná hlavně pro venkovské obce, které pomocí členství v mikroregionu mohou dosáhnout na finanční prostředky z různých programů a fondů, které by samostatně nezískaly.

Zvolený mikroregion se skládá z převážné většiny z venkovských obcí, proto strategie rozvoje na tyto obce musí brát značný ohled.

Oblast cestovního ruchu jsem zvolila proto, že cestovní ruch se v posledních letech stává významným odvětvím v celém světě a není tomu ani jinak v České republice. Lidé chtějí stále kvalitněji prožít svůj volný čas a jsou za to ochotni taky dobře zaplatit.

Tento Mikroregion jsem se rozhodla zpracovat především z důvodu, že z této oblasti pocházím a díky tomu mohu lépe posoudit slabé a naopak silné stránky tohoto území. Tento Mikroregion nepatří k velmi atraktivním turistickým oblastem, ale i přesto se zde nachází zajímavé historické památky, přírodní oblasti, koná se zde nespočet kulturních akcí a v neposlední řadě pro svůj folklór a tradice.

Bakalářskou práci zpracovávám v době doznívající hospodářské krize, která se projevila i v Mikroregionu zvýšením nezaměstnanosti v roce 2009 na 9,4 % (předchozí rok 6,6 %). Lidé se snaží více šetřit, a proto je nutné více investovat do managementu a strategie cestovního ruchu, aby si při velké konkurenci vybrali k trávení dovolené právě tento Mikroregion.

Cílem mé bakalářské práce je pomocí socioekonomické analýzy a následně zpracované SWOT analýzy vytvořit strategii rozvoje Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko v oblasti cestovního ruchu. Závěrem je vytvořen katalog jednotlivých projektů, které napomohou rozvoji cestovního ruchu v Mikroregionu.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ V OBLASTI REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

1.1 Charakteristika programu rozvoje

Program rozvoje regionu je koncipován jak dokument střednědobé až dlouhodobé povahy, jehož hlavním předmětem je koordinace veřejných a soukromých aktivit demografického, ekonomického, sociálního, kulturního a ekologického charakteru na území regionu. Smyslem tohoto dokumentu je organizace všeobecného rozvoje regionu, kdy dochází ke koordinaci jednotlivých zájmů, aby bylo dosaženo všeobecné prosperity regionu.

Program rozvoje regionu nemá formu obecně závazného předpisu. Pouze ukazuje možnosti rozvoje daného území, tedy je z právního hlediska dokumentem indikativním a koordinačním. [7]

Program rozvoje může být také definován jako strategický dokument regionálního rozvoje, kterým jsou určovány nejdůležitější směry rozvoje daného území na dané volební období. Program rozvoje je dokumentem, kterým je tvořen podklad pro sestavování rozpočtu a rozhodování představitelů území. Program rozvoje u obcí je podkladem pro zapojení obcí do Programu obnovy venkova. [5]

Program rozvoje obsahuje analýzu současného stavu a vývoje regionu, která by měla být vyhodnocena pomocí analýzy SWOT. Na základě této analýzy jsou sestaveny rozvojové problémy a předpoklady daného regionu. Dále jsou definovány cíle rozvoje regionu a formulovány opatření, které nám mají pomoci těchto cílů dosáhnout.

Program rozvoje regionu má tyto základní funkce:

- Definovat společné zájmy regionu, jeho dílčích částí, obyvatel a podnikatelských subjektů.
- Stanovit potřebné předpoklady realizace společných zájmů.
- Optimalizovat územně – technické a sociálně ekonomické podmínky rozvoje bydlení a podnikání v regionu.
- Koordinovat využívání veřejných investic z hlediska územního a funkčního.
- Koordinovat vynakládání běžných veřejných výdajů v zájmu zajistit stabilní podmínky pro bydlení a podnikání.

- Stanovit dlouhodobé záměry hospodářské a sociální politiky na území regionu.
- Vytvářet vědomí sounáležitosti k regionu a odpovědnosti za jeho rozvoj u jeho obyvatel a podnikatelských subjektů. [7]

1.2 Vymezení základních pojmů a legislativa

1.2.1 Základní pojmy

Spolupráce mezi obcemi

Spolupráce mezi obcemi je popsána v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích. Tato vzájemná spolupráce obcí patří do samostatné působnosti obce.

Spolupráce mezi obcemi se uskutečňuje:

- Na základě smlouvy uzavřené ke splnění konkrétního úkolu.
- Na základě smlouvy o vytvoření dobrovolného svazku obcí.
- Zakládáním právnických osob podle zvláštního zákona dvěma nebo více obcemi. [18]

Mikroregion

Mikroregion je určitý územní celek, ve kterém jsou uzavřeny základní a nejvýznamnější regionální procesy mezi městy a jejich zázemím, tedy venkovskými obcemi a malými městy. Pro mikroregiony je typická dojíždka do centra za službami, prací a nákupy.

Pro spolupráci obcí v mikroregionu jsou typické principy jako:

- Dobrovolnost – představitelé obce se mohou sami svobodně rozhodnout, zda budou spolupracovat s dalšími obcemi.
- Solidarita – obce mikroregionu se snaží dosáhnout prosperity mikroregionu jako celku.
- Účelovost – tato spolupráce vzniká za daným účelem. Tento účel je stabilní buď od začátku spolupráce, nebo se v průběhu spolupráce mění.

V dnešní době je často pojem mikroregion chápán ve smyslu dobrovolného svazku obcí. Tato forma spolupráce je zakotvena v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích.

Pomocí mikroregionu obce dosahují společně prosazovaných zájmů a záměrů. Zejména pro malé obce je spolupráce v rámci mikroregionu výhodná pro získání finančních prostředků z různých programů a fondů, ze kterých by samostatně nebyly schopny čerpat. [5]

Venkovské regiony

Jednoznačně vymezit venkovské regiony je velmi složité. Za venkovské regiony považujeme regiony, které vykazují nízkou hustotu zalidnění, pokles počtu obyvatel a vysoký podíl zaměstnanosti v zemědělství. [10]

Regionální politika

Regionální politiku lze definovat jako soubor opatření a nástrojů státu, ovlivňující rozmístění hlavních ekonomických zdrojů a aktivit na svém území ve snaze ke zmírnění nebo odstranění rozdílů v socioekonomické úrovni rozvoje dílčích regionů. Regionální politika se snaží napravit prostorové důsledky volné tržní ekonomiky, tedy dosáhnout vzájemně závislých cílů: ekonomického růstu a zlepšení sociálního rozdělení ekonomických efektů. [4]

Strategické plánování

V České republice je strategické plánování území definováno v zákonech č. 128/2000 Sb., o obcích, 129/2000 Sb., o krajích a 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, jako nástroj pro plánování a řízení obce.

Význam strategického plánování v posledních letech velmi vzrostl. Představitelé měst a obcí ho využívají při sestavování koncepcí rozvoje území. Strategické plánování se snaží pomocí stanovených směrů a cílů a volbou strategie dosáhnout požadovaného rozvoje, tedy kam chceme směřovat.

Strategické plánování připravuje dokument, tzv. strategický plán, stanovující předpoklady a zásady hospodářského a sociálního rozvoje řešeného území. Strategický plán je sestaven převážně na delší časové období, a tedy je spojen s velkou mírou rizika a nejistoty, které snižuje pravděpodobnost úspěchu realizace. Strategické plánování proto musí být dostatečně flexibilní a adaptabilní na možné změny podmínek. [7]

Strategické plánování můžeme z jiné literatury definovat jako proces, v jehož průběhu vzniká (ve spolupráci vedení organizace, jejích zaměstnanců, správní rady, zastupitelstva a rady obce, odborníků a dalších osob) představa o tom, čím by se obce či organizace chtěla zejména zabývat, dále co by chtěla rozvíjet, jaké programy a služby by měla přednostně

vytvářet a jakým směrem by musela obec nebo organizace vydat, aby mohla své plány uskutečnit. V průběhu strategického plánování se uskutečňují strategické rozhodnutí, dále se budou sestavovat strategické záměry a budou se definovat vybrané vhodné strategie k jejich naplnění.

Strategický plán se skládá z výsledků procesu strategického plánování. Je to dokument, který je podkladem pro strategické řízení obce či organizace. [15]

Strategické regionální plánování

Pojem strategické regionální plánování charakterizujeme jako proces aplikace regionální politiky do konkrétních podmínek jednotlivých regionů.

Základním dokumentem regionální politiky na úrovni státu je Strategie regionálního rozvoje České republiky. Tento dokument stanovuje přístup státu k podpoře regionálního rozvoje, poskytuje zásadní východiska a stanovuje rozvojové cíle a zásady pro vypracování regionálních programů rozvoje.

Strategické dokumenty regionálního rozvoje jsou zakotveny v zákoně č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje. [5]

Strategický rozvojový dokument mikroregionu

Strategický rozvojový dokument mikroregionu je koncepční dokument, který analyzuje současný stav mikroregionu, dále napomáhá mikroregion systematicky řídit a organizovat změny na jeho území. Podkladem tohoto mikroregionu jsou znalosti o daném území, jeho potenciálu, jeho silných a slabých stránkách na území mikroregionu. Strategický rozvojový dokument stanovuje základní priority rozvoje, které budou podporovány, dále definuje cíle rozvoje a jednotlivá opatření, které mají docílit splnění těchto cílů. Ve strategickém dokumentu venkovských mikroregionů by měly být obsaženy konkrétní kroky, které by měly respektovat limity využití přírodního prostředí a povedou k lepšímu sociálně ekonomickému prostředí v dané oblasti. [5]

Strategie

Strategie je jeden z hlavních pojmů v oblasti strategického plánování. Strategie tvoří alternativní cestu k dosažení určitého cíle nebo záměru. Příkladem může být účelové spojení obcí, které jsou zainteresovány na strategickém záměru, nebo se mají v úmyslu se k jeho realizaci připojit. Případně může jít o změnu typu organizace, která usnadní strategický záměr realizovat apod. [15]

Socioekonomická analýza

Socioekonomická analýza je tvořena základními údaji o současném stavu zvoleného území. Je východiskem pro vypracování SWOT analýzy a podkladem pro další kroky procesu sestavování strategie rozvoje území. [7]

SWOT analýza

SWOT analýza je běžně používaná metoda v oblasti regionálního rozvoje a regionálního plánování. Tato metoda hodnotí zvolený subjekt podle daných kritérií na: silné stránky (Strengths), slabé stránky (Weaknesses), příležitosti (Opportunities) a ohrožení (Threats).

Smyslem SWOT analýzy je odkrýt a současně vzájemně porovnat vnitřní silné a slabé stránky zkoumaného objektu a příležitosti a ohrožení, které na něj působí zvenčí. Podstatou této analýzy je v co největším využívání silných stránek a naopak eliminaci nebo omezení slabých stránek. Díky tomuto roste pravděpodobnost budoucí realizace pozitivních příležitostí a snižuje dopad na stanovené hrozby.

Při vytváření SWOT analýzy je důležité se omezit na odkrýtí a pojmenování jen podstatných bodů a nepopisovat druhotné záležitosti. [7]

Trvale udržitelný rozvoj

Trvale udržitelný rozvoj je v zákoně č. 17/1992 Sb., o životním prostředí definován jako takový rozvoj společnosti, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby a přitom nesnižuje rozmanitost přírody a zachovává přirozené funkce ekosystémů. [20]

1.2.2 Legislativa

Při sestavování programu rozvoje obce, města a regionů jsou využívány v České republice zejména tyto tři zákony:

- Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích
- Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích

Východiskem pro zpracovávání programu obcí, měst nebo regionu by měla být strategie regionálního rozvoje, což je střednědobý dokument, na období 3-7 let, který formuluje přístup státu k podpoře regionálního rozvoje. Tato strategie obsahuje nejen potřebná vý-

chodiska, ale i stanovuje rozvojové cíle a zásady pro vypracování regionálních programů rozvoje.

Dále zde jsou stanoveny základní části programu rozvoje územního obvodu kraje, který můžeme uplatnit i při sestavování programů rozvoje obce nebo regionu. Tedy program rozvoje regionu by měl obsahovat zejména:

- Analýzu hospodářského a sociálního rozvoje regionu, charakteristiku slabých a silných stránek jeho jednotlivých částí a hlavní směry rozvoje.
- Vymezení oblastí, jejichž rozvoj je třeba podporovat s ohledem na vyvážený rozvoj regionu, spolu s uvedením oblastí, na něž má být podpora zaměřena včetně navrhovaných opatření.
- Úkoly a priority v rozmístění a rozvoji občanské vybavenosti, infrastruktury, životního prostředí, sociální politiky a dalších odvětví. [18], [19], [21]

2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ V OBLASTI CESTOVNÍHO RUCHU

2.1 Vymezení pojmu cestovní ruch

V praxi se nejčastěji cestovní ruch definuje jako krátkodobý přesun lidí na jiná místa, než jsou místa jejich obvyklého pobytu, za účelem pro ně příjemných činností. Tuto definici můžeme dále rozšířit o oblast služebních cest, kdy není našim hlavním cílem cesty zábava ale práce. Je těžké posoudit, jak daleko se musíme vzdálit od místa našeho bydliště a také na kolik nocí, abychom tuto cestu mohli považovat za turistiku.

Moderní cestovní ruch se skládá ze souhrnné nabídky více různých služeb, jako ubytování, stravování, dopravy a služeb cestovních agentur a kancelářů. [3]

Toto ovšem není jediný výklad pojmu cestovní ruch. V jiné literatuře se můžeme setkat s jinou definicí pojmu cestovní ruch. Cestovní ruch může být definován jako souhrn vztahů a jevů, které vyplývají z cestování nebo pobytu osob, přičemž místo pobytu není trvalým místem bydlení a zaměstnání. [11]

Já se spíše přikláním k druhému výkladu tohoto pojmu. Podle mého názoru je důležitější se soustředit na všechny vazby na cestování osob.

2.2 Účastníci cestovního ruchu

Účastníkem cestovního ruchu rozumíme osobu, která cestuje na dobu delší než 24 hodin do jiného místa než je místo jeho trvalého bydliště za účelem:

- Pro zábavu, za vyřízením rodinných záležitostí nebo pro zlepšení jeho stavu.
- Aby se zúčastnil nějaké akce různého charakteru (sportovní, vědecký, administrativní).
- Za vyřízením určité záležitosti, třeba obchodní.

Můžeme definovat pojmy z hlediska účastníků cestovního ruchu:

- Návštěvník, pod tímto pojmem rozumíme osobu, která cestuje mimo místo svého trvalého bydliště. Hlavním účelem její cesty je jiný než vykonávání výdělečné činnosti.

- Turista je dočasný návštěvník, který bude pobývat na navštěvovaném místě nejméně 24 hodin. Na daném místě alespoň jednou přenocuje. Účelem jeho cesty je buď využití volného času (za zábavou, odpočinkem), nebo vyřízení různých záležitostí.
- Výletník je osoba, která v dané lokalitě bude přebývat jen jeden den bez přenocování. [13]

2.3 Druhy cestovního ruchu

Cestovní ruch můžeme dělit z mnoha rozlišných hledisek. Podle místa jej dělíme na domácí nebo zahraniční, z časového hlediska na krátkodobý a dlouhodobý, podle způsobu organizace na skupinový nebo individuální. Za základní dělení však považujeme klasifikaci podle účelu (případně motivu nebo cílů). Tedy cestovní ruch podle tohoto dělení rozčleňujeme například na:

- Rekreční, patří zde pobyty ve vhodném přírodním prostředí i krátkodobé víkendové výlety na chatu.
- Kulturně – poznávací, zde například patří poznávání historie, kultury, tradic a zvyků a další.
- Náboženský, jako návštěvy poutních a posvátných míst nebo církevních památek.
- Vzdělávací, snahou této turistiky je naučit se něco nového.
- Společenský, do této kategorie zahrnujeme setkávání příbuzných nebo vytváření přátelských vztahů mezi osobami se stejnými zálibami.
- Zdravotní, patří zde pobyty za účelem zdravotní prevence, rehabilitace, rekonvalescence nebo léčení následků nemocí například v lázních.
- Sportovní, zahrnuje jak aktivní tak pasivní sportování.
- Poznávání přírody, využívající hlavně přírodní rezervace, národní parky. Specifický typem je ekoturistika, kde lidé při návštěvě přírody ji co nejméně ohrožují.
- Dobrodružný, tato turistika je spojena s nebezpečím, testováním fyzických a psychických vlastností účastníků.
- Nákupní, zahrnuje cesty za nákupy.

Toto rozdělení není však konečné. Cestovní ruch lze dělit podle dalších hledisek. [2]

2.4 Specifika cestovního ruchu

Jako každé odvětví i cestovní ruch má své specifika. Za tyto specifika považujeme například:

- Politicko – správní podmínky velmi zasahují do rozvoje cestovního ruchu.
- Produkt cestovního ruchu nelze skladovat.
- Cestovní ruch je vázán a bezprostředně spojen s daným územím, ve kterém je realizován. Tedy je velmi ovlivněn kvalitou přírodního prostředí.
- Cestovní ruch je velmi sezónní záležitostí.
- Trh je velmi determinován přírodními podmínkami a dalšími nepředvídatelnými vlivy.
- V cestovním ruchu je vysoký podíl lidské práce.
- V tomto odvětví je úzký vztah nabídky a poptávky.
- Poptávka po cestovním ruchu je výrazně ovlivněna důchody obyvatelstva, fondem volného času, cenovou hladinou nabízených služeb, spotřebitelskými preferencemi a módou.
- Nabídka je zase silně ovlivněna rozvojem a využíváním zvolené techniky a technologie. [2]

2.5 Trvale udržitelný územní rozvoj a cestovní ruch

Rozvoj měst a regionů je jejich základním výstupem. Můžeme ho realizovat nebo a dívat se na něj z různých hledisek. V posledních letech vzrostl velmi význam rozvoje, který je harmonický s přírodou, nazýváme ho udržitelný rozvoj. Jednou z myšlenek tohoto rozvoje je jak je chovat k přírodním zdrojům. Nemělo by docházet k plýtvání s těmito zdroji. Mělo by dojít k výraznému zvýšení produktivity těchto zdrojů. [14]

Udržitelný územní rozvoj sleduje nejen rozvoj území, ale jeho podstatou je snaha o dosažení kvalitnějšího života pro každého. Tedy pod slovem udržitelnost chápeme, aby současná generace zanechala životní prostředí ve stejně dobrých, či lepších podmínkách, než ho našla. Tedy můžeme říci, aby se naše společnost chovala tak, aniž by omezovala schopnost budoucích generací uspokojovat jejich vlastní potřeby.

Tedy zachování udržitelného rozvoje při rozvoji turistiky se snažíme uspokojit nejen potřeby současných turistů a hostitelských regionů a zároveň chránit a zvyšovat tyto možnosti do budoucna. [17]

II. PRAKTICKÁ ČÁST

3 SOCIOEKONOMICKÁ CHARAKTERISTIKA MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO – KELEČSKO

3.1 Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko

Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko (dále jen Mikroregion) vznikl v roce 2001 zakládací smlouvou jako právnická osoba pod oficiálním názvem Svazek obcí Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko. Celkem Mikroregion zakládalo 15 členů, výčtem: Branky, Choryně, Jarcová, Kelč, Kladeruby, Kunovice, Lešná, Loučka, Oznice, Podolí, Police, Střítež, Valašské Meziříčí, Velká Lhota a Zašová. V průběhu dalších let se přidal další člen obec Mikulůvka.

Smlouva byla sestavena v souladu se zákonem o obcích č. 128/2000 Sb., a jsou v ní stanoveny základní práva a povinnosti členů svazku, základní oblasti činnosti, podmínky zrušení a zániku svazku a majetkové poměry.

Předmětem činnosti svazku obcí je hlavně:

- Řešit problematiku hospodářského, sociálního a kulturního života obcí a rozvoje samosprávy obcí.
- Podpora zemědělského a nezemědělského podnikání, řešení problémů a důsledků nezaměstnanosti, rozvoji a diversifikace nezemědělských prostorů.
- Společná péče o památky v Mikroregionu.
- Rozvoj cestovního ruchu a podpora venkovské turistiky.
- Společný rozvoj sociálních služeb a zdravotní péče.
- Podpora řešení dopravní obslužnosti.
- Společná řešení týkající se problematiky životního prostředí.
- Tvorba a realizace společných projektů Mikroregionu, spolupráce s Regionálními rozvojovými agenturami při vytváření těchto projektů a dále jednání s peněžními ústavy o garancích na finanční prostředky k dofinancování projektů v Mikroregionu. [23]

Mikroregionu má vypracovaný strategický plán rozvoje na období 2008 – 2016, který je doplněn akční plány.

3.2 Profil území

3.2.1 Poloha

Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko se nachází v severozápadní části Zlínského kraje na území okresu Vsetín. Území Mikroregionu je totožné s administrativním vymezením spádového území ORP Valašské Meziříčí.

Na následujícím obrázku je znázorněno území Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko a jeho poloha v rámci Zlínského kraje.



Obr. 1. Mapa Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko. [27]

Území Mikroregionu sousedí s Mikroregiony Hranicko, Rožnovsko, Vsetínsko a Podhostýnsko.

Poloha Mikroregionu není příliš výhodná v rámci Zlínského kraje i České republiky. Území Mikroregionu leží na okraji Zlínského kraje a hraničí s dvěma dalšími kraji, Moravskoslezským a Olomouckým.

3.2.2 Základní údaje

Mikroregion se skládá celkem z 16 obcí. Počet obyvatel v obcích Mikroregionu převážně nedosahuje hranice 1000 obyvatel. Nad 1900 obyvatel mají pouze obce Zašová a Lešná a města Valašské Meziříčí a Kelč.

Město Valašské Meziříčí je důležitým ekonomickým, společenským a kulturním centrem celého Mikroregionu.

Nad 70 % obyvatel Mikroregionu žije ve městě (Valašském Meziříčí a Kelci) a tedy jen necelých 30 % žije ve vesnicích.

Celkem Mikroregion pokrývá rozlohu kolem 230 km² a žije zde více než 42 tisíc obyvatel. Celková hustota osídlení Mikroregionu je přibližně 184 obyvatel na km². Ovšem za pozornost stojí, že hustota obyvatel ve městech v Mikroregionu je 361 obyvatel na km² a v ostatních obcích pouhých 84 obyvatel na km². [1], [22]

Tab. 1. Počet obyvatel (ke 1. 1. 2010) a rozloha v jednotlivých obcích Mikroregionu. [1], [22]

Obec	Počet obyvatel	Rozloha (km ²)
Mikroregion celkem	42191	229,70
Branky	906	10,79
Choryně	743	9,11
Jarcová	787	5,25
Kelč	2676	27,83
Kladeruby	444	6,94
Kunovice	636	8,17
Lešná	1985	22,62
Loučka	769	6,9
Mikulůvka	701	13,13
Oznice	410	6,14
Podolí	252	5,76
Police	560	13,22
Střítež n. Bečvou	837	7,45
Valašské Meziříčí	27079	54,55
Velká Lhota	487	9,32
Zašová	2919	22,53

Povrch Mikroregionu je velmi různorodý od údolí po pahorkatiny, vrchovinu až hornatiny. Na východě Mikroregionu se nachází údolí podél Vsetínské Bečvy, která se pak dále stéká s Rožnovskou Bečvou v řeku Bečvu. Na západě území Mikroregionu se rozkládají Hostýnské vrchy, kde se nachází nejvyšší vrchol Mikroregionu Ččetkou s 687 m n. m. Dále do

Mikroregionu částečně na jihovýchodě zasahují Vsetínské vrchy a na severu Moravsko-slezské Beskydy.

Převládající ráz krajiny je zemědělský. Vysoké procento území je pokryto lesním porostem. Díky horskému charakteru oblasti a pasteveckému způsobu života si některé části území zachovaly neporušené přírodní bohatství. [16]

3.2.3 Klimatické poměry

Obecně Mikroregion spadá do mírně teplé až na výjimky horských oblastí. Klima v Mikroregionu je ovlivněno nejen členitostí, ale i dalšími faktory jako je například přítomností vodního toku.

Oblasti s vysokou nadmořskou výškou, výčtem oblasti táhnoucí se po hřebenech Moravsko-slezských Beskyd a Vsetínských vrchů patří do oblasti mírně chladné až chladné, velmi vlhké, s poměrně studenou zimou. Naopak Hostýnské vrchy spolu s dalšími oblastmi Mikroregionu (údolními a rovinami) spadají do mírně teplé oblasti.

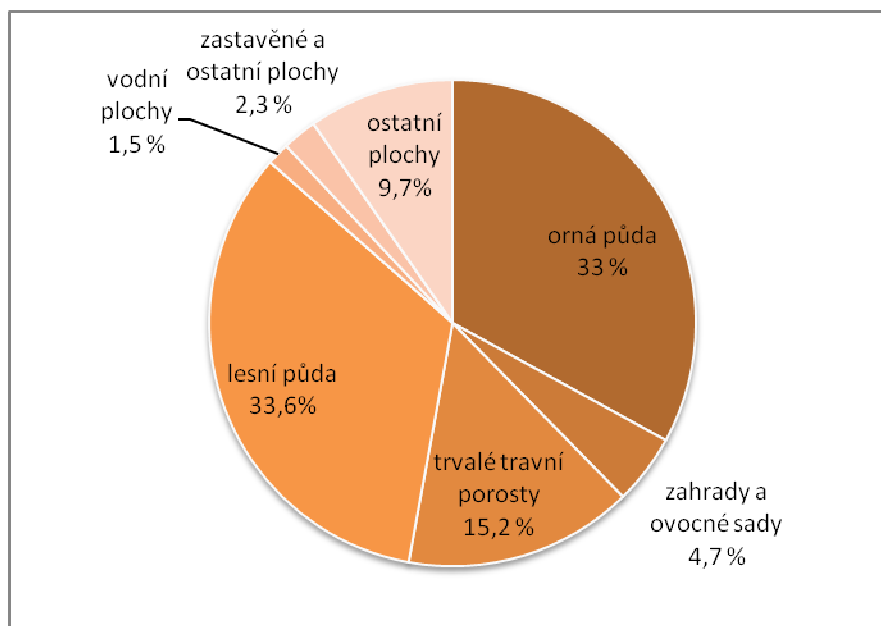
Nejteplejším měsícem v Mikroregionu je červenec, kdy se průměrné měsíční teploty dosahují hodnot 17° až 18°C v oblasti do 400m nad mořem, naopak nejchladnějším měsícem je leden, kdy teploty klesají hodnoty od -3 do -5° C.

Ve městě Valašském Meziříčí (nadmořská výška 302 m) je průměrná roční teplota 7,9 °C (hodnota vypočítaná na základě řady měření z let 1901 až 1950). Průměrný počet letních dnů s teplotou vzduchu nad 25° C je ve městě Valašské Meziříčí až 47. Naopak mrazivých dnů s teplotou ve 2 m nad zemí pod 0° C, bývá průměrně 113. [16], [33]

3.2.4 Struktura pozemků podle druhu

Jak můžeme vidět na následujícím grafu, tak polovinu území pokrývá zemědělská půda, tedy z 52,9 %. Z toho největší podíl přes 62,4 % zabírá orná půda, dále trvalé travní porosty kolem 28,8 % a nejmenší část jsou zahrady a ovocné sady s plochou přibližně 8,8 %. [1]

Nejvyšší podíl zemědělské půdy z celkové výměry obce je v obcích Kelč (75,8 %), Kunovice (73,8 %) a Kladeruby (73,1 %). Naopak nejmenší podíl je v obcích Mikulůvka (32,1 %), Oznice (35,4 %) a Podolí (38,3 %).



Obr. 2. Struktura pozemků dle druhu v Mikroregionu (k 31. 12. 2008) [1]

Pokryta lesem je třetina území Mikroregionu. Z toho největší podíl na území obce je v obcích Mikulůvka (61,2 %), Podolí (55,7 %) a Oznice (54,8 %). Naopak nejnižší je v obcích Kelč (13,1 %), Kladeruby (18,2 %) a Kunovice (19,9 %).

Dále pouhých 2,3 % plochy jsou zastavěné. V Mikroregionu se nenachází žádné významnější vodní plochy. Na katastru některých obcí se nachází menší rybníky (například v Kelči, Valašském Meziříčí, Choryni, Kunovicích a dalších obcích).

Koeficient ekologické stability¹ (k 31. 12. 2008)

Nejpříznivější poměr druhů půdy k životnímu prostředí je v obcích Jarcová (4,1) a Mikulůvka (3,9). Naopak negativní poměr je ve městě Kelč (0,5) a obci Kunovice (0,6), kdy dokonce překračuje počet ploch, které zatěžují životní prostředí nad těmi, které jsou ekologicky příznivé. [35]

¹ Podíl ekologicky příznivých ploch a ploch, které zatěžují životní prostředí. Počítá se jako poměr druhů pozemků (chmelnice + vinice + zahrady + ovocné sady + trvalé travní porosty + pastviny + lesní půda + vodní plochy) / (orná půda + zastavěné plochy + ostatní plochy)

3.3 Chráněná území

Mikroregion tvoří vstupní bránu do oblasti CHKO Beskydy. Je zde několik maloplošných zvláště chráněných území jsou to čtyři přírodní památky a jedna přírodní rezervace. Jejich přehled a stručná charakteristika je uvedena níže.

PP Choryňská stráž

Nachází se na levém údolním svahu řeky Juhyně západně od obce Choryně. Plocha 8,3 ha (310 – 375 m) zahrnuje teplomilná společenstva rostlin a entomologicky zajímavou lokalitu. Nachází se zde ukázka přirození regenerace původního dubového lesa s typickou květenou. Nyní se zde nachází také extenzivní ovocný sad s roztroušenými ovocnými stromy.

PR Choryňský mokřád

Choryňský mokřád leží v údolní nivě řeky Bečvy nedaleko od Choryňských rybníků přibližně 6 km severozápadně od Valašského Meziříčí. Nachází se v nadmořské výšce 274 m a má výměru 20,98 ha. Nachází se zde regionálně významná mokřádní společenstva podmáčených olšin s typickou faunou a flórou.

PP Jarcovská kula

Oblast se nachází asi půl kilometru jižně nad obcí Jarcová východně na svahu nad levým břehem Vsetínské Bečvy. Na ploše o rozloze 0,1 ha (415 – 430 m) dominuje esteticky působivý skalní útvar, modelovaný selektivním zvětráváním a odnosem pískovců gurského flyše. Skalní útvar je ohrožen zvýšeným cestovním ruchem, jelikož je využíván jako cvičná skála a je poškozován horolezci.

PP Jasenice

Území se nachází na jihovýchodním okraji místní části Jasenice u obce Lešná. Celková výměra je 1,71 ha (312 – 324 m). Na tomto území bylo lomovou těžbou odkryt významný profil spodnokřídlového bloku štramberského vápence s fosilní faunou. Oblast je ohrožena vysokou návštěvností a také náletovými dřevinami.

PP Rákosina ve Stříteži

Lokalita se nachází nedaleko obce Střítež nad Bečvou v mělké proláklíně okraje nivy Rožnovské Bečvy. Celkem má výměru 1,76 ha a leží v nadmořské výšce 339 – 341 m. Je tvořena mokřádem s rozsáhlým porostem rákosu, který přechází do volných vodních ploch.

3.4 Obyvatelstvo

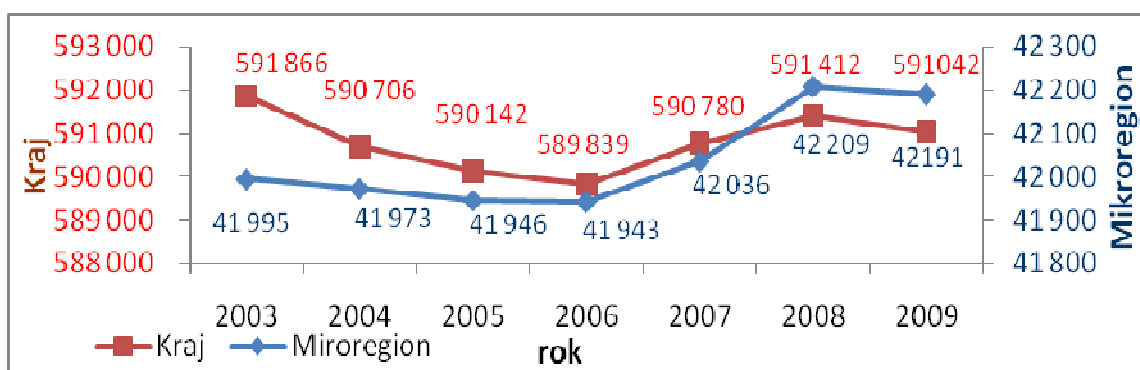
V Mikroregionu žije celkem 42 191 obyvatel (ke 1. 1. 2010). Z toho je více žen 21 498 a o něco méně mužů 20 693. Při srovnání se Zlínským krajem jsou hodnoty podobné, i zde o něco převažuje počet žen nad muži.

3.4.1 Vývoj počtu obyvatelstva

Při srovnání celkového vývoje počtu obyvatel Mikroregionu a Zlínského kraje v letech 2003 až 2009 nejsou patrné žádné extrémní výkyvy. Ve zmíněných letech vždy počet obyvatel měl stejnou tendenci růstu či poklesu jak v Mikroregionu, tak i ve Zlínském kraji.

V Mikroregionu od roku 2003 počet obyvatel mírně klesal až do roku 2006, kdy dosáhl ve sledovaném období nejnižší hodnoty. Následně až do roku 2008 počet obyvatel rostl a v roce 2009 byl zaznamenán mírný pokles. [22], [25], [28]

Na následujícím grafu můžete vidět vývoj počtu obyvatel v Mikroregionu a Zlínském kraji.



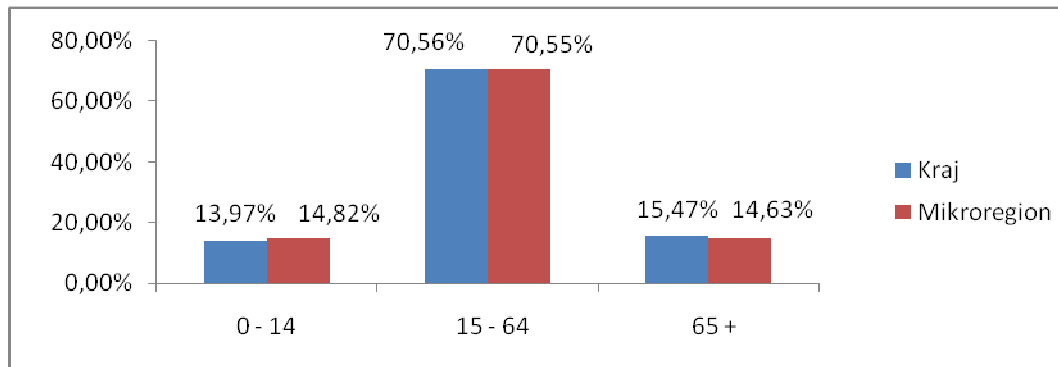
Obr. 3. Vývoj počtu obyvatel v Mikroregionu a Zlínském kraji. [22], [25], [28]

3.4.2 Obyvatelstvo podle věku

Při porovnání věkových struktur obyvatel mezi krajem a Mikroregionem nejsou vykazovány žádné zvláštnosti. Nejmladší věková kategorie 0- 14 let je tvořena více muži a naopak v nejstarší věkové kategorii 65+ je zastopen větší počet žen.

Nejvíce obyvatel ve věkové kategorii 0 – 14 na celkový počet obyvatel v obci je v obcích Velká Lhota (18,9 %) a Branky (18,2 %). Nejméně je naopak v obcích Jarcová (13,6 %) a Mikulůvka (13,7 %).

Nejvíce obyvatel v nejstarší kategorii 65+ ku celkovému počtu obyvatel obce je v obcích Střítež nad Bečvou (17,5 %) a Velká Lhota (17,0 %). Nejmenší počet je v obcích Podolí (12,2 %) a ve městě Kelč (12,4 %). [35]



Obr. 4. Procentuální vyjádření počtu obyvatel ve věkových kategoriích (k 31. 12. 2008). [25], [28]

Průměrný věk je v Mikroregionu 39,9 let a v kraji o necelý rok více, tedy 40,7 let. V případě srovnání indexu stáří² v Mikroregionu a Zlínském kraji vykazuje Mikroregion nižší hodnoty. Mikroregion dosahuje hodnoty 98,7 %, tedy zde žije více osob ve věkové kategorii 0 - 14 let než 65+. Ve Zlínském kraji je situace opačná a hodnota dosahuje 110,8 %.

Obecně je u žen vyšší hodnota indexu stáří i průměrného věku jak u mužů. [1], [25], [28]

3.5 Infrastruktura

3.5.1 Občanská vybavenost

Mikroregion Valašskomeziříčsko- Kelečsko disponuje s dostatečnou občanskou vybaveností jak školskou, zdravotní či sociální. V následující tabulce můžete vidět počty jednotlivých zařízení. V případě sociálních služeb může jedno zařízení poskytovat více druhů sociálních služeb.

² Index stáří se vypočítá jako 65+/0-14

Tab. 2. Počet jednotlivých občanských zařízení (k 31. 12. 2008). [1]

	Školství			Zdravotnictví			Sociální služby poskytované ve vybraných zařízeních		
				Nemocnice	Ordinace praktického lékaře				
	Mateřská škola	Základní škola	Střední škola		Pro dospělé	Pro děti	Domovy pro seniory	Domovy pro osoby se zdrav. postižením	Domovy s pečovatelskou službou
Zlínský kraj	341	248	97	11	366	195	37	18	85
Mikroregion	23	20	8	2	24	15	2	1	1
Valašské Meziříčí	10	9	7	2	15	6	1	-	1

V Mikroregionu je zabezpečena dostatečná školská síť. Mateřské a základní školy jsou provozovány jak ve městě Valašském Meziříčí, tak i v dalších obcích. Střední školy jsou téměř výhradně všechny ve městě Valašském Meziříčí. Ve městě Valašské Meziříčí dále působí Vyšší odborná škola při obchodní akademii, jako detašované pracoviště ekonomické fakulty VŠB – TU Ostrava.

Strukturu sítě zdravotnických zařízení zajišťují nemocnice ve městě Valašském Meziříčí a další praktické lékařské ordinace na území Mikroregionu. Za poslední roky nedošlo v Mikroregionu k výrazným změnám ve zdravotnictví a obecně zde nejsou větší problémy s dostupností zdravotnické péče. [8], [1]

3.5.2 Bydlení

Z následujících tabulek lze vyčíst stav domovního a bytového fondu v Mikroregionu. V Mikroregionu se zvýšil celkový počet domů mezi lety 1991 a 2001 o 4 %, ve Zlínském kraji byl relativní růst nižší o 1 % než v Mikroregionu.

Skoro ve všech obcích Mikroregionu vzrostl celkový počet domů v porovnání let 1991 a 2001. Výjimkou jsou obce Kladeruby, kde byl dokonce záporný -1,4 % a v obci Velká Lhota se stav domovního fondu nezměnil. Největší nárůst počtu domů byl zaznamenán v obci Zašová (9,3 %), Choryně (6,9 %) a obci Loučka (6 %).

V roce 2001 bylo průměrné stáří domu v Mikroregionu 41,9 let. Je to o necelý rok více jak krajský průměr.

V Mikroregionu jsou trvale obydlené domy z 90,5 % v rodinných domech, v Zlínském kraji je v rodinných domech o 2 % více.

Tab. 3. Porovnání domovního fondu v letech 1991 a 2001. [29]

	Trvale obydlené domy			Neobydlené domy
	1991	2001		2001
		Celkem	z toho v rodinných domech	
Kraj celkem	113 037	114 576	92,5 %	18 826
Mikroregion	6 802	7 040	90,5 %	1 129

Celkový počet bytů v Mikroregionu mezi lety 1991 a 2001 se zvýšil o 8,1 %. V celém Zlínském kraji byl obdobný růst 7,9 %.

Celkem v Mikroregionu je 1710 neobydlených bytů z toho většina 1147 v neobydlených domech. Z toho 400 bytů slouží k rekreačním účelům. Nejvíce těchto bytů sloužících k rekreaci je ve městech Valašské Meziříčí (70) a Kelč (61). Nejméně naopak v obcích Choryně (3) a Kladeruby (6).

Tab. 4. Porovnání bytového fondu v letech 1991 a 2001. [29]

	Trvale obydlené byty			Neobydlené byty
	1991	2001		2001
		Celkem	z toho v rodinných domech	
Kraj celkem	196 120	204 806	58,1 %	26 441
Mikroregion	13 801	14 481	51,4 %	1 710

Jak můžete vidět v následující tabulce v letech 2006 – 2008 počet dokončených bytů v Mikroregionu se každoročně navýšil. Ve Zlínském kraji nejvyšší počet dokončených bytů byl v roce 2007.

V roce 2008 byla necelá polovina bytů dokončena ve městě Valašské Meziříčí 53 bytů. Dále 14 bytů bylo dokončeno v obci Zašová a 7 bytů v obcích Střítež nad Bečvou a Oznice. V obcích Kunovice a Loučka nebyla dokončena žádná bytová výstavba, dále 1 byt byl dokončen v obcích Police a Velká Lhota. [1], [35], [29]

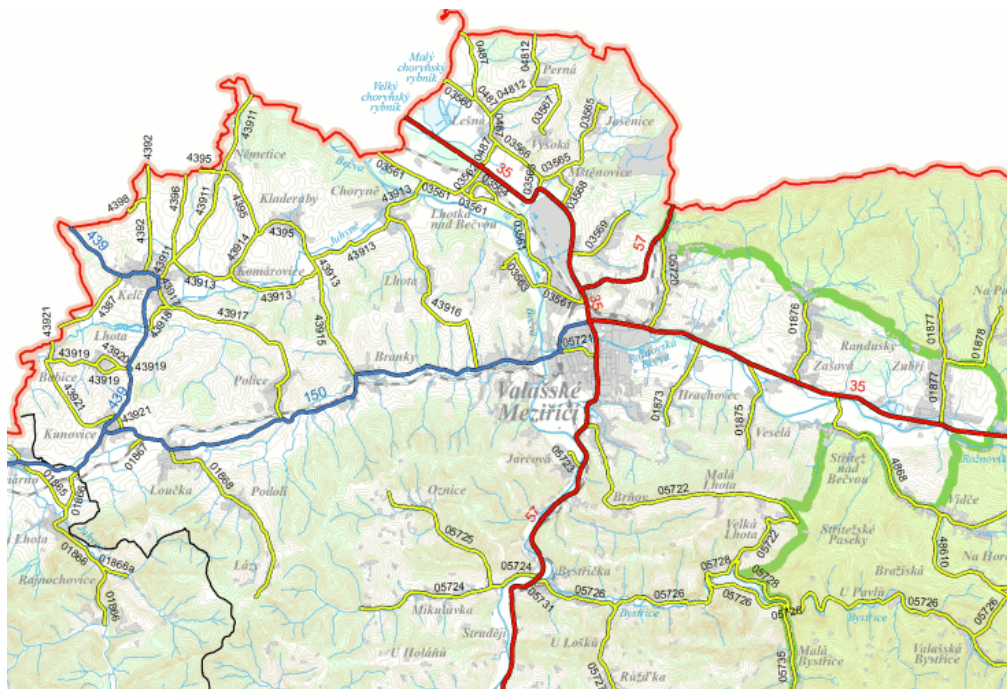
Tab. 5 bytová výstavba v letech 2006 – 2008 v Mikroregionu a Zlínském kraji.[1]

	Dokončené byty			Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel			Zrušené byty		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Zlínský kraj	1 138	1 661	1 326	1,9	2,8	2,2	219	136	126
Mikroregion	80	92	113	1,9	2,2	2,7	3	2	1

3.5.3 Dopravní infrastruktura

Mikroregion patří mezi okrajové oblasti Zlínského kraje a také vykazuje poměrně nízkou spádovost do města Zlína. Je zde také problematická doprava do krajského města Zlína, kdy neexistuje rychlé a přímé spojení v kontrastu s dalšími krajskými městy Ostravou a Olomoucí.

Dopravním uzlem Mikroregionu je město Valašské Meziříčí. Představuje důležitou roli jak v železniční, tak silniční dopravě. V Mikroregionu není zastoupena letecká ani vodní doprava.



Obr. 5. Mapa silniční a železniční sítě v Mikroregionu. [34]

Železniční doprava

Město Valašské Meziříčí je významným železničním uzlem v Mikroregionu. Mikroregionem prochází čtyři tratě, které se střetávají ve Valašském Meziříčí.

- Trať číslo 280 (Praha) Hranice na Moravě – Vsetín – Slovenská republika. Trať prochází zastávkou Lhotka nad Bečvou, která je součástí obce Lešná.
- Trať číslo 303 (Brno) Kojetín – Valašské Meziříčí. Prochází obcemi Branky, Police a obce Kunovice a Loučka mají společnou zastávku.
- Trať číslo 323 Valašské Meziříčí – Ostrava.
- Trať číslo 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm prochází obcemi Střítež nad Bečvou a Zašová.

Silniční doprava

Silniční síť Mikroregionu není vyhovující. Nejvytíženějším místem v Mikroregionu je město Valašské Meziříčí, kde se střetávají silnice I/57, silnice I/35 a silnice II/150. Je zde nutné odklonit dopravu a vybudovat obchvat města, který je již delší dobu plánován. Také Mikroregionem neprochází doposud žádná dálnice a je zde problematické se na dálnici napojit.

Silniční síť Mikroregionu zajišťují:

- Silnice I/35 (Hradec Králové – Olomouc – Valašské Meziříčí – SR, Bytča) spojuje obce Choryně, Lešná, Valašské Meziříčí a Zašová, a také je představuje důležité spojení pro obci Střítež nad Bečvou.
- Silnice číslo I/57 (Krnov – Nový Jičín - Valašské Meziříčí – Vsetín – Broumov – SR, Trenčín) prochází obcí Jarcová. Tato silnice je spojem pro další obce Mikulůvka, Oznice a Velká Lhota.
- Silnice číslo II/150 (Bystřice pod Hostýnem – Valašské Meziříčí) prochází obcemi Kunovice, Loučka, Police a Branky. Tato silnice představuje spojení pro obec Podolí.
- Silnice II/439 (Kunovice – Teplice nad Bečvou) prochází obcí Kunovice a městem Kelč.

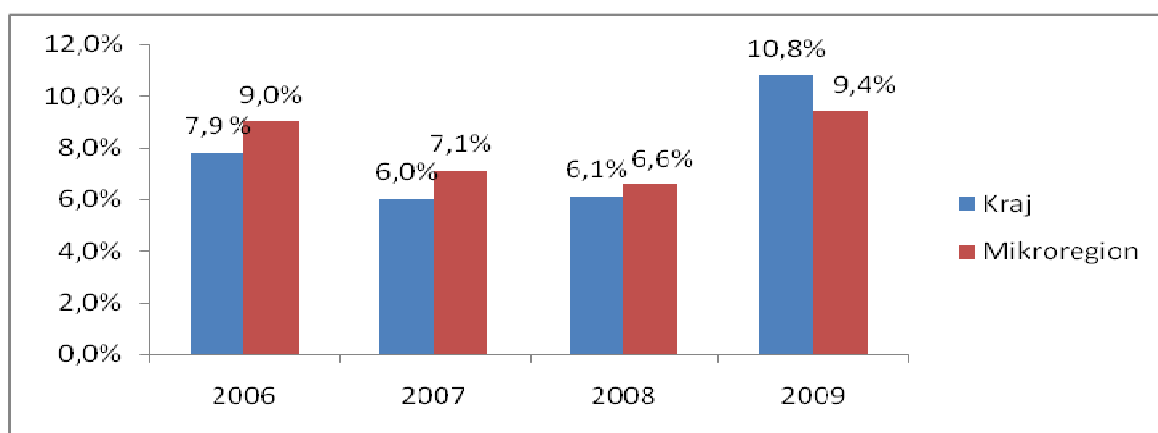
Pro obec Kladeruby jsou důležité všechny zmíněné silnice až na silnici I/57. Celou silniční síť Mikroregionu doplňují silnice III. tříd a další místní komunikace. [8]

Vzdálenost z města Valašského Meziříčí po silnici do dalších měst: Vsetín 20 km, Zlín 52 km, Rožnov pod Radhoštěm 15 km, Nový Jičín 18 km, Bystřice pod Hostýnem 27 km, Ostrava 64 km, Olomouc 64 km, Brno 124 km, Praha 324 km. [32]

3.6 Trh práce

Nezaměstnanost

Vývoj nezaměstnanosti za období 2006 – 2009 v Mikroregionu měl stejnou tendenci jako v Zlínském kraji. Nejnižší nezaměstnanost za sledované období byla v roce 2008 naopak nejvyšší v následujícím roce.



Obr. 6. Porovnání míry nezaměstnanosti Mikroregionu v porovnání s krajem v letech 2006 – 2009. [30]

V roce 2009 byla v Mikroregionu poprvé za sledované období nezaměstnanost nižší než ve celém Zlínském kraji (celostátní průměr 9,24%). Mikroregion se potýkal s nezaměstnaností 9,4 %, z toho největší nezaměstnanost byla v obcích Podolí (18,6 %), Střítež n. Bečvou (12,9 %) a Branky (12,7 %). Naopak nejnižší nezaměstnanost je v obcích Kladeruby (4 %), Oznice (7,1) a Kelč (7,4 %).

V roce 2009 bylo v Mikroregionu celkem 21 123 ekonomicky aktivních osob. Vývoj počtu dosažitelných uchazečů o zaměstnání v Mikroregionu měl podobnou tendenci jako v celém kraji. Nejvyšší počet dosažitelných uchazečů byl v roce 2009, kdy dosahoval téměř hranici 2 000.

Tab. 6. Počet celkové pracovní síly v Mikroregionu s porovnáním s krajem (k 31. 12. 2009). [30]

	Pracovní síla celkem	Dosažitelní uchazeči o zaměstnání			
		2006	2007	2008	2009
Zlínský kraj	305 883	23 505	18 521	18 922	33 136
Mikroregion	21 123	1 893	1 504	1 391	1 980

V Mikroregionu bylo k 31. 12. 2009 celkem 60 volných pracovních míst a z toho 49 bylo ve městě Valašském Meziříčí. [30]

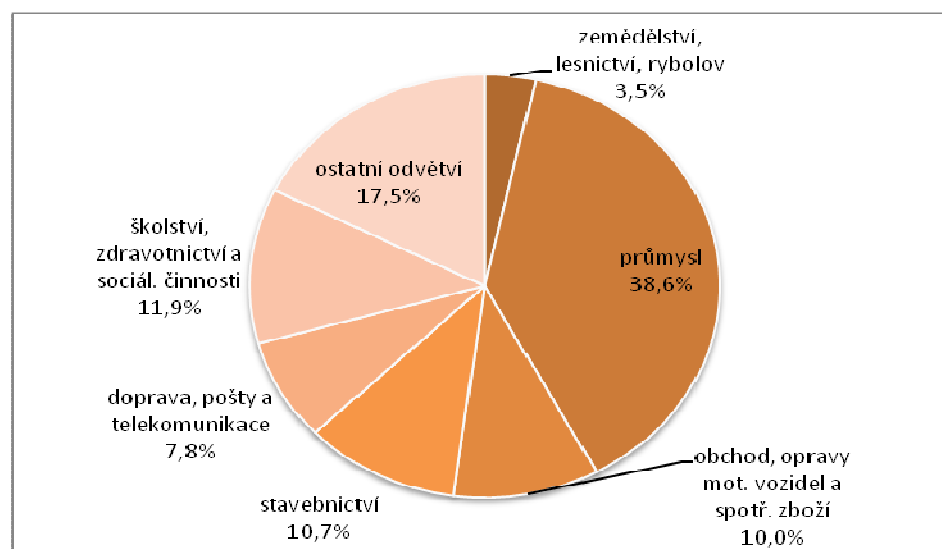
Tab. 7. Počet volných pracovních míst v Mikroregionu a Zlínském kraji. (k 31. 12. 2009). [30]

	2006	2007	2008	2009
Zlínský kraj	5111	6684	4274	1254
Mikroregion	288	537	273	60

3.7 Průmysl a zemědělství

V Mikroregionu je nejvíce obyvatel zaměstnáno průmyslu a službách. V průmyslu je zaměstnáno necelých 40 % obyvatel, kdy lidé pracují převážně ve městě Valašském Meziříčí.

V oblasti služeb pracuje necelých 50 % obyvatel. Z toho necelých 12 % obyvatel je zaměstnáno ve školství, zdravotnictví a sociálních služeb. Dále 10 % obyvatel pracuje v odvětví obchod, opravách motorových vozidel a spotřebitelského zboží.



Obr. 7. Struktura ekonomicky aktivního obyvatelstva podle odvětví. [29]

Nejvíce osob je zaměstnáno v centru Mikroregionu ve městě Valašském Meziříčí. Lidé také dojíždí do dalších velkých měst v okolí jako Nový Jičín, Rožnov pod Radhoštěm, Hranice, Vsetín a Bystřice pod Hostýnem.

Další obce Mikroregionu zaměstnávají obyvatele v odvětví služeb a také v zemědělství, lesnictví a rybolovu. Hlavně v menších obcích je mnoho soukromých rolníků. [29]

Tab. 8. Ekonomické subjekty se sídlem na území Zlínského kraje, Mikroregionu a města Valašské Meziříčí (k 31. 12. 2008). [1]

	Celkem	v tom					
		Fyzické osoby	z toho živnostníci	Právnícké osoby	Z toho		
					obchodní společnosti	družstva	státní podniky
Zlínský kraj	134 373	110 961	96 970	23 412	12 840	310	14
Mikroregion	8 903	7 519	6 701	1 384	634	16	3
Valašské Meziříčí	6 086	5 007	4 539	1 079	536	11	3

Jak můžete vidět, tak celkem v Mikroregionu je necelých 9 000 ekonomických subjektů, z toho přes 6 000 je ve městě Valašském Meziříčí. [1]

Mezi nejvýznamnější podniky patří hlavně společnost DEZA, a.s. ve Valašském Meziříčí, která zaměstnává přes tisíc lidí. Společnost se zabývá zpracováním benzolu a surového dehtu. Dále v odvětví chemického průmyslu ve městě působí společnost CS CABOT, spol.s.r.o., která zaměstnává kolem sto lidí. Tato firma se zabývá vyráběním a prodáváním sazí pro výrobu pneumatik a technické pryže. Mezi další významné zaměstnavatele je společnost SCHOTT CR, a.s., PWO UNITOOLS CZ, a.s. a CIE AUTOMOTIVE CZ.

3.8 Cestovní ruch

Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko patří do turistického regionu Valašsko. Tento region je navštěvovaný pro svou přírodu, turistické stezky a kulturní akce. Na mnoha vesnicích se dodržují tradiční lidové zvyky, mezi které patří Vodění medvěda, Velikonoční tradice, Hodové slavnosti, Vesnická zabijačka, Kácení Máje a Vánoční zvyky. Dále se zde koná pravidelně řada akcí jako Valašská rallye, Valašský špalíček, Hrachovka, Gulášfest a několik jarmarků.

3.8.1 Infrastruktura cestovního ruchu

Jak můžete vidět v následující tabulce, tak v Mikroregionu je pouze 8 hromadných ubytovacích zařízení³. Počet pokojů nepřesahuje ani počet sto a tedy Mikroregion patří k oblastem s nejnižší kapacitou ubytovacích zařízení ve Zlínském kraji. V Mikroregionu se nenachází žádná místa určená pro stany a karavany. [26]

Tab. 9. Hromadná ubytovací zařízení v Mikroregionu v roce 2008. [26]

	Počet zařízení	Počet pokojů	Počet lůžek	Počet míst pro stany a karavany
Zlínský kraj	352	7 934	20 926	1 214
Mikroregion	8	91	196	-

3.8.2 Informační centra a propagace Mikroregionu

Informační centra

Informační centra v Mikroregionu se nachází výlučně ve městě Valašské Meziříčí.

- IC ČD Valašské Meziříčí – informační centrum

Nádražní 545, Valašské Meziříčí 757 01

Možnost nákupu upomínkových předmětů, map a průvodců.

- Informační centrum Via (www.agenturavia.eu)

Komenského 169/4a, Valašské Meziříčí 757 01

Poskytuje informace o zajímavostech, konaných akcích, dopravě a možnostech ubytování ve městě Valašském Meziříčí, Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko a regionu Valašsko.

- Informační centrum města Valašské Meziříčí

Křížkovského 109, Valašské Meziříčí 757 01

Poskytuje informace o ubytování, dopravě a zajímavostech ve městě a okolí.

³ Mezi hromadná ubytovací zařízení se počítají zařízení s alespoň 5 pokoji nebo 10 lůžky, která slouží pro cestovní ruch.

- Informační a poradenské centrum ČSOP Valašské Meziříčí (www.ochranci.cz)

U Rajky 15, Valašské Meziříčí 757 01

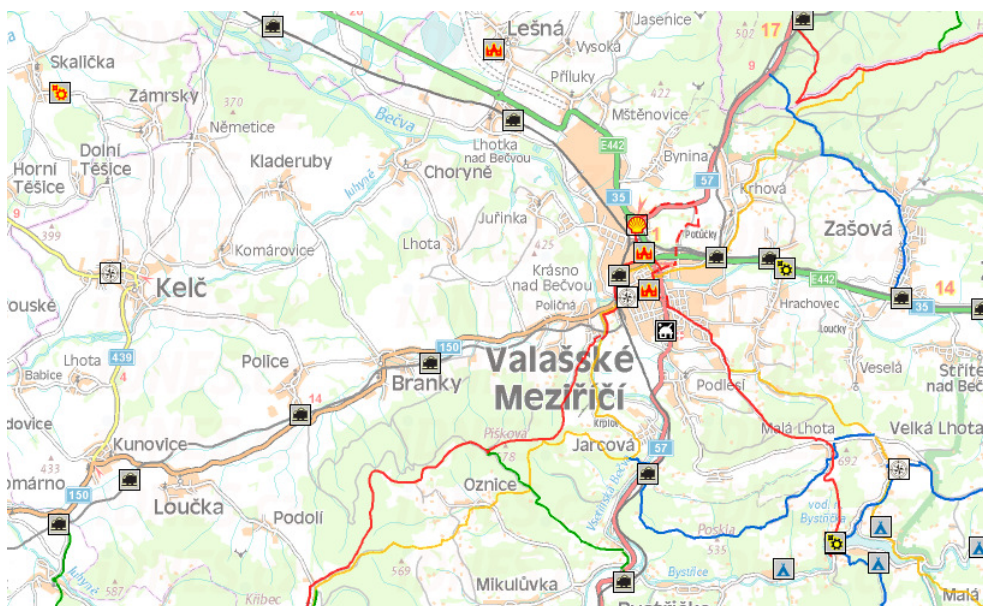
Informační centrum poskytuje environmentální poradenství a zajímavé informace. Pomocí prodeje rukodělných výrobků drobných lidových řemeslníků z Valašska chtějí přispět k zachování tradičních lidových řemesel.

Propagační materiály

Mikroregion se potýká s nedostačující vlastní propagací. Je propagován jen spolu s ostatními regiony ve společné propagaci Východní Morava. Kde jsou spolu propagovány turistické regiony Valašsko, Kroměřížsko, Zlínsko a Luhačovicko.

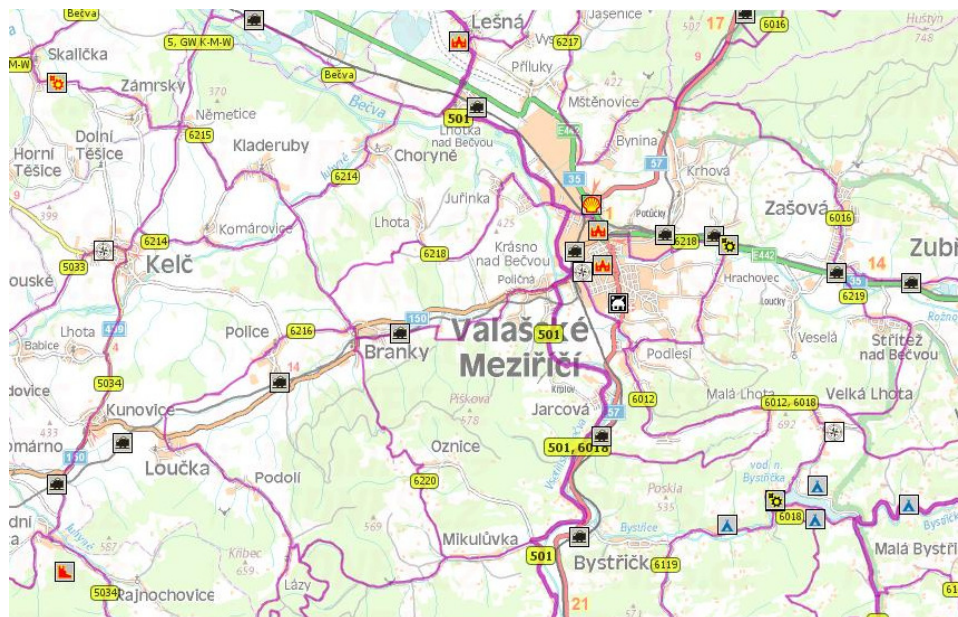
Mikroregion vydává brožuru - Kalendář pravidelných akcí v Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko na rok 2010. A také se prezentuje na veletrzích pomocí kapsy s letáky jednotlivých obcí Mikroregionu.

3.8.3 Turistika a cyklistika



Obr. 8. Turistické trasy v Mikroregionu [31]

Mikroregion nabízí velké možnosti jak pro pěší turistiku, tak pro cyklistiku. V zimních měsících je zde možnost běžeckého lyžování. Turisté si mohou vybrat z náročnějších tras v Hostýnských a Vsetínských vrších nebo Moravskoslezských Beskydech. Cesty pro pěší turistiku jsou dobře značené.



Obr. 9. Cyklotrasy v Mikroregionu [31]

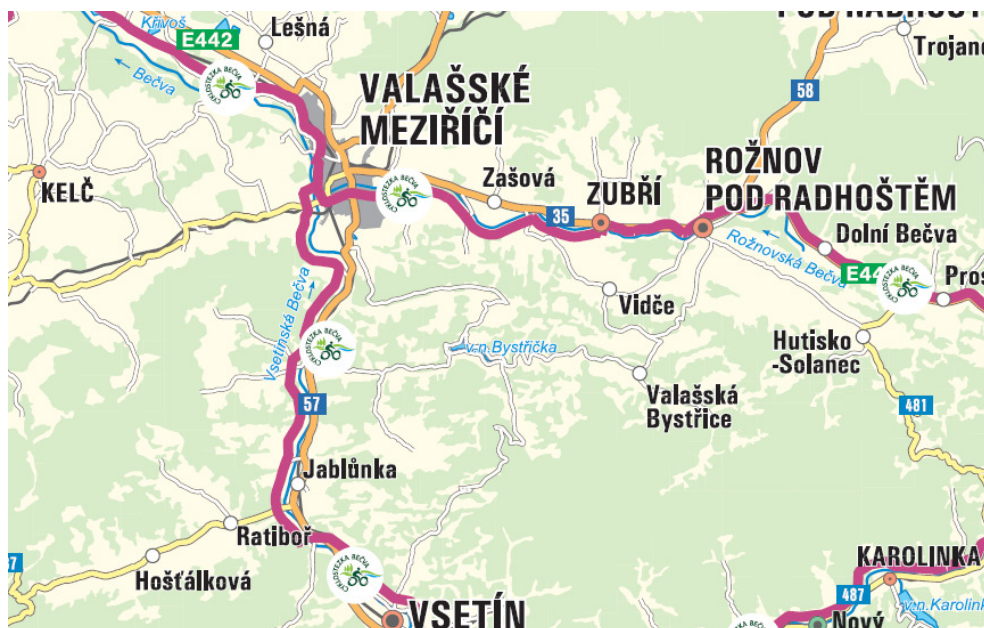
V posledních letech vznikla ucelená síť cyklotras, které tvoří nejen okruh přes všechny vesnice Mikroregionu, ale také jsou napojeny na cyklotrasy okolních regionů Vsetínska, Rožnovska, Novojičínska a Hostýnska. K dobré orientaci byly zřízeny orientačně – naučné tabule, které kromě map obsahují i informace o přírodních a kulturních zajímavostech daného místa.

Celkový seznam cyklotras v Mikroregionu je uveden v příloze.

Cyklostezka Bečva

Cyklostezka Bečva je projekt, jehož výsledkem má být stavba cyklostezky od pramene Rožnovské nebo Vsetínské Bečvy až k jejímu soutoku s Moravou. Celkem má vzniknout 141 km značené cyklostezky v Olomouckém a Zlínském kraji.

Část cyklostezky prochází také Mikroregionem Valašsko-Kelečsko – Kelečsko. A to katastry obcí Lešná, Choryně, Valašské Meziříčí, Zašová a Jarcová. V současnosti se dokončují práce na této části cyklostezky. [24]



Obr. 10. Cyklostezka Bečva [24]

3.8.4 Naučné stezky procházející Mikroregionem

Naučná stezka Jana Karafiáta

Naučná stezka Jana Karafiáta začíná na nádraží ČD ve Valašském Meziříčí, pokračuje přes park Botanika a vrch Štěpánov na Podhájí. Dále pokračuje podél lyžařského vleku nad obcí Veselá do Velké Lhoty a končí u přepadové hráze přehradní nádrže v obci Bystřička. Celkem má trasa 14 km. Dále na ni navazuje naučná stezka Klenov.

Naučná stezka T. G. Masaryka

Naučná stezka T. G. Masaryka začíná na Náměstí ve Valašském Meziříčí kolem zámku Žerotínů, pokračuje podél Rožnovské Bečvy až k soutoku Bečev. Dále pokračuje po červené turistické značce přes obec Poličná do sedla pod Pískovou v Hostýnských vrších. Zde se napojuje na žlutou značku a přes hřeben nad Bražisky se kolem skalního útvaru Jarcovská kula a přes obec Jarcová vrací zpět podél Vsetínské Bečvy do Valašského Meziříčí.

Naučná stezka Veřovické vrchy

Naučná stezka Veřovické vrchy začíná u autobusového nádraží ve Valašském Meziříčí. Prochází přes obec Kehová na hřeben Veřovických vrchů a pak dále pokračuje až k turistické chatě na Velkém Javorníku. Dále byla prodloužena do Frenštátu pod Radhoštěm.

Bezbariérová naučná stezka pro tělesně postižené a matky s kočárky

Tato bezbariérová naučná stezka vede v okolí rybníčku na vojenském cvičišti bývalých kasáren ve Valašském Meziříčí. Stezka je přizpůsobena pro tělesně postižené na vozíčcích a pro rodiny s kočárky a malými dětmi. Trasa měří kolem 800 m a nachází se na ní jedenáct zastávek. Kasárenský areál se nachází poblíž křižovatky ulic Šafaříkova a Družstevní a její provoz je omezen na od jara do podzimu. [6]

3.8.5 Historie a kulturní památky v jednotlivých obcích

Mikroregion disponuje s hodnotným historickým dědictvím. V této podkapitole je přiblížena historie významných obcí Mikroregionu a jejich kulturní památky.

Choryně

Obec Choryně se nachází přibližně 5 km severozápadně od města Valašské Meziříčí poblíž soutoku řeky Bečvy a řeky Juhyně, která protéká obcí (274 m. n. m.).

První písemná zpráva o obci je okolo roku 1143 v listině olomouckého biskupa Jindřicha Zdíka. Od roku 1263 se stala letním statkem olomouckého biskupství.

- Zámek s renesančním jádrem a empírovou fasádou. Součástí areálu zámku je zámecký park.

Kelč

Město Kelč leží v malebné záhorské pahorkatině na rozhraní Hané a Valašska. Město se může pyšnit velmi starými dějinami.

První zmínky o osídlení sahají až do mladší doby kamenné. Souvislé historické osídlení dnešního města se datuje přibližně v roce 1000. Má se, že městem procházela významná obchodní cesta z Orientu na sever. Významný pro rozkvět města byl biskup Bruno, který se zasloužil o založení města Kelče a vybudoval nové náměstí.

Kelč získal zpět status města až v roce 1994.

- Původně renesanční zámek s přírodně – krajinářským parkem.
- Pozdně barokní farní kostel sv. Petra a Pavla.
- Radnice

Lešná

Obec Lešná se nachází asi 5 km severně od města Valašské Meziříčí. První písemná zpráva o obci je z roku 1355, kdy se stala samostatným panstvím. Obec byla známá hlavně díky zemědělství a pro své vyspělé zelinářství.

- Empírový zámek s anglickým parkem Lešná.
- Kostel sv. Michala Archanděla s freskami moravského malíře Josefa Sattlera.

Loučka

Obec Loučka se nachází jižně od Kelče v podhůří Hostýnských vrchů. První historická zmínka o obci je z roku 1307 v predikátu mana olomouckého biskupství Jana z Loučky. Loučka byla samostatným letním statkem olomouckých biskupů.

Od roku 1918 se stal vlastníkem statku Tomáš Baťa.

- Zámek, který byl postaven asi v 60. letech 17. Století a nachází se ve středu obce. K zámku přiléhá nepříliš rozsáhlý park.
- Farní kostel Dobrého Pastýře
- Vrch Hradisko, kde jsou zde historické nálezy z 13. A 14. století. Ve středověku zde stálo šlechtické opevněné sídlo.

Valašské Meziříčí

Město Valašské Meziříčí leží při soutoku Vsetínské Bečvy a Rožnovské Bečvy při úpatí Vsetínských vrchů. První zmínka o Meziříčí pochází z roku 1297, ale městem bylo nazýváno až později v roce 1297. V blízkosti města na pravém břehu Rožnovské Bečvy ležela obec Krásno nad Bečvou, která měla s Valašským Meziříčím po dlouhá desetiletí stejnou vrchnost. Krásno si však střežilo svou samostatnost až do roku 1924, kdy se připojilo k městu. Významnou šlechtou ve městě byli Žerotínové, kteří se zasloužili o dostavění zámku.

Město Valašské Meziříčí se stalo významným centrem kultury a vzdělanosti pro své okolí.

- Barokní zámek Žerotínů s arkádovým dvorem
- Zámek Kinských
- Kostel Nejsvětější Trojice

- Historické náměstí s přílehlými ulicemi. Zde jsou zachovány historické budovy a sochy.
- Hvězdárna Valašské Meziříčí je chráněna jako památka moderní architektury z roku 1955.

Branky

- Farní kostel Neposkvrněného početí Panny Marie v klasicistním stylu
- Zámeček s parkem

Jarcová

- Dřevěná zvonice u cesty.

Kladruby

- Kaple sv. Panny Marie se sochou sv. Jana Nepomuckého
- Katolický kostel sv. Cyrila a Metoděje

Kunovice

- Kaple Božského srdce Páně se hřbitovem
- Sloup se sochou Panny Marie na místním hřbitově

Mikulůvka

- Roubená zvonice
- Bývalý mlýn se zachovalým vybavením

Oznice

- Historická dřevěná zvonice se dvěma zvony
- Pomník císaře Františka Josefa I.

Podolí

- Dřevěná zvonice s historickým zvonek

Police

- Kaple Božského srdce Páně

Střítež nad Bečvou

- Evangelický kostel

Velká Lhota

- Dřevěný roubený evangelický kostel

Zašová

- Farní kostel Navštívení Panny Marie s klášteřem. Uvnitř je vystaven gotický poutní obraz tzv. Zašovské madony z 15. Století. [12], [16]

4 SWOT ANALÝZA

Následující kapitola je věnována SWOT analýze Mikroregionu. Tučně zvýrazněné body se dotýkají cestovního ruchu.

Silné stránky	Slabé stránky
Vysoký počet obyvatel v produktivním věku	Okrajová oblast Zlínského kraje mimo hlavní silniční tahy
Dostatečná občanská vybavenost	Vyšší nezaměstnanost než celostátní průměr
Zaměstnanost v různorodých segmentech podnikání	Malý počet volných pracovních míst
Železniční uzel Valašské Meziříčí	Chybí obchvat města Valašské Meziříčí
Vysoká kvalita životního prostředí	Absence cyklostezek kromě centrálního města
Zachování lidových tradic a folklóru	Chátrání památek
Propojení obcí cyklotrasami s dobrým značením	Nízká atraktivita Mikroregionu
Spolupráce v rámci Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko	Nevyhovující technický stav sportovních a kulturních zařízení v obcích
Malá vzdálenost k atraktivním regionům cestovního ruchu	Nevyhovující propagace a prezentace památek Mikroregionu
Kvalitní infrastruktura cestovního ruchu v centru Mikroregionu	Nedostatečné ubytovací kapacity mimo město Valašské Meziříčí
Propagace Východní Morava	Zájem o návštěvu regionu jen na jeden den
Velké množství naučných stezek	
Příležitosti	Ohrožení
Rozvoj malého a středního podnikání	Stárnutí populace
Zlepšení spolupráce mezi veřejným a soukromým sektorem a vytvoření společné strategie rozvoje	Odchod kvalifikované pracovní síly z Mikroregionu
Rekonstrukce nevyužívaných objektů	Zvyšující se počet nezaměstnaných
Vybudování obchvatu města Valašské Meziříčí	Nezájem občanů o dění v Mikroregionu
Získání externích zdrojů pro investice do rekonstrukcí památek	Devastace přírody
Získání externích zdrojů pro vytvoření kvalitní propagace a infrastruktury cestovního ruchu	Stagnace rozvoje cestovního ruchu Mikroregionu
Rozvoj destinačního managementu	Nezájem turistů o venkovskou turistiku
Zlepšení spolupráce uvnitř Mikroregionu a s atraktivnějšími regiony	Odliv návštěvníků do atraktivnějších regionů
Čerpání prostředků z strukturálních fondů EU	Nevyužívání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU a dalších zdrojů

5 STRATEGIE ROZVOJE MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO - KELEČSKO V OBLASTI CESTOVNÍHO RUCHU

Strategie rozvoje je složena z vize, strategických cílů a opatření. Následně je vytvořen katalog projektů. Pro stanovení strategie rozvoje ve zvolené oblasti jsem vycházela zejména ze zpracované SWOT analýzy a z dalších informací ze socioekonomické analýzy.

5.1 Vize v oblasti cestovního ruchu

Mikroregion se stane vyhledávanou turistickou oblastí s kvalitním destinačním managementem a rozmanitou škálou produktů cestovního ruchu.

5.2 Strategické cíle a opatření

5.2.1 Vytvoření kvalitní propagace Mikroregionu

Vytvoření kvalitní propagace je nezbytné pro všechny regiony, neboť jen tak je region schopen přilákat potencionální návštěvníky. Sekundárně tento cíl má vliv i na získání potencionálních investorů.

Cílem Mikroregionu je pomocí propagace nejen získat nové návštěvníky, ale také pomocí společné prezentace všech atraktivit území, lépe uspokojit pravidelné návštěvníky.

Opatření:

- Vytvoření společné propagace všech obcí Mikroregionu
- Zmapování všech turistických atraktivit a památek v Mikroregionu
- Propagace kulturních a společenských akcí v Mikroregionu
- Zlepšení internetové propagace Mikroregionu
- Vytvoření široké škály propagačních předmětů
- Spolupráce se zahraničními městy
- Kvalitní propagace Mikroregionu na veletrzích cestovního ruchu
- Pravidelně aktualizovat informace

Propagace Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko není příliš kvalitní. Propaguje se pouze spolu s dalšími regiony jako turistická oblast Východní Morava. Pro Mikroregion by

bylo však výhodné vytvořit také vlastní propagaci, a tak se dostat do podvědomí lidí jako Mikroregion.

K tomuto je nutné nejprve získat podporu všech obcí Mikroregionu a společně zmapovat všechny turistické atraktivity a památky v Mikroregionu.

Důležitá je také modernizace webových stránek, které jsou nepřehledné a neaktuální. Dále je nutná aktivní účast na veletrzích cestovního ruchu, kde Mikroregion bude mít vytvořenou kvalitní prezentaci.

5.2.2 Vytvoření konkurenceschopných produktů cestovního ruchu

Mikroregion se nachází v blízkosti atraktivnějších oblastí, proto je zde nutné vytvořit množství produktů cestovního ruchu, které budou schopné konkurovat produktům atraktivnějších regionů.

Převážná většina návštěvníků se zdrží v Mikroregionu jeden den. Jedná se většinou o návštěvníky jiných atraktivnějších regionů, kteří si udělají výlet na území Mikroregionu. Cílem Mikroregionu je tyto návštěvníky nejen přilákat, ale hlavně udržet pomocí nových produktů cestovního ruchu.

Opatření:

- Zvýšení kvality stávajících produktů cestovního ruchu
- Vytvoření nových produktů cestovního ruchu
- Vytvoření turistického balíčku Mikroregionu
- Péče o kulturní a přírodní dědictví v Mikroregionu
- Vytvoření nových expozic kulturních památek

Jelikož se Mikroregion potýká s nedostatkem kvalitních produktů cestovního ruchu, je nutné zkvalitnit stávající produkty nebo se snažit vytvořit nové. Jde zejména o vytvoření množství produktů cestovního ruchu, které udrží návštěvníky v Mikroregionu déle jak na jeden den.

Mezi nové produkty patří vytvoření turistického balíčku Mikroregionu a vytvoření prohlídky zámek ve městě Valašském Meziříčí.

5.2.3 Rozvoj infrastruktury a služeb cestovního ruchu

Budování infrastruktury cestovního ruchu je nákladnou investicí, proto je nutno zvážit jestli se dané investice vrátí, anebo alespoň pomohou zvýšit kvalitu života obyvatel.

Opatření:

- Vytvoření sítě cyklostezek
- Pravidelná údržba starých cyklotras
- Vytvoření sítě půjčoven kol a servisů pro cyklisty
- Vytvoření nových ubytovacích kapacit a stravovacích zařízení hlavně na venkově
- Vytvoření levného ubytování v Mikroregionu (kempy)
- Podpora spolupráce mezi Mikroregionem a podnikatelskými subjekty v oblasti cestovního ruchu
- Zvýšení kvality personálu ubytovacích a stravovacích zařízení
- Vytvoření gastronomické příručky pro turisty

V Mikroregionu je většina ubytovacích a stravovacích zařízení umístěna ve městě Valašském Meziříčí. Avšak i zde je potřeba neustále investovat finanční prostředky do zvýšení kvality a úrovně poskytovaných služeb. Mikroregion se snaží přilákat návštěvníky i do venkovských oblastí, kde chce vytvořit středisko agroturistiky.

Silnou stránkou Mikroregionu je hustá síť cyklotras, která nejen že propojuje všechny obce, ale také navazuje na další cyklotrasy. Zde je však nutná pravidelná údržba jednotlivých odpočívadel a informačních tabulí.

V neposlední řadě je zde nutná spolupráce mezi veřejným sektorem a podnikatelskými subjekty na vytvoření společné strategie rozvoje Mikroregionu v oblasti cestovního ruchu.

6 KATALOG PROJEKTŮ

6.1 Modernizace webových stránek

Cíl projektu

Tento projekt má za cíl modernizovat webové stránky Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko (www.meziricsko.cz). Tímto se zvýší jejich atraktivita a návštěvnost.

Popis projektu

V posledních letech se velmi rozšířila internetová komunikace a prezentace. Proto je nezbytné ke kvalitní propagaci i internetová prezentace na webových stránkách. Nejen, že obyvatelé Mikroregionu budou informováni o dění v okolních obcích a tedy budou vědět, že spolupráce má nějaký smysl. Ale hlavně potenciální turisté zde najdou množství zajímavých míst a akcí, které budou moci navštívit.

V současnosti je vzhled webových stránek Mikroregionu velmi neatraktivní a nepoutavý. Proto je nutná jejich modernizace. Na úvodní straně budou umístěny akce, které se v blízké době konají, dále zde budou přehledně umístěny podsložky. Ty budou rozděleny hlavně na části určené turistům a vedení obcí Mikroregionu.

V jednom z horních rohů bude také umístěno počítadlo turistů, které bude ukazovat počet zobrazení těchto stránek. Potenciální návštěvníci tak uvidí, že je zájem o tento Mikroregion.

Sekce pro turisty bude upoutávat příspěvky z akcí konaných v Mikroregionu. Ty budou doplněny fotografiemi. Toto bude lákat nejen turisty, ale také návštěvníci těchto akcí se budou chtít podívat, zda nejsou na těchto fotografiích také. A tedy se zvýší návštěvnost těchto stránek.

Dále zde bude prezentace celého Mikroregionu a jednotlivých obcí, ve které bude popsána historie a atraktivita obcí.

Také zde bude umístěn soupis ubytovacích, stravovacích a sportovních zařízení v Mikroregionu. Pomocí tohoto soupisu si budou moci potenciální turisté lépe naplánovat dovolenou v Mikroregionu. V neposlední řadě zde budou uveřejněny odkazy na okolní regiony.

V sekci pro obce budou umístěny aktuální možnosti čerpání dotací. Také zde bude umístěn popis již získaných finančních prostředků. V této podsložce budou umístěny kontakty na jednotlivé osoby z Mikroregionu, které pomáhají při realizaci projektů.

V další podsložce bude umístěna kniha návštěv, kde budou moci lidé zveřejňovat své názory a připomínky. Případně také kladné ohlasy turistů z návštěvy Mikroregionu.

Kvalitní webové stránky není jen jejich vytvoření, ale je nezbytná i jejich pravidelná aktualizace, se kterou provozovatel těchto stránek počítá.

Realizátor

Mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko

Náklady projektu

Předpokládané počáteční náklady 80 tisíc Kč

Předpokládané provozní roční náklady 20 tisíc Kč

Financování

Rozpočet Mikroregionu, dotační tituly

Termín realizace

2010 - 2011

6.2 Propagační balíček Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko

Cíl projektu

Cílem tohoto projektu je vytvoření propagačního balíčku Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko. Pomocí tohoto balíčku budou vytvořeny propagační materiály a soutěž pro děti.

Popis projektu

Pomocí tohoto projektu dojde k vytvoření široké škály propagačních materiálů a předmětů. Převážná část těchto materiálů bude navržena pro děti. Budou to puzzle, omalovánky a další předměty s obrázkem zajímavých míst z Mikroregionu.

Tyto propagační materiály budou moci děti získat za účastnění se soutěže pro děti na kolech, kdy děti si za správně odpovězené otázky budou moci v Infocentru vyzvednout nějaké propagační předměty. Otázky budou umístěny na internetu nebo budou k nalezení v Infocentru ve Valašském Meziříčí. Odpovědi na tyto otázky budou umístěny na zajímavých místech v Mikroregionu.

Dále budou losovány jména dětí a ty obdrží dražší dárky jako trička nebo plyšové hračky s logem Mikroregionu.

Dalšími propagačními materiály součástí tohoto projektu budou aktualizované materiály o jednotlivých obcích. Mikroregion sice již zvolil tuto prezentaci, ale bohužel tyto propagační materiály byly turisty rozebrány a tedy nejsou k dostání. Také budou vytvořeny kalendáře a pohlednice s fotografiemi Mikroregionu. Díky tomu, že lidé pošlou svým známým pohled Mikroregionu a případně také uvedou, že zde byli s návštěvou spokojeni, bude Mikroregion zdarma propagován.

Vytvořenými propagačními materiály se bude moci také Mikroregion prezentovat na různých veletrzích cestovního ruchu.

Realizátor

Mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko

Náklady projektu

Předpokládané náklady 50 tisíc Kč

Financování

Rozpočet Mikroregionu, dotační tituly

Termín realizace

2010 – 2011

6.3 Turistický balíček Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko

Cíl projektu

Cílem tohoto projektu je popsat turistické možnosti na území Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko s návazností na další možnosti cestovního ruchu v okolních atraktivnějších oblastech. Tento projekt má napomoci udržet návštěvníky v Mikroregionu na více dnů.

Popis projektu

Turisté na území Mikroregionu zůstávají většinou pouze jeden den. Převážně se jedná o návštěvníky okolních atraktivnějších oblastí, kteří si udělají jednodenní výlet na území Mikroregionu. V Mikroregionu chybí zpracovaný balíček, kde by turisté měli přímo sestaven program na několik dní.

Pomocí projektu tedy vzniknou denní programy, které budou vypracovány pro jednotlivé cílové skupiny. Návštěvníci v nich naleznou, jak strávit volný čas v Mikroregionu na 3 – 5 dnů. Součástí programů bude i doporučení restauračních a ubytovacích zařízení pro jednotlivé dny.

Dále zde budou uvedeny kontakty na jednotlivé ubytovací zařízení v případě zájmu o rezervace. U každého popisu dne budou uvedeny i ceny jednotlivých atrakcí a možnosti dopravy na určené místo.

Turistický balíček bude prezentován na webových stránkách Mikroregionu, v infocentrech a na veletrzích cestovního ruchu.

Realizátor

Mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko

Náklady projektu

Předpokládané náklady 50 tisíc Kč

Financování

Rozpočet Mikroregionu, dotační tituly

Termín realizace

2011 – 2012

6.4 Stavba střediska agroturistiky Farma Vytrkov

Cíl projektu

Tento projekt má za cíl zvýšit kapacity ubytovacích zařízení na venkově. Také je snahou návštěvníky zde udržet co nejdéle. Tedy zde budou pro tyto návštěvníky připravené zajímavé možnosti jak strávit dovolenou ve venkovském prostředí.

Popis projektu

Mikroregion se skládá převážně z venkovských obcí, a proto je nutné se zaměřit na specifické možnosti cestovního ruchu v těchto oblastech. V posledních letech velmi vzrostl zájem o přírodu a agroturistiku. Proto stavba střediska agroturistiky přiláká milovníky tohoto druhu cestovního ruchu.

Dále v Mikroregionu jsou nedostačující kapacity ubytovacích zařízení mimo centrum, díky projektu se tyto kapacity navýší. Objekt, který se bude rekonstruovat k účelu střediska agroturistiky, se nachází v obci Poličná a tedy je v blízkosti města Valašské Meziříčí.

Provozovatel v průběhu roku bude nabízet nespočet možností jak zde nalákat potencionální návštěvníky. Bude zde možnost ubytování a stravování ve středisku. Dále se zde plánuje chov koní a dobytka, půjčovnu jízdních kol (farma se nachází na cyklistické stezce 6218), půjčovnu lyží a airsoftových zbraní pro paintball. Návštěvníci se budou moci podílet na provozu zemědělství. V středisku bude přítomen trenér koní, tedy hosté budou moci dostávat lekce jízdy na koni.

Rekonstrukci bude provádět soukromý investor. Investor má více alternativních možností, jak toto středisko rekonstruovat. Propagace tohoto střediska bude probíhat i pomocí prezentace Mikroregionu.

Realizátor

Soukromý investor

Náklady projektu

Předpokládané náklady 40,6 mil Kč

Financování

Soukromý investor, dotační tituly

Termín realizace

2011 – 2015

6.5 Vybudování nové trasy cyklostezky Juhyně

Cíl projektu

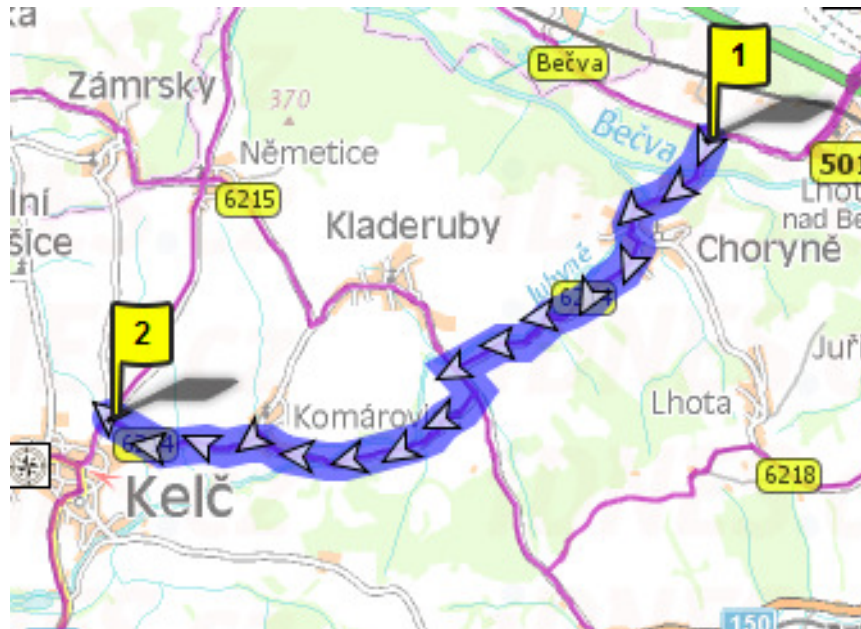
Cílem tohoto projektu je vybudování cyklostezky, která propojí obce Choryně, Komárovice a město Kelče. Tato cyklostezka bude napojena na cyklostezku Bečvu.

Popis projektu

V posledních letech se velmi zvýšil zájem o cyklistiku a inline bruslení. Mikroregionem prochází pouze jedna cyklostezka, která je umístěna na okraji jeho území. Proto tímto projektem bude vytvořen nový úsek propojující další obce z Mikroregionu a bude navazovat na již vybudovanou cyklostezku Bečva.

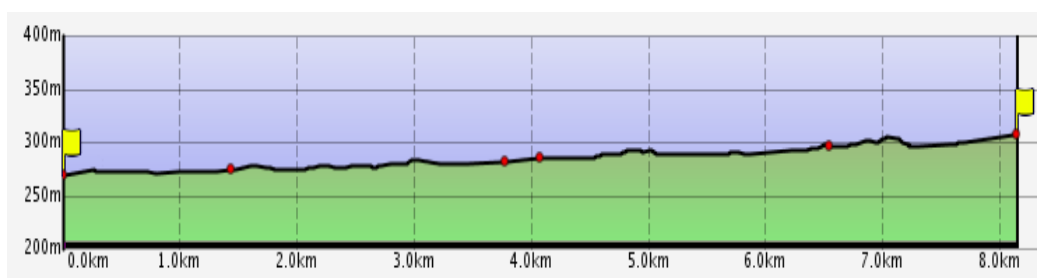
Cyklostezka bude vybudována podél řeky Juhyně od města Kelče přes obce Komárovice a Choryni až k soutoku Juhyně s Bečvou, kde bude navazovat na cyklostezku Bečvu.

Na následujícím obrázku můžete názorně vidět, jak povede nový úsek cyklostezky.



Obr. 11. Návrh nového úseku cyklostezky procházející Mikroregionem [31]

Cyklostezka měří přes 8 km. Dále následující obrázek ukazuje výškový profil celého úseku cyklostezky. Jak můžete vidět, úsek navrhované trasy je pouze ve velmi mírném stoupání. Díky tomuto bude navrhovaná cyklostezka vhodná i pro inline bruslení.



Obr. 12. Výškový profil nového úseku cyklostezky [31]

Realizátor

Mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko

Náklady projektu

Předpokládané náklady 20 mil. Kč

Financování

Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko, obec Choryně, obec Komárovice, město Kelč, dotační tituly

Termín realizace

2011 – 2013

6.6 Posílení uvědomění Mikroregionu

Tyto projekty nejsou přímo zaměřeny na podporu rozvoje cestovního ruchu, ale sekundárně napomůžou posílit podvědomí lidí o existenci Mikroregionu. Také díky společné realizaci projektů se posílí spolupráce mezi jednotlivými obcemi, která je důležitá při tvorbě strategie rozvoje.

6.6.1 Vydávání pravidelného zpravodaje Mikroregionu**Cíl projektu**

Projekt má za cíl pravidelně informovat obyvatele Mikroregionu pomocí vydávaného zpravodaje.

Popis projektu

Někteří obyvatelé Mikroregionu nemají přístup k internetu a tedy aby byli informováni, co se děje v Mikroregionu, bude Mikroregion každý půl rok psát svůj zpravodaj. Aby došlo k ušetření nákladů za zpravodaj, bude zpravodaj Mikroregionu součástí zpravodaje jednotlivých obcí, a tedy náklady na tisk budou hradit jednotlivé obce.

Zpravodaj bude hlavně obsahovat plánované akce v Mikroregionu a taky ty které se zde již konaly.

Realizátor

Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko se spoluprací jednotlivých obcí.

Náklady projektu

Náklady budou rozloženy mezi jednotlivé obce a budou tedy minimální

Financování

Rozpočty jednotlivých obcí Mikroregionu

Termín realizace

2010

6.6.2 Cyklistický závod přes obce Mikroregionu**Cíl projektu**

Cílem tohoto projektu je vytvořit akci pro obyvatele všech obcí Mikroregionu, kdy pomocí této akce budou vznikat nové kontakty mezi jednotlivými lidmi.

Popis projektu

V první části tohoto projektu se budou hledat potencionální sponzoři této akce. Dále bude vytvořena prezentace akce nejen pomocí tištěných plakátů, ale také umístěním na webových stránkách Mikroregionu a jednotlivých obcí. Další částí bude pořadatelské zajištění této akce.

Tato akce se bude konat jeden den v prázdninových dnech. Zájemci se budou moci přihlásit bez omezení, zda jsou obyvateli Mikroregionu nebo ne. Tento cyklistický závod bude procházet všemi obcemi Mikroregionu.

Snahou pořadatelů bude co nejširší zájem o účast v tomto závodě. V případě zájmu se bude akce pravidelně opakovat.

Pomocí této akce se lépe seznámí obyvatelé Mikroregionu, a tedy se utuží jejich vztahy. Tato akce do Mikroregionu také přiláká nové návštěvníky. Díky této akci se do podvědomí lidí dostane existence tohoto Mikroregionu.

Realizátor

Mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko

Náklady projektu

Přepokládané náklady 30 tisíc Kč

Financování

Rozpočet Mikroregionu, sponzorské dary

Termín realizace

2010

ZÁVĚR

Cílem této bakalářské práce bylo vytvořit Program rozvoje Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko v oblasti cestovního ruchu. Praktická část se skládala z vypracování socioekonomické analýzy, analýzy SWOT a závěrem z vytvoření katalogu projektů.

V socioekonomické analýze jsem popsala jednotlivé oblasti ovlivňující rozvoj tohoto Mikroregionu. Následně jsem tyto poznatky použila v analýze SWOT, kde jsem podle této metody zjištěné údaje začlenila do skupin.

Při vytváření této práce jsem došla k zjištění, že i když se Mikroregion nevyznačuje nejpříznivější polohou a nenalézá se zde velký počet zajímavých kulturních či přírodních atrakcí, přesto má v rezervě určité možnosti rozvoje cestovního ruchu.

Cestovní ruch v Mikroregionu můžeme rozdělit na dvě části, na cestovní ruch ve městě Valašském Meziříčí a na cestovní ruch v ostatních obcích Mikroregionu.

Město Valašské Meziříčí je centrem celého Mikroregionu a také velké množství obyvatel denně zde dojíždí za prací, studiem nebo jen na nákupy. Město disponuje s kvalitně vybudovanou infrastrukturou včetně infrastruktury cestovního ruchu. Ve městě se nachází většina pracovních míst z celého počtu Mikroregionu. Také je zde umístěna převážná většina sportovních, stravovacích a ubytovacích zařízení Mikroregionu. Vzhledem k těmto a dalším zjištěným údajům si dovoluji tvrdit, že dosavadní turisté téměř výlučně navštěvují Mikroregion z důvodu návštěvy města Valašské Meziříčí. Bohužel zde však nenachází dostatek aktivit na strávení delšího časového intervalu a převážně zde tráví pouze jeden den.

Tedy jsem se snažila navrhnout strategii a následně i katalog projektů tak, aby v Mikroregionu byl využit potenciál cestovního ruchu i z ostatních obcí, které jsou převážně venkovského typu. Díky novým atraktivním místům v Mikroregionu zůstanou turisté v Mikroregionu delší dobu, a tedy zde utratí i větší obnos peněz.

Při vytváření strategie jsem kladla také velký důraz na celkovou propagaci Mikroregionu. Tuto oblast jsem zvolila z důvodu, že při hledání propagačních materiálů a předmětů jsem zde zjistila velké nedostatky. Mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko je propagován společně s dalšími regiony Zlínského kraje, kdy jsou propagovány jako oblast Východní Morava. Mikroregion měl vytvořené i pouze své propagační materiály, ale bohužel tyto materiály jsou již rozebrány a nejsou dostupné v Infocentru. Proto navrhuji ve strategii možnost vytvoření nových propagačních předmětů a materiálů.

Závěrem bych ráda uvedla, že velmi důležité pro rozvoj cestovního ruchu je spolupráce všech obcí a soukromých subjektů při tvorbě nových strategiích. Většina obcí Mikroregionu disponuje s nízkým počtem obyvatel a bez spolupráce nedosáhne na řadu možných dotací, včetně dotací na podporu rozvoje cestovního ruchu.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Monografie:

- [1] ČSÚ. *Statistická ročenka Zlínského kraje 2009*. Zlín: Český statistický úřad, 2009. 388 s. Kód publikace: 721011-09.
- [2] FORET, M., FORETOVÁ, V. *Jak rozvíjet místní cestovní ruch*. 1. vyd. Praha: Grada, 2001. 180 s. ISBN 80-247-0207-X.
- [3] HORNER, S., SWARBROOKE, J. *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času*. 1. vyd. Praha: Grada, 2003. 488 s. ISBN 80-247-0202-9.
- [4] KADEŘÁBKOVÁ, J. *Úvod do regionálních a správních věd: vybrané kapitoly*. 1. vyd. Praha: Codex Bohemia, 1996. 93 s. ISBN 8085963183.
- [5] KAŠPAROVÁ, L., PŮČEK, M. a kol. *Kohezní politika: Osídlení v České republice: Partnerství měst a venkova*. 1. vyd. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2009. 91 s. ISBN 978-80-903928-7-8.
- [6] Kolektiv autorů. *Přírodou a historií Valašskomeziříčska po naučných stezkách*. Valašské Meziříčí: ČSOP Valašské Meziříčí, 2007. 66 s.
- [7] Kolektiv autorů. *Úvod do regionálních věd a veřejné správy*. 2. vyd. Plzeň: Aleš Čeněk, 2008. 455 s. ISBN 978-80-7380-086-4.
- [8] Kolektiv autorů. *Zpráva o stavu města Valašské Meziříčí*. Valašské Meziříčí: 2009. 128 s.
- [9] MACKOVČIN, P., JATIOVÁ, M. a kol. *Chráněná území ČR: svazek II. Zlínsko*. 1. vyd. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, 2002. 374 s. ISBN 80-86064-38-7.
- [10] MATEŠ, P., WOKOUN, R. a kol. *Malá encyklopedie regionalistiky a veřejné správy*. 1. vyd. Praha: Prospektrum, 2001. 196 s. ISBN 80-7175-100-6.
- [11] NĚMČANSKÝ, P. *Odvětví cestovního ruchu: vybrané kapitoly I. díl*. 1. vyd. Karviná: Slezská univerzita v Opavě, 1999. 278 s. ISBN 80-7248-034-0.
- [12] *Okres Vsetín: Rožnovsko, Valašskomeziříčsko, Vsetínsko*. 1. Valašské Meziříčí: Hvězdárna, 2002. 963 s. ISBN 80-86298-09-4.
- [13] PETRŮ, Z. *Základy ekonomiky cestovního ruchu*. 2. vyd. Praha: Idea servis, 2007. 124 s. ISBN 978-80-85970-55-5.

- [14] PŮČEK, M., GOLDOVÁ, V., TREZNER, J. *Udržitelný rozvoj, environmentální řízení a audit*. Vsetín : COM4, 2007. 77 s. ISBN 978-80-903960-1-2.
- [15] REKTOŘÍK, J., ŠELEŠOVSKÝ, J. a kol. *Strategie rozvoje měst, obcí, regionů a jejich organizací*. 1. vyd. Brno : Masarykova univerzita, 1999. 140 s. ISBN 80-210-2126-8.
- [16] *Turistický průvodce Valašsko: léto, zima: [okres Vsetín Touristenreiseführer Wala-chei]*. 1. vyd. Vsetín: Okresní úřad, 2000. 192 s.
- [17] VAŠKO, M. *Cestovní ruch a regionální rozvoj*. 1. vyd. Praha: Oeconomica, 2002. 96 s. ISBN 80-245-0445-6.

Zákony:

- [18] Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích
- [19] Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích
- [20] Zákon č. 17/1992 o životním prostředí
- [21] Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje

Interní materiály:

- [22] Město Valašské Meziříčí, oddělení EO, OP a CD: Demografie ke 1. 1. 2010 pro obce spadající pod pověřený obecní úřad Valašské Meziříčí.
- [23] Město Valašské Meziříčí, oddělení územního plánování a regionálního rozvoje: Smlouva Svazku obcí „Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko.“

Internetové zdroje:

- [24] Cyklostezka Bečva [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné na WWW: <http://www.cyklostezkapecva.com/>
- [25] ČSÚ: Demografická ročenka správních obvodů obcí s rozšířenou působností - Zlínský kraj [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné z WWW: http://czso.cz/csu/2009edicniplan.nsf/kapitola/4030-09-%281999_az_2008%29-12000
- [26] ČSÚ: Hromadná ubytovací zařízení a jejich využití ve Zlínském kraji v letech 2000 až 2008 [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné z WWW: http://www.czso.cz/xz/redakce.nsf/i/hromadna_ubytovaci_zarizeni_a_jejich_vyuziti_ve_zlinskem_kraji_v_letech_2000_az_2008_

- [27] ČSÚ Zlínský kraj: Mapy správních obvodů [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné z WWW: [http://czso.cz/xz/redakce.nsf/i/valasske_mezirici_mapa/\\$File/7210m01.jpg](http://czso.cz/xz/redakce.nsf/i/valasske_mezirici_mapa/$File/7210m01.jpg)
- [28] ČSÚ Zlínský kraj: Obyvatelstvo [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné z WWW: <http://www.zlin.czso.cz/x/krajedata.nsf/oblast2/obyvatelstvo-xz>
- [29] ČSÚ Zlínský kraj: Správní obvody obcí s rozšířenou působností - Zlínský kraj 2004 Cit. 2010-02-02. Dostupné z WWW: <http://www.zlin.czso.cz/xz/edicniplan.nsf/p/13-7203-04>
- [30] Integrovaný portál MPSV: Zaměstnanost [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné z WWW: <http://portal.mpsv.cz/sz/stat/nz/uzem>
- [31] Mapy iDNES.cz [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné na WWW: www.mapy.idnes.cz
- [32] Mapy.cz [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné na WWW: www.mapy.cz
- [33] Příroda Valašska: Klimatologie [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné z WWW: <http://www.priroda-valasska.cz/cz/4-priroda-valasska/17-klimatologie.html>
- [34] Ředitelství silnic a dálnic ČR [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné z WWW: http://www.rsd.cz/sdb_intranet/sdb/img/kraje/zl.png
- [35] Veřejná databáze ČSÚ [online]. Cit. 2010-02-02. Dostupné z WWW: http://vdb.czso.cz/vdbvo/tabparam.jsp?vo=tabulka&childsel0=31&cislotab=UAP6030PU_OB1.184&verze=2&voa=tabulka&go_zobraz=1&childsel0=31&verze=2

Interview:

Ing. Daniel Šulák – vedoucí oddělení územního plánování a regionálního rozvoje města Valašské Meziříčí

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

CD	Cestovní doklady
ČOP	Čistička odpadních vod
EO	Evidence obyvatel
Ha	Hektar (plošná míra)
CHKO	Chráněná krajinná oblast
Km	Kilometr (délková míra)
OP	Občanské průkazy
ORP	Obec s rozšířenou působností
PP	Přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
SWOT	Analýza silných a slabých stránek, příležitostí a ohrožení

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obr. 1. Mapa Mikroregionu Valašskomeziříčsko – Kelečsko. [27]</i>	<i>24</i>
<i>Obr. 2. Struktura pozemků dle druhu v Mikroregionu (k 31. 12. 2008) [1]</i>	<i>27</i>
<i>Obr. 3. Vývoj počtu obyvatel v Mikroregionu a Zlínském kraji. [22], [25], [28]</i>	<i>29</i>
<i>Obr. 4. Procentuální vyjádření počtu obyvatel ve věkových kategoriích (k 31. 12. 2008). [25], [28]</i>	<i>30</i>
<i>Obr. 5. Mapa silniční a železniční sítě v Mikroregionu. [34]</i>	<i>33</i>
<i>Obr. 6. Porovnání míry nezaměstnanosti Mikroregionu v porovnání s krajem v letech 2006 – 2009. [30]</i>	<i>35</i>
<i>Obr. 7. Struktura ekonomicky aktivního obyvatelstva podle odvětví. [29]</i>	<i>36</i>
<i>Obr. 8. Turistické trasy v Mikroregionu [31]</i>	<i>39</i>
<i>Obr. 9. Cyklotrasy v Mikroregionu [31]</i>	<i>40</i>
<i>Obr. 10. Cyklostezka Bečva [24]</i>	<i>41</i>
<i>Obr. 11. Návrh nového úseku cyklostezky procházející Mikroregionem [31]</i>	<i>55</i>
<i>Obr. 12. Výškový profil nového úseku cyklostezky [31]</i>	<i>55</i>

SEZNAM TABULEK

<i>Tab. 1. Počet obyvatel (ke 1. 1. 2010) a rozloha v jednotlivých obcích Mikroregionu. [1], [22].....</i>	<i>25</i>
<i>Tab. 2. Počet jednotlivých občanských zařízení (k 31. 12. 2008). [1].....</i>	<i>31</i>
<i>Tab. 3. Porovnání domovního fondu v letech 1991 a 2001. [29].....</i>	<i>32</i>
<i>Tab. 4. Porovnání bytového fondu v letech 1991 a 2001. [29].....</i>	<i>32</i>
<i>Tab. 5 bytová výstavba v letech 2006 – 2008 v Mikroregionu a Zlínském kraji.[1].....</i>	<i>33</i>
<i>Tab. 6. Počet celkové pracovní síly v Mikroregionu s porovnáním s krajem (k 31. 12. 2009). [30].....</i>	<i>36</i>
<i>Tab. 7. Počet volných pracovních míst v Mikroregionu a Zlínském kraji. (k 31. 12. 2009). [30].....</i>	<i>36</i>
<i>Tab. 8. Ekonomické subjekty se sídlem na území Zlínského kraje, Mikroregionu a města Valašské Meziříčí (k 31. 12. 2008). [1].....</i>	<i>37</i>
<i>Tab. 9. Hromadná ubytovací zařízení v Mikroregionu v roce 2008. [26].....</i>	<i>38</i>

SEZNAM PŘÍLOH

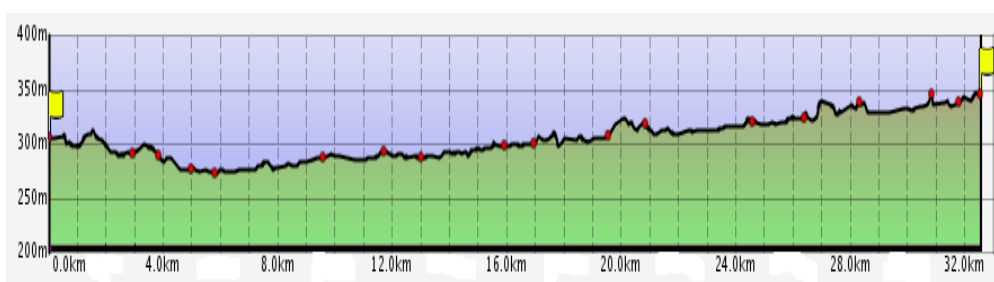
Příloha I Seznam cyklotrasy procházejících Mikroregionem

PŘÍLOHA I: SEZNAM CYKLOTRAS PROCHÁZEJÍCÍCH MIKROREGIONEM

Trasa číslo 501 (Starý Jičín/Palačov – Vsetín)

Popis cyklotrasy: Starý Jičín (Palačov) – Lešná (3,3 km) – Lhotka nad Bečvou (3,8 km) - Krásno nad Bečvou (9,5 km) – Valašské Meziříčí (9,9 km) – Poličná (12,4 km) – Jarcová (15,9 km) – Bystřička (19,5 km) – Mikulůvka (20,8 km) – Pržno (24,6 km) – Ratiboř (26,5 km) – Vsetín (32,5 km).

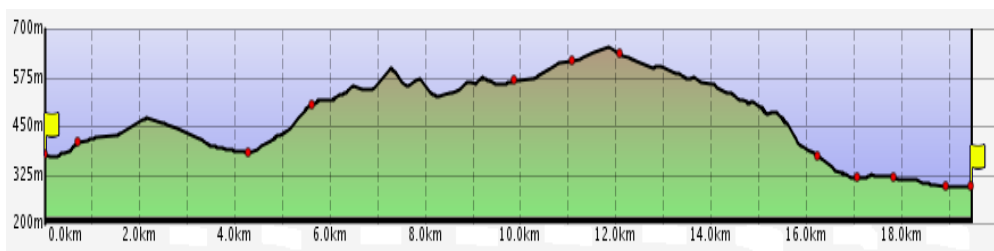
Výškový profil trasy:



Trasa číslo 6012 (Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí)

Popis cyklotrasy: Rožnov pod Radhoštěm – Vidče (4,3 km) – Velká Lhota (10,2 km) - Malá Lhota (12,1 km) – Podlesí (17,1 km) – Valašské Meziříčí (19,5 km).

Výškový profil trasy:



Trasa číslo 6016 (Rožnov pod Radhoštěm - Pustevny)

Popis cyklotrasy: Rožnov pod Radhoštěm – Zubří (3,6 km) – Zašová (8,8 km) – Valašské Meziříčí (12,9 km) – Jehličná (13,9 km) – Mořkov (23 km) – Veřovice (28,5 km) - Horečky (34,2 km) – Frenštát pod Radhoštěm (34,6 km) – Trojanovice (44,7 km) – Pustevny (50,4 km).

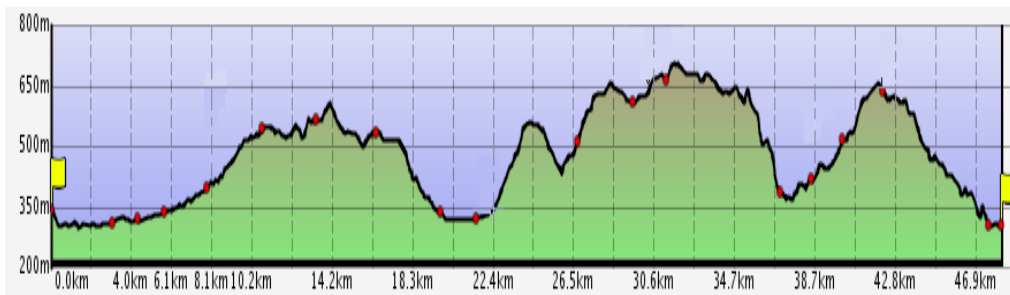
Výškový profil trasy:



Trasa číslo 6018 (Jarcová – Jarcová)

Popis cyklotrasy: Jarcová – Bystřička (3,1 km) – Mikulůvka (4,4 km) – Lázy (10,9 km) – Pržno (19,8 km) – Jablůnka (20,3 km) – Dušná (31, 2 km) – Bystřička (37,1 km) – Velká Lhota (40,2 km) – Malá Lhota (42,3 km) – Jarcová (48,3 km).

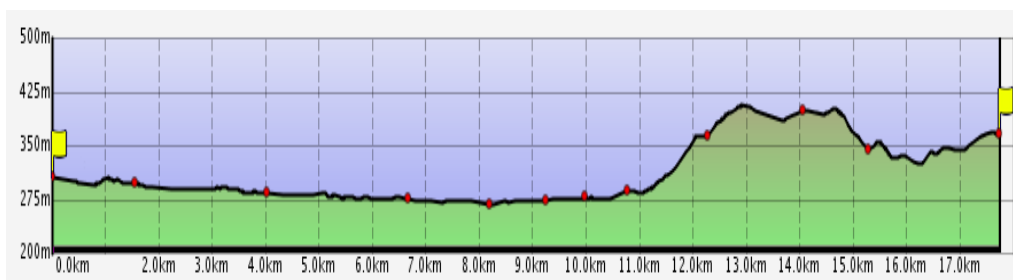
Výškový profil trasy



Trasa číslo 6214 (Kelč – Hostašovice)

Popis cyklotrasy: Kelč – Komárovice (1,5 km) – Choryně (6,6 km) – Lhotka nad Bečvou (9,2 km) – Lešná (11,2 km) – Vysoká (12,3 km) – Perná (14 km) – Jasenice (15,3 km) – Hostašovice (17,7 km)

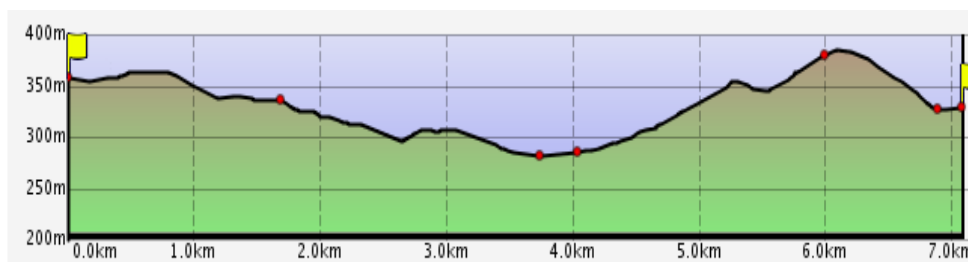
Výškový profil trasy:



Trasa číslo 6215 (Němetice – Branky)

Popis cyklotrasy: Němetice – Kladeruby (1,7 km) – Branky (7,1 km)

Výškový profil trasy:



Trasa číslo 6216 (Lázy - Valašské Meziříčí)

Popis cyklotrasy: Lázy – Podolí (1,7 km) – Loučka (4,2 km) – Police (7,6 km) – Branky (9,7 km) – Poličná (14,4 km) – Valašské Meziříčí (15,8 km)

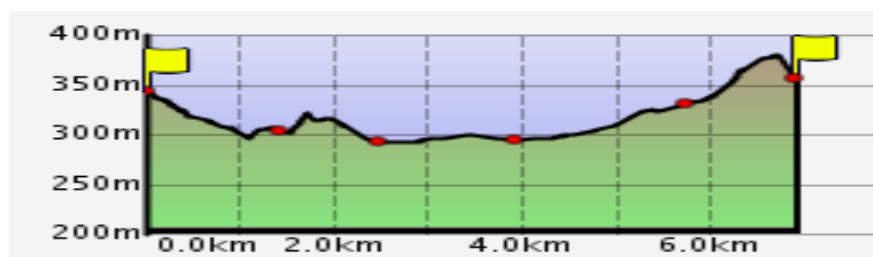
Výškový profil trasy:



Trasa číslo 6217 (Lešná – Bynina)

Popis cyklotrasy: Jasnice - (Jasnice) – Mlštěnovice (2,1 km) – Valašské Meziříčí (3,9 km) – Bynina (6,9 km)

Výškový profil trasy:



Trasa číslo 6218 (Podlesí – Vystrkov)

Popis cyklotrasy: Podlesí – Hrachovec (2,7 km) – Krásno (8 km) – Juřinka (11 km) – Háje (13,8 km) – Vystrkov (16,3 km)

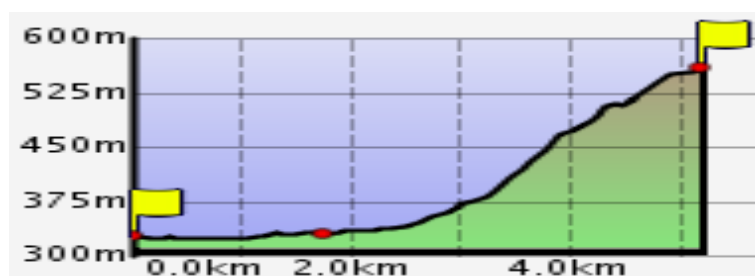
Výškový profil trasy:



Trasa číslo 6219 (Zašová - Velká Lhota)

Popis cyklotrasy: Zašová – Střítež nad Bečvou (1,7 km) – Velká Lhota (5,2 km)

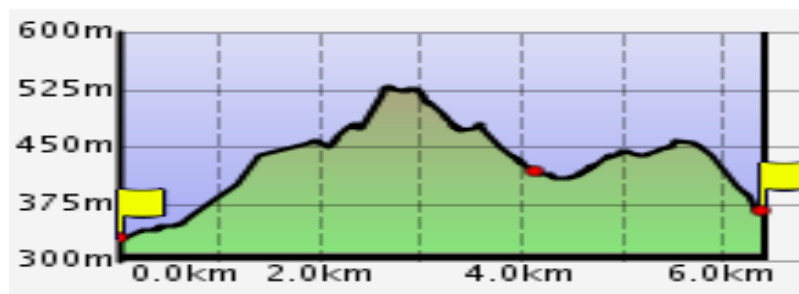
Výškový profil trasy:



Trasa číslo 6220 (Branky - Mikulůvka)

Popis cyklotrasy: Branky – Oznice (4,1 km) – Mikulůvka (6,4 km)

Výškový profil trasy:



Zdroj: www.mapy.idnes.cz