

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Tomáš Chleban

Oponent bakalářské práce: Ing. Jan Strohmandl

Akademický rok: 2010/2011

Téma bakalářské práce: Optimalizácia dodavatelského reťazca s aplikáciou outsourcingu

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce řeší problematiku optimalizace dodavatelského řetězce s aplikací logistiky, což je v dnešní době téma aktuální. Je stanoven cíl práce, v protetické části řeší autor problematiku dopravy a outsourcingu, neřeší však problematiku spojenou s dodavatelským řetězcem, jako je jeho tvorba, náklady, tok materiálu a informací.

V praktické části je představena firma, která se zabývá problematikou výroby pneumatik a ke své činnosti využívá outsourcingové firmy. Na základě popisu a analýzy dospěl autor k návrhům, které však jsou podloženy konkrétními návrhy a kroky, které snižují náklady pro výrobní firmu a s tím spojené následné operace s vyrobenými pneumatikami, kde jsou už využívány firmy, poskytujících outsourcing.

Z hlediska formální úpravy jsou dodrženy zásady pro psaní prací a normy ISO 690-2 v teoretické části, v praktické části chybí u tabulek, schémat a obrázků zdroj, včetně toho že u některých kapitol (např. celá kap. 5, kap. 6.1) je uveden pouze obrázek bez textu.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Vysvětlete, jakým způsobem chcete docílit úsporu nákladů v operaci číslo 2 – manipulace s megaboxy a doprava (tabulky na str. 39, str. 44), odkud jsou dané údaje, když není uveden zdroj?
2. Vysvětlete pojem dodavatelský řetězec, který je v názvu práce, současně v praktické části a není definován v teoretické části.
3. Uvádíte v návrhu, že bude zaveden automatizovaný dopravní pás, který provede roztřídění a naskládání pneumatik podle velikosti, určení, šířky a dezénu pneumatik. Jaké jsou náklady na jeho zavedení, kdo je bude vynakládat a jakým způsobem se to projeví v činnosti první outsourcingové společnosti C. S. Cargo Logistic? Jaké jsou potom v této činnosti úspory, když odpadnou náklady na pracovníky, kteří pneumatiky odebírají a stohují a úspory jsou vyčísleny pouze v druhé činnosti - manipulace s megaboxy a doprava?

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

B – velmi dobře

Klasifikace oponenta bakalářské práce:.....

V Uherském Hradišti dne 25. května 2011

.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------