

# **Logistická podpora integrovaného záchranného systému při likvidaci požáru v továrním areálu**

Petr Buroň

---

Bakalářská práce  
2013

 Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta logistiky a krizového řízení

---

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta logistiky a krizového řízení  
Ústav logistiky  
akademický rok: 2012/2013

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Petr BURŇ**  
Osobní číslo: **L09336**  
Studijní program: **B6208 Ekonomika a management**  
Studijní obor: **Logistika a management**  
Forma studia: **kombinovaná**

Téma práce: **Logistická podpora integrovaného záchranného systému při likvidaci požáru v továrním areálu.**

Zásady pro vypracování:

1. Posouzení současného stavu logistické podpory integrovaného záchranného systému (IZS ZK) při řešení vybrané mimořádné události (MU)–požár budova 103 v továrním areálu ve Zlíně.
2. Vyhodnocení rizik ohrožujících logistickou podporu IZS při řešení vybrané (MU).
3. Návrh optimálního řešení logistické podpory IZS zvolené modelové situace, včetně řešení redukce rizikových situací, které ohrožují bezpečnost a rychlost podpory.

Rozsah bakalářské práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

[1] DRAHOTSKÝ, I.; ŘEZNÍČEK, B. Logistika procesy a jejich řízení. Vyd. 1. Brno: Computer Press. 2003. 334 s. ISBN 80-7226-521-0 (brož.).

[2] NOVÁKOVÁ, J.; KRULÍK, O.; BUREŠ, R. Úvod do bezpečnosti a krizového řízení I. – mimořádné události, jejich členění a negativní dopady na základní funkce státu. Vyd. 1. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze. 2011. 112 s. ISBN 978-80-7251-343-7 (brož.).

[3] MITÁČEK, Ivo. Bezpečí občanů Zlínského kraje Integrovaný záchranný systém. Vyd. 1. Zlín: Krajský úřad Zlínského kraje. 2004. 26 s.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce:

**doc. Ing. Miroslav Tomek, Ph.D.**

Ústav krizového řízení

Datum zadání bakalářské práce:

**25. února 2013**

Termín odevzdání bakalářské práce:

**10. května 2013**

V Uherském Hradišti dne 25. února 2013

  
prof. PhDr. Ivo Barteček, CSc.  
*děkan*



  
RNDr. Ing. Lenka Cimbálníková, Ph.D., MBA  
*ředitel ústavu*

## **ABSTRAKT**

Práce se zabývá logistickou podporou složek záchranného integrovaného systému při řešení mimořádných událostí. Bakalářská práce se skládá z teoretické a praktické části. Část teoretická se věnuje vymezení pojmu integrovaný záchranný systém, respektive jeho jednotlivých složek, a principům jejich řízení a koordinace při událostech ve Zlínském kraji. Praktická část má podobu případové studie, konkrétně rozsáhlého požáru 103. budovy v průmyslovém areálu v centru krajského města Zlína.

Klíčová slova: integrovaný záchranný systém, mimořádná událost, logistika

## **ABSTRACT**

The bachelor thesis disserts on logistic support of the integrated rescue system compounds while dealing with exceptional events. The theoretical part attends to specify the integrated rescue system and its compounds, pricipals of its control and coordination during the Zlín region events. The practical part is a study of an extensive fire of the 103 building in the Zlín industry district.

Key words: integrated rescue system, exceptional event, logistics

## **PODĚKOVÁNÍ**

Na tomto místě bych rád poděkoval vedoucímu mé bakalářské práce doc. Ing. Miroslavu Tomkovi, Ph.D. za odborné vedení, praktické rady a vstřícnost při vypracovávání této bakalářské práce.

Dále bych rád poděkoval kolegům z HZS Zlínského kraje, kteří mi poskytli cenné informace a připomínky.

V neposlední řadě bych chtěl poděkovat své rodině za trpělivost a podporu.

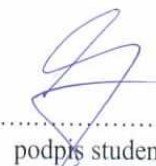
### Prohlašuji, že

- beru na vědomí, že odevzdáním bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby;
- beru na vědomí, že bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí, že jeden výtisk bakalářské práce bude uložen v archivu Fakulty logistiky a krizového řízení Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně;
- byl/a jsem seznámen/a s tím, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užit své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- beru na vědomí, že pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tedy pouze k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- beru na vědomí, že pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

### Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské práci pracoval/a samostatně a použitou literaturu jsem citoval/a. V případě publikace výsledků budu uveden/a jako spoluautor/ka
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

V Uherském Hradišti dne 10.4.2013



.....  
podpis studenta/ky

# OBSAH

ÚVOD .....	8
<b>I. TEORETICKÁ ČÁST .....</b>	<b>9</b>
<b>1 LOGISTICKÁ PODPORA SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU .....</b>	<b>10</b>
1.1 VÝZNAM INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU PŘI ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ .....	10
1.2 STRUKTURA INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU A PRINCIPY JEHO ČINNOSTI .....	11
1.3 PRÁVNÍ NORMY POJEDNÁVAJÍCÍ O LOGISTICKÉ PODPOŘE INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU .....	14
<b>2 VZÁJEMNÁ LOGISTIKA MEZI JEDNOTLIVÝMI SLOŽKAMI INTEGROVANÉHO SYSTÉMU .....</b>	<b>16</b>
2.1 MÍSTO A ÚLOHY ZÁKLADNÍCH SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU V SYSTÉMU LOGISTICKÉ PODPORY .....	16
2.1.1 <i>Logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru .....</i>	<i>17</i>
2.1.2 <i>Logistické zabezpečení zdravotnických složek .....</i>	<i>18</i>
2.1.3 <i>Logistické zabezpečení Policie České republiky .....</i>	<i>22</i>
2.2. 1 <i>Spolupráce složek při řešení mimořádné události .....</i>	<i>23</i>
2.1.2 <i>Typová činnost složek integrovaného záchranného systému během společného zásahu .....</i>	<i>25</i>
<b>II. PRAKTICKÁ ČÁST .....</b>	<b>28</b>
<b>3 VÝZNAM LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ PŘI MODELOVÉ SITUACI.....</b>	<b>29</b>
3.1 SPOLUPRÁCE SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU - PŘÍKLADY.....	30
<b>4 MODELOVÁ SITUACE LIKVIDACE POŽÁRU V AREÁLU SVITU VE ZLÍNĚ.....</b>	<b>32</b>
4.1 OBJEKT BUDOVY .....	32
4.2 ANALÝZA LIKVIDACE POŽÁRU AREÁLU .....	32
<b>5 NÁVRH NA ŘEŠENÍ ZJIŠTĚNÝCH NEDOSTATKŮ .....</b>	<b>38</b>
<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>41</b>
<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....</b>	<b>43</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK .....</b>	<b>45</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>	<b>46</b>
<b>SEZNAM SCHÉMAT .....</b>	<b>47</b>
<b>SEZNAM TABULEK.....</b>	<b>48</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>49</b>

## ÚVOD

Tématem bakalářské práce je pojednání o logistické podpoře integrovaného záchranného systému (dále jen IZS) při řešení likvidaci požáru v továrním areálu. Důvodem mého zájmu o toto téma je zvýšený výskyt mimořádných událostí (MU) za posledních několik let ve Zlínském kraji, kde zasahovaly všechny dostupné složky IZS.

Cílem této práce je zpracovat pojednání o logistické podpoře současného stavu IZS, přičemž v praktické části práce analyzovat zásah jednotlivých složek IZS při zásahu a zákrocích zabezpečení bývalého továrního areálu až po předání objektu majiteli.

Teoretická část práce je zaměřena na vznik a vývoj IZS Zlínského kraje jako celku, její organizaci a strukturu, které plní na místě MU své úlohy. Praktická část práce se zabývá logistickým zabezpečením z pohledu vzniku MU. Další část popisuje samotný vznik rozsáhlého požáru a popis jednotlivých složek IZS při zásahu a zákrocích až do samotného předání objektu majiteli. V dané souvislosti jsem navštívil vedoucí pracovníky krajského ředitelství ve Zlíně z oddělení krizového řízení, vedoucího pracovníka ZZS Zlínského kraje a ředitele ZZS Zlínského kraje, kde jsem získal cenné informace, poznatky ke zpracování bakalářské práce, jenž se na závěr své práce pokusím prezentovat a dále poukázat na možné nedostatky a úskalí celé akce.



# I. TEORETICKÁ ČÁST

# 1 LOGISTICKÁ PODPORA SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Integrovaný záchranný systém představuje důležitý systém, jenž hraje v zemi významnou úlohu. Vždy bylo potřebné mít určitý systém týkající se koordinace záchranných složek, mít lépe vymezené vztahy podobně jako nastíněnou spolupráci při řešení MU. Bez podobného systému by nemohla být žádná potřebná pomoc realizovaná při řešení MU dostatečně efektivní.

## 1.1 Význam integrovaného záchranného systému při řešení mimořádných událostí

Rostoucí počet tzv. každodenních negativních událostí a přírodních a technogenních katastrof, složitost jejich likvidace a stále se zvyšující technická náročnost, daly podnět počátkem devadesátých let k úvahám o novém přístupu k jejich rychlému a efektivnímu řešení. Obecně se docházelo k závěru, že je nutné ještě více prohloubit systém spolupráce mezi jednotlivými organizacemi, respektive jejich složkami, které se podílejí na záchranných, tak jako likvidačních pracích při vzniku různých druhů MU. Především také z toho důvodu došlo ke vzniku IZS.

Základním právním předpisem pro IZS je zákon č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 320/2002 Sb. Tento zákon vychází z usnesení vlády číslo 246 z roku 1993, které stanovilo zásady IZS a jeho poslední znění reaguje na ukončení činnosti okresních úřadů a rozdělení působnosti v oblasti IZS mezi orgány kraje, Hasičský záchranný sbor (HZS) ČR a orgány obcí s rozšířenou působností. Zákon o IZS vymezuje jeho existenci, stanoví jeho složky a jejich působnost, pokud tak určuje zvláštní právní předpis, působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávních celků, práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na MU a při záchranných, likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu, tak jako válečného stavu.

Zásadním prováděcím dokumentem k zákonu o IZS je vyhláška Ministerstva vnitra s číslem 328/2001 Sb., a o některých podrobnostech zabezpečení IZS, ve znění vyhlášky číslo 429/2003 Sb. [1]

## 1.2 Struktura integrovaného záchranného systému a principy jeho činnosti

Informační záchranný systém představuje právně vymezený, otevřený systém koordinace, spolupráce zákona o IZS stanovených základních i ostatních složek, předurčených k likvidaci každodenních událostí, tak jako přírodních a antropogenních katastrof.[2]

Tento systém je součástí systému vnitřní bezpečnosti státu a podílí se na naplňování ústavního práva občanů a na poskytnutí pomoci během ohrožení zdraví či života ze strany státu. Jeho pevné struktury tvoří zejména stávající institucionální části jeho základních složek, kdy nosnou strukturu zajišťuje zejména HZS ČR.[3]

Integrovaný záchranný systém je vymezen zákonem č. 239/2000 Sb., ze dne 28. června 2000, o IZS a o změně některých zákonů. Jeho základy byly položeny v roce 1993. Integrovaný záchranný systém vznikl pro potřebu každodenní spolupráce hasičů, zdravotníků, policie, tak jako dalších složek při řešení MU (například požárů, havárií, dopravních nehod a dalších). Ve chvílích, kdy bylo nutné spolupracovat při řešení nějaké velké události, byl zájem spolupracovat a využívat to, s kým se spolupracuje, pro dosažení rychlé a účinné záchrany či likvidace MU. Spolupráce v místě zásahu těchto složek v nějaké formě vždy existovala, avšak odlišná pracovní náplň a pravomoci jednotlivých složek zakládaly nebo zakládají potřebu jisté koordinace postupů.[4]

Integrovaný záchranný systém představuje efektivní systém vazeb, pravidel spolupráce, dále koordinace záchranných a bezpečnostních složek, rovněž orgánů státní správy a samosprávy, fyzických, ale i právnických osob při společném provádění záchranných a likvidačních prací, dále při přípravě na MU. Ve skutečnosti se jedná o to, aby nikdo nebyl opomenut, kdo pomoci může a vzájemně si nikdo z nich nepřekážel.

Mezi základní složky IZS patří:

- „*Hasičský záchranný sbor České republiky,*

- jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,
- poskytovatelé zdravotnické záchranné služby,
- Policie České republiky.

*Ostatní složky IZS:*

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- obecní policie,
- orgány ochrany veřejného zdraví,
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
- zařízení civilní ochrany,
- neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím." [4]

Jednotlivé složky IZS budou detailněji probrány v následující kapitole. Vymezení pojmu IZS je samozřejmě definován také v zákoně č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, o kterém již byla zmínka dříve. Termínem "integrováný záchranný systém" je myšleno v zákoně následující:

- integrováný záchranný systém představuje koordinovaný postup jeho složek při přípravě na MU a při provádění záchranných i likvidačních prací,
- mimořádnou událostí škodlivé působení sil, tak jako jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a haváriemi, ohrožující život, zdraví, majetek či životní prostředí a které vyžadují provedení záchranných i likvidačních prací,
- záchrannými pracemi činnosti k odvrácení či omezení bezprostředního působení rizik vzniklých MU, především vztahujících se k ohrožení života, zdraví, majetku či životního prostředí, a které vedou k přerušení jejich příčin,
- likvidačními pracemi činnosti k odstranění následků způsobených nějakou MU,

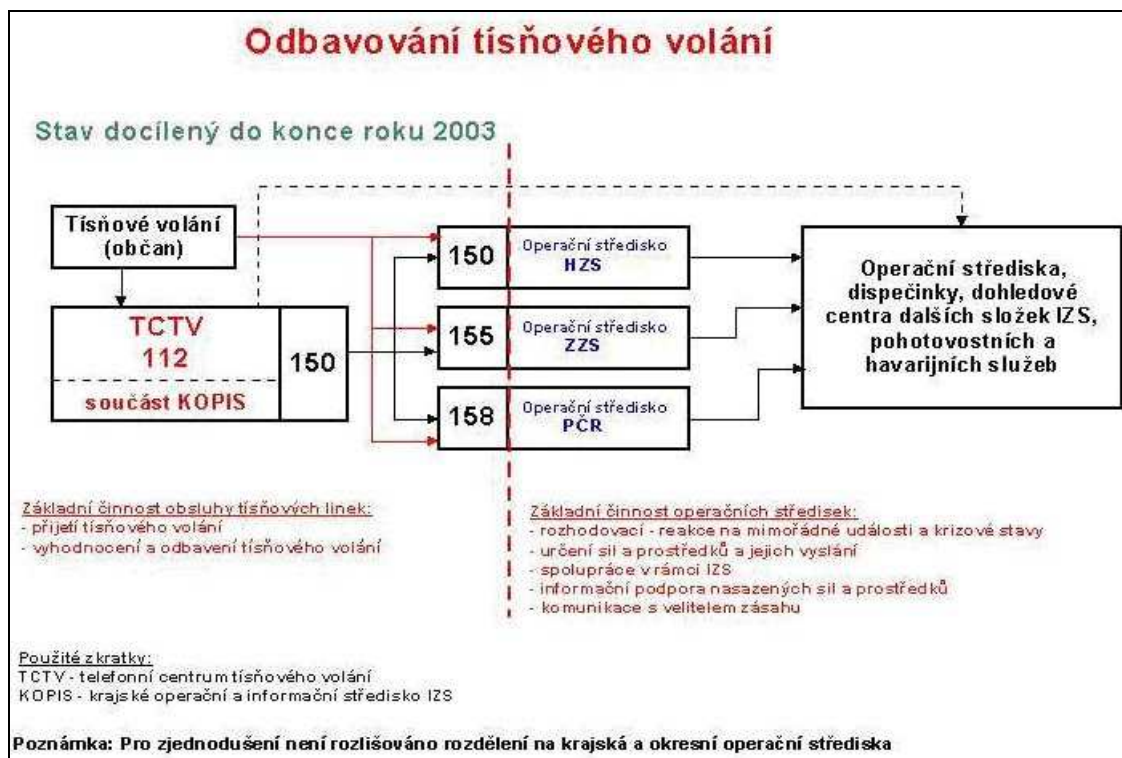
- ochranou obyvatelstva plnění úkolů civilní ochrany, především varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva, ale i další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku,
- zařízením civilní ochrany bez právní subjektivity součástí právnické osoby či obce, jenž je určená k ochraně obyvatelstva, přičemž ji tvoří zaměstnanci a jiné osoby na základě dohody i věcné prostředky,
- věcnou pomoc představuje poskytnutí věcných prostředků při provádění záchranných a likvidačních prací i při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmana kraje či starosty obce, přičemž se věcnou pomocí rozumí rovněž pomoc poskytnutá dobrovolně bez výzvy, ale se souhlasem nebo s vědomím velitele zásahu, hejtmana kraje či starosty obce,
- osobní pomoc představuje činnost či službu při provádění záchranných a likvidačních prací i při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce a osobní pomocí se pak rozumí i pomoc poskytnutá dobrovolně bez výzvy, avšak se souhlasem nebo s vědomím velitele zásahu, hejtmana kraje či starosty obce. [2]

Složky IZS pro aktivaci, řízení i podporu vlastní činnosti používají prostředky operačních středisek, tak jako distribuční, pohotovostní a havarijní služby používají ke sledování provozu, pro identifikaci poruch a pro zajištění jejich rychlého odstraňování dispečinky a dohledová centra.

Součástí IZS je rovněž důležitá možnost tísňového volání. Jedná se tak o způsob oznamování MU občany, jenž spočívá ve využívání telefonních čísel tísňového volání.[5]

V současnosti se řeší odbavování tísňového volání jednotlivých složek ve vlastní působnosti samostatně a to i v případech vybudování společného operačního střediska tzv. OPIS. Současný stav je k dispozici na obrázku č. 1.

Obrázek č. 1: Odbavování tísňového volání



Zdroj: <http://www.cvis.cz/hlavni.php?stranka=novinky/clanek.php&id=333>

V rámci tísňového volání je možné se setkat s poměrně novým prvkem, a sice telefonní čísla tísňového volání, označovaná také jako TCTV na krajských operačních a také na informačních střediscích IZS. TCTV zajišťují příjem tísňového volání na linku 112 v rámci všech složek IZS. Samozřejmostí pro úspěšné zajištění funkčnosti představuje propojení výstupů technologie TCTV do SW produktů ZZS a Policie ČR s tím, aby se dala z TCTV přenášet přímo do SW, jenž je využíván pro vysílání sil a prostředků. [5]

### 1.3 Právní normy pojednávající o logistické podpoře integrovaného záchranného systému

Integrovaný záchranný systém je vymezen zákonem č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Dále to jsou další dva důležité zákony, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení, čili krizový zákon a zákon č. 241/2000 Sb., zákon o hospodářských opatřeních pro krizové stavy. Mezi další zákony se řadí mimo jiné

zákon č. 129/2000 Sb., zákon o krajích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 128/2000 Sb., zákon o obcích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 238/2000 Sb., o HZS ČR, ve znění pozdějších předpisů. Dále se jedná o vyhlášku 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, ve znění pozdějších předpisů. Důležitým dokumentem k zákonu o IZS je také vyhláška Ministerstva vnitra s číslem 328/2001 Sb., a o některých podrobnostech zabezpečení IZS, ve znění vyhlášky číslo 429/2003 Sb., zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 237/2000 Sb., dále zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon), ústavní zákon č. 110/1998 Sb., O bezpečnosti ČR, ve znění ústavního zákona č. 300/2000 Sb., zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky, nařízení vlády ČR č. 462/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů, ale i některé další zákony a vyhlášky.

## 2 VZÁJEMNÁ LOGISTIKA MEZI JEDNOTLIVÝMI SLOŽKAMI INTEGROVANÉHO SYSTÉMU

Logistická podpora představuje jednu z nejdůležitějších prvků celého systému IZS, neboť činnosti jednotlivých prvků, složek a jejich podpora a zabezpečení pomáhají plnit hlavní úkol, a sice efektivní vyřešení nějaké MU.

### 2.1 Místo a úlohy základních složek integrovaného záchranného systému v systému logistické podpory

Definice vlastního pojmu logistické podpory má řadu významů. Například Pernica definuje logistiku jako disciplínu, která...*„se zabývá celkovou optimalizací, koordinací a synchronizací všech aktivit v rámci samoorganizujících se systémů, jejichž zřetězení je nezbytné k pružnému a hospodárnému dosažení daného konečného efektu.“* [6]

Důležité je také zdůraznit, co znamená logistická podpora. Cílem logistické podpory je navrhovat, získávat, vytvářet, přepravovat, distribuovat, udržovat či rozmísťovat materiál, tak jako přepravovat osoby i materiál a poskytovat služby. [7]

Úkolem logistiky je tak potřebné zajistit správné množství, kvalitu a správné náklady na správném místě s cílem uspokojení požadavků.

Logistické zabezpečení IZS a podpůrné činnosti se zabývá zejména plánováním a koordinací logistické podpory (zabezpečení) především ve funkcích zásobování a služeb, údržby a oprav, dopravy a přesunů i infrastruktury. [8]

Logistické zabezpečení jednotlivých složek IZS není jednotné - jednotlivé složky IZS mají vlastní materiální zajištění, zaměstnance, techniku apod. Při společném zásahu je logistické zajištění jednotlivých složek řešeno v rámci svých vlastních operačních středisek. Jednotlivé složky IZS mají ve své organizační struktuře vytvořen úsek, jenž zřídí logistické zabezpečení. Logistické zabezpečení při MU se skládá z materiálního zabezpečení, služeb, dále podpůrné činnosti. Cílem logistického zabezpečení je jednotlivým zasahujícím složkám IZS umožnit realizovat odbornou činnost.



### 2.1.1 Logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru

Hasičský záchranný sbor, jakožto složka IZS, představuje placený hasičský sbor na českém území, jenž byl založen v roce 1864 ve Velvarech. Veřejné požární jednotky z povolání existovaly jen v určitých větších městech. Hlavní odpovědnost za hašení požárů spočívala na dobrovolných hasičských sborech měst a obcí v průběhu 2. poloviny 19. století, tak po vzniku Československé republiky až do 2. světové války.

V podobě, v jaké se HZS ČR nachází nyní, byl vytvořen v roce 1995 novelou zákona číslo 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů jakožto nástupce Sboru požární ochrany. Také název těchto složek se v průběhu času proměňoval. Během vývoje bylo nebezpečí požáru předmětem různých právních výnosů preventivních, jenž vydávali, také kontrolovali městští a později státní úředníci. Následně se z těchto osob stali odborníci na slovo vzatí. Model, jenž slučuje veřejnou správu a jednotky PO, jakožto výkonné složky, byl přijat se zákonem č. 238/2000 Sb., o HZS ČR, jenž vešel v platnost dne 1. ledna 2001. Tato nová právní úprava představovala zásadní změnu v postavení působnosti a organizaci HZS ČR.

Hasičský záchranný sbor tvoří:

- „generální ředitelství HZS (GŘ HZS), které je součástí MV,
- *hasičské záchranné sbory krajů (celkem 14),*
- *Střední odborná škola PO a Vyšší odborná škola PO ve Frýdku-Místku,*
- *čtyři Odborná učiliště PO, a to ve Frýdku-Místku, Brně, Chomutově a Borovanech,*
- *Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč,*
- *Technický ústav PO Praha,*
- *Opravárenský závod Olomouc,*
- *Základna logistiky Olomouc." [8]*

V rámci IZS je nutné hovořit o oddělení IZS, které tvoří následující úkoly:

- určuje zásady pro společnou činnost jednotek požární ochrany a složek IZS při MU v rámci strategického i taktického řízení záchranných i likvidačních prací v IZS,

- zpracovává taktiku jednotek požární ochrany pro hašení požárů a záchranné práce, organizuje a řídí výkon služby příslušníků HZS ČR v rámci operačního řízení, tak jako v jednotkách požární ochrany,
- koordinuje a vytváří podmínky pro zapojení jednotlivých složek IZS v rámci záchranných a likvidačních pracích, tak jako vyhodnocuje jejich společnou činnost na republikové úrovni,
- připravuje celorepubliková i mezinárodní cvičení složek IZS a spolupracuje na programech odborné přípravy pro vedoucí složky IZS,
- zpracovává návrhy na finanční a materiální zabezpečení koordinace složek IZS,
- organizuje a dohlíží na výkon služby v operačním řízení jednotek požární ochrany,
- sleduje a hodnotí dokumentaci o zásazích jednotlivých jednotek požární ochrany, ale i v rámci IZS.

Dále jsou zde oddělení operačního a informačního střediska, jenž plní především úkoly, kam například patří zabezpečení výkonu služby v operačním a informačním středisku, zpracování a zabezpečení systému součinnosti operačních a informačních středisek HZS ČR i operačních středisek složek IZS a další. [3]

Hasičský záchranný sbor je v rámci logistického zabezpečení centrálně řízeno Sekcí ekonomiky GŘ HZS ČR. Pohonné hmoty jsou zajišťovány na centrálních stanicích. Při zásazích, jenž se vyznačují jistou náročností je možné pro hasiče využít týlové kontejnery. Ty mohou být v nutných případech dovezeny až na místo zásahu. V případě zásahu při krizové situaci dochází nejčastěji k řízení situace ze strategické úrovně. Také logistické zabezpečení je realizováno pomocí orgánů koordinace prostřednictvím OPIS IZS, který sbírá požadavky velitele zásahu a předává je dále k vyřešení.

### **2.1.2 Logistické zabezpečení zdravotnických složek**

Zdravotnickou záchrannou službu (ZZS) tvoří 14 územních středisek ZZS s právní subjektivitou, jenž pokrývá území všech krajů a hlavního města Prahy, přičemž jejich součástí tvoří okresní střediska ZZS: zřizovatelé těchto územních středisek jsou kraje a hlavní město Praha. Organizační struktura ZZS není jednotná a její řízení není centralizované a neexistuje samostatný zákon o její činnosti. [3]

Zdravotnická záchranná služba se řídí zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů. Dále nařízením vlády o stanovení výše úhrady nákladů na připravenost poskytovatele ZZS na řešení MU a krizových situací ze státního rozpočtu č. 148/2012 Sb., vyhláškou č. 240/2012 Sb., kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě a vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky.

Z finančního hlediska by měla být ZZS soběstačná a veškeré náklady by měla pokrývat prostřednictvím plateb pojišťoven dle odvedených výkonů své vlastní činnosti. V praxi však tento postup nestačí, a proto je závislá na prostředcích z rozpočtů svého zřizovatele, prostředcích přijatých od jiných subjektů na základě smluv o sdružení a na příspěvcích, dále darech od fyzických i právnických osob. Jedná se tak o příspěvkovou organizaci.

Poslání ZZS: poskytovat odbornou neodkladnou přednemocniční péči od okamžiku vyrozumění až po předání postiženého do nemocniční péče a základním principem činnosti je provedení co nejvíce možných dostupných lékařských výkonů na místě nehody a před hospitalizací. Za tímto účelem je vytvořena síť zařízení a pracovišť ZZS, kde mezi výkonné prvky patří výjezdové skupiny dislokované zpravidla na svých výjezdových stanovištích, přičemž se tyto výjezdové skupiny dělí na následující kategorie:

- rychlá lékařská pomoc - zde je zdravotnický tým veden lékařem,
- rychlá zdravotnická pomoc - představuje neodkladnou péči bez přítomnosti lékaře,
- doprava raněných a nemocných v podmínkách neodkladné péče - zde zdravotnický tým umí ovládat zásady zajištěného transportu.

Systém ZZS je možné organizovat tak, aby jeho prvky mohly poskytnout pomoc přímo na místo a do 15 minut od přijetí oznámení. Tísňové číslo je zde 155 v každém kraji směřováno do příslušného územního střediska, jenž má zcela jasný přehled o pohybu všech výjezdových skupin v kraji, což následně rozhodne, které okresní středisko zabezpečí výjezd do místa události. Dílčí střediska ZZS jsou situována samostatně, ve střediscích lékařské péče či přímo v lůžkových zařízeních, do nichž jsou postižení na základě příslušných plánů transportováni, především vzhledem k provedení neodkladných následných úkonů vedoucích k záchraně lidského života. Řada z územních středisek ZZS je rovněž provozovatelem letecké záchranné služby. K této činnosti jsou používány

vrtulníky a piloty poskytuje Armáda ČR, letecká služba Policie ČR a další podobné subjekty. [3]

Logistické zabezpečení zdravotnických složek závisí na řadě faktorů, kde je možné zařadit druh MU, její velikost, počet postižených, počasí, apod. Logistické zabezpečení v rámci zdravotnických složek by mělo obsahovat následující oblasti:

- „*nouzové přístřešky a ubytování,*
- *stravování,*
- *zajištění osobní hygieny,*
- *vodní a odpadové hospodářství,*
- *zabezpečení elektrické energie,*
- *technické zabezpečení (údržba, popř. opravy technických prostředků),*
- *zásobování spotřebním materiálem,*
- *skladování potřebného materiálu a*
- *zabezpečení praní, čištění a oprav materiálu osobního použití." [9]*

Rozhodujícím prvkem na místě MU z hlediska zdravotnického zabezpečení představuje záchranář, kde patří lékař, zdravotník, řidič-záchranář. Prvořadým úkolem logistického zabezpečení v místě MU představuje všestranné zabezpečení potřeb záchranáře tak, aby mohl dobře plnit své úkoly. Vybavení záchranných služeb potřebnými prostředky odpovídá jejich finančním možnostem, tak jako zkušenostem i vyhodnocením možných rizik. [9]

Jako základní složky jsou HZS ČR a jednotky požární ochrany, jenž jsou zařazené v plošném pokrytí území, Policie ČR a zdravotnická záchranná služba. Uvedené složky jsou schopny na základě zvláštních předpisů rychle a nepřetržitě zasahovat s celoplošnou působností na území státu. V případě, kdy v obci existuje jednotka sboru dobrovolných hasičů, jenž je začleněna do plošného pokrytí území, je daná základní složkou IZS. Z ostatních složek IZS se počítá se zapojením zejména místních havarijních služeb dle jejich profese, městské policie, lůžkových zdravotnických zařízení, Armády ČR, občanských sdružení či právnických a fyzických osob. Ostatní složky IZS jsou povolávány k záchranným i likvidačním pracím dle druhu negativní události a to na základě jejich

oprávnění vůči této činnosti, jenž je dána právními předpisy. Zařazení ostatních složek do IZS je prováděno na stupni kraj, kde do poplachového plánu IZS uvedeného kraje zařazuje zmíněné složky HZS kraje a to na základě dříve uzavřené dohody o poskytnutí pomoci na vyžádání podle zákona o IZS. S poplachovým plánem IZS kraje disponuje krajské operační i informační středisko IZS (KOPIS), na bázi krajského operačního a informačního střediska HZS kraje s jeho výpisem pro dané území disponuje operační a informační středisko územního odboru HZS kraje (OPIS ÚO).

Realizace opatření v rámci IZS je vždy v okamžiku, kdy se na místě negativní události scházejí dvě či více složek IZS a kdy je potřebné společně řešit vzniklou situaci. Způsob řízení záchranných a likvidačních prací je závislý na druhu a rozsahu negativní události, na počtu i druhu složek, jenž se podílejí na těchto pracích. [4]

Hasičský záchranný sbor ČR představuje hlavního koordinátora a základ IZS, což v praxi znamená, že pokud zasahuje více složek IZS, na místě většinou velí příslušník HZS ČR, řídící součinnost složek, přičemž koordinuje záchranné i likvidační práce.

Operační a informační středisko IZS svolává a nasazuje potřebné síly i prostředky jednotlivých složek IZS v konkrétních lokalitách. Na strategické úrovni je IZS koordinován krizovými orgány krajů a Ministerstva vnitra. V rámci zákona o IZS má velitel zásahu v rámci provádění záchranných a likvidačních prací značné pravomoci. Například může zakázat či omezit vstup osob na místo zásahu, nařídit evakuaci osob či stanovit jiná dočasná omezení k ochraně života, zdraví, majetku a životního prostředí, velitel zásahu je dále ze zákona oprávněn vyzvat právnické i fyzické osoby k poskytnutí osobní a věcné pomoci. Firmy, ale také občané mají povinnost uvedenou žádost o pomoc při řešení MU vyslyšet.

Práva a povinnosti právnických, podnikajících fyzických osob a fyzických osob při MU se řídí zákonem č. 239/2000 Sb., o IZS, v § 23 - 25. [4]

Při řešení MU hraje klíčovou roli spolupráce správních úřadů, složek IZS, dále havarijních a pohotovostních služeb. Spolupráce však musí být realizovaná na uvedených řídicích úrovních:

- strategické - územní správní úřady a dále HZS ČR,
- operační - operační střediska či dispečinky,
- taktické - na místě v případě MU.

Spolupráce operačních středisek a dispečinků se využívá zejména v těchto případech:

- oznamování MU přes jednotlivé občany,
- zprostředkování informací záchranným složkám, kdy jejich účast je nutná na místě MU,
- společném řešení MU i koordinaci záchranných a likvidačních prací,
- řešení MU v případě, kdy byl vyhlášen krizový stav v rámci zákona o krizovém řízení.[5]

### 2.1.3 Logistické zabezpečení Policie České republiky

Policie ČR představuje jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor zřízený zákonem České národní rady ze dne 21. června 1991, jenž slouží veřejnosti a jejím úkolem je chránit bezpečnost osob a jejich majetek, chránit veřejný pořádek, takto předcházet trestné činnosti. Uvedené složky také plní úkoly dle trestního řádu i další úkoly na úseku vnitřního pořádku, bezpečnosti a dále jsou svěřené zákony, předpisy Evropských společenství a mezinárodními smlouvami, které představují součást právního řádu ČR. Policie ČR je podřízena ministerstvu vnitra a tvoří ji policejní prezidium, útvary s celostátní působností, krajská ředitelství policie a útvary zřízené v rámci krajských ředitelství. Ze zákona je zřízeno 14 krajských ředitelství policie, přičemž jejich územní obvody se shodují s územními obvody 14 krajů ČR.

V rámci Policie ČR je zaměstnáno 47 000 policistů a 11 000 zaměstnanců policie.[9] Dne 11. srpna 2008 byl publikován zákon č. 273/2008 Sb., o Policii ČR a zákon č. 274/2008 Sb., jimž se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii ČR. Oba zákony představují současnou reformu policie.

*„Policie slouží veřejnosti. Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropské unie nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu (dále jen „mezinárodní smlouva“).“*[10]

V rámci působení policie v IZS, při řešení krizových situací a MU a při přípravě na ně se řídí příslušným zákonem č. 273/2008 Sb., zejména v ustanovení § 20. Zde je uvedeno, že plněním úkolů k řešení MU a krizových situací se rozumí rovněž příprava policie na ně. Ta jako základní složka IZS vykonává v místě provádění záchranných i likvidačních prací úkoly podle daného zákona. Policista či útvar policie se podílejí na provádění záchranných i likvidačních prací, včetně letecké podpory IZS a také letecké podpory v krizových situacích zejména pokud jsou k tomu vycvičeni a vybaveni, pokud je to nezbytné k záchraně života a zdraví i majetku a jestliže jsou určeni policejním prezidentem.[10]

Pro zabezpečení úkolů z operačních plánů Policie ČR na všech stupních je potřebné na základě přehledů sil i prostředků zajistit materiální potřeby, jejichž objemy je zejména nutné řešit v návaznosti na skladové zásoby Policie ČR v systému Hospodářská opatření pro krizové stavy (HOPKS) formou dodávek pro zabezpečení podpory výkonu státní správy, tak jako v systému hospodářské mobilizace. Přehled položek je uveden v dokumentaci krizových plánů a krizové plánovací dokumentaci útvarů. [11]

### 2.2.1 Spolupráce složek při řešení mimořádné události

Mimořádných událostí je celá řada. Může se například jednat o postupy při zdolávání požárů a záchrany osob v hořícím objektu, postup při dopravní nehodě a další. Z hlediska zaměření bakalářské práce však pozornost bude zaměřena na spolupráci a postup složek při zdolávání požáru.

Při řešení požáru musí být vypracována dokumentace zdolávání požáru (DZP), kterou tvoří:

- „operativní plán zdolávání požárů (dále jen „operativní plán“) nebo
- *operativní karta zdolávání požárů (dále jen „operativní karta“), které upravují zásady rychlého a účinného zdolávání požárů a záchrany osob, zvířat a majetku v objektech právnických osob a podnikajících fyzických osob.“ [12]*

Účelem DZP je vytvořit dokument pro jednotku PO, jenž ji má poskytnout informace týkající se objektů se zvýšeným požárním nebezpečím právnických osob včetně podnikajících fyzických osob s tím, že ji upozorní na možná nebezpečí a komplikace při zásahu. DZP je zpracována pro objekty i prostory, v nichž se provozují činnosti

s vysokým požárním nebezpečím a pro případy, že tak stanoví dokumentace požární ochrany zpracovaná podle stanovení podmínek požární bezpečnosti, tak jako pro další provozované činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím. [12]

Operativní plán je důležitý, neboť patří k zásadám rychlého a účinného zdolávání požárů, záchrany osob, majetku apod. a představuje jednu ze základních forem DZP. Operativní plán tvoří:

- základní text, který obsahuje operativně taktickou studii a nejsložitější variantu požáru a výpočty pro stanovení sil a prostředků jednotek PO - přičemž uvedenou část dokumentu jednotky PO nemají k dispozici a slouží jen jako podklad pro zpracování operativního plánu,
- vyjímatelná příloha, použitelná pro jednotky PO při zdolávání požáru, obsahující
  - 1) textovou část s:
    - operativně taktickým popisem objektu,
    - doporučení pro velitele zásahu,
  - 2) grafickou část s plánem objektu a okolní situace, zdrojů vody a dalších náležitostí. [12]

Operativní karta je vypracována pro objekty, u nichž jsou jednodušší podmínky pro zdolávání požáru. Jedná se o zjednodušenou formu vyjímatelných příloh operativního plánu, přičemž ji tvoří textová část, obsahující charakter objektu, konstrukční zvláštnosti objektu, evakuační cesty, vnitřní rozvod požární vody, popis míst uzávěru plynu, vypnutí elektrické energie, zapojení nouzového osvětlení a dále ji tvoří grafická část, obsahující plán objektu, na základě potřeby a vedlejší objekty, komunikace, zdroje vody. Operativní karta je zpracována na ofsetový či kladívkový papír formátu A4, aby její grafická část byla umístěna na druhé straně textové části operativní karty. [12]

Je zvláště nutné si uvědomit, že spolupráce jednotlivých složek je velmi důležitá, vyžaduje disciplínu a důsledné jednání se značnou mírou opatrnosti a nasazením. Jednotlivé složky IZS jsou k této činnosti pravidelně školeny, kdy se provádí školení v rámci Koncepce vzdělávání v oblasti krizového řízení.



### 2.1.2 Typová činnost složek integrovaného záchranného systému během společného zásahu

Pro vzájemnou spolupráci složek IZS existuje seznam pravidel, jimž se říká **typové činnosti složek IZS**. Je jich celkem 11 a obsahují přesný doporučený postup, přičemž pečlivě rozdělují kompetence dílčích složek a určují velitele zásahu:

- „štáb velitele zásahu (kdokoliv z vedoucích složek IZS),
- špinavá bomba (HZS),
- B – agens (HZS) – jde o choroboplodné biologické látky,
- výbušný systém (PČR),
- pátrací akce v terénu (PČR),
- sebevražda (PČR),
- start třídění raněných (HZS),
- technoparty (PČR),
- letecká nehoda (HZS),
- detekce (HZS),
- ptačí chřipka (HZS).“ [13]

V praxi jsou tyto pomůcky velitelů jednotlivých složek IZS velmi důležité, neboť dokážou pomoci každému veliteli v začátcích jeho kariéry, tak jako ostatním lidem ve zdokonalování se a zvýšení znalostí uvedené problematiky. [13]

Jednotlivé složky IZS plní také určité úkoly, které se vzájemně doplňují. HZS především chrání životy, zdraví osob a majetek před požáry, ale také poskytuje pomoc při MU, kdy prování záchranné i likvidační práce. Tím například při dopravní nehodě pomáhá vyprošťovat zaklíněné osoby z vozu apod. Jednotky požární ochrany zejména zodpovídají za hašení a likvidaci požárů, záchranné práce při MU a omezení rizik, také se podílejí na humanitární pomoci, dekontaminaci postižených obyvatel či majetku, dále varování obyvatel apod. Zajišťují tak hlavní náplň práce a svou činností umožňují dalším složkám IZS k výkonu své činnosti. Například jednají tak, aby nedošlo ke zničení stop na místě MU, které jsou potřebné pro odhalení příčiny vzniku MU a které následně zajistí Policie ČR. Vyprošťují osoby zaklíněné nebo jinak uvězněné při MU a předávají je ZZS.

Policie zase zajišťuje pachatele a odhaluje přestupky, pátrá po pohřešovaných osobách, zajišťuje veřejný pořádek, zajišťuje zákaz vstupu nepovoleným osobám při řešení MU, čímž usnadňuje práci HZS a ZZS. Při MU zpravidla bývá velitel policejní složky podřízen veliteli zásahu. Ten je zodpovědný za splnění všech úkolů. Policie ČR dále usnadňuje práci HZS ČR a ZZS pomocí řady činností. Patří zde například regulace dopravy, uzavření místa zásahu MU, vyhodnocení druhu MU, zjištění totožnosti osob zasažených MU, předávání informací, vymezení ochranných zón, uvolnění příjezdové cesty, informuje občany o případné evakuaci apod. Policie ČR vždy spolupracuje s velitelem zásahu. Vždy záleží na druhu dané MU a podle toho je vykonávána potřebná spolupráce.

ZZS při řešení MU má také důležité úkoly, jejichž splněním pomáhá k záchraně lidských životů. Složky ZZS disponují jednotlivými vozidly. Převážně tyto vozidlo mají k dispozici polohovací nosítka, automatické dýchací přístroje, dýchací přístroje, tlakové nádoby, léky a další zdravotnický materiál. Policii ČR a HZS tyto složky pomáhají rychlým zásahem vedoucím k záchraně lidských životů, poskytováním první pomoci, transportem do příslušné nemocnice a především rychlou pomocí a spoluprací s ostatními složkami IZS.

Koordinace složek IZS při společném zásahu je velmi důležitá. Koordinace složek při společném zásahu v místě zásahu provádí velitel zásahu sám nebo pomocí jím zřízených výkonných orgánů, jimiž jsou štáb velitele zásahu, velitelé sektorů a rovněž velitelé úseků. Do štábu velitele zásahu se řadí náčelník štábu, člen štábu pro spojení, člen štábu pro tyl, člen štábu pro analýzu situace v místě zásahu, člen štábu pro nasazení prostředků a sil, zástupci složek IZS, v případě zásahu v rámci IZS a pomocníci členů štábu. [14] Důležité je se také zabývat organizačním a operačním řízením.

V podstatě každá organizace při svém vnitřním chodu využívá hierarchicky strukturované oprávnění týkající se rozhodování od vedoucího organizace až po jednotlivého dělníka či úředníka. Tento typ řízení je nejčastěji možné označit jako organizační řízení a vyjadřuje se organizačním řádem organizace či obdobným řídicím aktem. Záchranářské, vojenské, bezpečnostní organizace a organizace podobného typu mají rovněž organizační řízení. Zároveň však musí stanovit mimořádné oprávnění k řízení při výkonu činností mimo vlastní organizaci. Toto řízení se označuje za operační, přičemž mimořádné pravomoci získané při operačním řízení jsou zpravidla zakotveny v právních předpisech, neboť jejich využívání je oprávněné také vůči fyzickým a právnickým osobám mimo uvedené organizace. Téměř každé použití IZS je realizováno v rámci operačního řízení. V právních

předpisech jsou tak uvedena oprávnění operačních středisek IZS, jednotlivá oprávnění, jakožto oprávnění velitele zásahu, starosty obce s rozšířenou působností (ORP), hejtmana kraje a Ministerstva vnitra při koordinaci záchranných a likvidačních prací.[15]

V rámci uvedeného systému je možné rozlišit operační a informační střediska IZS. Začlenění do IZS se nedá realizovat bez skutečnosti, kdy by základní složka IZS neměla vlastní operační středisko, dispečink nebo stálou službu, jelikož ty jsou schopny především komunikovat s vnějším světem. [15]

Hlavním koordinátorem IZS je HZS ČR, což znamená, že pokud zasahuje více složek najednou, na místě většinou velí hasič, řídící součinnost složek a koordinující záchranné a likvidační práce. Operační a informační středisko IZS, jímž je operační a informační středisko hasičů, nasazuje a povolává potřebné síly a prostředky dílčích složek v konkrétních lokalitách. Na strategické úrovni je koordinován IZS pomocí krizových orgánů krajů a ministerstva vnitra. Podle zákona o IZS má velitel zásahu rozsáhlé pravomoci, přičemž má právo zakázat či omezit vstup lidí na místo zásahu, nařídít evakuaci nebo určit také jiná dočasná omezení týkající se ochrany života, zdraví, majetku a životního prostředí. Velitel zásahu pak ze zákona může vyzvat právnické i fyzické osoby k poskytnutí osobní, tak jako věcné pomoci a firmy a občané musejí této žádosti o pomoc při řešení MU uposlechnout.[13]

## II. PRAKTICKÁ ČÁST

### 3 VÝZNAM LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ PŘI MODELOVÉ SITUACI

Následující kapitola se zabývá významem logistického zabezpečení při modelové situaci s použitím několika vhodných příkladů, které podtrhnou zkoumanou oblast. Nejdůležitější základní, stejně jako ostatní složky IZS, se řídí kombinací metod přímého a metodického řízení v součinnosti Policie ČR a Armády ČR, jež jsou zcela centrálně řízeny a jejich právní subjektivita je odvozena od ministerstev vnitra a obrany. HZS dílčích krajů a ZZS mají krajskou právní subjektivitu. Situaci HZS krajů však ztěžuje vztah s jednotkami HZS obcí a problémem ZZS je jejich provázanost činností s dalšími zdravotnickými zařízeními apod. Za způsob, jak sjednotit postupy, je možné považovat interní předpisy jednotlivých složek IZS. Státní organizace a centrálně přímo řízené organizace mají tento způsob za pomoci společných interních předpisů omezen, přičemž se využívá řešení společnými směrnici, např. využívání vrtulníků Armády ČR a Policie ČR pro potřeby lezců - záchranářů složek IZS i jiných záchranářských činností. Společné směrnice však není možné závazně aplikovat pro samosprávné organizace, občanská sdružení či právnické osoby, čili pro většinu složek IZS. K tomuto účelu se využívají tzv. nadrezortní metodické materiály, které mají sloužit jako sjednocující standard pro rezortní interní předpisy. Řeč je o tzv. typové činnosti složek IZS při společném zásahu, vydávané v Katalogu typových činností složek IZS při společném zásahu. Jde o vůbec nejnáročnější, avšak zároveň nejperspektivnější formu usměrňování IZS.

Základní podstatu typových činností představuje zaměření na nejnižší možnou úroveň, tedy na konkrétní druh mimořádné události, pro něž je vypracován v rámci společného listu složek IZS modelový sled záchranných a likvidačních prací a úkolů, jež mají složky IZS při zásahu na mimořádnou událost. Dílčí složky IZS následně mají zpracován tzv. list složky, v němž se složka IZS hlásí ke splnění svěřených úkolů. Uvedený list se schvaluje jednotlivě nejvyšším představitelem složky IZS, přičemž celý soubor společného listu a listů jednotlivých složek IZS se doplní listem velitele zásahu a předloží Výboru pro civilní nouzové plánování ke schválení a následně se vydá. Momentálně se zpracovávají takové typové činnosti, vztahující se ke složitým či jinak problematickým mimořádným událostem, vyskytující se jen zřídka nebo které se dosud nevyskytly. Nová rizika moderní společnosti, jako je terorismus, nutí společnost k přípravě na ně, avšak postupně se přípravné práce směřují k obvyklejším mimořádným událostem.[15]

Jinak tomu není ani v rámci Zlínského kraje.

### 3.1 Spolupráce složek integrovaného záchranného systému - příklady

V rámci této kapitoly je pozornost zaměřena na stručné představení spolupráce složek IZS v rámci jednotlivých příkladů.

Dílčí mimořádné události analyzují schopnosti, sounáležitost a spolupráci jednotlivých složek IZS v rámci výkonu jejich činnosti. Zásah, jenž prověřil činnost složek IZS, se stal dne 8. dubna 2011 ve Zlínském kraji. Jednalo se o požár firmy Remiva, zpracovávající plastový odpad. Této akce se zúčastnilo celkem 73 jednotek profesionálních, dobrovolných a podnikových hasičů ze čtyř krajů - 13 jednotek HZS krajů, Zlínského, Olomouckého a Jihomoravského kraje, tři jednotky HZS podniků a 57 jednotek SDH obcí. Na místě nehody tak bylo celkem 567 zasahujících hasičů a rovněž policie společně s její leteckou službou. Zásah trval celé čtyři dny, než se podařilo dostat živel pod kontrolu a dohašování pak další dva týdny. [13]

Dne 30. dubna 2013 v 10:10 hodin bylo operační středisko zlínských hasičů informováno o požáru pneumatiky v interiéru samostatně stojící garáže na pozemku rodinného domu v části města Valašské Meziříčí – Bynina. Podle následně zjištěných informací požár jako první zaregistrovala sousedka a upozornila na něj majitele, který sekal trávu u svého domu. Na místo požáru byla vyslána jednotka profesionálních hasičů stanice Valašské Meziříčí a současně byl také vyhlášen poplach jednotce dobrovolných hasičů obce Poličná. Jako první dorazili profesionálové a to asi sedm minut od svého výjezdu ze stanice. Jak bylo provedeným průzkumem zjištěno, požár zachvátil vnitřní prostor zděné garáže s navazujícím sklípkem a plameny se mimo interiér šířily také na dřevěné podbití střešní konstrukce. Díky plechové střešní krytině nedošlo k rychlému prohoření střechy a možnému rozšíření požáru na blízký rodinný dům. Hasební zásah byl jednotkami veden jak přímo do interiéru garáže, tak i na střešní konstrukce. K lepší přehlednosti a efektivitě hašení vnitřních prostor byla nasazena i přetlaková ventilace. V 10:33 hodin byl požár lokalizován a v 10:56 hodin mohl velitel zásahu ohlásit jeho celkovou likvidaci. Samotný hasební zásah byl prováděn v dýchací technice. Jak bylo naším vyšetřovatelem následně zjištěno, za příčinou vzniku požáru stojí pravděpodobně technická závada na části vnitřního rozvodu elektroinstalace garáže. Prvotní odhad škody byl stanoven na 100.000,-

Kč. Hasičům se podařilo zachránit majetek v hodnotě dalších 100.000,- Kč. V případě, že by byl přímo ohrožen i rodinný dům, činila by hodnota uchráněného majetku více jak 1 000.000,- Kč.

Hustý černo – šedý kouř stoupající z areálu bývalého zemědělského družstva v obci Lehotice na Kroměřížsku bylo 5. dubna 2013 v podvečerních hodinách vidět na kilometry daleko. Ten také spolehlivě navedl vyslané jednotky hasičů na místo události.

Na krajské operační středisko byl požár oznámen v 17:29. Podle prvotních informací byl požárem zasažen starý kravín, který je v současnosti využíván pro dřevovýrobu. Hasiči byli také informováni o skutečnosti, že v objektu je uskladněno dřevo a nátěrové hmoty. Jako první vyslal operační důstojník na místo hlášené události jednotky profesionálních hasičů z Otrokovic a Holešova, které současně posílil i jednotkami dobrovolných hasičů obcí Racková a Holešov. Vzhledem k závažnosti situace byl poplach vyhlášen také profesionálům centrální stanice Zlín a dobrovolníkům z Otrokovic, Zahnašovic, Lehotic a Tlumačova. Současně s posilováním zasahujících jednotek byl vyhlášen i druhý stupeň požárního poplachu. Na místo tak celkem mířilo osm cisternových automobilů, automobilní plošina AP-20 a další zásahová technika. Po příjezdu na místo potvrdil velitel zásahu požár ve vnitřní části jednopodlažního hospodářského objektu, který se šířil i na střešní dřevěné konstrukce, které se postupně začaly propadat. Po otevření objektu a nasazení několika útočných „C“ proudů se podařilo v 18:07 hodin požár lokalizovat. Pro jeho konečnou likvidaci, která byla ohlášena v 22:04 hodin, museli hasiči, vybavení dýchací technikou, provést rozebrání zasažených konstrukcí a dohašení jednotlivých ložisek požáru. K jejich vyhledání a kontrole ostatních prostor využívaly zasahující jednotky i termokameru. Díky vynaloženému úsilí zasahujících hasičů se podařilo asi 75 % objektu zachránit, což představuje záchranu majetku v řádech milionů korun. I tak se prvotní odhady škody pohybují okolo 4 000 000,- Kč. Už v podvečerních hodinách zahájil vyšetřovatel hasičů spolu s policisty prvotní úkony zjišťování příčiny vzniku tohoto závažného požáru. Hlavní díl vyšetřování však připadl na dopolední hodiny dalšího dne, kdy na požářišti pracovali mimo vyšetřovatelů obou složek i psovedi se psem pro vyhledávání přítomnosti hořlavých kapalin a specialisté znaleckého pracoviště Policie ČR z Brna. Všechny získané poznatky budou vyhodnoceny v následujícím šetření.

## 4 MODELOVÁ SITUACE LIKVIDACE POŽÁRU V AREÁLU SVITU VE ZLÍNĚ

V této kapitole se budu zabývat modelovou situací likvidace požáru budovy 103 v továrním areálu Svitu ve Zlíně.

### 4.1 Objekt budovy

Budova č. 103 se nachází v areálu bývalých Baťových závodů, který leží západně od centra Zlína mezi řekou Dřevnicí a třídou Tomáše Bati, asi 300 metrů od náměstí Míru. Jedná se o sedmipodlažní, podsklepený objekt, jenž byl postaven v 1. polovině 20. století. Poslední rekonstrukce zde proběhla v letech 1991 - 1992. Součástí rekonstrukce byla rovněž přístavba dalších dvou podlaží. Dále se zde nachází vrátnice s celodenní obsluhou, kamerový systém, EZS (elektronické zabezpečení), EPS (elektrická požární signalizace), 10 parkovacích míst a další v okolí nemovitosti. Součástí objektu je celkem 8 nákladních ramp s vyrovnávacími můstky, železniční vlečka se samostatnou rampou a 1 osobní výtah o nosnosti 320 kg, 3 nákladní výtahy o nosnosti 3,2 tuny. [16] V této budově sídlila společnost HP TRONIC ZLÍN dodávající na trh elektroniku, například značku ETA.

### 4.2 Analýza likvidace požáru areálu

Po jedné hodině noční dne 9. 1. 2013 byl na KOPIS HZS Zlínského kraje oznámen požár objektu skladu elektroniky v areálu bývalého podniku SVIT Zlín, přičemž jeho likvidace trvala téměř tři dny. Požár, ke kterému došlo v budově 103, byl velmi rychle vyhodnocen jako mnohem složitější a přistoupilo se tak k vyhlášení nejvyššího, zvláštního stupně požárního poplachu. Zásah hasičů během noci značně komplikoval déšť, jenž přešel postupně v husté sněžení. Na místě zasahovaly jednotky hasičů ze Zlínského, Olomouckého a také Moravskoslezského kraje. Problémové bylo zejména intenzivní ohnisko požáru ve čtvrtém podlaží, které se dlouhou dobu nedařilo uhasit. Během nočního průzkumu budovy objevili hasiči praskliny u schodiště ve střední části objektu. Velitel zásahu tak neprodleně zakázal do této části budovy vstup. Kvůli nebezpečí zřícení stavby ráno budovu prošel také statik, který konstatoval nestabilitu a pravděpodobné nutnosti



stržení budovy. Při statické prohlídce bylo zjištěno také lokální zřícení stropních konstrukcí v nejvíce zasažené části objektu, proto hasiči nemohli do této části budovy vstupovat. [17]

Provedeným průzkumem po příjezdu prvních jednotek na místo události bylo zjištěno silné zakouření ve druhém nadzemním podlaží objektu. Rovněž bylo zjištěno intenzivní hoření v prvním podlaží. Minimální viditelnost i sálání tepla hoření znesnadnilo hasičům zjistit kde a v jakém rozsahu je požár lokalizován. Na místě se nacházeli tři zaměstnanci společnosti. Ti byli kouřem intoxikováni a byli na místě ošetřeni zdravotnickou záchrannou službou. Jejich zdravotní stav však nevyžadoval transport do zdravotnického zařízení. Požár ve vnitřní části objektu se velmi rychle šířil. Velitel zásahu rovněž povolal na místo události další síly a prostředky, požár se však nepodařilo lokalizovat. Nebylo ani možné určit, které prostory jsou zasaženy ohněm a v jakém rozsahu, navíc se zasažená polovina objektu dělila na pěti- a sedmipodlažní skladové části. Jak však bylo zjištěno, byla ve skladových prostorech uložena zejména elektronika.

Ve 03:12 hodin ráno byl vyhlášen druhý stupeň požárního poplachu a na místo události byly povolány další posilové jednotky, následně v 03:37 hodin byl vyhlášen třetí stupeň požárního poplachu. Z vnitřní části objektu se valil hustý černý kouř a intenzivní sálavé teplo. Podle provedeného měření se teplota v některých částech zasaženého interiéru pohybovala okolo 600°C, což dokládá tuto skutečnost. [18]

Lokální požár v zadní části čtvrtého patra se hasičům dlouhé hodiny nedařilo uhasit. Z počátku se snažili hasit požár pouze proléváním místa vodou z plošiny, avšak to se záhy ukázalo jako neúčinné. Požárníci tak byli nuceni prorazit do zdi dva otvory, díky čemuž mohlo dojít k nasazení tří útočných proudů, jimiž byla dodávána voda do prostoru ložiska hoření. Po zahájení hasebních prací z tohoto směru se projevilo významné omezení hoření zasažených materiálů. [19] V době požáru byla dovezena technika na demolici, která však nebyla použita.

Zásahu se účastnily jak jednotky HZS, tak ZZS a Policie ČR. Nasazeno bylo celkem 54 jednotek profesionálních, dobrovolných a podnikových hasičů tří krajů. Naštěstí zde nikdo nezemřel. Dále zde zasahovala Městská policie Zlín, členové krizového štábu města Zlín, pracovníci orgánů veřejné správy a dalších organizací. [20]

Dalšími složkami zde byly krajská hygienická stanice, dobrovolní hasiči a výpomoc sousedních krajů s technikou. Hlavním úkolem dobrovolných hasičů bylo doplňování vody do zásahové techniky, neboť spotřeba vody byla značná. Silný vývin a šíření kouře z tohoto objektu zapříčinil vyhlášení výstrahy pro obyvatelstvo Zlína. Na místo události byli rovněž povoláni pracovníci chemické laboratoře z Frenštátu pod Radhoštěm. Nad ránem došlo k vystřídání zasahujících hasičů a byl ustanoven štáb velitele zásahu. O mimořádnosti situace byly informovány také všechny dotčené orgány. Vzhledem k intenzitě požáru byly v dopoledních hodinách povolány ještě další posilové jednotky a v 09:24 hodin byl následně vyhlášen nejvyšší stupeň požárního poplachu, přičemž se v 11:50 hodin podařilo požár lokalizovat. Hasební práce probíhaly s nezmenšenou intenzitou. Obyvatelům města bylo krizovým štábem doporučeno nevětrat. Na místo byla zavolána chemická laboratoř a také odbor životního prostředí na monitorování okolí. Přijeli také HZS z Olomouckého kraje. V tuto chvíli hrozí nebezpečí pádu poškozených konstrukcí. Vlivem zplodin v ovzduší dochází úvahám o odsunu dětí z místních škol a školek. Došlo k vyhlášení zvláštního stupně požárního poplachu. Na místě se účastnilo přibližně 50 hasičských vozidel, zasahuje celkem 150 profesionálních i dobrovolných hasičů. Policie ČR se účastnila také a vytvořila speciální dopravní koridor, jenž umožňuje hasičům hladký přesun cisteren na místo požáru. Krizový štáb města Zlína přikázal evakuaci některých školek z centra města. Dne 9.1.2013 v 11:50 hodin bylo lokalizováno ohnisko požáru.

Pozitiva	Negativa
vysoké nasazení zasahujících hasičů	vysoká intenzita sálavého tepla, tím narušení konstrukcí a obvodového pláště
spolupráce s PČR a MP Zlín při uzavření místa zásahu a evakuaci osob	v požárně-dělicích konstrukcích neuzavřené požární uzávěry
spolupráce s KŠ ORP Zlín	velmi obtížná lokalizace místa hoření v důsledku velkého zakouření
spolupráce se statikem v průběhu zásahu	vícepodlažní budova s velkým množstvím uskladněného zboží
dostatečné a blízké zdroje vody	vnitřní dispoziční řešení splotovými konstrukcemi v 1. NP
dobrá dostupnost budovy pro příjezd požární techniky a dostatečné příjezdové komunikace	problémové vnikání do budovy (mříže, železné sendvičové vrata)
nasazení velkokapacitního čerpadla SOMATI a kalových čerpadel pro dálkovou dopravu vody	inverzní charakter počasí
aktivní přístup všech členů KŠ ORP Zlín po dobu řešení MU	vysoký vývin škodlivých zplodin hoření, nízký vývin plamenného hoření

**Tabulka 1:** Specifika zásahu

Dne 9.1.2013 v 13:20 hodin se do mimořádných opatření se aktivně zapojuje Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, která zajišťuje autobusy pro odvoz dětí z některých mateřských škol mimo zasaženou oblast.

V 16:00 hodin téhož dne dochází ke střídání zasahujících hasičů a příslušníků štábu velitele zásahu.

V 17:00 hodin je požár v areálu pod kontrolou hasičů, což je možné sledovat také z termokamer, kde je vidět klesající teplotu. Na místě MU zůstávají po celou noc hasiči a policisté v celkovém počtu 80 osob.

V 19:00 hodin dochází k opětovnému fungování základních i mateřských škol a také jeslí zřizovaných městem v normálním režimu.

V 20:00 hodin došlo ke střídání hasičů a redukci počtu jednotek na polovinu. Na místě zasahuje 18 jednotek a pomáhá i technika ze ZÚ Hlučín. Hašení je uskutečňováno vně objektu pomocí lafet.

V 22:00 hodin dochází k úspěšnému snížení intenzity hoření ve vnitřních částech skladů a následně ke zredukování počtu zasahujících jednotek. Nyní zde zasahuje jen 18 jednotek profesionálních, dobrovolných a podnikových hasičů, zůstávají zde také posilové jednotky povolované v rámci mezikrajské výpomoci z Olomouckého a Moravskoslezského kraje. Na základě rozhodnutí velitele zásahu byla po provedení průzkumu příslušníky záchranného útvaru HZS ČR Hlučín povolána rovněž jejich těžká technika, jejíž část se zapojila do prováděných hasebních prací.

Dne 10. 1. 2013 v 8:00 hodin vzhledem k pozitivnímu posunu prováděných hasebních prací v podvečerních a nočních hodinách předešlého dne rozhodl velitel zásahu o následném snížení zasahujících jednotek. Z 18 jednotek hasičů byl k půlnoci jejich počet snížen na 9 a do ranních hodin byl stav snížen o další jednotku.

K 7 hodině ranní na požářišti zasahuje přibližně 50 hasičů s třemi kusy výškové techniky a 7 cisternovými vozy. Na místě tak zůstávají mimo jednotek Zlínského kraje rovněž zvolené jednotky z Olomouckého a Moravskoslezského kraje a to včetně příslušníků záchranného útvaru z Hlučína. Během nočních hodin likvidovaly jednotky lokální ložiska hoření na úrovni IV. a I. nadzemního podlaží. Při průzkumu objektu došlo ke zjištění vzniku prasklin v prostoru schodiště střední části objektu, jenž byla dosud pro zasahující hasiče přístupná. Avšak velitel zásahu nařídil neprodleně zákaz vstupu do střední části objektu, čímž rozšířil staticky nebezpečný prostor v zasaženém objektu. Zásah hasičů byl

v nočních hodinách zkomplikován deštěm, který později přešel v silné sněžení. Komunikace v okolí místa zásahu začaly namrzat a na místo byl povolán i posypový vůz. Dne 10.1.2013 v 13:00 hodin byl po vystřídání příslušníků štábu velitele zásahu i zasahujících jednotek rovněž snížen jejich počet na místě události. Na místě požáru aktuálně zasahují profesionální i dobrovolní hasiči celkového počtu deseti jednotek všech tří krajů. V zásahové činnosti pokračují příslušníci záchranného útvaru z Hlučína. Jednotky provedly hašení ložiska požáru v zadní části IV. nadzemního podlaží a přitom zahájily odčerpávání přibližně 70 cm vody v podzemním podlaží objektu. Během dopoledních hodin byla rovněž provedena kontrola stavu stavebních konstrukcí objektu statikem. Při prohlídce objektu bylo zjištěno lokální zřícení stropních konstrukcí v nejvíce zasažené části objektu, avšak nebylo vyloučeno, že destrukce může dále pokračovat. V sousedící sedmipodlažní části bylo v důsledku požáru zjištěno narušení spojů některých stavebních prvků. Objekt však dále zůstal pro zasahující jednotky nepřístupný. Na místě události byla zahájena činnost rovněž vyšetřovatelů hasičů a policie.

V odpoledních a podvečerních hodinách pokračovalo hašení ložiska požáru ve IV. nadzemním podlaží zmíněného objektu. Také bylo prováděno nepřetržitě odčerpávání vody ze sklepních prostor. Ani intenzivní prolévání zadní části čtvrtého podlaží z plošin výškové techniky nebylo úspěšné, proto se hasiči pokusili o proražení dvou otvorů ve zdivu příčky zasažené části a to ze strany požárem nezasažené a staticky stabilní části objektu. Po použití bouracího kladiva a náradí se podařilo otvory prorazit a mohlo dojít k nasazení tří útočných proudů, jimiž byla dodávána voda do prostoru ložiska hoření. Tento postup se ukázal jako úspěšný.

V podvečerních hodinách došlo k vystřídání velení zásahu a zasahujících jednotek. Střídání těchto hasičů bylo využito mimo jiné k dalšímu snížení počtu přítomných jednotek s ohledem na efektivitu prováděných hasebních prací v odpoledních hodinách. Na místě této události zůstalo pět jednotek profesionálů. Jednotky dobrovolných hasičů a jednotka HZS Olomouckého kraje byly již odeslány na své základny. Mimo těchto profesionálních jednotek zasahuje rovněž jednotka Moravskoslezského kraje a příslušníci záchranného útvaru z Hlučína. V průběhu nočních hodin se podařilo odčerpat vodu ve sklepních prostorech objektu a do půlnoci likvidovat ložisko hoření v uvedeném podlaží. Od půlnoci do ranních hodin již hasiči jen kontrolovali stav na požářišti.

Po vystřídání příslušníků štábu velitele zásahu v 07:00 hodin došlo k závěrečnému průzkumu celého objektu zasaženého požárem. Po jeho provedení bylo rozhodnuto o ukončení zásahu a v 09:52 hodin byla na operační středisko oznámena konečná likvidace požáru. V 10:00 hodin bylo předáno místo zásahu majitelům objektu. Jednotky, jenž na místě zasahovaly byly odesílány na své stanice. Následně zde byla zahájena činnost týmy vyšetřovatelů hasičů a policie. [21]

---

## 5 NÁVRH NA ŘEŠENÍ ZJIŠTĚNÝCH NEDOSTATKŮ

Na základě modelové situace likvidace požáru bych rád poukázal na nedostatky. Úplně na začátek bych poukázal na to, že požár byl nahlášen cca o půlnoci. Jakmile se na místo dostavili HZS dozvěděli se od zaměstnanců, kteří byli následně ošetřeni ZZS, že v budově je uskladněná elektronika. Nebylo však možno zjistit, o jaké spotřebiče přesně jde, což je podstatné, protože například lednice mají chladivo, které je bráno jako nebezpečný odpad. To byl důvod, proč bylo provedeno hašení pouze zvenčí. Velitel zásahu zakázal vstup do objektu. Myslím si, že majitel, který se sháněl až v 07:30 hodin hlídkami Policie ČR měl být vyrozuměn ihned, odpověděl by otázkou, ve kterém patře je jaká elektronika a co obsahují jiné skladové části.

Jakmile byl majitel kontaktován, uvedl sice přesný popis jednotlivých pater, ale do vnitřní části už nebylo možno vstoupit, jelikož zde teplota dosahovala až 600 stupňů Celsia.

Na ředitelství HZS Zlínského kraje jsem se dozvěděl informaci, že jakmile byl svolán krizový štáb, tak první velkou slabinou bylo, že zde nebylo internetové spojení, celá komunikace byla prováděna přes ústřednu KOPIS a IOS, kde musely být přivezeny náhradní zdroje a baterie. Také byla vypnutá elektřina v dané části areálu, takže musely být dovezeny náhradní zdroje do počítačové techniky.

Jakmile byly vyhlášeny všechny stupně požárního poplachu, byly svolány všechny dostupné jednotky HZS a SDH, neboť bylo zapotřebí neustále doplňovat zásoby hasebního prostředku. Podle mého názoru byla logistika zásobování hasebních plošin zbytečně komplikovaná, protože zásobující vozidla dopravovala hasební prostředky z hydrantů v Loukách. Komunikace vedla od zadní části Intersparu směrem na ulici Tř. T. Bati a to přes železniční přejezd. Navrhl bych úplně omezit železniční spojení a zajistil bych náhradní kyvadlovou dopravu, protože ze strany zákona číslo č. 361/2000 Sb. nesmí ani vozidla s právem přednosti v jízdě vjíždět na železniční přejezd, je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Při výjezdu od Intersparu byl již v ranních hodinách omezen plynulý průjezd. Až na základě informací jednotlivých řidičů musely být posíleny hlídky dopravních policistů. V dané situaci se s tímto problémem při tak velkém pohybu vozidel mělo počítat. Byla zde

důvodná obava, že dojde k dopravní nehodě a tím k ještě větším komplikacím, což se však posílením dopravních policistů nestalo.

Pro přepravu dětí mohlo být využít autobus, který HZS Zlínského kraje pořídilo pro přepravu osob při evakuaci, nebo přemístění. Místo toho byla nabídnuta doprava dopravní společností DSZO.

Další úskalí, na které chci upozornit, je, že areál Svitu je rozlehlý. Sídlí zde velké množství různých velkých firem. Tyto firmy nemají povinnost HZS informovat o své činnosti, co mají uskladněno, jaké nebezpečné látky se v jejich firmě nacházejí, apod. To by mělo být zvláště v daném areálu jako povinnost ze zákona, určitě by to při obdobné MU ulehčilo práci všem složkám IZS Zlínského kraje.

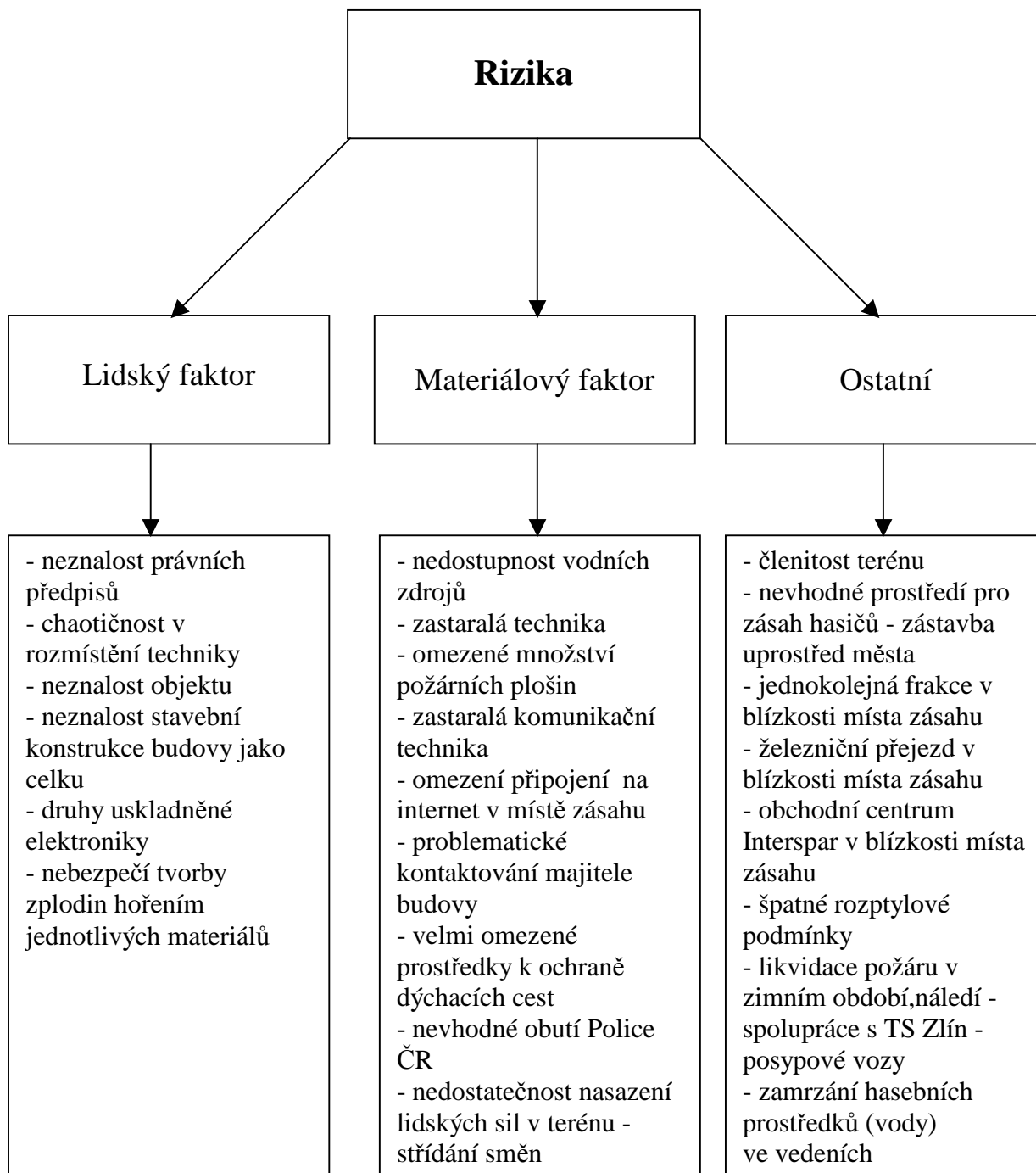
Určitým pozitivem bylo, že statutární město Zlín zajistilo na své náklady celodenní teplou stravu. První den však nebyla strava zajištěna pro všechny zasahující členy řetězce IZS, protože zde nebylo dostatečné spojení a nebylo možno přesně určit, kolik osob se na místě požáru nachází. To se nevědělo, ani když se kolem půlnoci vařil guláš na následující den.

Z výše uvedené MU požáru je patrné, že se jednalo o velmi složitý případ, kdy musely být povolány také složky z Moravskoslezského a Olomouckého kraje. Součinnost jednotlivých složek lze hodnotit kladně.

Jednotlivé složky, technika a celá koordinace a logistická podpora byla dobře zorganizovaná.

Při požáru vznikly obrovské materiálové škody, nebyly zde ale škody na životech a zdraví, opomenuli ošetření třech zaměstnanců, kteří byli přiotráveni kouřem.

Schéma 1.: Vyhodnocení rizik ohrožujících logistickou podporu IZS





## ZÁVĚR

Cílem mé bakalářské práce bylo zpracovat pojednání o IZS Zlínského kraje a všech jeho složkách včetně právního rámce. IZS je součástí našeho každodenního života. Mnohočetně jsme se setkali s vozidlem jedné nebo více složek, které zasahovaly u mimořádných událostí. Na samotný IZS se zvyšují nároky a často probíhají nácviky u fingovaných MU. Stále je co zlepšovat. Již v minulosti jsme se setkali při spolupráci a koordinaci všech složek. Nejdůležitější součástí ISZ jsou HZS, které hrají při mimořádných událostech klíčovou roli v zajišťování spojení centrálního řízení koordinace jednotlivých složek IZS z jednoho místa na druhé.

Bakalářská práce se zabývala tématem: Logistická podpora IZS při likvidaci požáru v továrním areálu.

S narůstajícím počtem MU vyvstala potřeba zvyšování efektivity a spolupráce při jednotlivých zásazích. Za zmínku zde stojí například uvést vlakové neštěstí ve Studénce v srpnu roku 2008, které prověřilo schopnost jednotlivých složek jednat rychle a efektivně. Přestože se ukázalo, že jednotlivé složky zvládají takovéto události, projevíly se také určité nedostatky, které bylo nutné odstranit. Integrovaný záchranný systém je součástí našeho každodenního života. Z osobní zkušenosti mohu říci, že jsme se často setkali s vozidlem jedné nebo více složek, které zasahovaly u MU. Na samotný IZS se zvyšují nároky, kde často probíhají nácviky u fingovaných MU, přičemž je vždy nutné něco zlepšit. Již v minulosti jsme se setkali při spolupráci a koordinaci všech složek. Hlavní roli zaujímají především HZS, které zajišťují při MU klíčovou roli v zajišťování spojení centrálního řízení koordinace jednotlivých složek IZS z jednoho místa.

Cílem této práce bylo zpracovat pojednání o logistické podpoře současného stavu IZS, přičemž v praktické části práce analyzovat zásah jednotlivých složek IZS při zásahu a zákrocích zabezpečení bývalého továrního areálu až po předání objektu majiteli.

Domnívám se, že se stanovený cíl práce podařilo splnit. Popsal jsem zde kazuistiku požáru v budově 103 areálu SVIT ve Zlíně. Podařilo se tak zachytit jednotlivé činnosti všech složek IZS, které na této MU zasahovaly. Zdůraznil jsem tak potřebu efektivního fungování tohoto systému v praxi, tak jako jeho nutnost každodenního použití. Na závěr si dovoluji tvrdit, že celý IZS funguje správně, avšak pravidelná cvičení jsou potřebná,

jelikož stále častěji je možné se setkat s horším průběhem jednotlivých MU způsobených přírodní katastrofou nebo jinými okolnostmi.

V rámci bakalářské práce jsem se zabýval problematikou IZS se zaměřením na Zlínský kraj. Tato práce by se dala napsat mnohem detailněji, avšak takovýto detailní popis by v mnohém překročil stanovený rámec práce. Práce má rovněž široké využití.

**SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY**

- [1] KROUPA M., ŘÍHA M. *Ochrana obyvatelstva*. 1. vyd. Praha: Armex, 2006. 100 s. ISBN 80-7040-880-4.
- [2] Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.
- [3] KROUPA, M., ŘÍHA, M. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. Praha: Armex, 2006. 119 s. ISBN 80-86795-35-7.
- [4] HZSCR. *Integrovaný záchranný systém* [online]. Web: 26. 6. 2009 [cit. 2013-05-02]. Dostupné z WWW: <http://www.hzscr.cz/clanek/integrovaný-zachranny-system.aspx>.
- [5] CVIS. *Rozvoj operačních a informačních středisek IZS na krajské úrovni* [online]. Web: 9.9.2005 [cit. 2013-05-03]. Dostupné z WWW: <http://www.cvis.cz/hlavni.php?stranka=novinky/clanek.php&id=333>.
- [6] HASIČI. *Náročný zásah hasičů u požáru skladovací haly ve Valšově* [online]. [cit. 2013-04-06]. Dostupný z WWW: <http://www.hasici.tv/clanek/narocny-zasah-hasicu-u-pozaru-skladovaci-haly-ve-valsove/407>.
- [7] PERNICA, Petr. *Logistika pro 21. století : 1.díl. Vyd.1. Praha : Radix, 2004. 570 s. ISBN 80-86031-59-4, s. 16.*
- [8] SMETANA, M. *Integrovaný záchranný systém*. Ostrava: Ostravská univerzita, Lékařská fakulta, 2011. 155 s. ISBN 978-80-7368-808-0.
- [9] ŠMÍRA, P. *Logistické zabezpečení zdravotnických složek při MU* [online]. [cit. 2013-05-06]. Dostupný z WWW: [http://www.zsa.cz/katastrofy2006/mekahk06\\_4\\_smira.pdf](http://www.zsa.cz/katastrofy2006/mekahk06_4_smira.pdf).
- [10] Zákon 273/2008 Sb., o Policii České republiky a o změně některých zákonů.
- [11] SOUČEK, V. a kol. *Vnitřní bezpečnost a veřejný pořádek a vybrané kapitoly krizového řízení*. Praha, 2009. Dostupné na: [www.hzscr.cz/.../modul-g-vnitri-bezpecnost-a-verejny-poradek-pdf.asp...](http://www.hzscr.cz/.../modul-g-vnitri-bezpecnost-a-verejny-poradek-pdf.asp...)†
- [12] HANUŠKA, Z. *Dokumentace zdolávání požáru - všeobecně* [online]. [cit. 2013-05-06]. Dostupný z WWW: <http://metodika.cahd.cz/konspekty/1-1-06.pdf>.

- [13] *Rescue Report. Spolupráce složek integrovaného záchranného systému ČR* [online]. [cit. 2013-04-06]. Dostupný z WWW: <http://rescue.cz/2012/spoluprace-slozek-integrovaneho-zachranneho-systemu/>.
- [14] SMETANA, M. *Integrovaný záchranný systém*. Ostrava: Ostravská univerzita, Lékařská fakulta, 2011. 155 s. ISBN 978-80-7368-808-0.
- [15] SKALSKÁ, K. a kol. *INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM A POŽÁRNÍ OCHRANA*. Dostupné na: [www.hzscr.cz/.../vzdelavani-v-krizovem-rizeni-moduly-moduli-pdf.asp...](http://www.hzscr.cz/.../vzdelavani-v-krizovem-rizeni-moduly-moduli-pdf.asp...) ISBN 978-80-86640-59-4
- [16] <ftp://217.112.162.200/UNI%20reality/www/svit04.html>
- [17] <http://www.ceskatelevize.cz/zpravodajstvi-brno/zpravy/210373-se-zbytky-pozaru-ve-skladu-elektroniky-bojuji-desitky-hasicu/>
- [18] <http://www.pozary.cz/clanek/61682-video-pozar-haly-s-elektronikou-ve-zline-byl-zlikvidovan-na-miste-pracuji-vysetrovatele/>
- [19] <http://www.ceskatelevize.cz/zpravodajstvi-brno/zpravy/210506-hasici-ukoncili-zasah-ve-svitu-budovu-predali-majiteli/>
- [20] <http://www.pozary.cz/clanek/62137-vsichni-si-zaslouzili-uctu-a-dik-aneb-podekovani-reditelky-hzs-zlinskeho-kraje-za-narocny-zasah-v-centru-zlina/>
- [21] <http://www.pozary.cz/clanek/61682-video-pozar-haly-s-elektronikou-ve-zline-byl-zlikvidovan-na-miste-pracuji-vysetrovatele/>

**SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK**

ČR	Česká republika
DZP	Dokumentace zdolávání požárů
EU	Evropská unie
GIS	Geografický informační systém
GŘ	Generální ředitelství
HZS	Hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém
MU	Mimořádná událost
MV	Ministerstvo vnitra
OPIS ÚO	Operační a informační středisko územního odboru HZS kraje
ORP	Obce s rozšířenou působností
PO	Požární ochrana
TCTV	Telefonní čísla tísňového volání
ZK	Zlínský kraj
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek č. 1: Odbavování tísňového volání.

## SEZNAM SCHÉMÁT

Schéma č. 1: Vyhodnocení rizik ohrožujících logistickou podporu IZS

## **SEZNAM TABULEK**

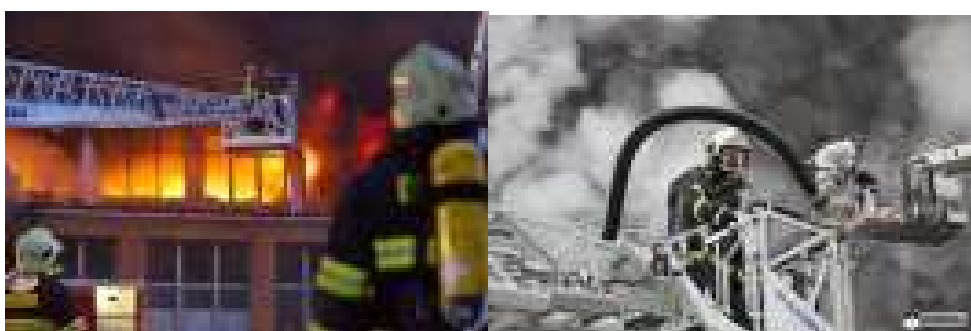
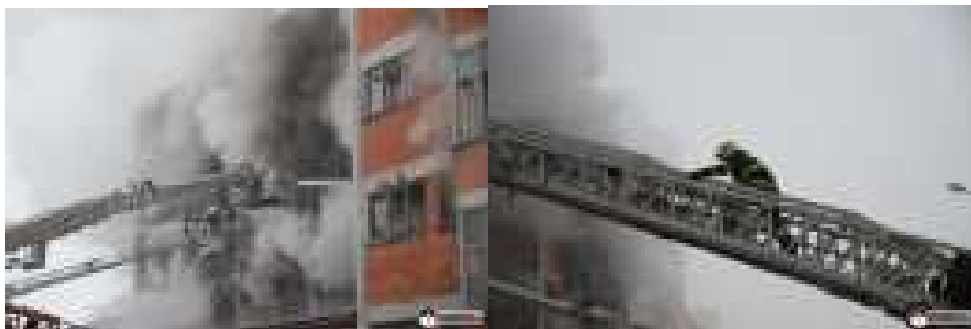
Tabulka č. 1: Specifika zásahu



## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č. 1: Fotogalerie požáru v budově č. 103 SVIT - Zlín.

**PŘÍLOHA Č. 1: FOTOGALERIE POŽÁRU V BUDOVĚ Č. 103 SVIT - ZLÍN**



Zdroj: <http://www.pozary.cz/clanek/61682-video-pozar-haly-s-elektronikou-ve-zline-byli-zlikvidovan-na-miste-pracuji-vysetrovatele/>.