

Projekt vytvoření nového produktu cykloturistiky: Dálková cyklotrasa „Od pramene Bečvy až do Du- naje“

Natálie Jančíková

Diplomová práce
2014



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky
Ústav podnikové ekonomiky
akademický rok: 2013/2014

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Natalie Jančíková**
Osobní číslo: **M12499**
Studijní program: **N6208 Ekonomika a management**
Studijní obor: **Podniková ekonomika**
Forma studia: **prezenční**

Téma práce: **Projekt vytvoření nového produktu cykloturistiky:
Dálková cyklotrasa "Od pramene Bečvy až do
Dunaje"**

Zásady pro vypracování:

Úvod

I. Teoretická část

- Zpracujte odborné literární prameny týkající se cykloturistiky.
- Popište analytické metody použité v práci.

II. Praktická část

- Analyzujte dosavadní návštěvnost a nabídku dálkové cykloturistiky.
- Na základě provedené analýzy vytvořte produkt dálkové cyklotrasy "Od pramene Bečvy až do Dunaje".
- Výsledný produkt podrobte ekonomické analýze.

Závěr

Rozsah diplomové práce: cca 70 stran
Rozsah příloh:
Forma zpracování diplomové práce: tištěná/elektronická

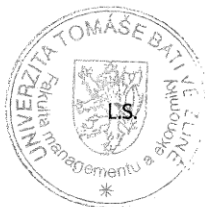
Seznam odborné literatury:

KOTLER, Philip et al. Marketing for hospitality and tourism. 5th ed. Boston: Pearson, 2010, 683 s. ISBN 978-0-13-245313-4.
MOUREK, Daniel. Cykloturistika: Současný stav a perspektivy v České republice. 1. vyd. Praha: CzechTourism, 2011, 129 s. ISBN 978-80-87560-00-6.
PALATKOVÁ, Monika a Jitka ZICHOVÁ. Ekonomika turismu, přístupy k hodnocení významu a vlivu turismu, charakteristika turismu České republiky. 1. vyd. Praha: Grada, 2011, 205 s. ISBN 978-80-247-3748-5.
RICHARDS, Greg a Julie WILSON. Tourism, creativity and development. London: Routledge, 2007, 323 s. ISBN 978-0-415-42756-2.
RYGLOVÁ, Kateřina, Michal BURIAN a Ida VAJČNEROVÁ. Cestovní ruch: podnikatelské principy a příležitosti v praxi. Praha: Grada, 2011, 216 s. ISBN 978-80-247-4039-3.

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.
Ústav podnikové ekonomiky
Datum zadání diplomové práce: 22. února 2014
Termín odevzdání diplomové práce: 2. května 2014

Ve Zlíně dne 22. února 2014

prof. Dr. Ing. Drahomíra Pavelková
děkanka



doc. Ing. Boris Popesko, Ph.D.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

odevzdáním bakalářské/diplomové práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby¹;

bakalářská/diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému,

na mou bakalářskou/diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3²;

podle § 60³ odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;

¹ zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací:

- (1) Vysoká škola nevydělečně zveřejňuje disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy.
- (2) Disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlížení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.
- (3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

² zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

- (3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užije-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacímu zařízení (školní dílo).

³ zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

- (1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst. 3). Odpírá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

- podle § 60⁴ odst. 2 a 3 mohou užit své dílo – bakalářskou/diplomovou práci - nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské/diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské/diplomové práce využít ke komerčním účelům.

Prohlašuji, že:

- jsem bakalářskou/diplomovou práci zpracoval/a samostatně a použité informační zdroje jsem citoval/a;
- odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

Ve Zlíně

15. 2014

Jamilla

⁴ zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užit či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jim dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlídí k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

ABSTRAKT

Tato diplomová práce se zabývá vytvořením nového produktu cykloturistiky – Dálkové trasy „Od pramene Bečvy až do Dunaje“, která začíná ve Velkých Karlovicích a končí v Bratislavě. Na území České republiky vede tato trasa po Cyklostezce Bečva a Cyklostezce podél řeky Moravy a Baťova kanálu, na Slovensku po cyklostezce č. 024 a EuroVelo 13. V teoretické části jsou vysvětleny pojmy cestovní ruch, destinace cestovního ruchu, popsány předpoklady rozvoje cestovního ruchu a cykloturistika. Analytická část se nejprve zabývá analýzou lokalizačních, realizační a selektivních faktorů a v druhé části se zabývá samotnou tvorbou projektu, návrhem jeho propagace, kalkulací a řízením rizik projektu.

Klíčová slova: Cykloturista, Cykloturistika, Cyklostezka, Cyklotrasa, Cestovní ruch, Dálková cyklotrasa, Řeka Morava, Řeka Bečva.

ABSTRACT

This Diploma Thesis deals with the creation of a new product of a new biking tourism product - Long-distance cycling route „From the source of the river Bečva up to Danube“ which starts in Velké Karlovice and ends in Bratislava. This route goes down the Bečva bicycle path and the Bicycle path along the river Morava and Bata canal in the Czech Republic and the Bicycle path number 024 a EuroVelo 13 in Slovakia. In the theoretical part there are explained terms like tourism, tourism destination, there are also described prerequisites for the development of tourism and biking. First, the analytical part deals with analysis of location, implementation and selective factors and then it deals with the creation of the product, its calculation, suggestion for promotion and project risk management.

Keywords: Cycle tourist, Cycle tourism, Bicycle path, Cycle route, Tourism, Long-distance cycling route, Morava river, Bečva river.

Poděkování: Ráda bych poděkovala panu Ing. Zdeňkovi Urbanovskému za poskytnuté materiály a rady a za trpělivost a čas, který mi věnoval. Také bych mu chtěla poděkovat za to, že při návštěvě různých veletrhů na mě vždy myslel a pokaždé mi dovezl nějaké materiály týkající se cykloturistiky. Dále bych chtěla poděkovat vedoucí mé diplomové práce paní doc. Ing. Zuzaně Tučkové, Ph. D. za pomoc při vypracovávání práce a za čas, který mi věnovala.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	11
I TEORETICKÁ ČÁST	12
1 CESTOVNÍ RUCH	13
1.1 DEFINICE POJMU CESTOVNÍ RUCH.....	13
1.2 TYPOLOGIE CESTOVNÍHO RUCHU.....	13
1.2.1 Formy cestovního ruchu	13
1.2.2 Druhy cestovního ruchu	15
1.3 DESTINACE CESTOVNÍHO RUCHU.....	16
2 PŘEDPOKLADY ROZVOJE CESTOVNÍHO RUCHU	17
2.1 LOKALIZAČNÍ FAKTORY.....	17
2.1.1 Přírodní podmínky	17
2.1.2 Společenské atraktivita	18
2.2 REALIZAČNÍ FAKTORY	18
2.2.1 Turistická suprastruktura	19
2.2.1.1 Ubytovací služby	19
2.2.1.2 Stravovací služby	21
2.2.2 Turistická infrastruktura.....	22
2.2.2.1 Cestovní kanceláře a agentury	22
2.2.2.2 Průvodcovské služby	23
2.2.2.3 Turistická informační centra	24
2.2.3 Všeobecná infrastruktura	24
2.2.3.1 Železniční doprava	25
2.2.3.2 Silniční doprava.....	25
2.2.3.3 Letecká doprava	26
2.2.3.4 Vodní doprava.....	27
2.2.3.5 Cyklodoprava, cykloturistika	27
2.3 SELEKTIVNÍ FAKTORY	27
2.3.1 Objektivní faktory	28
2.3.2 Subjektivní faktory	28
3 CYKLOTURISTIKA	29
3.1 CYKLOSTEZKY	29
3.2 CYKLOTRASY.....	30
3.3 STEZKY PODÉL ŘEK	30
3.4 TYPY CYKLISTŮ.....	31
3.5 CYKLOBALÍČKY	32
3.5.1 Volba vhodného typu cyklobalíčku.....	32
4 POUŽITÉ ANALYTICKÉ A PROJEKTOVÉ METODY	34

4.1	SWOT ANALÝZA	34
4.2	ANALÝZA KONKURENCE.....	34
4.3	MARKETINGOVÝ VÝZKUM - DOTAZNÍK.....	34
4.4	SÍŤOVÁ ANALÝZA – METODA CPM	35
4.5	ANALÝZA RIZIK PROJEKTU.....	35
II	PRAKTICKÁ ČÁST	36
5	ANALYTICKÁ ČÁST	37
5.1	LOKALIZAČNÍ FAKTORY.....	37
5.1.1	Přírodní atraktivity.....	37
5.1.2	Společenské atraktivity	40
5.2	REALIZAČNÍ FAKTORY	50
5.2.1	Turistická suprastruktura	50
5.2.2	Turistická infrastruktura.....	53
5.2.3	Všeobecná infrastruktura	56
5.2.3.1	Silniční doprava.....	56
5.2.3.2	Železniční doprava	58
5.2.3.3	Vodní doprava.....	58
5.2.3.4	Cyklostezky.....	59
5.3	ANALÝZA KONKURENCE.....	62
5.3.1	Přímá konkurence	62
5.3.2	Nepřímá konkurence.....	64
5.4	MARKETINGOVÝ VÝZKUM.....	65
5.4.1	Výsledky průzkumu.....	65
5.4.2	Hlavní závěry vyplývající z výzkumu	70
5.5	SOUČASNÝ STAV POČTU UŽIVATELŮ CYKLOSTEZKY BEČVA A CYKLOSTEZKY PODĚL ŘEKY MORAVY A BAŤOVA KANÁLU	71
6	ZHODNOCENÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI	73
7	PROJEKTOVÁ ČÁST	74
7.1	POPIS PROJEKTU	74
7.1.1	Důvod realizace projektu	74
7.1.2	Cíle projektu.....	75
7.2	DÉLKA ZÁJEZDU, CÍLOVÉ SKUPINY	75
7.3	DOPRAVA, UBYTOVÁNÍ, STRAVOVÁNÍ	76
7.4	PROGRAM DÁLKOVÉ CYKLOTURISTICKÉHO ZÁJEZDU A JEHO HARMONOGRAM.....	76
7.5	KALKULACE DÁLKOVÉ CYKLOTRASY	84
7.5.1	Individuální cesta.....	84
7.5.1.1	Celková kalkulace nákladů (individuální cesta).....	86
7.5.2	Zájezd pořádaný cestovní kanceláří	87
7.5.2.1	Celková kalkulace nákladů (zájezd pořádaný cestovní kanceláří).....	89
7.5.3	Bod zvratu	90
7.6	NÁVRH MARKETINGOVÉ KOMUNIKACE.....	92
7.7	SWOT ANALÝZA	95
7.8	ANALÝZA RIZIK.....	97
7.8.1	Projektová rizika a opatření	97

7.8.2	Citlivostní analýza rizik	99
7.9	SÍŤOVÁ ANALÝZA.....	100
8	ZHODNOCENÍ PROJEKTOVÉ ČÁSTI.....	102
	ZÁVĚR	103
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	104
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	110
	SEZNAM OBRÁZKŮ	112
	SEZNAM TABULEK	113
	SEZNAM GRAFŮ.....	115
	SEZNAM PŘÍLOH	116

ÚVOD

Tématem této diplomové práce je vytvoření nového produktu cykloturistiky: Dálková cyklotrasa „Od pramene Bečvy až do Dunaje“. Práce je rozdělena na dva oddíly – teoretickou a praktickou část. Praktická část se dále dělí na část analytickou a projektovou.

V teoretické části objasním pojem cestovní ruch, popíšu jeho druhy a formy a vysvětlím pojem destinace cestovního ruchu. Poté se zaměřím na předpoklady rozvoje cestovního ruchu, kde postupně přiblížím lokalizační, realizační a selektivní faktory. Na konec teoretické části se budu zabývat pojmy, jako je cykloturistika, cykloturisté a jejich rozdělení do skupin, cyklobalíčky atd.

V analytické části provedu průzkum regionu, kterým bude dálková cyklotrasa procházet. Budou tedy popsány a analyzovány přírodní a společenské atraktivity, možnosti stravování, ubytování, doprava, ostatní služby (např. přeprava zavazadel, servis kol), služby cestovních kanceláří a agentur a služby turistických informačních kanceláří. Také bude provedena analýza konkurence a analýza návštěvnosti Cyklostezky Bečva a Cyklostezky podél řeky Moravy a Baťova kanálu. Nebude chybět ani marketingový výzkum ve formě dotazníku s cílem poznat charakter cykloturistů v České republice, zjistit jejich chování a potřeby a jejich zájem o vícedenní výlety na kole a cyklostezky podél řek.

Projektová část bude věnována samotné tvorbě produktu (harmonogram, program atd.), který bude následně podroben ekonomické analýze. Pokusím se také navrhnout formu marketingové propagace produktu, provedu analýzu rizik projektu a zhodnotím přínosy a dopady projektu.

Požadavky a potřeby účastníků cestovního ruchu se v průběhu času mění a nabídka cestovního ruchu se tomu musí přizpůsobovat. Stále více roste zájem o aktivní dovolené, lidé už nechtějí jen ležet na pláži a odpočívat, ale chtějí něco zažít, odreagovat se od starostí každodenního života sportem, adrenalinovými zážitky či péčí o své tělo a mysl. To jsou důvody pro vznik a rozvoj nových, specifických forem cestovního ruchu. Bohužel Česká republika se v oblasti cykloturistiky nestihla ještě úplně adaptovat. Existuje zde sice hustá síť cyklostezek, ale chybí zde nabídka produktů a cyklobalíčků dálkových cyklotras, které jsou pro daný region mnohem více ekonomicky přínosnější než místní okružní trasy. To je hlavní důvod, proč jsem se rozhodla zpracovávat diplomovou práci na toto téma. Dalším důvodem je, že ráda jezdím na kole.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 CESTOVNÍ RUCH

1.1 Definice pojmu cestovní ruch

Existuje mnoho definic cestovního ruchu a mnoho způsobů definování cestovního ruchu. Autoři ve svých definicích zdůrazňují různé stránky cestovního ruchu, zejména v závislosti na tom, z hlediska které vědní disciplíny je cestovní ruch zkoumán a definován. (Ryglová, 2009, str. 9)

Například podle UNWTO je cestovní ruch „*sociální, kulturní a ekonomický fenomén, který představuje přesun osob do zemí nebo míst mimo jejich obvyklé místo pobytu za účelem osobním nebo obchodním*“. (UNWTO, 2011)

Cestovní ruch jsou však také lidé, kteří službami ubytovacími, stravovacími, sportovně-rekreačními, dopravními, informačními, zprostředkovatelskými apod., tedy svojí podnikatelskou činností, umožňují druhým lidem účastnit se cestovního ruchu. (Vaníček, Křest'áň, 2007, str. 4)

1.2 Typologie cestovního ruchu

Odborná literatura podává řadu různých kritérií systematiky cestovního ruchu, které dělí a třídí cestovní ruch do forem, druhů, typů atd. Někteří autoři označují druhy a formy cestovního ruchu opačně, hovoří tedy o tzv. typech cestovního ruchu. Pro účely této práce se budu zabývat typologií a rozdělením cestovního ruchu na druhy a formy. (Ryglová, 2009, str. 12), (Hesková, 2011, str. 19)

1.2.1 Formy cestovního ruchu

O formy cestovního ruchu se jedná, když se jako základ posuzování cestovního ruchu (CR) vezmou různé příčiny, které ho ovlivňují a důsledky, které přináší. Formy CR se dělí podle těchto hledisek:

1. z geografického hlediska:

- domácí CR,
- zahraniční CR,
- mezinárodní CR,
- vnitřní CR,
- národní CR,

- regionální CR,
2. podle počtu účastníků:
 - individuální CR,
 - skupinový CR,
 - masový CR,
 - ekologický CR,
 3. podle způsobu organizování:
 - individuální cesty,
 - organizovaný zájezd,
 - klubový CR,
 4. podle věku účastníků:
 - CR dětí,
 - mládežnický CR,
 - rodinný CR,
 - seniorský CR,
 5. podle délky účasti:
 - výletní CR,
 - krátkodobý CR,
 - víkendový CR,
 - dlouhodobý CR,
 6. podle převažujícího místa pobytu:
 - městský CR,
 - příměstský CR,
 - venkovský CR,
 - agroturistika,
 - horský, vysokohorský CR,
 - přímořský CR,
 7. podle ročního období:
 - sezónní (letní, zimní) CR,
 - mimosezónní CR,
 - celoroční CR,

8. podle použitého dopravního prostředku:
 - motorizovaný CR,
 - železniční CR,
 - letecký CR,
 - lodní CR,
9. z hlediska dynamiky:
 - pobytový (statický) CR,
 - putovní (dynamický) CR,
10. ze sociologického hlediska:
 - návštěvy příbuzných a známých,
 - sociální CR,
 - komerční CR,
 - etnický CR. (Hesková, 2011, str. 19 - 20)

1.2.2 Druhy cestovního ruchu

Druhy CR odpovídají potřebám svých zákazníků. Z hlediska motivace účasti na CR se rozlišují tyto druhy CR:

- rekreační CR,
- sportovní a dobrodružný CR,
- myslivecký a rybářský CR,
- lázeňský a zdravotní CR,
- kulturní a náboženský (poutní) CR,
- obchodní CR,
- kongresový CR,
- stimulační CR.

V praxi se druhy CR často mísí, čímž vznikají různé kombinace, ve kterých je jeden druh zpravidla dominantní. Například rekreační cestovní ruch se nejčastěji kombinuje se sportovním, zdravotním a kulturním CR, lázeňský se kombinuje se zdravotním a kulturním apod. (Hesková, 2011, str. 19 - 24)

1.3 Destinace cestovního ruchu

Destinace představuje soubor různých služeb koncentrovaných v určitém místě nebo oblasti, které jsou poskytovány v návaznosti na potenciál cestovního ruchu. (Palatková, 2006, str. 16)

Destinace je „*geografický prostor, který host volí jako cíl účasti na cestovním ruchu. Destinace zahrnuje komplex služeb pro potřeby cestovního ruchu.*“ (Zelenka, Pásková, 2012)

Destinace cestovního ruchu je podle UNWTO definována jako „*místo s vhodnými atraktivitami ve spojitosti se zařízeními a službami cestovního ruchu, které si účastník cestovního ruchu zvolil pro svoji návštěvu*“.(UNWTO, 2011)

Podle Ministerstva pro místní rozvoj (2007) lze destinaci CR definovat jako: „*komplexní produkt složený z mnoha dílčích produktů. Utváření a rozvoj destinace je komplexní činnosti dlouhodobého charakteru, která vyžaduje pochopení a propojení mnoha odlišných oblastí a spolupráci všech zainteresovaných subjektů.*“.

Jiří Šíp definuje destinaci jako: „*geografické prostředí vymezené společným destinačním managementem, který je schopen v tomto území zhodnotit fyzicko-geografický i socioekonomický potenciál a z těchto potenciálů aktivovat produkty cestovního ruchu úspěšné na trhu cestovního ruchu*“.(Šíp, 2010)

2 PŘEDPOKLADY ROZVOJE CESTOVNÍHO RUCHU

Každá destinace CR potřebuje mít určitý potenciál, což znamená, že musí disponovat určitými předpoklady pro rozvoj CR. Základním předpokladem rozvoje CR je svoboda člověka cestovat. K dalším předpokladům patří volný čas, dostatek volných finančních prostředků a příznivé politické klima. (Jakubíková, 2012, str. 16)

Protože návštěvnost regionu závisí na jeho atraktivitách a kvalitě poskytovaných služeb, musí destinace pro realizaci cestovního ruchu splňovat lokalizační, realizační a selektivní faktory.

2.1 Lokalizační faktory

Lokalizační faktory jsou neměnné a patří sem přírodní a společenské atraktivity. Lokalizační předpoklady jsou limitujícím faktorem rozvoje cestovního ruchu na daném místě. Mají kladný nebo záporný vliv na jeho další rozvoj.

2.1.1 Přírodní podmínky

Přírodní činitele mají relativně neměnný charakter. Nejvýznamnější oblasti CR vznikly v místech, kde se současně vyskytují příznivé hodnoty více než jednoho z přírodních faktorů ve spojení s realizačními a selektivními faktory. Mezi přírodní činitele se řadí klima, vodstvo, reliéf, fauna a flóra. (Hamarneh, 2012, str. 15)

Klimatické poměry jsou jednou z hlavních podmínek realizace a rozmístění CR, na který působí prostřednictvím pozitivních hodnot svých prvků (teplota, srážky, délka slunečního svitu, vlhkost vzduchu apod.). Klimatické podmínky každé oblasti jsou dány především její polohou v rámci jednotlivých podnebných pásů.

Vodstvo (podzemní a povrchové vody) je dalším přírodním činitelem, který ovlivňuje využití krajiny z hlediska turismu. Míra významu vodstva jako potenciálního činitele ovlivňujícího rozvoj CR se liší podle stupně atraktivnosti, mohutnosti a především využitelnosti pro rekreaci a turismus.

Reliéf také výrazně ovlivňuje přitažlivost území pro využití v CR. Z hlediska vertikální členitosti se zemský povrch dělí na nížiny, pahorkatiny, vrchoviny, hornatiny a velehory. Nejlepší předpoklady mají oblasti s větší vertikální členitostí (se značnými výškovými rozdíly, širokými výhledy apod.). Horizontální morfologie má vliv na charakter a kvalitu pobřeží a povrchových vod a tím i na rozvoj turismu. Minimální hodnotu mají pobřeží baži-

natá, skalnatá, strmá a těžce přístupná z pobřeží, naopak největší význam mají písčité pláže, pískovcová nebo slepencová skalní města, sopečné a krasové jevy.

Rostlinstvo nemá tak velký význam pro rozvoj CR jako předchozí dva činitele, ale jeho význam není ani zanedbatelný. Rozmanitá vegetace související s umístěním v podnebném pásu doplňuje tvář krajiny a přitahuje turisty zvláštní atmosférou.

Živočišstvo se v turismu uplatňuje prostřednictvím chráněné a lovné zvěře. (Hamarneh, 2012, str. 15 - 16)

2.1.2 Společenské atraktivity

Společenské a kulturně-historické atraktivity uspokojují zejména poptávku po poučení, vzdělání a zábavě. Ve srovnání s přírodními podmínkami jsou svým vznikem geneticky druhotné, vyplývají z výsledků tvořivé činnosti člověka.

Kulturně-historické památky mají největší význam a velký vliv na cestování za poznáním a poučením v mezinárodním i domácím CR. Jejich prostřednictvím se účastníci CR seznamují s historií, architekturou, technickými památkami a kulturou konkrétních území. Dělí se na architektonické památky, památky technické, národně-historické a památky lidové architektury.

Kulturní akce a kulturní zařízení tvoří soubor atraktivit, které jsou většinou doplňkem jiných památek. Patří sem muzea, galerie, divadla, operní scény, církevní památky a akce související s náboženskými slavnostmi a poutěmi.

Sportovní a zábavní akce a zařízení. Pravidelné i nepravidelné sportovní podniky mezinárodního či národního významu (mistrovství, olympijské hry atd.) soustředí do míst jejich konání velké množství zájemců. Mezi zábavní akce se řadí tradiční karnevaly, býčí zápasy a různá folklórní představení. (Hamarneh, 2012, str. 16 - 18)

2.2 Realizační faktory

Realizační faktory zabezpečují realizaci CR v jednotlivých lokalitách a vytváří podmínky pro funkční využití lokalizačních faktorů. Dělí se do tří skupin, na turistickou suprastrukturu, turistickou infrastrukturu a všeobecnou infrastrukturu.

2.2.1 Turistická suprastruktura

Turistická suprastruktura zahrnuje sektor ubytovacích a stravovacích služeb. Vytváří podmínky pro využívání primární nabídky cestovního ruchu a dlouhodobý pobyt návštěvníka CR v destinaci.

2.2.1.1 Ubytovací služby

Sektor ubytovacích služeb je nejdůležitější součástí turistické suprastruktury. Poskytování ubytovacích služeb je předpokladem rozvoje zejména pobytového CR. Ubytovacími službami se rozumí soubor na sebe navazujících činností, které souvisí s poskytováním přechodného ubytování obvykle většímu počtu lidí mimo místo jejich trvalého pobytu. Jejich součástí jsou i služby související s ubytováním hostů v ubytovacích zařízeních. Jde o poskytování informací o možnosti ubytování, rezervování ubytování, příjezd hostů a jejich registraci, pobyt hosta, služby poskytované během pobytu (buzení, úschova zavazadel, úschova cenností v hotelovém trezoru atd.), vyúčtování služeb a odchod hosta. Ubytovací služby poskytují různé kategorie a třídy ubytovacích zařízení, je zde možnost i ubytování v soukromí. (Orieška, 2011a, str. 57 - 58)

V mnohých zemích světa se využívá kategorizace ubytovacích zařízení, která stanovuje pravidla a zásady pro označování a zařazování ubytovacích zařízení podle druhu do kategorií a podle vybavení, úrovně a druhu poskytovaných služeb do tříd označených určitým počtem hvězdiček (od jedné do pěti hvězdiček). Dodržování zásad kategorizace má garantovat odpovídající kvalitu a úroveň služeb, což je důležité jak z hlediska ochrany spotřebitele, tak rozvoje CR. Tato pravidla kategorizace jsou však v České republice pouze dobrovolná, nikoliv právně závazná.

Kategorie ubytovacích zařízení:

Kategorie ubytovacích zařízení upravuje Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Definice kategorií ubytovacích zařízení:

- **hotel** – ubytovací zařízení s nejméně 10 pokoji pro hosty, vybavené pro poskytování přechodného ubytování a služeb s tím spojených (zejména stravovacích),
- **hotel garni** – má vybavení jen pro omezený rozsah stravování (pouze snídaně),
- **motel** – ubytovací zařízení s nejméně 10 pokoji pro hosty, vybavené pro poskytování přechodného ubytování a služeb s tím spojených pro motoristy. Zařízení se

nachází v blízkosti pozemních komunikací s možností parkování. Recepce a restaurace může být mimo ubytovací část,

- **penzion** – ubytovací zařízení s nejméně 5 a maximálně 20 pokoji pro hosty, s omezeným rozsahem společenských a doplňkových služeb, avšak s ubytovacími službami srovnatelnými s hotelem. Omezené služby stravování spočívají v absenci restaurace. Musí však disponovat aspoň místností pro stravování, která může zároveň sloužit k dennímu odpočinku hostů,
- **hotel** – ubytovací zařízení umístěné v trvale zakotvené osobní lodi,
- **specifická hotelová zařízení:**
 - **lázeňský/Spa hotel** – ubytovací zařízení, které se nachází v místě se statusem lázeňského místa podle Zákona č. 164/2001 Sb. a které splňuje všechny požadavky hotelu a zároveň zajišťuje lázeňskou péči,
 - **Wellness hotel** – ubytovací zařízení, které splňuje veškeré požadavky hotelu a zároveň poskytuje služby wellness,
 - **Resort/Golf resort hotel** – ubytovací zařízení, které splňuje veškeré požadavky hotelu, jedná se o uzavřený soubor objektů poskytující společensko-kulturní a sportovní vyžití, Golf resort musí být vybaven minimálně devítijamkovým normovaným hřištěm,
- **depandance** – vedlejší budova ubytovacího zařízení bez vlastní recepce, organizačně související s hlavním ubytovacím zařízením, který pro depandance zajišťuje plný rozsah služeb odpovídající příslušné kategorii a třídě a není vzdáleno více než 500 m,
- **ostatní ubytovací zařízení** – kemp (tábořiště), chatová osada, turistická ubytovna. (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2010-2012, str. 6 -7)

Klasifikace ubytovacích zařízení:

Klasifikace ubytovacích zařízení dělí ubytovací zařízení do jednotlivých tříd:

- Tourist *,
- Economy **,
- Standard ***,
- Firstclass ****,
- Luxury *****. (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2010-2012, str. 7)

2.2.1.2 Stravovací služby

Stravovací služby umožňují uspokojování základní potřeb výživy, přispívají k zotavení a vytváří větší fond volného času využitelný pro uspokojování potřeb návštěvníků, které jsou cílem účasti na cestovním ruchu. Jedná se o služby základního stravování (nabídka a prodej kompletního menu včetně nápojů), doplňkového stravování a občerstvení jako i zábavné a společenské služby spojené s hudbou, kulturním programem atd. Stravování může být společné nebo individuální. (Orieška, 2011a, str. 74 - 76)

Ryglová (2011) označuje společné stravování jako činnost spojenou s hromadnou výrobou, prodejem, a spotřebou jídel a nápojů pro velké skupiny lidí (organizované stravování), kdy dochází k místnímu a časovému spojení výroby s jejich konečnou spotřebou. Formy společného stravování jsou ovlivněny zejména rozvojem a stupněm zavádění nových technologií, změnami ve způsobu života obyvatel, jejich tradicemi, rozvojem automobilismu a v neposlední řadě možnostmi danými velikostí důchodů obyvatelstva. Společné stravování může být realizováno jako účelové (uzavřené) – nemá vliv na CR, a veřejné (restaurační) – souvisí s rozvojem CR.

Podle převažujícího druhu a rozsahu poskytovaných služeb se rozlišují 2 základní kategorie veřejných restauračních zařízení:

- **restaurace** – restaurace je hostinské zařízení zajišťující obslužným způsobem stravovací služby během dne se širokým sortimentem pokrmů základního stravování,
 - **pohostinství** – modifikovaný typ restaurace zabezpečující základní i doplňkové stravování,
 - **jídelní restaurační vozy** – poskytují základní i doplňkové stravování ve veřejných dopravních prostředcích,
 - **motoresty** – restaurace s dostatečnou kapacitou pro parkování motorových vozidel vybudované v blízkosti silnic a dálnic,
 - **kafetérie** – samoobslužná restaurace,
 - **bufet** – zabezpečuje občerstvení případně i stravovací služby samoobslužným způsobem,
 - **bistro** – analogická forma bufetu, hostinská zařízení typu fast food,
 - **kiosek** – zabezpečuje sezónní poskytování občerstvení,
- **bary** – uspokojují společensko-zábavní potřeby, občerstvení je doplňkem zábavy,

- **denní bar** – hostinské zařízení, jehož dominantním vybavením je barový pult, poskytuje obslužným způsobem občerstvovací, případně stravovací služby, může být různé specializace, např. gril bar, pizzerie, snack bar, aperitiv bar, lobby bar,
- **noční bar, noční klub, varieté, dancing** – noční zábavná hostinská zařízení, která obslužným způsobem poskytují pokrmy a nápoje, dominujícím vybavením je barový pult a taneční parket,
- **vinárna** – obslužné hostinské zařízení, jehož specializací je podávání vína,
- **kavárna** – obslužné hostinské zařízení zaměřené na prodej teplých nápojů a cukrářských výrobků,
- **espresso** – obslužné hostinské zařízení zabezpečující prodej teplých nápojů, zejména kávy, a cukrářských výrobků,
- **hostinec** – hostinské zařízení specializované především na podávání piva a jídel vhodně doplňujících jeho konzumaci,
- **pivnice** – obslužné hostinské zařízení specializované především na podávání piva a jídel vhodně doplňujících jeho konzumaci,
- **výčep piva** – hostinské zařízení specializované především na podávání piva a ostatních nápojů, převážně do přinesených nádob. (Ryglová, 2009, str. 35 - 40)

2.2.2 Turistická infrastruktura

Turistická infrastruktura zahrnuje cestovní kanceláře a agentury, průvodcovské služby a turistické informační kanceláře.

2.2.2.1 Cestovní kanceláře a agentury

Cestovní kancelář je „základní provozní jednotkou cestovního ruchu. Předmětem její činnosti je zprostředkování, organizování a zabezpečování služeb souvisejících s cestovním ruchem, případně prodej zboží.“ (Ryglová, 2009, str. 62)

Cestovní kanceláře se podle velikosti dělí na:

- velké – nad 50 zaměstnanců,
- střední – 5 až 50 zaměstnanců,
- malé – do 5 zaměstnanců.

Podle charakteru a rozsahu poskytovaných služeb se cestovní kanceláře dělí na základní a specializované. V praxi ale dochází k vzájemnému prolínání těchto dvou typů, zejména z důvodu uspokojení potřeb svých zákazníků za účelem růstu zisku.

Základní cestovní kanceláře poskytují služby v plném rozsahu. Specializované cestovní kanceláře se specializují na určitý druh a rozsah služeb, nebo na určitou klientelu.

Provozování cestovních kanceláří upravuje zákon č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání v podmínkách cestovního ruchu a jeho novela – zákon č. 214/2006 Sb. Zákon upravuje vztahy mezi jednotlivými subjekty cestovního ruchu, které si vzájemně prodávají zájezdy. Vymezuje základní pojmy (zájezd, zákazník) vymezuje dva typy živností, určuje práva a povinnosti související s poskytováním zájezdů, definuje povinné smluvní pojištění cestovních kanceláří a vymezuje pojem cestovní smlouva.

Cestovní kanceláře jsou provozovány jako živnosti koncesované, na základě koncese mohou nabízet a prodávat zájezdy, přičemž cestovní smlouva je uzavřena jejím jménem. Cestovní agentury jsou provozovány jako živnosti volné, nesmí prodávat zájezdy pod svým jménem, cestovní smlouva musí být vždy uzavřena mezi klientem a cestovní kanceláří. Cestovní agentury jsou tedy zprostředkovatelem prodeje zájezdů pro cestovní kanceláře. (Ryglová, 2009, str. 62 – 67)

2.2.2.2 Průvodcovské služby

Průvodcovskou činností v oblasti cestovního ruchu je doprovázení skupiny osob nebo jednotlivců, při němž je v jazyce podle jejich výběru poskytován odborný výklad. Tento výklad by měl obsahovat zejména:

- informace o kultuře (historické, umělecké, archeologické, folkloristické, etnologické, gastronomické atd.),
- informace o životním prostředí (geologické, přírodní, klimatické atd.),
- informace o jednotlivých lokalitách (historických, průmyslových, městských centrech atd.),
- informace o místech (muzea, kostely atd.),
- informace o oblastech (turistických regionech, krajích atd.).

Průvodce musí zajistit další nezbytné činnosti, kterými jsou vedení a kontrola itineráře, zajištění programu, obstarání základních informací během cesty včetně praktických infor-

mací vztahujících se k místu pobytu a poskytování základní pomoci doprovázeným osobám. Podle typu práce lze průvodcovskou činnost dělit na:

- průvodce poznávacích zájezdů,
- průvodce pobytových zájezdů,
- technický průvodce tzv. pendl,
- místní (vlastivědný) průvodce,
- specializovaný průvodce. (Ryglová, Burian, Vajčnerová, 2011, str. 63 - 64)

2.2.2.3 Turistická informační centra

„Turistické informační centrum má charakter veřejné služby poskytované na základě společenské objednávky státní správy a samosprávy jako součást informačního systému cestovního ruchu.“ (Ryglová, 2009, str. 79)

Jejich hlavní činností je bezplatné poskytování informací veřejnosti, a to v rozsahu a kvalitě specifikované pro příslušnou kategorii TIC. Doplnkovou činností jsou služby poskytované za úplatu, např. prodej upomínkových předmětů, vstupenek, průvodcovské služby, reklamní činnost, tvorba a organizování turistických produktů atd.

TIC je nejdůležitějším článkem praktické propagace města, jeho úkolem je zajistit, aby byl pobyt návštěvníka v regionu co nejdélejší, aby zde nechal co největší množství finančních prostředků a aby se do regionu opakovaně vrátil.

Existují čtyři kategorie informačních center:

- A – republikové informační centrum (označené 4 hvězdičkami),
- B – oblastní informační centrum (označené 3 hvězdičkami),
- C – místní celoroční informační centrum (označeno 2 hvězdičkami),
- D – sezónní informační centrum (označeno 1 hvězdičkou).

TIC v České republice sdružuje Asociace turistických a informačních center A.T.I.C. ČR. (Ryglová, 2009, str. 79 – 82)

2.2.3 Všeobecná infrastruktura

Doprava zajišťuje přemístování účastníka cestovního ruchu z místa jeho obvyklého pobytu do místa realizace cestovního ruchu a rozhoduje o využívání regionu (turistického cíle, destinace) cestovním ruchem. Jednoduchost, bezpečnost, pohodlnost a rychlost dopravy za přiměřenou cenu je jednou z klíčových otázek rozhodování cestovatele. Čím je vzdálenost

mezi zdrojovou zemí a destinací větší, tím je tato otázka důležitější. Protože je doprava pro většinu cestovatelů nutné zlo, je třeba, aby byla co nejkratší, nejjednodušší a nejpohodlnější.

Stále častěji jsou také zdůrazňovány požadavky na co nejnižší škodlivost dopravy na životní prostředí, o čemž svědčí častější nabídky na „zelené“ nebo šetrné cestování (soft mobility, fly green apod.). Velkou roli hraje také rozvoj cykloturistiky a dalších šetrných druhů dopravy. Intenzivně se rozvíjí letecká a automobilová doprava, což je dáno individualizací cestovního ruchu.

Dopravu lze podle použitého dopravního prostředku dělit na pozemní (železniční, silniční), leteckou, vodní a ostatní druhy dopravy. Podle oblasti dělíme dopravu na vnitrostátní a mezinárodní. A podle jízdního řádu na dopravu pravidelnou a nepravidelnou. (Ryglová, Burian, Vajčnerová, 2011, str. 64)

2.2.3.1 Železniční doprava

Služby železniční dopravy zajišťují v některých zemích národní železniční společnosti, jinde více železničních společností současně. V České republice poskytuje tyto služby národní dopravce České dráhy, a.s. a dva soukromí dopravci – LEO Express, a.s. a RegioJet, a.s. V cestovním ruchu je železniční doprava méně používaným druhem z důvodu vysoké ceny a malé pružnosti způsobené závislostí na kolejích a nádražích. Hlavní výhodou železniční dopravy je v její hromadnosti, plynulosti a relativní bezpečnosti. Další výhodou je malá závislost na přírodních jevech a na ročním období. Železniční doprava může být pravidelná i nepravidelná. Pravidelná slouží k přepravě veřejnosti, ale i účastníků CR, probíhá podle platného jízdního řádu. Nepravidelná doprava zahrnuje rekreační vlaky přepravující např. auta do Středozeří, zvláštní vlaky k přepravě na různé sportovní akce a jízdy parními vlaky. (Ryglová, Burian, Vajčnerová, 2011, str. 65 - 66)

Vlaky se v České republice dělí na osobní vlaky, rychlíky, InterCity (IC), EuroCity (EC) a SuperCity – Pendolino (SC).

2.2.3.2 Silniční doprava

Sortiment služeb poskytovaných v rámci silniční dopravy se liší v závislosti na tom, zda se přeprava cestujících uskutečňuje pravidelnou nebo nepravidelnou, veřejnou nebo neveřejnou autobusovou dopravou, taxislužbou, případně individuálně osobními automobily.

Pravidelná autobusová doprava organizovaná na vnitrostátních a mezinárodních linkách se využívá i pro přepravu v rámci cestovního ruchu. Uskutečňuje se na předem určené trase dopravní cesty, kde cestující nastupují a vystupují na předem určených zastávkách. Neveřejná (příležitostná, nepravidelná) autobusová doprava se uskutečňuje na základě objednávek mezi dopravci a přepravci, hlavně cestovními kanceláři. Naplňuje rekreační a kulturně – poznávací cíle návštěvníků. Uspokojuje potřeby přepravy jen určité skupiny cestujících po předem domluvené trase dopravní cesty, s předem stanovenými zastávkami, v dohodnutém čase a za dohodnuté cestovné. Dělí se na zájezdovou dopravu, okružní nebo vyhlídkové jízdy a transfery.

Taxislužba je veřejná silniční doprava určená pro přepravu osob a jejich zavazadel osobními automobily s kapacitou maximálně 9 osob včetně řidiče.

Individuální doprava osobními automobily se uskutečňuje vlastním automobilem, nebo půjčeným. Pronajaté auto si cestující pronajímá na určitou dobu a řídí si ho sám. Některá auta je možné si pronajmout i s řidičem, některá jen s řidičem (zejména luxusní auta, např. limuzíny). (Orieška, 2011, str. 48 - 50)

2.2.3.3 Letecká doprava

Leteckou dopravu zajišťují letečtí dopravci - letecké společnosti, nebo nízkonákladové letecké společnosti, kteří disponují vlastní nebo pronajatou letadlovou technikou. První nízkonákladové letecké společnosti vznikly v USA, do Evropy se rozšířily až v 90. letech minulého století.

Klasický (síťový) dopravce nabízí možnost přepravy a přestupů v rámci své sítě a v rámci spolupráce s jinými dopravci „obvyklou“ úroveň produktu, tzn. z pohledu cestujícího pohodlnější místo nebo občerstvení zdarma.

Nízkonákladové společnosti nabízí jen přímé lety bez jakýchkoliv přestupů, tzn. z bodu A do bodu B v letadlech s vysokou hustotou sedadel, obvykle bez občerstvení zdarma. Základní cena letenky obsahuje jen služby přímo spojené s přepravou a za všechny další služby je potřeba si připlatit – občerstvení, zavazadlo, změna data letu atd. Zpravidla neposkytují žádné slevy pro studenty ani pro děti. Při dvou po sobě navazujících letech je cestující povinen si převzít zavazadla a nechat si je znovu odbavit, i když letí se stejným dopravcem. Nízkonákladoví dopravci se specializují na přepravu cestujících na krátké a střední vzdálenosti.

Standard služeb letecké dopravy závisí:

- na tom, zda se jedná o pravidelnou nebo nepravidelnou (charterovou) dopravu, protože letadla používaná na charterové lety obvykle poskytují menší pohodlí a větší kapacitu (menší prostor mezi sedadly),
- na třídě přepravy v pravidelné dopravě, kde se rozlišuje první třída – First class, třída pro obchodní cestující – Business class, a ekonomická třída – Economy class. (Orieška, 2011, str. 41 - 47)

2.2.3.4 Vodní doprava

Vodní doprava představuje v cestovním ruchu přepravu účastníků cestovního ruchu pomocí plavidel po vodních dopravních cestách. Patří k nejstarším druhům přepravy osob, nejrozvinutější je v přímořských oblastech a v oblastech velkých splavných řek. V České republice má pouze lokální význam a je pro ni charakteristická sezónnost.

Vodní doprava se dělí na vnitrozemskou a námořní. (Ryglová, 2009, str. 60)

2.2.3.5 Cyklodoprava, cykloturistika

Cyklodoprava, respektive cykloturistika se stala celosvětovým fenoménem posledních let. V současnosti je v České republice 37 tisíc kilometrů cyklotras, což je v evropských podmínkách unikát. Např. v Rakousku je kolem 10 tisíc km cyklostezek, ve Švýcarsku 8,5 tisíce a na Slovensku 5,5 tisíce kilometrů cyklostezek. Problémem ale je, že jen necelá 3 % cyklotras v ČR slouží pouze potřeby cyklistů, zbytek vede po běžných silnicích, mnohdy po frekventovaných silnicích. Značení cyklotras má na starosti Klub českých turistů. (Ryglová, Burian, Vajčnerová, 2011, str. 71 – 72)

2.3 Selektivní faktory

Selektivní předpoklady rozvoje turismu lze označit za stimulační a jsou charakterizovány jako předpoklady, které stimulují vznik CR ve funkci poptávky. Vyjadřují způsobnost dané oblasti podílet se jak aktivně, tak pasivně na cestovním ruchu a umožňují vybrat ty obyvatelé a oblasti mající nejlepší předpoklady pro účast na CR. Selektivní předpoklady se dělí na subjektivní a objektivní. (Hamarneh, 2012, str. 12 - 14)

2.3.1 Objektivní faktory

Ryglová ve své knize Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi (2011) dělí objektivní faktory na:

- politické faktory,
- ekonomické faktory,
- demografické skutečnosti,
- administrativní podmínky.

Mezi politické faktory patří základní politické skutečnosti, jako je mírové uspořádání světa, vnitropolitická situace (charakter politického systému, frekvence střídání vlád) a možnosti volného pohybu osob a kapitálu.

Mezi ekonomické faktory se řadí směnitelnost měny, výše reálné mzdy, výše nerealizované kupní síly obyvatelstva (tzn., kolik je volných peněz mezi lidmi), míra investic do prezentace destinace nebo možnost čerpání prostředků na rozvoj CR z Evropských fondů. Vztah mezi ekonomikou a cestovním ruchem lze kvantifikovat pomocí ukazatelů, např. podíl služeb CR na tvorbě HDP, výdaji obyvatelstva na služby spojené s turistikou, výší devizových příjmů z aktivního CR, podílem pasivního CR, saldem ze zahraničního CR atd. Údaje za Českou republiku statisticky zpracovává Český statistický úřad, který tyto údaje znázorňuje na tzv. Satelitním účtu cestovního ruchu.

Demografické skutečnosti se do CR promítají veličinami, jako je počet obyvatel dané destinace, jejich ekonomická aktivita, střední délka života apod.

Mezi administrativní podmínky patří právní předpisy, zákony, vyhlášky, potřeba očkování, výše denního limitu finančních prostředků na pobyt apod. (Ryglová, Burian, Vajčnerová, 2011, str. 38)

2.3.2 Subjektivní faktory

Subjektivní faktory jsou tvořeny řadou psychologických a dalších pohnutek ovlivněných kulturní úrovní obyvatel. Tyto pohnutky ovlivňují rozhodování jednotlivce nebo skupiny obyvatel k účasti na cestovním ruchu a k výběru lokality pro CR. Důležitou roli zde hrají zkušenosti s cestováním, dále různé formy propagace, které mají vliv na vytváření módnosti některých destinací. Mezi subjektivní faktory se dále řadí konkrétní charakterové vlastnosti daného národa, které mohou být sama o sobě motivací, proč danou zemi navštívit. (Hamarneh, 2012, str. 14)

3 CYKLOTURISTIKA

Cykloturistika je: „způsob trávení volného času cestováním na jízdním kole, cesty mohou být jednodenní (výletníci), nebo vícedenní (dálkoví cykloturisté)“.

Cykloturista je „osoba, která tráví jeden nebo více dní mimo domov za účelem cykloturistiky. Cesty mohou být hvězdicovité nebo dálkové (s přespáním každou noc na jiném místě). Cykloturisté mohou jezdit individuálně nebo s využitím připravených cyklobalíčků (organizovaně).“

Cyklovýletník je „osoba na jednodenním výletě, jehož hlavním účelem je jízda na kole. Výlety mohou být podnikány z domova nebo z ubytovacího zařízení v rámci delší dovolené.“ (Mourek, 2011, str. 116)

V obecné rovině lze rozlišit dva druhy cyklistiky – cyklo dopravu a cykloturistiku.

Cyklo doprava představuje jízdu na jízdním kole do určitého cíle. Jedná se o každodenní dojíždění do práce, do školy, na nákupy nebo za kulturou. Cyklo doprava se vyznačuje požadavkem na co nejkratší trasy, co nejmenší časové náročnosti a bezproblémové průjezdy křižovatkami.

Cykloturistika je jízda na trekkingových, městských a horských, méně již na silničních, kolech zejména za cíly nacházející se mimo zastavěná území. Využívá jízdu jak po zpevněných komunikacích, tak po komunikacích s přírodním povrchem. Požadavkem je atraktivní prostředí a vysoká bezpečnost. Skupina cykloturistů je velmi rozmanitá (věkově i výkonnostně). (Mourek, 2011, str. 11)

V rámci sportovně-rekreační cyklistiky se rozlišuje:

- **silniční cyklistika** – cyklisté, kteří využívají svůj volný čas k jízdě na kole s vyššími ambicemi (vyšší průmětnou rychlostí) a vyžadují kvalitní povrch vozovky,
- **terénní cyklistika** – cyklisté, kteří svůj volný čas využívají k jízdě na horském kole mimo vozovky, především v terénu. (Mourek, 2011, str. 12)

3.1 Cyklostezky

Cyklostezkou se rozumí pozemní komunikace nebo její jízdní pás, který je označený dopravní značkou a vyhrazený pouze pro jízdu na kole, automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Ucelené sítě cyklostezek jsou typické pro země západní Evropy, nachází

se ale i v některých českých městech, např. Olomouc, Pardubice, Hradec Králové. V souvislosti s moderním trendem omezování individuální automobilové dopravy ve městech ve prospěch dopravy veřejné se cyklistické a pěší stezky začínají postupně objevovat ve všech městech České republiky. Na území ČR je 1903 km cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty, z čehož na města a obce připadá 1005 km. Jsou zde zahrnuty pouze úseky, které plní významnou dopravní nebo rekreační funkci vzhledem k cyklistům. Protože některé komunikace slouží i pro provoz zemědělské techniky, nebo povodí vozidel toku, musí být označeny značkou B11 a nejsou zde tedy započítány. (Mourek, 2011, str. 13)

3.2 Cyklotrasy

Cyklotrasa je dopravní cesta vedená po silnicích, místních i účelových pozemních komunikacích, která je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vhodná pro cyklisty a je podle zákona označena značkami pro cyklisty. Cyklotrasy jsou v ČR značeny od roku 1997 pásovým značením a od roku 2001 jsou pro značení cyklotras používány speciální směrové dopravní značky. Obě tato značení tvoří síť číslovaných cyklotras. Kromě toho existuje množství dálkových, regionálních a místních cyklotras používajících jiné techniky značení, např. trasy Greenways. (Mourek, 2011, str. 13 - 14)

Dělení cyklotras podle významu:

- **Dálkové – neregionální cyklotrasy (I. a II. třídy)** – spojují vzdálené cíle a plní především rekreačně-turistickou funkci. Jsou značeny jednocifernými a dvoucifernými čísly, měly by mít zajištěné ubytování, servis, mapy a občerstvení.
- **Regionální cyklotrasy (II. a IV. třídy)** – plní funkci dopravní a rekreační, důležitá je návaznost na síť místních cyklotras, jsou značeny trojcifernými a čtyřcifernými čísly.
- **Místní cyklotrasy (IV. třídy)** – plní funkci dopravní a rekreační, značí se čtyřcifernými čísly. (Mourek, 2011, str. 15)

3.3 Stezky podél řek

Stezky podél řek jsou typické svou rovinností a relativní přímostí trasy. Výhodou vodních toků je jejich přírodní charakter, který většina lidí vnímá při pohybu nebo pobytu pozitivně. Také v minulosti docházelo k osídlování především kolem řek, neboť blízkost vody byla pro rozvoj sídel nutností. Díky této skutečnosti dnes leží na březích významných českých toků prakticky všechna velká města, velká část hlavních turistických památek a dal-

ších cílů. Stejně je tomu i v dalších evropských zemích, kde vodní toky a doprovodné cesty podél jejich břehů tvoří páteř národní cyklistické sítě (Dunaj, Labe, Rýn, Loira, Temže atd.), jedná se zejména o cyklisticky vyspělé evropské země. V České republice tomu tak zatím úplně není - před liniovými páteřními trasami podél řek procházejícími několika regiony jsou z praktických důvodů často preferovány jen krátké paprscité nebo okružní trasy místního významu vedené často jen v rámci jednoho mikroregionu. (Mourek, 2011, str. 39 - 41)

3.4 Typy cyklistů

Cyklisty je možné dělit z několika hledisek.

Podle způsobu organizace:

- individuálové,
- skupiny individuálů,
- zájezdy a další organizované skupiny.

Podle typu a délky tras:

- **rodiny s dětmi** – preferují kratší a bezpečné trasy a převážně kvalitní zpevněný povrch,
- **„pohodoví“ cyklisté** – méně zdatní rekreační cyklisté, mají obavy z větší fyzické námahy, nenáročné kratší trasy asi do 30 km, preferují převážně kvalitní zpevněný povrch,
- **zdatnější rekreační cyklisté** – okružní trasy 40 - 80 km často spojené s poznáváním místních zajímavostí a kulturních památek, zpevněný povrch i nenáročné přírodní cesty,
- **dálkoví cyklisté** – trasy 50 - 100 km převážně po páteřních trasách, v cílových destinacích se většinou zdrží jen chvíli,
- **bikeři, terénní cyklisté** – preferují především přírodě blízké cesty a úzké stezky v terénu různé náročnosti,
- **sportovně-rekreační cyklisté** – ne vrcholoví sportovci, ale ti, kteří vyhledávají masové akce sportovního charakteru, např. MTB maratony nebo silniční maratony.

Podle znalosti místa:

- místní – znají i zkratky,
- přespolní – potřebují mapu, uvítají další informace. (Mourek, 2011, str. 53 - 55)

3.5 Cyklobalíčky

Z pohledu cestovního ruchu je nabídka dovolené s kolem nebo na kole od běžné nabídky odlišná. Pro přípravu produktů cestovního ruchu pro cyklisty, tzv. cyklobalíčků, je nutné mít na paměti potřeby cyklistů, jejich kol, ale i mnohé aspekty, které nabídka dovolené s kolem či na kole zahrnuje. Cyklobalíčky jsou jednou z možností, jak zvýšit počet turistů v regionu. Nejde přitom jen o samotnou infrastrukturu (cyklostezky), ale spíše o související vybavení a služby, které umožní a zpříjemní její využívání. Jedná se především o vybavení cyklostezek odpočívadly, informačními tabulemi s mapami a popisem místních zajímavostí.

Přestože existuje velké množství propagačních materiálů a map pro cyklisty, je jen malé množství z nich koncipováno jako cyklobalíček, tedy materiál, který by poskytoval kompletní informace, včetně služeb pro cykloturistiku v dané lokalitě. Infocentra obvykle poskytují jen základní informace a služby cykloprůvodců téměř chybí. (Česko jede, © 2011c)

3.5.1 Volba vhodného typu cyklobalíčku

Česká republika je kraj pestrý, a proto by se měly cyklobalíčky lišit podle charakteru krajiny a potenciálu jednotlivých regionů. Cykloturistika je u nás stále převážně záležitostí domácího cestovního ruchu, ale postupně roste příjezdový cestovní ruch. Pro vytvoření kvalitního cyklobalíčku je potřeba vybrat si jednu z výše uvedených cílových skupin cyklistů, které bude cyklobalíček plně přizpůsoben. (Česko jede, © 2011c)

Co musí cyklobalíček obsahovat:

- charakteristiku nabízeného regionu a největší cyklo- a turistická lákadla,
- nabídku ubytovacích možností ideálně v zařízeních s certifikací Cyklisté vítáni,
- cyklistické služby – servisy, cykloprodejny, půjčovny kol, cyklobusy, cykloprůvodci atd.,
- návrh tras a jejich charakteristiku – komu je trasa určena, náročnost (povrh trati), délku, profil, nejzajímavější místa na trase,

- nabídku stravovacích možností na trase a blízko ní, včetně možností občerstvovacích zastávek – restaurace, bistra, studánky, pítka, odpočívadla,
- „pikniková místa“ – tzn. místa vhodná pro občerstvovací zastávku s vlastní svačinou,
- seznam infocenter, včetně jejich otevírací doby,
- možnosti úschovy a přepravy kol a zavazadel,
- kontakty pro případy nouze – na lékařskou pomoc, policii,
- kontakt na tvůrce cyklobalíčku,
- datum vydání.

Cyklobalíček musí zahrnovat komplexní služby. Základem je vždy nabídka tras/okruhů s konkrétní specifikací, aby bylo hned jasné, pro kterou cílovou skupinu cyklistů je nabídka určena. Podrobný rozpis tras a služeb na nich je nutností, další služby, jako je ubytování nebo kontakty na informační centra, jsou taktéž povinnou součástí každého cyklobalíčku. (Česko jede, © 2011c)

4 POUŽITÉ ANALYTICKÉ A PROJEKTOVÉ METODY

4.1 SWOT analýza

SWOT analýza je jednoduchým nástrojem marketingu, který je zaměřený na charakteristiku klíčových faktorů ovlivňujících strategické postavení firmy. Cílem SWOT analýzy je identifikace, do jaké míry je současná firemní strategie a její silná a slabá místa relevantní a schopná reagovat na změny, které v okolí nastávají.

SWOT analýza byla vyvinuta pro plánování na podnikové úrovni, kde se striktně rozlišuje mezi řízeným podnikem a jeho okolím. Podnik má své silné stránky (Strengths) a slabé stránky (Weaknesses), jeho okolí představuje současné a budoucí příležitosti (Opportunities) a hrozby (Threats). (Jakubíková, 2012, str. 98 - 100)

4.2 Analýza konkurence

Pokud chce firma vytvořit účinnou marketingovou strategii, musí věnovat pozornost nejen současným a potenciálním zákazníkům, ale i konkurenci. Musí proto neustále analyzovat kroky svých konkurentů a vytvářet konkurenční marketingové strategie, které jí umožní vybudovat silnou pozici proti konkurenci a vytvořit nejsilnější konkurenční výhodu.

Analýza konkurence zahrnuje identifikaci hlavních konkurentů pomocí analýzy odvětví a trhu. Po získání informací o cílech, strategiích, silných a slabých stránkách konkurentů se firma rozhodne, na které konkurenty zaútočí a kterým se naopak vyhne. Informace o konkurenci je potřeba nepřetržitě sbírat, interpretovat a distribuovat.

Zvolení nejvhodnější konkurenční marketingové strategie závisí na tom, jaké je postavení firmy v odvětví a jaké jsou její cíle, příležitosti a zdroje. Konkurenční marketingová strategie závisí také na tom, zda je firma tržním lídrem, vyzyvatelem, následovatelem nebo vyhledávačem mezer. (Kotler, 2007, str. 602)

4.3 Marketingový výzkum - dotazník

Marketingový výzkum je systematické plánování, shromažďování, analyzování a hlášení údajů a zjištění jejich důležitosti pro specifickou marketingovou situaci. Efektivní marketingový výzkum se skládá z šesti kroků:

- definování problému, alternativ rozhodnutí a cílů výzkumu,
- vytvoření plánu výzkumu,

- shromáždění informací,
- analýza informací,
- prezentování závěrů,
- učinění rozhodnutí.

Dotazník se skládá se souboru otázek kladených respondentům. Díky své flexibilitě je nejběžněji používaným nástrojem ke sběru dat. Při sestavování dotazníku musí průzkumník pečlivě volit otázky a jejich formy, slovní podobu a sled, protože forma otázek může ovlivnit odpovědi. Rozlišuje se mezi dvěma druhy otázek – otevřenými a uzavřenými. Uzavřené otázky specifikují veškeré možné odpovědi a odpovědi na něj je snadnější interpretovat a zařazovat do tabulek. Otevřené otázky umožňují respondentům odpovídat vlastními slovy. (Kotler & Keller, 2007)

4.4 Síťová analýza – metoda CPM

Metoda CPM - metoda kritické cesty byla vyvinuta Morganem R. Walkerem a Jamesem E. Kellym při řízení automatizace chemického podniku v roce 1957. Tato metoda je deterministická, protože doby trvání všech činností jsou pevně dané a neměnné. Kritická cesta je v síťovém grafu dána sledem kritických činností mezi vstupním a výstupním uzlem (začátkem a koncem projektu). Je to nejdelší možná cesta mezi vstupem a výstupem daného projektu. Nejkratší možná doba realizace projektu je dána délkou kritické cesty v celém projektu (tj. součtem dob trvání všech činností ležících na této kritické cestě). (Kolčavová, 2004)

4.5 Analýza rizik projektu

Analýza rizik se skládá z:

- **identifikace rizik projektu** – cílem je identifikovat, která nebezpečí mohu projekt ohrozit a tato nebezpečí zaznamenat a co nejpřesněji popsat,
- **posouzení rizik projektu** – snaha odhadnout pravděpodobnost výskytu určitého nebezpečí a odhadnout výši předpokládaného nepříznivého dopadu na projekt, posouzení rizik projektu může být provedeno kvantitativně nebo kvalitativně,
- **odezvy na zjištěná rizika** – cílem této fáze je snížit celkovou hodnotu všech rizik na takovou úroveň, aby byl projekt s vysokou pravděpodobností úspěšně realizovaný. (Doležal & Máchal & Lacko, 2012)

II. PRAKTICKÁ ČÁST

5 ANALYTICKÁ ČÁST

Dálková cyklotrasa „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ začíná ve Velkých Karlovicích, nebo v Horní Bečvě a končí v Bratislavě. Českou republiku opouští v Sudoměřicích. Na území ČR vede trasa po Cyklostezce Bečva a Cyklostezce podél řeky Moravy a Baťova kanálu. Na Slovensku vede nejprve po cyklostezce č. 024, v Gajarech se napojí na EuroVelo 13, po které pokračuje až do Bratislavy.

Pro vytvoření produktu dálkové cyklotrasy je potřeba nejprve zanalyzovat lokalizační a realizační faktory. V následující kapitole budou následně popsány a analyzovány:

- přírodní atraktivity,
- společenské atraktivity,
- ubytování,
- stravování,
- turistické informační kanceláře,
- cestovní kanceláře a agentury,
- doprava.

5.1 Lokalizační faktory

V této kapitole budou analyzovány přírodní a společenské atraktivity.

5.1.1 Přírodní atraktivity

Morfologie a reliéf

Dálková cyklotrasa prochází v České republice třemi kraji, a to Zlínským, Olomouckým a Jihomoravským, které se nachází ve východní části České republiky. Z hlediska turistických regionů se jedná o region Východní Morava, Střední Morava a Jeseníky a Jižní Morava. Z hlediska turistických oblastí prochází dálková cyklotrasa těmito oblastmi: Valašsko, Beskydy – Valašsko, Střední Morava, Kroměřížsko, Zlínsko a Luhačovice a Slovác-ko. (CzechTourism, © 2005 – 2013)

Na tomto vymezeném území se nachází pohoří Bílé Karpaty a Moravskoslezské Beskydy, nejvyšším vrcholem Bílých Karpat je Velká Javořina 970 m n. m. a nejvyšším vrcholem Moravskoslezských Beskyd je v České části Lysá hora 1323 m n. m., na Slovenské části Velký Javorník 1071 m n. m. (Školní atlas světa, 2007)

Na Slovensku se jedná o kraje Trnavský a Bratislavský, které se nachází u západní hranice s Rakouskem a Českou republikou. Jedná se o turistický region Bratislavský, jehož převážnou část tvoří Malé Karpaty a Podunajská nížina. (Slovenská agentúra pre cestovný ruch, © 2005 – 2013)

Klimatické poměry

Celá Česká republika se nachází v mírném pásu, pro který je typické střídání čtyř ročních období. V následujících dvou tabulkách jsou uvedeny měsíční údaje o srážkách a teplotě vzduchu v jednotlivých měsících roku 2013 podle jednotlivých krajů.

Tabulka 1 – Úhrn srážek za rok 2013 v mm:

Kraj	Měsíc								
	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad
Zlínský	67	19	101	119	11	87	116	38	52
Jihomoravský	51	19	102	121	9	72	67	36	24
Olomoucký	49	29	99	131	20	72	109	42	37

Zdroj: ČHMÚ, © 2014

Tabulka 2 – Průměrná měsíční teplota v roce 2013 v °C

Kraj	Měsíc								
	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad
Zlínský	0,3	8,7	13	16,5	19,7	18,6	11,8	10	4,9
Jihomoravský	0,8	9,7	13,6	17,2	20,9	19,5	13	9,8	5,1
Olomoucký	-0,8	8,3	12,6	16	19,5	18,3	11,6	9,4	4,4

Zdroj: ČHMÚ, © 2014

Hydrologické poměry

Řeky Bečva a Morava, podél nichž má být realizována dálková cyklotrasa, náleží k úmoří Černého moře. **Bečva** má dvě větve - Vsetínskou Bečvu, která pramení pod Vysokou v nadmořské výšce 760 m a Rožnovskou Bečvu pramenící na severním svahu Vysoké (1024 m). Obě větve se slévají ve Valašském Meziříčí a pokračují pod společným názvem Bečva, která se u Troubek vlévá do řeky Moravy. Celá říční soustava povodí řeky Bečvy má charakter horských toků, nejvyšším místem je Čertův mlýn (1207 m n. m.) a Radhošť (1130 m n. m.), naopak nejnižším místem je místo, kde Bečva ústí do Moravy (195 m n. m.). (Povodí Moravy, © 2010-2014)

Řeka **Morava** pramení pod Králickým Sněžníkem v nadmořské výšce 1380 m n. m. Jedná se o největší moravskou řeku, která protéká mnoha moravskými městy, např. Olomoucí,

Kroměříží, Otrokovicemi a Uherským Hradištěm. Poblíž Rohatce se řeka Morava stává hraniční řekou a tvoří hranici se Slovenskem. Celková délka řeky na území České republiky je 284,5 km. V místě, kde řeka opouští ČR, se do ní vlévá řeka Dyje. Soutok obou řek u Lanžhota leží v nadmořské výšce 148 m n. m. U Devína se Morava vlévá do Dunaje, kde je celková délka 354 km. (Povodí Moravy, © 2010-2014), (Dostál, 2011)

Ostatní vodní díla – vodní nádrže, rybníky, jezera, lomy atd.:

- Přehradní nádrž Horní Bečva – sportovní vyžití – windsurfing, vodní sporty, rybolov,
- Jezero Na Stanoch – Nový Hrozenkov, jedná se turistický areál ležící na trase cyklotrasy,
- Osecký Jadran – sportovní a rekreační vyžití, vodní sporty, koupání,
- Kurovický lom – je přírodní památka, která leží jižně od obce Kurovice, lom vznikl těžbou jílového vápence, nachází se zde několik ohrožených živočišných druhů – např. čolek velký, ropucha zelená, skokan ostronosý atd.,
- Rybník Bahňák Otrokovice,
- Pahrbek Napajedla – slepé rameno řeky Moravy,
- Vodní nádrž Ostrožská Nová Ves – rozsáhlá jezera, která vznikla těžbou šterkopís-ku, nachází se zde přírodní koupaliště.

CHKO

CHKO Beskydy se nachází ve východní části Zlínského a Moravskoslezského kraje při Slovenské hranici. Důvodem vyhlášení CHKO jsou její výjimečné přírodní hodnoty, zejména zbytky původních pralesovitých lesů s výskytem vzácných karpatských živočichů a rostlin. Pozoruhodné jsou také druhově pestré louky a pastviny, unikátní povrchové i podzemní krasové jevy. Beskydská krajina má navíc mimořádnou estetickou hodnotu, která vznikla historickým soužitím člověka s horami. Mapa CHKO Beskydy je obsažena v příloze P VII. (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, © 2014a)

CHKO Bílé Karpaty mohou svým charakterem sloužit jako modelové území pro koexistenci zájmů ochrany přírody s hospodářskými aktivitami respektujícími ekologickou únosnost území a jeho přírodní podmínky. Rozsáhlá historická odlesnění v Bílých Karpatech měla charakter krajinářských úprav citlivě využívajících zdejších přírodních podmínek. Výsledkem jsou tisíce hektarů jedinečných květnatých luk s roztroušenými dřevinami, na-

chází se zde mnoho kriticky ohrožených druhů rostlin. Mapa CHKO Bílé Karpaty je uvedena v příloze P VII. (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, © 2014b)

Národní přírodní rezervace:

- NPR Razula,
- NPR Radhošť,
- NPR Hůrka u Hranic, Hranická propast,
- NPR Žebračka (Přerov),
- NPR Zástudánčí (Tovačov),
- NPR Chropyňský rybník,
- NPR Váté Písky (Strážnice).

Přírodní památky:

- PP Rameno Moravy (u Kroměříže),
- PP Obora (u Kroměříže),
- PP Stonáč (u Kroměříže),
- PP Kurovický lom (u Tlumačova),
- PP Žerotín (Strážnice).

Přírodní parky:

- Záhlinické rybníky,
- Prakšická vrchovina (mezi Uherským Hradištěm a Uherským Brodem),
- Chříby. (Chráněná území Zlínského kraje, © 2001-2014)

5.1.2 Společenské atraktivity

Z hlediska společenských atraktivit je region opět velmi atraktivní, disponuje rozmanitou nabídkou atraktivit tohoto typu. Nachází se zde nespočet zámků, zříceniny hradů, velké množství muzeí, archeologická naleziště, rozhledny, větrné mlýny, historické kostely a kapličky, poutní místa atd.

Památky UNESCO

Na trase dálkové cyklotrasy se nachází památky mezinárodního významu – památky UNESCO. Jedná se o Arcibiskupský zámek, Podzámeckou zahradu a Květnou zahradu v Kroměříži.

Arcibiskupský zámek v Kroměříži patří mezi přední kulturně historické památky na Moravě, byl majetkem olomouckých biskupů a arcibiskupů, kterým sloužil jako reprezentační sídlo. V roce 1998 byl zámek společně se svými zahradami zapsán na seznam Světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Části zámku – Lovecký sál, Růžový salon, Carský pokoj, Poradní sál, Trůnní sál, Malá jídelna, Sněmovní sál, Manský sál, Malá a Stará knihovna, Věž, Sala Terrena.

Podzámecká zahrada byla původně jen květinářskou a zelinářskou zahradou pod hradem, v 17. století byla přebudována na barokní zahradu jako pokračování zámku až ke schodišti u řeky a v 19. století došlo k přebudování zahrady na stylový krajinářský park.

Květná zahrada, známá také pod názvem Libosad, patří mezi nejvýznamnější zahradní díla v celosvětovém měřítku. Dnes je prakticky jediným představitelem takto komponovaného celku v Evropě. Byla vybudována v 17. století podle projektu císařského architekta Giovanni Pietro Tencally. Mísí se zde prvky italské pozdní renesance a francouzského barokně klasicistního slohu. (Arcibiskupský zámek a zahrady Kroměříž, © 2014)

Národní kulturní památky:

- Zámek Kroměříž s Květnou a Podzámeckou zahradou,
- Bazilika Nanebevzetí Panny Marie a sv. Cyrila a Metoděje ve Velehradě,
- Soubor pozůstatků velkomoravské sídelní aglomerace Staré Město – Uherské Hradiště – Modrá,
- Fojtství ve Velkých Karlovicích,
- Pustevny,
- Valašské muzeum v přírodě Rožnov pod Radhoštěm. (Národní památkový ústav, © 2003-2014)

Vesnické památkové rezervace:

Na území Zlínského kraje se nachází 3 vesnické památkové rezervace, z toho dvě v okolí Uherského Hradiště. V obou případech se jedná o soubory vinohradnických staveb ve **Vlčnově** a **Veletinách**. Třetí památkovou rezervací je hanácká obec **Rymice** ležící nedaleko Kroměříže, která slouží i jako skanzen lidové architektury. (Lidová architektura, © 2000-2014)

Na území Olomouckého a Jihomoravského kraje se v blízkosti dálkové cyklotrasy nena-
chází žádná vesnická památková rezervace.

Vesnické památkové zóny:

Ve Zlínském kraji se nachází celkem 3 vesnické památkové zóny, všechny v okrese Vsetín. Jsou jimi místní části zdejších obcí, a to **Kychová, Velké Karlovice – Podt'até a Zděchov**.

Na území Olomouckého kraje se nachází 9 vesnických památkových zón, z toho pouze 2 leží v blízkosti dálkové cyklotrasy. Jsou jimi **Lhotka u Přerova** a **Stará Ves**, obě se nachází v okrese Přerov.

V Jihomoravském kraji se opět žádná památková zóna nenachází. (Lidová architektura, © 2000-2014)

Městské památkové rezervace:

- Kroměříž s Květnou a Podzámeckou zahradou,
- Lipník nad Bečvou.

Městské památkové zóny:

Na území Zlínského kraje se podél dálkové cyklotrasy nachází městské památkové zóny v těchto městech:

- Uherské Hradiště,
- Uherský Ostroh,
- Valašské Meziříčí,
- Napajedla.

Na území Olomouckého kraje tyto městské památkové zóny:

- Přerov,
- Hranice
- Tovačov.

A na území Jihomoravského kraje se jedná o tyto městské památkové zóny:

- Veselí nad Moravou,
- Strážnice. (Národní památkový ústav, © 2003-2014)

Přehled společenských atraktivit podél dálkové cyklotrasy je uveden v tabulce, která je součástí přílohy P VIII.

Bližší popis atraktivit z výše uvedené tabulky:Valašské Muzeum v přírodě v Rožnově pod Radhoštěm:

Valašské muzeum v přírodě v Rožnově pod Radhoštěm je největší a nejstarší muzeum svého druhu ve střední Evropě. V roce 1925 ho založili bratři Jaroňkové. Každoročně so muzea navštíví více než 200 000 návštěvníků, které přitahuje soubor okolo 100 staveb z různých oblastí Valašska, dále tradice, lidové umění a celoroční nabídka folklórních akcí. Součástí muzea je také areál útulen, což je areál dřevěných horských chat od architekta Dušana Samo Jurkoviče nacházejících se v horském středisku Pustevny. Části muzea tvoří Dřevěné městečko, Valašská dědina, Mlýnská dolina, Pustevny a Sušák. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2013)

Karlovské muzeum:

Karlovské muzeum se nachází v historickém středu Velkých Karlovic. Ve dvou budovách památkově chráněného objektu bývalého kupeckého domu z počátku 19. století lze shlédnout expozice poskytující obraz života místních lidí. Základem národopisné sbírky je doma vyráběné salašnické a zemědělské nářadí, postupy zpracování vlny, lnu a výroby ovčího sýru. (Velké Karlovice, © 2012)

Zámek Vsetín:

Původně renesanční zámek ze 17. století je přirozenou dominantou města Vsetín a zároveň sídlem muzea s expozicemi zaměřenými na historii Vsetínska a místní lidové zvyky. Součástí zámku je také areál anglického parku se vzácnými dřevinami a 59 metrů vysoká vyhlídková věž. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2013)

Zámek Kinských ve Valašském Meziříčí:

Původně barokní správní budova z roku 1730 byla v polovině 19. století přestavěna na empírový zámek. Od roku 1949 v něm sídlí muzeum s expozicemi historie města, valašskomeziříčského skla a gobelínů. V přízemí zámku je otevřena malá expozice muzejní kavárny z 30. let 20. století. K zámku přiléhá rozsáhlý park s dendrologicky hodnotnými druhy dřevin. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2013)

Zbrašovské aragonitové jeskyně v Teplicích nad Bečvou:

Jedná se o jedinečný jeskynní systém evropského významu, který vznikl současným působením atmosférických vod a teplých minerálních vod vystupujících z velkých hloubek ve vápencích. Unikátní výzdobu tvoří aragonit, gejzírové stalagmity a kulovité sintrové po-

vlakly připomínající koblíhy. Nedaleko jeskyní se nachází nejhlubší propast České republiky – Hranická propast, její suchá část má hloubku – 69,5 metru, zatopená část – 220 metrů, dna zatím nebylo dosaženo. (Teplice nad Bečvou, © 1998 - 2014)

Osecký Jadran:

Osecký Jadran je uměle vytvořené jezero, které vzniklo těžbou písku. Nachází se blízko cyklostezky mezi Lipníkem a Osekem nad Bečvou. V letních měsících nabízí mnoho možností pro sportovní a rekreační vyžití. Je vhodný ke koupání, jsou zde travnaté pláže a poměrně pozvolný vstup do vody, nachází se zde i dětské hřiště a restaurace, která je otevřena celoročně. (Klub Přátel Maleníku, © 2006 - 2014)

Hrad Helfštýn:

Rozsáhlá zříceniny hradu Helfštýn se nachází nedaleko Týnu nad Bečvou. Hrad Helfštýn vznikl zřejmě v poslední čtvrtině 13. století a jeho zakladatelem a prvním majitelem byl slezský šlechtic Friduš z Linavy. Hrad vznikl na ploše dlouhé zhruba 50 metrů a široké 30 metrů a už tehdy byl opevněn silnou hradební zdí, na jihu doplněnou mohutnou okrouhlou věží. Na severní straně byl umístěn prostý hradní palác, který měl kromě sklepů ještě dvě podlaží. Celý areál hradu byl obehnan parkánem, za nímž byl vyhlouben ochranný příkop. (Muzeum Komenského v Přerově, © 2014)

Městský park Michalov v Přerově:

Park Michalov je nejkrásnějším a nejrozsáhlejším parkem v Přerově. Na ploše více než 15 hektarů je možné najít lužní les i ornamentální výsadby letniček, mnoho druhů stromů a keřů. Součástí parku je zahradní restaurace, altán pro promenádní koncerty, bufet, veřejná WC a 3 dětská hřiště. Parkem také prochází naučná vlastivědná stezka Přerovským luhem. (Město Přerov, © 2000 – 2014)

Zámek Tovačov:

Tovačovský zámek byl společně se svou 96 m vysokou „Spanilou věží“ podle pověsti založen ve 2. polovině 11. století jako útočiště lovců, později sloužil jako dobře chráněná vodní tvrz. Za posledních Cimburků se začalo s přestavbou hradu na renesanční zámek. V prostorách zámku je možné si prohlédnout renesanční portál zámecké věže, zámeckou kapli s raně barokní štukaturou, levé křídlo zámku se schodištěm ve vídeňském stylu atd. Výstup na zámeckou věž s vyhlídkou do širokého okolí je nezapomenutelným zážitkem. (Město Tovačov, © 2011-2014)

Minipivovar Černý orel Kroměříž:

Černý orel sídlí na Velkém náměstí v Kroměříži v budově zvané Dům U Černého orla pocházející z 15. století, která je chráněnou kulturní památkou a patří k nejzachovalejším měšťanským domům v centru Kroměříže. Mezi součásti komplexu Černý orel patří pivovar, restaurace, hotel a pension. Do pivovaru je možné si domluvit exkurzi, která zahrnuje vysvětlení způsobu vaření piva, prohlídku všech technologických částí pivovaru (varny, spilky, ležáckého sklepa, ...), povídání o historii budovy. (Černý orel, © 2011)

Zámek Napajedla:

Jedná se o novorenesanční zámek postavený ve stylu francouzského baroka, je obklopen vzácnými dřevinami a rybníčkem. V zámku je možnost prohlídky historických sálů, výstav a Galerie vín a obrazů. (Centrála cestovního ruchu, o. p. s.)

Hřebčín Napajedla:

Slavný hřebčín anglických plnokrevníků založil v roce 1886 manžel hraběnky ze Stockau. V minulosti sem jezdila kupovat koně rakousko-uherská šlechta, komplex původních stájí hřebčína u zámeckého parku se dochoval dodnes. Exkurzi je nutné předem objednat. (Centrála cestovního ruchu, o. p. s.)

Letecké muzeum Kunovice:

Muzeum nabízí ke zhlédnutí letouny nejen z produkce Letu Kunovice. Je možné zde vidět vrtulník a přes dvacet letadel včetně prototypu stroje L-610. Tento následní slavné kunovické L-410 se nikdy nedostal do výroby a muzeum je tak jedno z mála na světě, které letoun vystavuje. Na kunovickém letišti se také nabízí možnost objednat vyhlídkové lety nebo tandemové seskoky. (Centrála cestovního ruchu, o. p. s.)

Skalická a Veselská brána ve Strážnici:

V době tureckého nebezpečí, ve druhé polovině 16. století, bylo dobudováno opevnění Strážnice. Celé město bylo obeháno valem a vodním příkopem, největší pozornost byla věnována zabezpečení příchodů do města na hlavní cestě od Skalice a Veselí. Proto byly vybudovány dvě brány s věžemi a bočními baštami – „Veselská“ a „Skalická“. Z obou bran se zachovaly pouze boční bašty. (Město Strážnice, 2008)

Skalica:

Město Skalica si dodnes zachovalo historický ráz centra města. Centrum města tvoří unikátní trojúhelníkové náměstí lemované několika historickými sakrálními i světskými stavbami. Širší okolí lemují torzo středověkého opevnění, které je nejlépe zachované u františkánského komplexu. (Mesto Skalica, 2012)

Rotunda sv. Juraja:

Původně románská stavba pochází pravděpodobně z přelomu 12. a 13. století. Horní část, která je spojena s opevněním, plnila obranou funkci, spodní část sloužila jako kaple. Z období gotiky se v interiéru zachovaly fragmenty nástěnných maleb zobrazující motiv z legendy o sv. Jurajovi. V roce 2002 byla v rotundě instalovaná stálá expozice Záhorského muzea. (Mesto Skalica, 2012)

Bazilika Sedembolestnej Panny Marie v Šaštíňě:

Stavba baziliky se váže k úctě Sedmibolestné Panny Marie, jejíž soška je umístěna na hlavním chrámovém oltáři. V roce 1746 začaly práce na výkopech a na zpevnění půdy. Plán stavby vycházel z projektu architekta a kněze Mateja Věpiho. Původní rozsáhlejší plán se však kvůli nedostatku financí neuskutečnil. V roce 1756 byl interiér chrámu hotový a začalo se s výmalbou svatyně a chrámové lodě, kterou zhotovil významný malíř Jozef J. Chamant. V roce 1765 byly do původních věží umístěny zvony. Bazilika je významným poutním místem, každoročně se zde koná mnoho poutí, např. Národní pouť, Pouť zamilovaných, Pouť mužů, Pouť těhotných žen, Pouť motorkářů atd. (Bazilika Sedembolestnej Panny Márie, © 2014)

Devínský hrad:

Devínský hrad patří současně s Bratislavským a Nitranským hradem k nejstarším historicky doloženým hradům na Slovensku. Hrad se nachází na soutoku řeky Moravy s Dunajem, byl součástí obranného hraničního systému Limes Romanus, důležitou velkomoravskou obrannou pevností. Ve 13. století byl postaven střední a horní hrad, v roce 1809 hrad zničila napoleonská vojska. Od 30. let 20. století zde probíhá archeologický výzkum, v jednotlivých částech hradu jsou vyznačené půdorysy objevených staveb. V roce 1961 byl hrad vyhlášen Národní kulturní památkou. (Muzeum.sk, © 2000 – 2014)

Bratislava:

Slovenské hlavní město a metropole má bohatou minulost díky své poloze, neboť leží v blízkosti soutoku řek Moravy a Dunaje, na křižovatce obchodních cest. Dominantou města je Bratislavský hrad, na jehož místě už od roku 400 před n. l. stálo keltské oppidum, hrad zde stojí už od 10. století. Z hradu je krásný výhled na město. Historické centrum Bratislavy je poměrně malé. Mezi další památky patří gotická katedrála Dóm svatého Martina, Michalská věž, Grassalkovičův palác. Vlastnímu centru vévodí Hlavné náměstí s množstvím paláců a Starou radnicí tvořenou celým komplexem velmi starých budov. Zajímavou stavbou je také Nový most, který má unikátní konstrukci – je zavěšený pouze na jednom vysokém pilíři, na kterém je vyhlídková plošina a pod ní restaurace pojmenovaná podle svého tvaru Ufo. (Virtual Travel, © 2006 – 2014)

Společenské a kulturní akce

V roce 2014 se bude konat již 12. ročník **Slováckých slavností vína a otevřených památek**, které se uskuteční 13. a 14. září v Uherském Hradišti. Slovácké slavnosti jsou jednou z nejvýznamnějších akcí svého druhu, která reprezentuje bohatost a rozmanitost tradiční lidové kultury na Slovácku. Jedná se o unikátní akci, kde se snoubí temperament lidových tradic a kultury, pestrost slováckých krojů a muziky s živelností a spontánní atmosférou. Slavnosti nejsou jen folklórním festivalem, ale skutečnou reprezentativní národopisnou slavností více než 60 měst a obcí z celého regionu Slovácka. (Klub kultury Uherské Hradiště, © 2005 - 2013)

Otrokovické letní slavnosti jsou festivalem oslavy léta pod širým nebem, který se od roku 2012 každoročně koná v červenci po celých Otrokovicích. Letošní ročník bude inspirován retro stylem a nabídne řadu atraktivních koncertů, zábavných vystoupení, pivní slavnosti, letní kino a atrakce pro děti. (Molková, 2014)

Otevírání Baťova kanálu je akce, která se každoročně koná 1. května při příležitosti otevření plavební sezony na Baťově kanálu. Akce se koná v přístavech podél Baťova kanálu, např. ve Strážnici, Veselí nad Moravou atd.

Slovácká jízda králů. Jízda králů je stará lidová slavnost. Dodnes není známý její původ a na Slovácku jsou nositeli této tradice už jen obce Vlčnov, Kunovice, Hluk a Skoronice. V Kunovicích se Jízda králů koná každé dva roky, na letošní rok (2014) vychází datum jejího konání. Hlavními účastníky jsou král a jeho družina, kteří na opentlených koních v doprovodu krojovaného průvodu objíždí celou vesnici a vyvolávají prastaré verše na

oslavu svého krále i jako žádost k jeho obdarování. Králem je 10 – 12 letý chlapec oblečený ve starodávném ženském kroji, který v ústech drží růži a jede na bělouši. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2013)

Sportovní a rekreační zařízení

- Termální bazény Wellness Horal Velké Karlovice – termální bazény se slanou vyhřívanou vodou jsou přístupné široké veřejnosti, nejen hostům hotelu Horal,
- Koupaliště Velké Karlovice – velký a malý bazén, skluzavka, masážní trysky, perličky, vodní sloup, vodní ježek, sauna,
- Městské lázně Vsetín – krytý plavecký bazén, tobogan, dětské brouzdaliště, whirlpool, vodoléčba, sauna, suché uhličitě koupele,
- Krytý bazén Valašské Meziříčí – wellness, masáže, plavecký bazén, rekreační bazén, dětský bazén, solná vířivka, tobogán, parní kabina, mokrá bar,
- Lázně Teplice nad Bečvou – pro veřejnost přístupné wellness centrum a bazén, lázně – špičkové kardio-rehabilitační centrum,
- Plovárna Hranice – plavecký, relaxační a dětský bazén, tobogan, whirlpool, pára, sauny, masáže,
- Letní koupaliště v Lipníku nad Bečvou,
- Bazén Přerov – celoroční provoz, krytý i venkovní bazén,
- Koupaliště Bajda Kroměříž – velký a dětský bazén, skluzavka, brouzdaliště,
- Plavecký bazén Kroměříž – krytý bazén, fitness centrum, posilovna, pára, sauna, solárium,
- Bahňák (Otrokovický rybník) – přírodní koupaliště, tobogan, brouzdaliště, mini-golf,
- Rybník Pahrбек Napajedla – přírodní koupání ve slepém ramenu řeky Moravy,
- Koupaliště Širůch Staré Město,
- Aquapark Uherské Hradiště – plavecké a zábavní bazény, tobogany, vyhřívaný bazén, wellness centrum,
- Koupaliště Kunovice – plavecký bazén, 10 metrová skokanská věž, brouzdaliště,
- Přírodní koupaliště Albatros Ostrožská Nové Ves – přírodní koupání v rozsáhlých jezerech,
- Koupaliště Veselí nad Moravou – letní koupaliště, plavecký bazén, brouzdaliště, skluzavka,

- Koupaliště – Autokempink Strážnice – bazén pro plavce a neplavce, tobogan, minigolf.

Naučné stezky (NS)

- Včelí naučná stezka – je umístěna podél cyklostezky vedoucí ze Sirnatých lázní v Ostrožské Nové Vsi až k výjezdu stezky z Uherského Ostrohu, je dlouhá 5 kilometrů, má 12 stanovišť (Včelaři Ostrožská Nová Ves, © 2008)
- NS U Svodnice – se nachází u Veselí nad Moravou kolem potoka Svodnice
- NS Včelíny – nachází se ve Vnorovech nedaleko plavební komory, vede kolem slepého ramene řeky Moravy
- NS Kunovský les – je výuková přírodovědná naučná stezka nacházející se v katastru obce Kunovice, vede lužním lesem podél řeky Moravy, má délku 4 km a celkem 10 stanovišť. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, © 2014)
- Šumárnická NS – mezi Strážnicí a Velkou nad Veličkou informuje návštěvníky s podhůřím jihozápadní části Bílých Karpat, délka je 18 km, celkem se zde nachází 18 stanovišť. (Mikroregion Ostrožsko – Veselsko, © 2009)
- NS Fířart – nachází se severně od Starého Města podél Bařova kanálu, ukazuje podobu mokřin a lužních lesů před mnoha lety.(Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, © 2014)
- NS Biocentrum Hráza – vede kolem štěrkoviště Hráza v Kroměříži, celková délka je 2 km, má 10 stanovišť. (Naucnastezka.cz, © 2008 - 2009)
- NS Hůrka – speleologicky zaměřená naučná stezka vedoucí z Teplic nad Bečvou k Hranické propasti, na celkové délce 4 km se nachází 6 stanovišť.(Naucnastezka.cz, © 2008 - 2009)
- NS Okolo Chropyně – je zaměřená na flóru a faunu lužní krajiny a na historii Chropyně, celková délka 3,5 km, 12 stanovišť.
- NS Jana Karafiáta – je zaměřena na přírodovědné a historické zajímavosti oblasti, začíná na vlakovém nádraží ve Valašském Meziříčí a končí u přehrady Bystřička, celkem má 14 km a 16 zastavení. (Naucnastezka.cz, © 2008 – 2009)
- NS Podzámecká zahrada – je zaměřena na dendrologii, vede Podzámeckou zahradou, celkem má 2 km a 7 stanovišť. (Naucnastezka.cz, © 2008 – 2009)

- NS Předmostím až do pravěku – je naučná vlastivědná stezka začínající a končící v Předmostí v Přerově, celková délka je 8 km a má celkem 9 stanovišť.(Město Přerov, © 2000 - 2014)
- NS Přerovským luhem – je vlastivědná stezka, která na 12 km provází rozmanitými ekosystémy podél řeky Bečvy a upozorňuje na místní zajímavosti, celkem má 18 stanovišť.(Město Přerov, © 2000 - 2014)
- NS Škrabalka – vede z Lipníku nad Bečvou kolem slepého ramene řeky Bečvy zvaného Škrabalka, na celkové délce 0,6 km se nachází 4 zastavení.(Folklorní sdružení České republiky, © 1998 – 2014)

5.2 Realizační faktory

Realizační faktory zajišťují realizaci cestovního ruchu, dělí se do tří skupin – turistická suprastruktura, turistická infrastruktura a všeobecná infrastruktura. Všechny tyto skupiny budou postupně v rámci této kapitoly popsány a analyzovány.

5.2.1 Turistická suprastruktura

Turistická suprastruktura je tvořena ubytovacími a stravovacími zařízeními a zajišťuje tak dlouhodobý pobyt turistů v destinaci a zabezpečuje uspokojení jejich základních potřeb.

Certifikace „Cyklisté vítání“ zahrnuje ubytovací a stravovací zařízení, kempy a turistické cíle poskytující perfektní zázemí pro cykloturisty a jejich kola. Systém byl spuštěn v roce 2006. Certifikované objekty jsou označeny usmívajícím se bílým kolem na zeleném pozadí. Cílem je vytvoření certifikačního systému cyklisté vítání jako národního standardu kvality služeb cestovního ruchu pro skupinu cyklisté a cykloturisté, zavedení certifikace a systému kontroly do praxe na celém území ČR. (Cyklisté vítání, © 2005 - 2013)

Ubytování

Ubytovací služby patří mezi jedny z nejdůležitějších, poskytování ubytovacích služeb je předpokladem rozvoje zejména pobytového cestovního ruchu. Ubytovací služby umožňují dlouhodobý pobyt účastníků CR v destinaci. V následující tabulce jsou uvedeny počty hromadných ubytovacích zařízení a lůžek v jednotlivých krajích ČR, kterými dálková cyklotrasa prochází.

Tabulka 3 – Přehled ubytovacích zařízení a lůžek v jednotlivých krajích v letech 2009-2012

	Kraj	2012	2011	2010	2009
počet hromadných ubytovacích zařízení	Zlínský	349	351	348	338
	Olomoucký	370	395	325	-
	Jihomoravský	534	533	490	507
počet lůžek	Zlínský	22 559	21 826	20 884	20 126
	Olomoucký	20 176	20 341	19 200	-
	Jihomoravský	35 225	33 813	31 690	32 260

Zdroj: Vlastní zpracování podle ČSÚ

Certifikace Cyklisté vítání

Základní povinná kritéria pro ubytovací zařízení (hotely, penziony, priváty, chaty, ...):

1. Možnost ubytování na jednu noc
2. Nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků (na požádání hosta jogurt, müsli, ovoce)
3. Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje
4. Uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování jízdních kol
5. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
6. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
7. Lékárnička
8. Informační tabule Cyklisté vítání

Doplňková nabídka pro ubytovací zařízení – povinné minimálně 3 položky:

1. Zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty
2. Zprostředkování výpůjčky kvalitních kol
3. Možnost zakoupení obědových balíčků
4. Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola
5. Prodej cyklistických a turistických map okolí
6. Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí
7. Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty
8. Rezervační servis pro zajištění dalšího ubytování, které poskytuje služby pro cyklisty
9. Přístup na internet
10. Cizojazyčné informační materiály (Cyklisté vítání, © 2005- 2013)

Seznam certifikovaných ubytovacích zařízení „Cyklisté vítání“ v okolí dálkové cyklotrasy je obsažen v příloze P IX.

Stravování

Stravovací služby patří také k jedněm z nejdůležitějších služeb, neboť uspokojují základní potřeby člověka, přispívají k zotavení a vytváří větší fond volného času.

Certifikace Cyklisté vítání

Základní povinná kritéria pro stravovací zařízení (restaurace, vinařské sklepy, pivnice)

1. Přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů, v nabídce alespoň jeden osvěžující „cyklonápoj“, ovocné nebo bylinkové čaje. Cena nesmí přesáhnout cenu ostatních nealkoholických nápojů a piva
2. V nabídce alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo během celé provozní doby. Nabídka musí obsahovat jídlo s malým obsahem tuků
3. Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla v dohledu hosta nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel
4. Poskytnutí základního náradí pro jednoduché opravy kol
5. Lékárnička
6. Informační tabule Cyklisté vítání

Doplňková nabídka pro stravovací zařízení – povinné minimálně 3 položky:

1. Možnost zakoupení obědových balíčků
2. Trojjazyčné jídelní lístky
3. Nabídka místní gastronomické speciality
4. Nabídka speciálního Cyklo Menu
5. Celodenní provozní doba
6. Možnost usušení oblečení a výstroje
7. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
8. Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola
9. Prodej cyklistických a turistických map okolí
10. Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí
11. Seznam ubytovacích možností v regionu, které jsou vhodné pro cyklisty
12. Přístup na internet
13. Cizojazyčné informační materiály (Cyklisté vítání, © 2005 - 2013)

Seznam certifikovaných stravovacích zařízení „Cyklisté vítání“ v okolí dálkové cyklotrasy je uveden v příloze P X.

5.2.2 Turistická infrastruktura

V rámci této kapitoly nazvané Turistická infrastruktura bude provedena analýza turistických informačních kanceláří, cestovních kanceláří a agentur a ostatních poskytovaných služeb - úschovny kol, servisu kol, přepravy kol ve vlacích.

Turistické informační kanceláře

Na trase dálkové cyklotrasy se nachází turistické kanceláře uvedené v nadcházející tabulce.

Tabulka 4 – Turistické informační kanceláře na trase dálkové cyklotrasy

TIC	Telefon	Otevírací doba
Informační centrum Velké Karlovice	571 444 039	denně 9 :00-17:00
IC Zvonice Soláň, Karolinka	571 644 027	Út-Pá: 9:00-16:00 So-Ne: 9:00-17:00
Turistické informační centrum Vsetín	575 755 144	Po-Pá: 10:00-18:00 So: 9:00-12:00
Informační centrum Valašské Meziříčí	571 684 558	Po-Pá: 9:00-17:00 So:10-12, Ne:10-15
Turistické informační centrum Rožnov pod Radhoštěm	571 652 444	Po-Pá: 8:30-18:00 So-Ne:9:00-17:00
Turistické informační centrum Hranice	581 607 479	Po-Pá: 8:00-18:00 So: 8:00-12:00
Turistické informační centrum Lipník nad Bečvou	581 773 763	Po-Pá: 8:00-17:00 So-Ne: 8:00-16:00
Městské informační centrum Přerov	581 205 131	Po-Pá: 8:00-17:00 So: 8:00-12:00
Turistické informační centrum Kroměříž	573 321 408	Po-Pá: 9:00-18:00 So-Ne: 9:00-16:00
Turistické informační centrum Otrokovice	571 118 103	
Městské informační centrum Napajedla	577 944 247	
Městské informační centrum Uherské Hradiště	572 525 525	Po-Pá: 8:00-16:00 So-Ne: 9:00-17:00
Informační centrum Přízámčí Uherský Ostroh	572 503 960	Po-Pá: 8:30-17:00 So-Ne: 10:00-16:00
Informační centrum Baťova kanálu, Veselí nad Moravou	518 325 330	
Turistické informační centrum Strážnicko	722 804 151	Po-Pá: 7:30-11:30 a 12:00-15:00

Zdroj: Asociace českých turistických center České republiky, © 2014

Cestovní kanceláře a agentury

Tuzemské cestovní kanceláře se zaměřují především na cyklistické zájezdy do zahraničí, cyklistické zájezdy po ČR mají zpravidla jen jako doplněk své nabídky a nabízí tedy jen

jeden nebo několik málo zájezdů po tuzemsku. Je to dáno hlavně tím, že naši cyklisté si doposud hledali informace o takových cestách sami a sami si je také zařizovali. Tento trend se postupem času mění, lidé už nemají tolik času na to, aby si vše hledali a zařizovali sami. (Ulrych, 2013, str. 23)

Přehled cestovních kanceláří a agentur nabízejících cyklistické zájezdy na území České republiky:

Tabulka 5 – CK nabízející cyklistické zájezdy v ČR

CK	pobočky	Web
CK Adventura	Praha, Brno	www.adventura.cz
Turistická CK Adrenalin Centrum	Olomouc	http://adrenalincentrum.sluzby.cz/
CK EurocyklHerdegen	Ostrava, Plzeň	http://www.eurocykl.cz/
CK Nomád	Praha, Brno, Žďár nad Sázavou	http://www.nomad.cz/cs/index.php
CK Skitur	Praha	http://www.skitur.cz/
CentralEuropeanAdventures, s.r.o.	Praha	http://cea51.tripod.com/
CK Hoška Tour	Bělohrad	http://www.hoska-tour.cz/
CK Cyklotur	Hradec Králové	http://www.cyklotur.cz/
CK Bondo	Ústí nad Labem	http://www.bondo.cz/
CK Velotours	Tábor	http://www.ckvelotours.cz/

Zdroj: Vlastní zpracování

Ostatní služby

Přeprava kol ve vlacích:

V České republice je možné přepravovat jízdní kola pouze ve vlacích Českých drah, ostatní železniční dopravci tuto službu nenabízí a zatím o tom ani neuvažují. Kolo je možné přepravit jako spoluzavazadlo, nebo s úschovou během přepravy. Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo je možná ve všech vlacích ČD ve vozech označených symbolem kola. Jízdní doklady pro kola bez nutnosti rezervace místa se kupují ve vlaku. Od 15. 12. 2013 došlo ke změně ceníku přepravy spoluzavazadel, už se nekupují jízdenky na jednu jízdu nebo na celý den, ale platí se za ujeté kilometry. Majitelé In Karty 100% mají spoluzavazadlo zdarma. Ve vlacích IC, EC a SC Pendolino je nutná rezervace místa pro jízdní kolo. (České dráhy, a.s., © 2009)

Tabulka 6 – Ceník přepravy
spoluzavazadel

Tarifní km/pásmo	Cena
1-50 km	25 Kč
51-100 km	35 Kč
101-150 km	45 Kč
151-200 km	55 Kč
201-250 km	60 Kč
251-300 km	65 Kč
301-350 km	70 Kč
351 a více km	75 Kč

Zdroj: České dráhy, a.s., ©

2009

Při využití služby úschova během přepravy si cestující své jízdní kolo uloží do služebního vozu nebo oddílu, kde je pod dohledem průvodčího. Výhodou služby je, že si cestující nemusí kolo během přepravy hlídat, ale nakládat a vykládat kolo si musí každý cestující sám. Jednorázová cena úschovného pro jeden vlak je 10 Kč. (České dráhy, a.s., © 2009)

Úschova kol:

Úschovny kol Českých drah:

České dráhy provozují na vybraných nádražích úschovny jízdních kol. Podmínky pro úschovu kol a zavazadel spolu s jejich ceníky jsou uvedeny v každé stanici vybavené touto službou a mohou být v jednotlivých krajích odlišné.

Úschovny kol Českých drah se nachází v těchto stanicích: Chropyně, Kroměříž, Otrokovice, Rožnov pod Radhoštěm, Staré Město u Uherského Hradiště, Uherské Hradiště, Valašské Meziříčí, Vsetín, Hranice na Moravě, Přerov, Veselí nad Moravou. (České dráhy, a.s., © 2009)

Dále je úschova kol možná v Kroměříži v TIC, ve Strážnici v přístavu.

Servis kol:

- Petyša sport - Rožnov pod Radhoštěm, Nerudova 141, tel. 571 626 103
- Oldřich Mechl – Zubří, Hlavní 79, tel. 732 416 480
- Cyklo na Sychrově – Vsetín, Sychrov 56, tel. 603 194 543

- KELLYS BICYCLES CZECH REPUBLIC – Hranice, Havlíčkova 426, tel. 581 698 810
- Jaroslav Bartoš – Hranice, Čechova 161, tel. 581 603 634
- Jiří Jakubka – Hranice, Hvězdoslavova 1122, tel. 606 525 794
- Jiří Babka – Lipník nad Bečvou, Na Bečvě 1356, tel. 581 774 529
- HELIA SPORT – Přerov, Žerotínovo nám. 252/24, tel. 581 218 015
- SAPA BIKE – Přerov, Jasínkova 829/4, tel. 581 259 008
- Veloservis – Přerov, Svépomoc III2044/21, tel. 605 041 211
- Markéta Janků – Přerov, Sokolská 734/28, tel. 603 467 274
- Oto Mišo – Kroměříž, Kotojedská 461/15, tel. 774 143 875
- BT Bike sport – Kroměříž, Křížná 177/3, tel. 604 983 228
- Zdeněk Friese – Kroměříž, Křížná 168/6, tel. 602 465 129
- EURO BIKE, s.r.o. – Otrokovice, Komenského 223, tel. 577 938 349
- CYKLOFIT.cz – Otrokovice, U Letiště 1810, tel. 777 102 444
- Zdeňka Pacholíková – Napajedla, Žerotínova 4, tel. 605 878 420
- Petr Pehal – Uherské Hradiště, Rybářská 155, tel. 608 774 461
- Pavel Krysta – Uherské Hradiště, U Stadionu 270, tel. 572 554 716
- Karel Rosík – Uherské Hradiště, Jižní 954, tel. 604 824 359
- Jaroslav Brabl – Veselí nad Moravou, Zámecká 8, tel. 603 448 718
- Miroslava Mráková – Strážnice, Panská 482/5, tel. 603 484 195

5.2.3 Všeobecná infrastruktura

Doprava je také velmi důležitou službou v cestovním ruchu, protože zabezpečuje příjezd účastníka cestovního ruchu do dané destinace. V této kapitole jsou popsány možnosti různých druhů dopravy, které jsou přímo navázány na dálkovou cyklotrasu „Od pramene Bečvy až do Dunaje“.

5.2.3.1 Silniční doprava

Obec Velké Karlovice je dostupná po silnici II. třídy č. 487 a č. 481. Obec Horní Bečva je dostupná po silnici I. třídy č. 35 a po mezinárodní silnici E 442.

Cyklobusy

Na začátek cyklotrasy, jak do obce Horní Bečva, tak do Velkých Karlovic jezdí hned několik cyklobusů.

Beskydské cyklobusy jsou provozovány jako běžné autobusové linky, v období od 28. 6. do 31. 8. 2014 jezdí denně. Do cyklobusu je možné zakoupit místenku, rezervace míst není povinná. Trasy Beskydských cyklobusů:

- Bus 1: Ostrava – Frýdek Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice – Staré Hamry – Bílá – Bumbálka – Horní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm – Frenštát pod Radhoštěm
- Bus 2: Nový Jičín – Příbor – Kopřivnice – Frenštát pod Radhoštěm – Trojanovice, Ráztoka – Rožnov pod Radhoštěm – Dolní Bečva – Čarták, Sedlo – Velké Karlovice – Bumbálka – Bílá.

Více informací a jízdní řády obou linek na: www.arriva-morava.cz. (Arriva Morava, a.s., © 2014)

Cyklobus Bečva jezdí na trase Přerov – Lipník nad Bečvou – Hranice – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm – Horní Bečva – Bumbálka. Cyklobus je provozován jako běžná autobusová linka, jezdí každou sobotu od 1. 6. do 31. 8. 2014. Maximální kapacita 30 kol, místa je možné rezervovat. Více informací, rezervace, ceny a jízdní řády na adrese rsm.veolia-transport.cz. (Cyklostezka Bečva, © 2014)

Valašský cyklobus jezdí po dvou trasách:

- Valašský cyklobus ze Vsetína: Vsetín – Ústí – Janová – Hovězí – Huslenky - Halenkov – Nový Hrozenkov – Karolinka – Velké Karlovice – jezdí každou sobotu a neděli od 1. 5. do 30. 9. 2014. Má kapacitu 25 kol. Více informací a jízdní řád na www.valasskycyklobus.cz.
- Cyklobus na trase Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm – Horní Bečva - Bílá – Bumbálka jezdí od 1. 5. do 28. 9. 2014 denně. Kapacita 25 kol. Autobusy jsou v cyklistickou sezónu dovybaveny nosiči na jízdní kola s kapacitou 7 kol. Více informací a jízdní řád na www.valasskycyklobus.cz. (Cyklobus ČSAD Vsetín, a.s., ©2014)

5.2.3.2 *Železniční doprava*

Do Velkých Karlovic je možné se dostat vlakem po trati číslo 282 ze Vsetína, všechny tyto vlaky poskytují službu - rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol.

Obec Horní Bečva není vlakem dostupná, vlak jede pouze do Rožnova pod Radhoštěm po trati 281 vedoucí z Valašského Meziříčí, opět všechny vlaky poskytují službu přepravu spoluzavazadel, ale jen do vyčerpání kapacity. Další informace o vlacích a jízdní řády obou spojů jsou uvedeny v příloze P II a P III.

Do Vsetína a Valašského Meziříčí vede trať číslo 280 z Hranic na Moravě (viz. mapa v příloze P VII). (České dráhy, a.s., © 2009)

Hranice na Moravě leží na II. a III. železničním koridoru a jsou dostupné po trati 270, jak ze směru Ostrava, tak ze směru Přerov. Další tratě v okolí cyklotrasy a jejich dostupnost je znázorněna v mapě obsažené v příloze P VII.

5.2.3.3 *Vodní doprava*

Řeka Morava je splavná po Baťově kanálu. Baťův kanál je dopravně významná vodní cesta, kde je možná řídit bez oprávnění malá plavidla do výkonu 20 kW, která jsou schopna pouze výtlačné plavby o maximální rychlosti do 12 km/h. To znamená, že řídit plavidlo bez zvláštního povolení nebo průkazu může osoba starší 18 let, kterou obsluha v půjčovně pouze proškolí k manipulaci s lodí. Délka Baťova kanálu od Otrokovic do Skalice je 53 km. Některé úseky vedou řekou Moravou, některé uměle vyhloubenými kanálovými úseky. Celkově je Baťův kanál splavný od Kroměříže po Hodonín, ale chybí plavební komora na bělovském jezu u Otrokovic, takže úsek od tohoto jezu po Kroměříž je samostatný a není napojen na zbytek vodní cesty. Také v Sudoměřicích chybí plavební komora, proto je splavný úsek do Hodonína taktéž samostatný. Rozdíl výšek na této vodní cestě vyrovnává celkem 13 zdymadel (plavebních komor, z nichž je 11 plně automatizováno s možností ovládní prostřednictvím dálkového ovladače. Mapa splavného úseku Baťova kanálu je obsažena v příloze P VII. (Baťův kanál, © 2014)

Baťův kanál umožňuje kombinovat lodní dopravu a cyklistiku První možností plavba na lodi Morava, která má pravidelný provoz od června do září a umožňuje přepravu kol do Otrokovic a do Uherského Hradiště. Druhou možností je zapůjčit si hausbót v některé z půjčoven, které jsou znázorněny v předchozí mapě. Jízdní řád a ceník výletní lodi Morava je uveden v příloze P IV. (Baťův kanál, © 2014)

5.2.3.4 Cyklostezky

EuroVelo:

Evropská síť dálkových cyklotras EuroVelo je projektem Evropské cyklistické federace. Projekt rozvíjí 14 transevropských cyklotras s celkovou délkou 70 000 km. 45 000 km je již realizováno, zbytek má být dokončen do roku 2020. Trasy EuroVelo jsou vedeny po již existujících nebo plánovaných dálkových cyklotrasách, které splňují stanovené podmínky. Podstatnou část této sítě tvoří stávající národní, regionální, či místní cyklotrasy. Českou republikou vedou 4 trasy EuroVelo v celkové délce 2 100 km:

- EuroVelo 4 – Trasa střední Evropou: Roscoff – Kyjev (4 000 km),
- EuroVelo 7 – Sluneční trasa: Nordkapp – Malta (7 409 km),
- EuroVelo 9 – Balt – Jadran: Gdaňsk – Pula (1 930 km),
- EuroVelo 13 – Stezka Železné opony: Barentsovo – Černé moře (9 000 km).

Dálkovou cyklotrasu „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ kopíruje v úseku od Přerova do Sudoměřic dálková cyklotrasa EuroVelo 4 – trasa střední Evropou z Roscoffu do Kyjeva. A v Bratislavě na ni navazuje EuroVelo 6 a 13. EuroVelo 6 – Trasa Atlantik – Černé moře: Nantes – Constanta (4 448 km). Mapa dálkových tras EuroVelo je uvedena v příloze P VII. (Česko jede, © 2011)

Dálkové cyklotrasy:

Na dálkovou cyklotrasu „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ navazují tyto dálkové cyklotrasy: cyklotrasa číslo 1, 4, 5, 46, 50, 52 a 54 (viz. příloha P VII).

- **1 – Československá cyklotrasa:** vede po trase Praha – Kutná Hora – Brno – Strážnice – Skalica,
- **4 – cyklotrasa Morava:** Jeseník – Olomouc – Kroměříž – Břeclav, památky UNESCO – Kroměříž, Olomouc, Lednicko-Valtický areál,
- **5 - Jantarová stezka:** Greenway Krakov – Vídeň,
- **50 – cyklotrasa Bečva:** podél řeky Bečvy a jejích pramenů. (Česko jede, © 2011)

Greenways:

Greenways jsou trasy, komunikace nebo přírodní koridory využívané v souladu se svou ekologickou funkcí a potenciálem pro sport, turistiku a rekreaci. Přináší užitek v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví, zlepšují možnosti pro dopravu, rekreaci a turistiku a

jsou výzvou k zdravějšímu životnímu stylu. v České republice se nachází tyto stezky Greenways:

- Drážní stezky,
- Greenway Berounka – Střela,
- Greenway Jizera,
- Greenway Krakov – Vídeň,
- Greenway Praha – Vídeň,
- Labská stezka,
- Lichněstevské stezky,
- Moravské vinařské stezky,
- Stezka železné opony,
- Vltavská cyklistická cesta. (Greenways, © 1998 – 2013)

Moravské vinařské stezky:

Moravské vinařské stezky jsou cestou za poznáním jižní Moravy a putováním za vínem a lidmi, pro které je pěstování vinné révy údělem i celoživotní zálibou. V blízkosti dálkové cyklotrasy se nachází 3 Moravské vinařské stezky, a to Moravská vinná, Uherskohradištská a Strážnická. Mapa Moravských vinařských stezek je obsažena v příloze P VII. (Moravské vinařské stezky, © 2000-2013)

Cyklostezka Bečva

Cyklostezka Bečva je tvořena 3 úseky, a to Vsetínskou Bečvou, Rožnovskou Bečvou a třetím úsekem Bečvou. Celková délka je 160 km a je vhodná pro rekreační cykloturistiku, rodiny s dětmi a seniory, nachází se zde i úseky vhodné pro in-line bruslaře (Valašské Meziříčí, Lipník nad Bečvou, Hranice). Vyznačuje se velmi dobrou bezpečností a značením. (Cyklostezka Bečva, © 2014)

- **I. úsek - Vsetínská Bečva**

Úsek kolem Vsetínské Bečvy začíná ve Velkých Karlovicích a končí ve Valašském Meziříčí. Tento úsek měří celkem 59 km a nabízí krásnou přírodou Hornovsacka, valašské dřevnice a jednoho z center Valašska – města Vsetín. Terén je středně kopcovitý, vhodný i pro méně zdatné cyklisty. Trasa z Velkých Karlovic do Vsetína je vedena po cyklostezce, jejíž povrch je převážně asfaltový. Trasa z Vsetína do Valašského Meziříčí je vedena po

cyklostezce a málo frekventovaných silnicích. Nabízí hezké úseky s vyloučením dopravy zejména u Vsetína a Valašského Meziříčí. (Cyklostezka Bečva, © 2014)

- **II. úsek - Rožnovská Bečva**

Tento úsek vede podél Rožnovské Bečvy z obce Horní Bečva do Valašského Meziříčí a měří 31 km. Úsek patří vůbec k nejmodernějším cyklostezkám u nás a vede kromě jiného i významným valašským městem Rožnovem pod Radhoštěm. Terén je středně kopcovitý, vhodný i pro méně zdatné cyklisty. (Cyklostezka Bečva, © 2014)

- **III. úsek - Bečva**

Jedná se úsek mezi dvěma soutoky, za první soutokem Vsetínské a Rožnovské Bečvy a za druhé soutokem Bečvy s Moravou. Začíná ve Valašském Meziříčí a končí v Tovačově, celkem měří 70 km. Terén je rovinný a tudíž nenáročný. V úseku Valašské Meziříčí - Teplice nad Bečvou není cyklostezka ještě úplně dokončená, v úseku mezi Hranicemi a Týnem nad Bečvou vede trasa po kamenité polní cestě a v úseku mezi Troubkami a Tovačovem je trasa vedena po silnici II. třídy. (Cyklostezka Bečva, © 2014)

Baťův kanál

Celková délka Baťova kanálu z Kroměříže do Strážnice činí zhruba 80 km. Na cyklostezku podél Baťova kanálu dále navazují stezky a trasy v okolí, včetně Moravských vinařských stezek. Cyklostezka je díky rovinnosti a přehlednosti terénu vhodná pro dálkové cyklisty, rodiny s dětmi, in-line bruslaře, seniory a tělesně postižené. Bezpečnost cyklostezky navíc zvyšuje skutečnost, že křížení všech silnic a železničních tratí je řešeno mimoúrovňově. Na celé trase převládá asfaltový povrch, pouze u Kvasic a Bělova je potřeba překonat úsek po nepříjemné a nebezpečné silnici, ve výstavbě je cyklostezka po levém břehu Moravy. Tyto úseky by měly být koncem léta 2014 převedeny na cyklostezku. Dále u Pahrbku u Napajedel vede trasa po polní cestě. Také mezi Uherským Ostrohem a Veselím nad Moravou je cyklostezka vedena spíše po místních komunikacích, kde ale převládá menší provoz a nejsou tudíž pro cykloturisty nijak nebezpečné. (Česko jede, © 2011)

Cyklostezka podél Baťova kanálu je také specifická tím, že je možné jet jedním směrem na kole a zpět se svézt výletní lodí přizpůsobenou pro přepravu kol. Nabízí se i možnost naložit se i s kolem na hausbót a kombinovat plavbu s vyjížděkami podél Baťova kanálu i do okolí. Plavby jsou možné od května do října. Mapa Baťova kanálu s jednotlivými přístavy je uvedena v příloze P V.

5.3 Analýza konkurence

V rámci analýzy konkurence se nebudu zabývat cestovními kanceláři nebo agenturami nabízejícími cyklistické zájezdy, ale zejména stejnými nebo podobnými produkty. Z hlediska cykloturistiky se o konkurenci jedná ve smyslu soutěžení o získání přízně účastníka cestovního ruchu a o lepší marketingovou propagaci, která by zvýšila zájem o konkrétní produkt cykloturistiky. Proto jsem se zaměřila na cyklotrasy a dálkové cyklotrasy v České republice, nebo procházející Českou republikou. Jako přímou konkurenci vidím zejména cyklotrasy podél řek, které by mohli účastníci cestovního ruchu upřednostnit před dálkovou cyklotrasou „Od pramene Bečvy až do Dunaje“. Nepřímou konkurencí by mohli být cyklotrasy v okolí dálkové cyklotrasy, protože by jim cykloturisté mohli dát přednost v případě kratšího nebo jednodenního výletu.

5.3.1 Přímá konkurence

Analýza přímé konkurence je zpracována v následující tabulce.

Tabulka 7 – Analýza přímé konkurence

	Labská stezka		Vltavská cyklistická cesta		Cyklotrasa podél Dunaje		Cyklostezka Ohře		Bařův kanál		Cyklostezka Bečva	
návštěvnost	185 000 (květen - prosinec 2013)		-		-		25 530 (červenec - srpen 2013)		2012 (16.6.2012)		21 000 (červen - červenec 2013)	
délka	1270 km	10	456 km	5	1100 km	9	102 km	2	80 km	1	160 km	3
povrch	převážně asfaltový	8	asfalt, šotolina	5	převážně asfaltový	8	převážně asfaltový	8	převážně asfaltový	7	převážně asfaltový	7
založení	90. léta 20. století	8	-		1984	9	-		-		1998	5
terén	nenáročný	8	středně náročný	5	nenáročný	9	nenáročný	9	nenáročný	8	nenáročný	9

Zdroj: Vlastní zpracování

Vybrané přímé konkurenty jsem hodnotila podle 5 kritérií – návštěvnosti, délky, povrchu, založení a terénu. Každé kritérium jsem ohodnotila na stupnici od 1 do 10, kdy 1 představuje nejhorší hodnocení, 10 nejlepší. Z hlediska návštěvnosti nelze jednotlivé cyklotrasy vůbec porovnávat, protože neexistují porovnatelné výsledky z hlediska období měření, u některých cyklotras dokonce monitoring návštěvnosti vůbec neprobíhá. Z hlediska délky dopadla nejlépe Labská stezka, hned za ní skončila cyklotrasa podél Dunaje. Ostatní cyk-

lotrasy za těmito dvěma daleko zaostávají. V rámci povrchu cyklostezek jsou hodnocení cyklotrasy na stejné či velmi podobné úrovni, protože většinou převažuje asfaltový povrch, jen Vltavská cyklistická cesta mírně zaostává. Z hlediska historie a tradice nejlépe dopadly opět Labská stezka a Cyklotrasa podél Dunaje. Naopak z hlediska terénu jsou opět všechny cyklotrasy kromě Vltavské cyklistické cesty na srovnatelné úrovni.

Labská stezka:

Za největšího konkurenta považuji Labskou stezku, která se dělí na českou a německou část, které jsou vzájemně propojené a navazují na sebe. Labská stezka vede podél řeky Labe, od Severního moře přes Labské pískovce až do Polabí. Celková délka trasy je 1 270 km. Stezka se vyznačuje se rozmanitou a nedotčenou krajinou labských lužních lesů. Kvůli převládajícímu severozápadnímu proudění se doporučuje projet řeku proti proudu. (Labská stezka, © 2000 – 2013)

Největší ohrožení ze strany Labské stezky vidím v jejím propojení s německou částí, neboť cykloturisté jedoucí z Německa si mohou trasu prodloužit a projet si i českou část. Dále ve vysokém povědomí o této stezce, které může být dané také její dobrou propagací - internetové stránky, oficiální průvodce jak české, tak německé části, která je přeložená z němčiny. Také společné značení a logo s německou částí je dobrým marketingovým tahem a představuje významnou konkurenční výhodu oproti ostatním cyklotrasám.

Vltavská cyklistická cesta:

Vltavská stezka je dalším významným konkurentem. Vede podél řeky Vltavy od jejího pramene, až do místa, kde se vlévá do Labe. Celková délka je 450 km. Trasa je v celé délce vedena pěknou až malebnou krajinou převážně příjemně zvlněným terénem. Zde bych viděla spíše nevýhodu Vltavské stezky v její bezpečnosti, protože je ve velké míře vedena po méně frekventovaných silnicích, také vyšší náročnost terénu by mohla být konkurenční nevýhodou této cyklotrasy. (Česko jede, © 2011)

Cyklotrasa podél Dunaje (Donauradweg):

Cyklotrasa podél Dunaje vede většinou těsně podél řeky a při jízdě po proudu cyklisté zřetelně pocítují, jak se terén mírně svažuje. Trasa vede z německého Pasova přes rakouskou Vídeň až do slovenské Bratislavy, celková délka je 434 km. (Rakouská turistická centrála, © 1995 – 2014)

Hlavními výhodami Dunajské stezky je, že vede kolem 2. největšího evropského veletoku, s čím je spojená její atraktivita a popularita mezi cykloturisty. Je také označovaná jako jedna z nejslavnějších cyklostezek v Evropě. Další její výhodou je, že prochází řadou turisticky významných měst, např. Pasov, Ybbs, Krems, Vídeň, Bratislava.

Cyklostezka Ohře:

Cyklostezka Ohře vede podél toku řeky Ohře z Chebu až do Lužného u Perštějna, celková délka je 102 km. Jedná se méně náročnou trasu bez většího převýšení. Zde bych viděla spíše nevýhody, a to zejména v její bezpečnosti, neboť podstatný úsek je veden po silnicích s motorovou dopravou, dále v její délce – lze ji jednoduše projet za 2 dny a nepřinese tedy regionu takový užitek z ubytování cykloturistů. Po stránce turistických atraktivit je Cyklostezka Ohře na dobré úrovni. (Informační portál Karlovarského kraje, 2009)

5.3.2 Nepřímá konkurence

Z nepřímé konkurence se jako nejnebezpečnější jeví Moravské vinařské stezky, které vedou krajinou mezi vinohrady od starobylého Znojma až po slováckou metropoli Uherské Hradiště. 1200 km dlouhá síť vinařských stezek je tvořená deseti okruhy pojmenovanými podle hlavních vinařských center. Tyto okruhy podporuje jako nit páteřní Moravská vinařská stezka. Jako jedenáctý okruh vznikla na slovenské straně hranice Skalická vinářská cesta. V okolí dálkové cyklotrasy se nachází tyto vinařské stezky:

- Kyjovská vinařská stezka – 94 km,
- Mutěnická vinařská stezka – 61 km,
- Strážnická vinařská stezka – 101 km,
- Uherskohradištská vinařská stezka – 73 km,
- Bzenecká vinařská stezka – 22 km,
- Moravská vinná stezka – 295 km,
- Vinařská stezka Podluží – 127 km,
- Skalická vinářská cesta – 37 km.

Každý rok se konají akce v rámci seriálu Krajem vína, které v průběhu roku postupně provází cykloturisty všemi vinařskými podoblastmi jižní Moravy, sklepními uličkami, vinohrady i samotnými sklepy. V roce 2014 obsahuje seriál celkem 15 výletů. Každá z těchto akcí nabízí trasy jak pro sportovní cyklisty, tak pro rodiče s dětmi. V cíli každé akce je pro

účastníky připraveno slosování, ve kterém je možnost vyhrát vína z regionu nebo cykloplňky Moravských vinařských stezek. (Partnerství o.p.s., 2014)

Výhodou těchto cyklostezek je, že si cykloturisté mohou vybrat, zda se vydají na jednodenní či vícedenní výlet, dále množství pořádaných akcí v průběhu roku a zejména možnost ochutnat vína pocházející přímo z regionu.

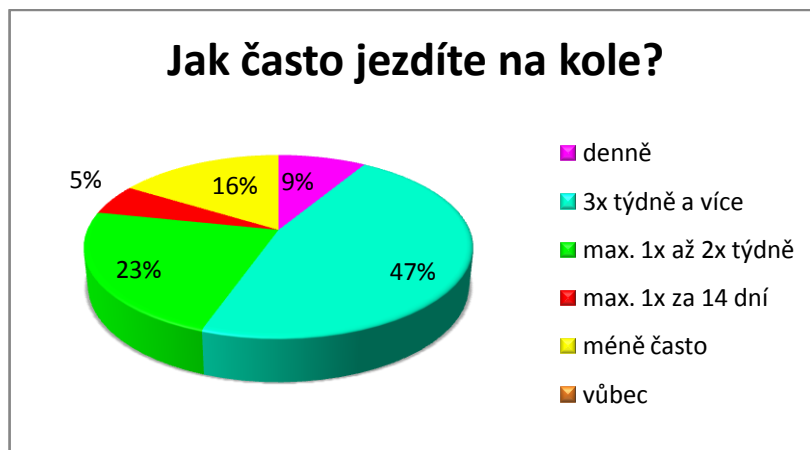
5.4 Marketingový výzkum

Cílem průzkumu bylo poznat charakter cykloturistů v České republice, jejich chování a potřeby, konkrétně pak jejich zájem o vícedenní výlety na kole a zájem o cyklostezky podél řek. Při určování segmentu pro distribuci dotazníků jsem se zaměřila na náhodně vybranou cílovou skupinu z České republiky. Dotazník s celkem 18 uzavřenými otázkami jsem distribuovala mezi respondenty formou internetového dotazníku prostřednictvím emailu a umístěním odkazu na web, formou tištěného dotazníku v Power Plate studiu ve Zlíně a v Cyklo O.P. v Morkovicích. Pro přehled o struktuře dotazníku a jeho jednotlivých otázkách, přikládám dotazník v Příloze PI. Sběr dat probíhal v termínu 26. 1. – 12. 4. 2014, celkem bylo osloveno 93 respondentů ve věku 15 a více let.

5.4.1 Výsledky průzkumu

První otázky byly zaměřeny na zjištění charakteru cyklistů a jejich rozdělení do jednotlivých skupin („pohodoví“ cyklisté, rekreační cyklisté, dálkoví cyklisté, rodiny s dětmi, terénní cyklisté, sportovně – rekreační cyklisté).

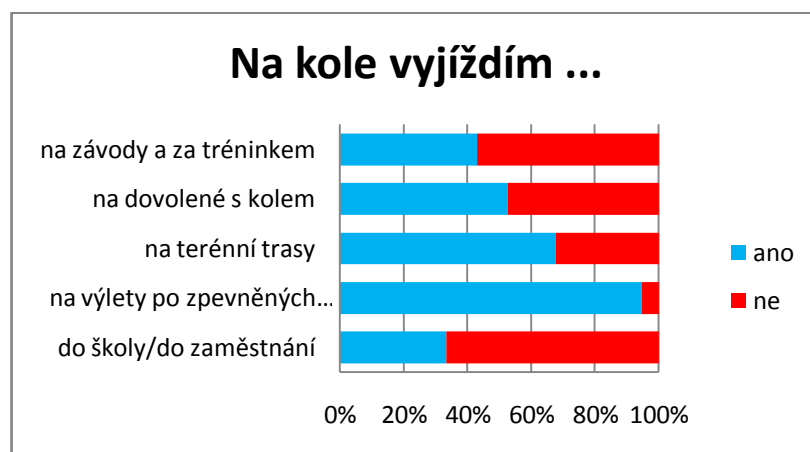
První otázka měla zjistit týdenní frekvenci výjezdů na kole. Průzkum ukázal, že 47 % dotázaných jezdí na kole 3x týdně a více (tj. 43 respondentů), 23 % maximálně jednou až dvakrát týdně, 9 % denně, 5 % maximálně jednou za dva týdny a 16 % dotázaných méně často. Možnost „vůbec“ nezvolil žádný z respondentů.



Graf 1 – Týdenní frekvence výjezdů na kole

Zdroj: Vlastní zpracování

Největší oblibu mezi respondenty má rekreační cykloturistika, které se věnuje 95 % dotázaných, terénní cyklistice se věnuje 68 % dotázaných. Rozdělení rekreační cykloturistiky a terénní cykloturistiky ukazuje následující graf.

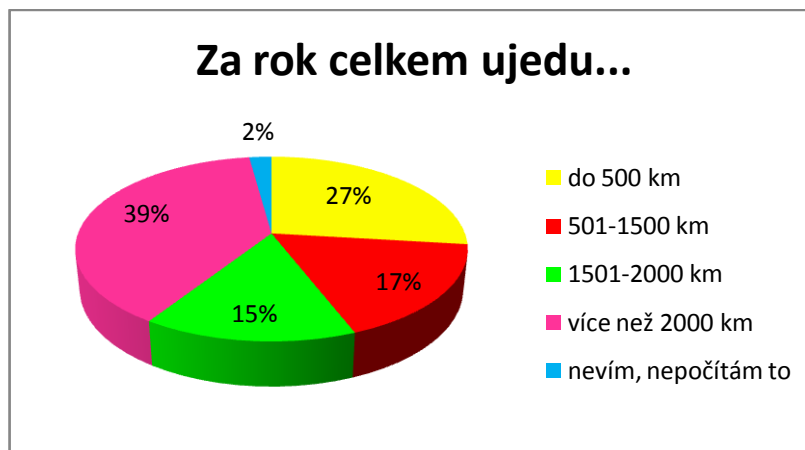


Graf 2 – Hlavní účel vyjížděk na kole

Zdroj: Vlastní zpracování

Nejvíce dotázaných, celých 50 %, uvedlo, že aktivně jezdí na kole v teplejší sezónu, tedy od dubna do září. Jedna čtvrtina jezdí v rozšířenou sezónu od března do listopadu a jedna čtvrtina respondentů celoročně.

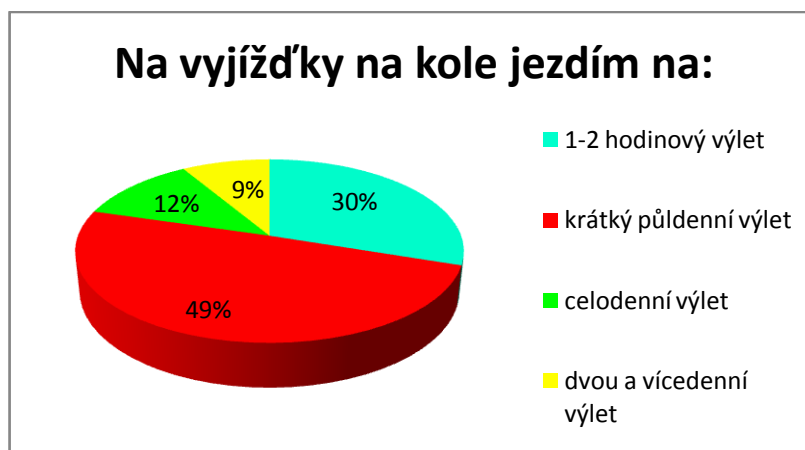
Následující graf ukazuje rozdělení respondentů podle ročního počtu ujetých kilometrů.



Graf 3 – Rozdělení respondentů podle ročního počtu ujetých kilometrů

Zdroj: Vlastní zpracování

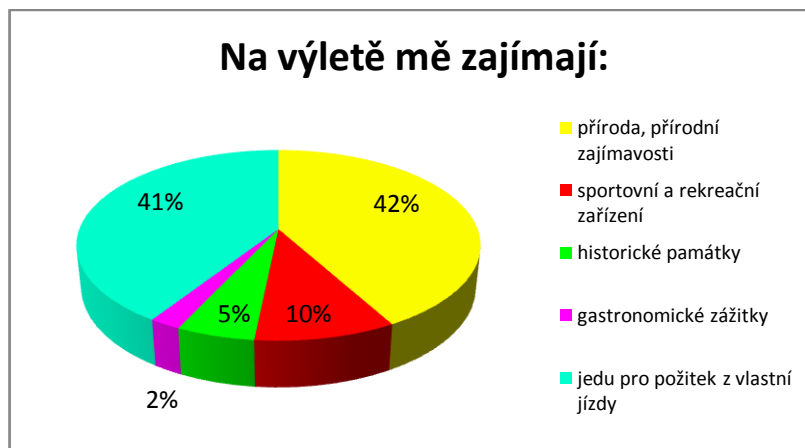
V rámci vyjížďky na kole respondenti nejčastěji vyrážejí na krátký půldenní výlet (49 %), na 1 – 2 hodinový výlet jezdí 30% dotázaných, 12 % na celodenní a 9 % na dvou a vícedenní výlet.



Graf 4 – Struktura podnikaných výletů na kole

Zdroj: Vlastní zpracování

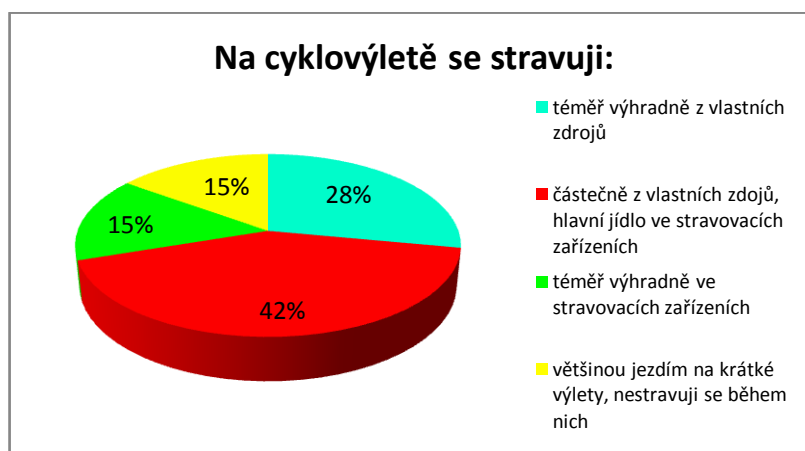
Následující graf ukazuje, které atraktivity cykloturisty během jejich výletu nejvíce zajímají.



Graf 5 – Přehled TOP atraktivit

Zdroj: Vlastní zpracování

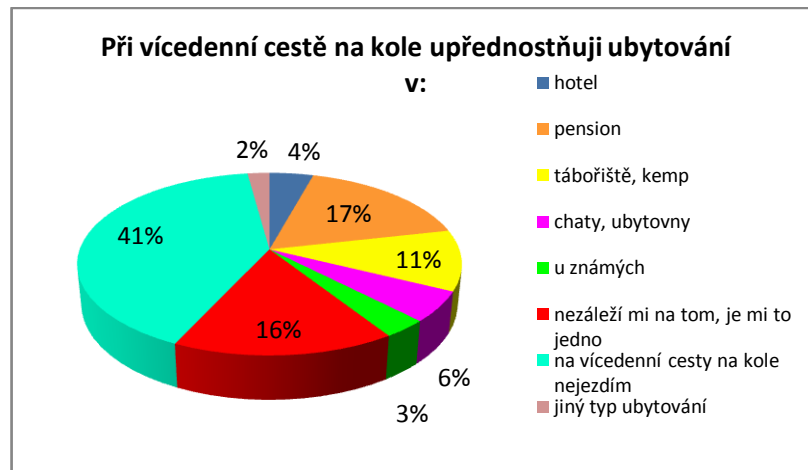
Nejčastěji se respondenti během výletu na kole stravují částečně z vlastních zdrojů a hlavní jídlo ve stravovacím zařízení (42 % celkem, 62,5 % ti, co jezdí na vícedenní výlety), 28 % z vlastních zdrojů (25 % podnikajících vícedenní výlety), 15 % ve stravovacích zařízeních (12,5 % podnikajících vícedenní výlety) a 15 % jezdí na krátké výlety, během kterých se nestravuje.



Graf 6 – Způsob stravování během cyklovýletu

Zdroj: Vlastní zpracování

Nejvíce preferovaný typem ubytování je pension (17 %), následně tábořiště nebo kemp (11 %). 16 % respondentů uvedlo, že je jim to jedno a 41 % na vícedenní výlety nejedí.

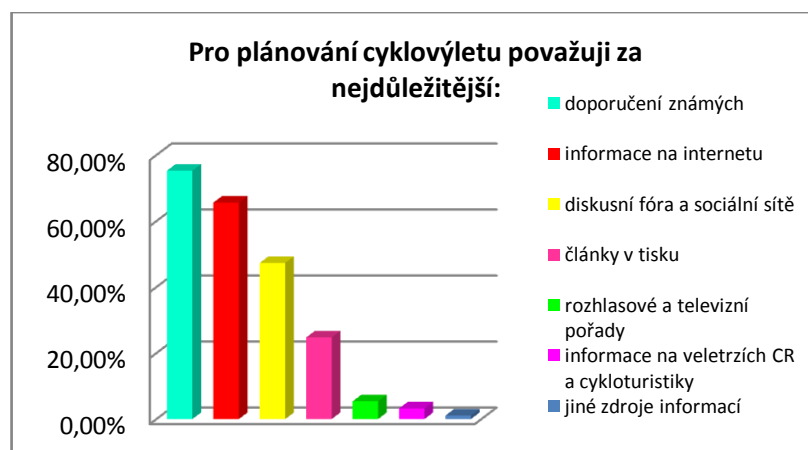


Graf 7 – Upřednostňovaný typ ubytování při vícedenním výletu na kole

Zdroj: Vlastní zpracování

Organizovaný cykloturistický zájezd v tuzemsku plánuje tento nebo příští rok 10 % respondentů, 12 % v zahraničí. Zbytek, tj. 78 %, neplánuje účast na žádném cykloturistickém zájezdu.

Při plánování cyklovýletu (informace o cyklistických výletech, službách a zajímavostech) považují respondenti za nejdůležitější doporučení známých, celých 75 %, 66 % považuje za nejdůležitější informace na internetu (webové prezentace regionů a turistických cílů), dále diskusní fóra asociální sítě uvedlo 47 % dotázaných. Za nejméně důležité jsou považovány informace na veletrzích CR a cykloturistiky a rozhlasové a televizní pořady.



Graf 8 – Nejdůležitější zdroje informací při plánování cyklovýletu

Zdroj: Vlastní zpracování

Marketingového výzkumu se celkem zúčastnilo 45 žen (48 %) a 48 mužů (52 %). Nejčastěji odpovídající věkovou skupinou byli lidé od 15 do 29 let (67 %), 25 % dotázaných bylo ve věku 30 až 44 let a 8 % ve věku 45 – 60 let. Nejvíce respondentů pochází ze Zlínského kraje (56 %), poté Olomouckého (20 %) a Jihomoravského (15 %).

Ostatní výsledky marketingového výzkumu jsou uvedeny v příloze P VI.

5.4.2 Hlavní závěry vyplývající z výzkumu

Cílem marketingového výzkumu bylo poznat charakter cykloturistů v České republice, jejich chování a potřeby, konkrétně pak jejich zájem o vícedenní výlety na kole a zájem o cyklostezky podél řek. Z výsledků průzkumu vyplynulo, že:

- 77 % dotázaných je aktivních cykloturistů, neboť jezdí alespoň jednou týdně.
- Tito aktivní cykloturisté jsou perspektivní cílovou skupinou cestovního ruchu, protože 31 % z nich jezdí celoročně a 33 % po rozšířenou sezonu od března do listopadu.
- Roční počet ujetých kilometrů ukazuje velký potenciál vytvoření dálkové cyklotrasy, protože celkem 71 % respondentů ujede za rok více než 500 km, z toho pak 39 % více než 2000 km.
- O vysokém potenciálu dálkové cyklotrasy také svědčí skutečnost, že 95 % dotázaných vyjíždí na výlety po zpevněných cestách a cyklostezkách a 53 % na dovolené s kolem nebo na kole.
- Nejvíce preferovaný je krátký půldenní výlet, na který jezdí 49 % dotázaných, s 30 % následuje 1 – 2 hodinový výlet, 12 % jezdí na celodenní výlet a 9 % na dvou a vícedenní výlet.
- Hlavním uváděným důvodem pro neúčast na vícedenních výletech byl nedostatek času (61 %), potom zhruba na stejné úrovni byly důvody jako nadměrná fyzická zátěž, neexistence vhodné nabídky a nedostatečná informovanost o výletech tohoto typu.
- Cykloturisty na jejich výletech nejvíce zajímá příroda a přírodní zajímavosti – 42 %, 10 % sportovní a rekreační zařízení a pouze 5 % historické památky, což může být dáno problémem se zabezpečením kol u některých památek. 41 % jezdí pro požitek z vlastní jízdy.
- Nejoblíbenější dopravním prostředkem pro přesun na výlety do jiného regionu je auto (26 %), následuje vlak s 18 %. Nejčastěji – 39 % - se však cykloturisté do ji-

ného regionu přepravují přímo na kole, s čímž může souviset skutečnost, že jezdí většinou jen do okolních regionů.

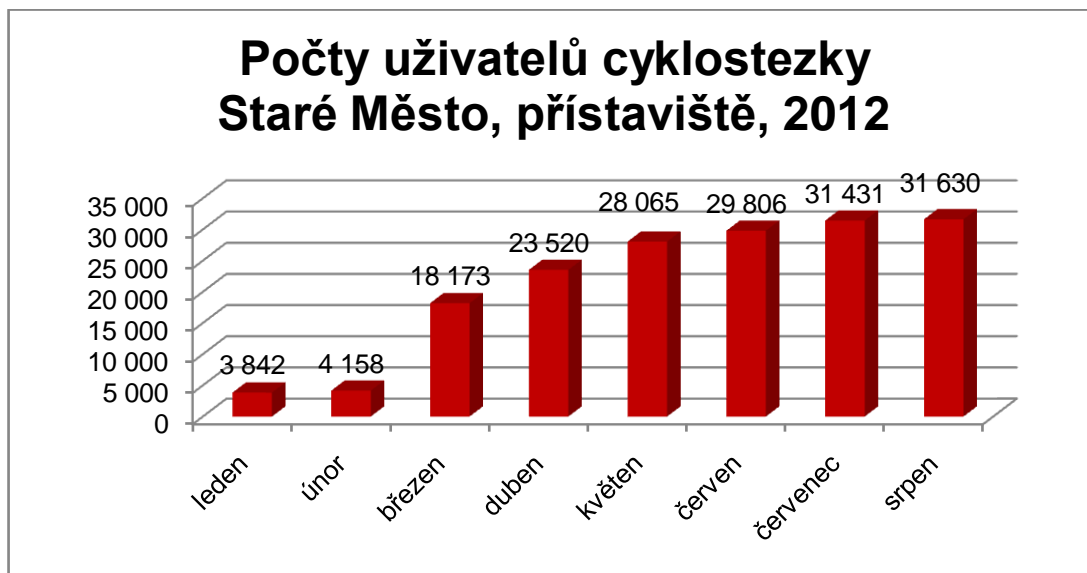
- Cykloturisté podnikající vícedenní výlety se z 62,5 % stravují částečně z vlastních zdrojů a hlavní jídlo ve stravovacích zařízeních, 25 % preferuje vlastní zdroje stravování a 12,5 % preferuje stravovací zařízení.
- Nejoblíbenějším typem ubytování při výletech na kole je pension (17 %), tábořiště a kemp (11 %) a chaty a ubytovny (6 %). 16-ti procentům respondentům, je jedno, kde budou během výletu ubytování.
- Zřejmě chybějící nabídka organizovaných cykloturistických zájezdů má za následek, že jen 10 % dotázaných plánuje tyto výlety v České republice, naopak v zahraničí plánuje tyto výlety 12 %.
- Mezi nejčastěji žádané služby během dovolené na kole patří doprovodný program na uvolnění unaveného těla (wellness, masáže, ...) a cykloservis.
- Za nejdůležitější zdroj informací pro plánování cyklovýletu jsou považována doporučení známých (75 %), potom informace na internetu (66 %) a diskusní fóra a sociální sítě (47 %), proto by měla být nabídka cyklovýletů prezentována především na webových stránkách regionů a turistických cílů a na Facebooku, Pinterestu a obdobných sociálních sítích.

5.5 Současný stav počtu uživatelů Cyklostezky Bečva a Cyklostezky podél řeky Moravy a Baťova kanálu

Pro zjištění potenciálu dálkové cyklotrasy je ještě potřeba zanalyzovat její návštěvnost. Dálková cyklotrasa „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ vede na území ČR po Cyklostezce Bečva a Cyklostezce podél řeky Moravy a Baťova kanálu. Sčítání provozu na těchto cyklostezkách je realizováno prostřednictvím automatických sčítačů umístěných v rámci Cyklostezky Bečva v Janové u Vsetína a ve Velkých Karlovicích, v případě cyklostezky podél řeky Moravy a Baťova kanálu ve Starém Městě u Uherského Hradiště.

V Janové u Vsetína bylo za prvních 8 měsíců roku 2012 zaznamenáno 192 tisíc průjezdů, což je dvojnásobek uživatelů oproti celému roku 2011. Ve Velkých Karlovicích bylo za stejné období zaznamenáno 142 tisíc průjezdů. 102 tisíc průjezdů zaznamenaných v Janové bylo po proudu řeky, což nasvědčuje tomu, že řada lidí jede do Velkých Karlovic cyklobusem nebo vlakem a potom jede po proudu řeky mírně klesajícím terénem.

Na cyklostezce podél řeky Moravy a Baťova kanálu bylo ve Starém Městě za prvních 8 měsíců roku 2012 zaznamenáno 171 tisíc průjezdů, což se ve srovnání s rokem 2011, kdy měření probíhalo v Napajedlích, mírně zvýšilo.



Graf 9 – Návštěvnost cyklostezky podél řeky Moravy a Baťova kanálu v jednotlivých měsících roku 2012

Údaje získané ze sčítání provozu svědčí o tom, že jsou obě cyklostezky mezi cykloturisty velmi oblíbené a jejich návštěvnost neustále roste. Předpokládá se, že obliba cyklostezky podél řeky Moravy a Baťova kanálu ještě vzroste po dokončení úseku mezi Kvasicemi a Otrokovícemi, jehož plánovaný termín dokončení je koncem prázdnin tohoto roku (tedy roku 2014). (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, o. p. s., TZ sčítání cyklostezek Bečva a Baťův kanál)

Výsledky zjištěné analýzou návštěvnosti svědčí o vysokém potenciálu dálkové cyklotrasy „Od pramene Bečvy až do Dunaje“, zejména z důvodu neustálého růstu počtu průjezdů (návštěvníků) a z důvodu nových příležitostí, kterými je např. dokončení úseku mezi Kvasicemi a Otrokovícemi.

Více údajů o současném stavu návštěvnosti obou stezek není možné získat, neboť s monitoringem návštěvnosti se začalo teprve v posledních letech. Dříve probíhal monitoring jen v několik určitých dnů v roce a uskutečňoval se prostřednictvím ručního sčítání.

6 ZHODNOCENÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI

Závěry vyplývající z marketingového výzkumu, tedy z kap. 5.4:

- více než polovina respondentů jezdí na kole 3x týdně a častěji,
- 95 % jezdí na výlety po zpevněných cestách a cyklostezkách, jde tedy o rekreační cykloturisty,
- 53 % jezdí na dovolené na kole nebo s kolem.

Ze zhodnocení současného stavu počtu uživatelů na Cyklostezce Bečva a Cyklostezce podél řeky Moravy a Baťova kanálu (kap. 5.5) vyplynulo, že:

- počet uživatelů na obou cyklostezkách rok od roku postupně roste a roste i zájem o tyto cyklostezky.

Z analýzy konkurence vyplývají tyto závěry (kap. 5.3):

- největším přímým konkurentem je Labská stezka a Cyklotrasa podél Dunaje,
- největším nepřímým konkurentem by mohly být Moravské vinařské stezky.

A z analýzy lokalizačních a realizačních faktorů (kap. 5.1 a 5.2) vyplývá:

- existuje postačující infrastruktura v regionu,
- jedná se o turisticky atraktivní region jak z hlediska přírodních, tak společenských atraktivit,
- v nabídkách cestovních kanceláří chybí produkty tohoto typu.

Z výše uvedeného lze tedy soudit, že má smysl zabývat se vytvořením produktu dálkové cyklotrasy.

7 PROJEKTOVÁ ČÁST

Cílem projektové části je vytvořit nový produkt cykloturistiky - dálkovou cyklotrasu „Od pramene Bečvy až do Dunaje“, která začíná ve Velkých Karlovicích, nebo v obci Horní Bečva a končí v Bratislavě.

7.1 Popis projektu

Dálková cyklotrasa „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ může mít dvě varianty, tedy dvě možnosti, kde dálkovou cyklotrasu začít. První možností je začít cyklotrasu ve Velkých Karlovicích a podél Vsetínské Bečvy pokračovat do Valašského Meziříčí, druhá varianta vede z Horní Bečvy do Valašského Meziříčí, odkud už je trasa až do Bratislavy shodná. Celková délka Dálkové cyklotrasy je pro první variantu, tedy začátek ve Velkých Karlovicích, zhruba 325 km, pro druhou variantu se začátkem v Horní Bečvě kolem 300 km.

Výhodou této dálkové cyklotrasy je, že je vhodná i pro méně zdatné a rekreační cykloturisty, protože je převážně vedena po cyklostezkách podél řeky Bečvy a Moravy, náročnost lze nastavit zejména volbou délky denních úseků. Také se může pyšnit vysokou atraktivitou, neboť se na její trase nachází spousta zajímavých míst, přírodních krás, historických památek a památek UNESCO. Velmi významná je také její vysoká bezpečnost, je zde jen málo krátkých úseků vedených po místních komunikacích a silnicích s malým provozem.

Příprava realizace projektu bude rozdělena na jednotlivé fáze, v nichž budou definovány konkrétní činnosti týkající se:

- místa realizace a délky,
- ubytování a stravování,
- programu,
- kalkulace,
- propagace.

V závěru projektové části bude provedeno ekonomické zhodnocení projektu a riziková analýza, která pomůže identifikovat potenciální hrozby a eliminovat tak nebo snížit jejich dopady.

7.1.1 Důvod realizace projektu

Existuje několik důvodů realizace projektu vytvoření dálkové cyklotrasy „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ (viz kap. 6). Hlavní důvod vidím v absenci produktů tohoto typu na

českém trhu. České cestovní kanceláře a agentury nabízející cykloturistické zájezdy se spíše zaměřují na zájezdy do zahraničí a cykloturistické zájezdy po České republice nabízí jen zřídka nebo vůbec. Dalším důvodem je mezi cykloturisty oblíbenost cyklostezek podél řek, díky jejich nenáročnému profilu. Z ekonomického hlediska se jeví dálkové cyklotrasy a zájezdy mnohem více ekonomicky přínosné pro daný region, protože cykloturisté musí být někde ubytováni, musí se někde stravovat, navštěvují různé atraktivity atd. Důvodem, ale i příležitostí může být také fakt, že mnoho lidí má v dnešní době sedavé zaměstnání a proto upouští od klasické pobytové dovolené a vyrazí na dovolenou aktivní.

7.1.2 Cíle projektu

Hlavní cíl:

- navrhnout produkt dálkové cyklotrasy vedoucí od pramene řeky Bečvy, přes řeku Moravu až do Dunaje, aby se prosadil a byl úspěšný na trhu cestovního ruchu.

Dílčí cíle:

- sestavení programové náplně dálkového cykloturistického zájezdu z Velkých Karlovic, nebo Horní Bečvy do Bratislavy,
- navržení vhodné marketingové komunikace,
- provedení nákladové a rizikové analýzy projektu,
- zohlednění rizik, která mohou nastat během přípravy a realizace dálkové cyklotrasy „Od pramene Bečvy až do Dunaje“.

Splnění výše stanovených cílů by mělo vést k úspěšné realizaci projektu.

7.2 Délka zájezdu, cílové skupiny

Celková délka zájezdu je koncipována na 9 dnů, kdy první den je vyhrazen pro přepravu na začátek Dálkové cyklotrasy a poslední den je věnován prohlídce Bratislavy a návratu zpět do ČR. Díky nenáročnému terénu je a denní kilometrové zátěži maximálně kolem 50 km je trasa vhodná pro méně zdatné cyklisty, seniory a rodiny s dětmi.

Produkt bude sestaven pro první variantu se začátkem ve Velkých Karlovicích a bude primárně určen pro méně zdatné „pohodové“ cykloturisty. (Charakteristika cílových skupin je blíže popsána v kapitole 3.4)

Celková délka Dálkové cyklotrasy je pro první variantu, tedy začátek ve Velkých Karlovicích, 328 km.

7.3 Doprava, ubytování, stravování

Doprava na začátek Dálkové cyklotrasy bude v případě konání zájezdu bez cestovní kanceláře probíhat individuálně. V případě konání zájezdu pořádaného cestovní kanceláří, bude doprava na začátek Dálkové cyklotrasy řešena prostřednictvím autobusu (v závislosti na počtu účastníků buď velkým autobusem, nebo mikrobusem), který bude vyjždět z autobusového nádraží v Otrokovicích. Autobus bude vybaven přívěsem pro přepravu jízdních kol s kapacitou 40 kol. Následně bude doprava po cyklotrase realizována jízdou na kole v kombinaci s plavbou na výletní lodi v úseku mezi Spytihněví a Starým Městem, případně Uherským Hradištěm.

Ubytování bude každý den zajištěno v jiném ubytovacím zařízení, které je vhodné v případě individuální realizace předem zbookovat. Při výběru ubytovacích zařízení budou upřednostňována zařízení s certifikací „Cyklisté vítáni“ (viz. příloha P IX) a levnější varianty ubytování, zejména ubytovny, kempy nebo pensiony. Z důvodu nedostatečné kapacity některých ubytovacích zařízení je nutné v případě zájezdu organizovaného cestovní kanceláří ubytovat účastníky ve více ubytovacích zařízeních. V takovém případě bude v programu zájezdu uvedeno jiné ubytovací zařízení v závorce.

Stravování bude probíhat kombinovaně, tzn., hlavní jídla (obědy, večeře) ve stravovacích zařízeních a snídaně a svačiny z vlastních zdrojů. Důvodem volby takové struktury stravování byly výsledky marketingového výzkumu (viz. kap. 5.4). Opět bude dána přednost zařízením s certifikací „Cyklisté vítáni“ (viz. příloha P X).

7.4 Program dálkové cykloturistického zájezdu a jeho harmonogram

V této kapitole je popsán program dálkové cyklotrasy „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ den po dni. V případě individuální cesty je nutné začít zájezd v pondělí, aby bylo možné sjet úsek ze Spytihněví do Starého Města, případně Uherského Hradiště, na výletní lodi Morava, která podle jízdního řádu jezdí tuto trasu pouze v sobotu. Při cestě organizované cestovní kanceláří může být začátek naplánovaný na kterýkoliv den, protože lze pro větší skupiny osob objednat individuální plavby. (Jízdní řád výletní lodi Morava je uveden v příloze P IV.)

1. den:

Tabulka 8 – První den – program a časový harmonogram

Čas	Program
13:00 - 15:00	příjezd do Velkých Karlovic + ubytování v hotelu Galík (Autokempinku Machůzky)
15:00 - 17:00	prohlídka Karlovarského muzea
18:00 - 20:00	večeře v Hotelu Galík

Zdroj: Vlastní zpracování

První den je věnován příjezdu na začátek Dálkové cyklotrasy, do Velkých Karlovic, kde se účastníci zájezdu ubytují v Hotelu Galík (Autokempinku Machůzky). Po ubytování a vybalení následuje prohlídka Karlovarského muzea (viz. kap. 5.1), na niž jsou vyhrazeny dvě hodiny. Po prohlídce muzea je vyhrazena hodina času pro osobní volno účastníků. Následuje večeře plánovaná v restauraci Hotelu Galík.

2. den:

- Trasa: Velké Karlovice – Valašské Meziříčí,
- celková délka: 52 km,
- čistý čas jízdy na kole: 3 hodiny 30 minut.

Tabulka 9 – Druhý den – program a časový harmonogram

Čas	Program
8:00 - 9:00	snídaně v hotelu Galík (vlastní v případě zájezdu s CK)
9:00 - 10:30	jízda z Velkých Karlovic do Vsetína (35 km)
10:30 - 11:00	Svačina
11:00 - 12:30	prohlídka Zámku Vsetín + věže
12:30 - 14:00	oběd v Restauraci U Trpaslíka
14:00 - 15:30	jízda ze Vsetína do Valašského Meziříčí (22 km)
15:30 - 16:00	Svačina
16:00 - 17:00	prohlídka Zámku Kinských
17:00 - 18:00	ubytování v Ubytovně U Abácie (Ubytovna u Mlékárny)
18:30 - 20:30	wellness na Krytém bazénu
20:30 - 22:00	večeře v restauraci v areálu krytého bazénu

Zdroj: Vlastní zpracování

Druhý den čeká účastníky 52 km jízdy na kole po trase z Velkých Karlovic do Valašského Meziříčí. Plán dne se bude řídit časovým harmonogramem uvedeným v předchozí tabulce.

Trasa začíná u Hotelu Galík, odkud vede doprava po cyklostezce č. 6020/5, ze které se po přejetí hlavního silničního tahu napojí vpravo na Cyklostezku Bečva. Po Cyklostezce Bečva vede trasa až do Valašského Meziříčí. Z Velkých Karlovic do Karolinky vede trasa téměř celou dobu kolem řeky Bečvy po nově vybudovaném asfaltovém povrchu. Po úplně stejném povrchu pokračuje trasa mírně z kopečka dále do Nového Hrozenkova, kolem přírodního koupaliště Na Stanoch, dále přes Halenkov, Huslenky, Hovězí a Ústí až do Vsetína. Po příjezdu do Vsetína je plánovaná malá svačinka, na to prohlídka Vsetínského zámku s vyhlídkou z jeho věže (viz. kap. 5.1). Potom oběd v Restauraci U Trpaslíka. Ze Vsetína pokračuje trasa pořád po Cyklostezce Bečva přes obce Jablůnka a Jarcová až do Valašského Meziříčí, kde se nachází cíl dnešního dne a ubytování v Ubytovně U Abácie (Ubytovně U Mlékárny), ale předtím ještě čeká účastníky prohlídka zámku Kinských (viz. kap. 5.1). Po ubytování je před zítřejší náročnou trasou naplánovaný odpočinek ve wellness v místním Krytém bazénu. Večeři si lze dát v areálu krytého bazénu v jeho restauraci.

3. den:

- Trasa: Valašské Meziříčí – Přerov,
- celková délka: 54 km,
- čistý čas jízdy na kole: 3 hodiny 40 minut.

Tabulka 10 – Třetí den – program a časový harmonogram

Čas	Program
8:00 - 9:00	snídaně – vlastní
9:00 - 10:45	jízda z Valašského Meziříčí do Teplic nad Bečvou (24 km)
10:45 - 11:00	Svačina
11:00 - 13:00	prohlídka Zbrašovských aragonitových jeskyní a Hranické propasti
13:00 - 14:30	oběd v Restauraci Aragonit
14:30 - 15:30	jízda z Teplic nad Bečvou do Týna nad Bečvou (12 km)
15:30 - 16:30	prohlídka hradu Helfštýn
16:30 - 17:45	jízda z Týna nad Bečvou do Přerova (17 km)
17.45 - 19:00	pobyt v parku Michalov
19:00 - 20:00	ubytování v Ubytovně Miluše Sasákové (Penzionu U Kašny)
20:00 - 22:00	večeře v Restauraci U Madony

Zdroj: Vlastní zpracování

Třetí den je naplánovaný úsek v délce 54 km vedoucí z Valašského Meziříčí do Přerova. Úsek z Valašského Meziříčí do Teplic nad Bečvou vede po málo frekventovaných silnicích, podél kterého se nachází velké množství rybníků. Po příjezdu do Teplic nad Bečvou se po malé svačince účastníci vydají na prohlídku Zbrašovských aragonitových jeskyní a

Hranické propasti (viz. kap. 5.1). Po prohlídce je naplánovaný oběd v restauraci Aragonit nacházející se v bezprostřední blízkosti jeskyní. Z Teplic nad Bečvou pokračuje trasa už po pěkném, rovném povrchu přes Hranice do Týna nad Bečvou, kde je plánovaná malá odbočka (1,5 km) na prohlídku hradu Helfštýn (viz. kap. 5.1). Z Týna nad Bečvou pokračuje trasa dále přes Lipník nad Bečvou, kolem Oseckého Jadranu (přírodní koupaliště) do Oseku nad Bečvou až do Přerova. Po příjezdu do Přerova si mohou účastníci odpočinout a občerstvit se v krásném parku Michalov (viz. kap. 5.1). Ubytování v Přerově je naplánováno v Ubytovně Miluše Sasáková (Penzionu U Kašny) a večere v restauraci U Madony.

4. den:

- Trasa: Přerov – Kroměříž,
- celková délka: 38 km,
- čistý čas jízdy na kole: 2 hodiny 35 minut.

Tabulka 11 – Čtvrtý den – program a časový harmonogram

Čas	Program
8.00 - 9:00	snídaně – vlastní
9:00 - 10:15	jízda z Přerova do Tovačova (16 km)
10:15 - 10:30	Svačina
10.30 - 11:30	prohlídka Tovačovského zámku a výhled ze Spanilé věže
12:00 - 13:00	oběd v Restauraci U Tří králů
13:00 - 14:00	jízda z Tovačova do Chropyně (14 km)
14:00 - 17:00	pobyt na Koupališti Chropyně
17:00 - 17:30	jízda z Chropyně do Kroměříže (8 km)
17:30 - 18:30	ubytování v Penzionu Kroměříž (SŠHS Pavlákova)
19:00 - 20:00	exkurze v minipivovaru Černý orel
20:00 - 22:00	večeře v Restauraci Černý orel + posezení u piva

Zdroj: Vlastní zpracování

Z Přerova do Tovačova vede cyklostezka č. 50, která má z Přerova do Henčlova hezký asfaltový povrch a vede kolem silnice 434. Z Henčlova do Troubek vede cyklostezka po vyasfaltované polní cestě, která zřejmě slouží k dopravě zemědělských strojů. Z Troubek do Tovačova je 4- kilometrový úsek cyklostezky veden po silnici 2. třídy č. 434. Tovačov je krásné klidné město, obklopené ze tří čtvrtin rybníky, za návštěvu stojí prohlídka místního zámku včetně výstupu na „Spanilou věž“ (viz. kap. 5.1), ze které je nádherný výhled na okolní krajinu. Po prohlídce zámku je v plánu oběd v Restauraci U Tří Králů. V Tovačově se trasa napojí na cyklostezku 47, po které trasa pokračuje až do Kroměříže. Povrch cyklostezky je na tomto úseku zpevněný, většinou asfaltový, ale ne příliš rovný.

V Chropyni je naplánovaný odpočinek na místním koupališti, kde je velký výběr občerstvení. Z Plešovce do Kroměříže (Horní Zahrady) vede cyklostezka opět po silnici 2. třídy č. 435 (asi jen 1 km). Po příjezdu do Kroměříže se účastníci ubytují v Penzionu Kroměříž (na SŠHS Pavlákova), poté vyrazí na exkurzi do minipivovaru Černý orel, kde si potom v restauraci dají večeři a ochutnají zdejší piva.

5. den:

- Trasa: Kroměříž – Napajedla,
- celková délka: 21 km,
- čistý čas jízdy na kole: 1 hodiny 25 minut.

Tabulka 12 – Pátý den – program a harmonogram

Čas	Program
8:00 - 9:00	snídaně – vlastní
9:00 - 11:30	prohlídka Arcibiskupského zámku a Podzámecké zahrady
11:30 - 13:00	oběd v restauraci Černý orel
13:00 - 14:00	prohlídka Květné zahrady
14:00 - 15:30	jízda z Kroměříže do Napajedel (21 km)
15:30 - 16:30	prohlídka Zámku Napajedla
17:00 - 18:00	ubytování v Rekreačním areálu Pahrbek
19:00 - 21:00	večeře v Restauraci Pahrbek

Zdroj: Vlastní zpracování

Pátý den je ve znamení spíše prohlídek památek UNESCO, než jízdy na kole. Dnešní den začne prohlídkou Arcibiskupského zámku a výstupem na jeho věž, kde je za hezkého počasí pozoruhodný výhled na město a jeho okolí. Pokračuje prohlídkou přílehlé Podzámecké zahrady. Potom následuje oběd v restauraci Černý orel. Po obědě se účastníci vydají na prohlídku Květné zahrady, po níž se vydají na jízdu z Kroměříže do Napajedel po cyklostezce č. 47. Trasa z Kroměříže do Kvasic vede po nové asfaltové cyklostezce podél řeky Moravy. V úseku z Kvasic do Otrokovic je nutné překonat asi pětakilometrový úsek vedený po silnici III. třídy. V Otrokovicích se trasa opět napojí na cyklostezku vedenou podél řeky Moravy. Ihned po příjezdu do Napajedel je naplánovaná prohlídka místního zámku. Ubytování bude uskutečněno v rekreačním areálu Pahrbek, který je pro pobyt cykloturistů dobře vybaven. Po ubytování se mohou účastníci těšit na večeři v Restauraci Pahrbek. (popis uvedených atraktivit je uveden v kap. 5.1)

6. den:

- Trasa: Napajedla – Skalica,
- celková délka: 50 km, z toho 11 km na lodi,
- čistý čas jízdy na kole: 2 hodiny 40 minut.

Tabulka 13 – Šestý den – program a časový harmonogram

Čas	Program
8:00 - 9:00	snídaně – Pahrbek
9:00 - 10:00	prohlídka hřebčína v Napajedlích
10:00 - 10:30	jízda z Napajedel do Spytihněvi (6 km)
11:00 - 12:55	jízda na výletní lodi Morava ze Spytihněvi do Starého Města
13:00 - 14:30	oběd v Přístavu Staré Město
14:30 - 15:00	jízda ze Starého Města do Kunovic (6,5 km)
15:00 - 15:45	prohlídka Leteckého muzea
15:45 - 17:15	jízda z Kunovic do Strážnice (23 km)
17:15 - 17:30	svačina v přístavu ve Strážnici
17:30 - 18:30	prohlídka města Strážnice
18:30 - 19:15	jízda ze Strážnice do Skalice (11 km)
19:15 - 20:00	ubytování v Rekreačním zařízení Skaličan
20:00 - 22:00	večeře v Hotelu Patriot

Zdroj: Vlastní zpracování

Na začátek šestého dne je hned po snídani naplánovaná prohlídka místního hřebčína. Z Napajedel do Spytihněvi pokračuje cyklostezka č. 47, ve Spytihněvi se účastníci nalodí na výletní loď Morava, která jezdí každou sobotu v 11 hodin směr Uherské Hradiště. Ve Starém Městě je loď ve 12:55. Po vylodění je v plánu oběd v Přístavu. Ze Starého Města až do Veselí nad Moravou vede trasa opět po cyklostezce č. 47, po cestě se nabízí návštěva Leteckého muzea v Kunovicích (viz. kap. 5.1). Do Strážnice vede trasa podél Baťova kanálu, není ale po celé délce zpevněná. Ve Strážnici v přístavu čeká účastníky občerstvení. Strážnice je krásné historické město, kola je možné si nechat v úschově v přístavu a v klidu si vychutnat prohlídku města. Ze Strážnice vede trasa 46 (Strážnická) do Sudoměřic a dále do slovenské Skalice, která je cílem dnešního dne. Ve Skalici se účastníci ubytují v Rekreačním zařízení Skaličan, po ubytování následuje večeře v Hotelu Patriot

7. den:

- Trasa: Skalica – Malé Leváre,
- celková délka: 55 km
- čistý čas jízdy na kole: 3 hodiny 50 minut.

Tabulka 14 – Sedmý den – program a časový harmonogram

Čas	Program
8:00 - 9:00	snídaně – vlastní
9:00 - 11:00	prohlídka města Skalica + Rotundy sv. Juraja
11:00 - 12:00	oběd v restauraci Hotelu Patriot
12:00 - 14:00	jízda ze Skalice do Šaštína - Stráže (27 km)
14:00 - 15:00	prohlídka Baziliky Sedembolestnej Panny Marie v Šaštíne
15:00 - 15:15	Svačina
15:15 - 17:15	jízda ze Šaštína do obce Malé Leváre (28 km)
17:30 - 18:30	ubytování v kempingu Rudava
19:00 - 21:00	večeře v kempu Rudava

Zdroj: Vlastní zpracování

Po snídani čeká účastníky prohlídka města Skalica a rotundy sv. Juraja (viz. kap. 5.1). Následuje oběd v restauraci Hotelu Patriot. Po obědě se účastníci vydají na jízdu po cyklotrase 024 přes Holič, Petrovu Ves do Šaštína. V Šaštíne následuje prohlídka Baziliky Sedembolestnej Panny Marie (viz. kap. 5.1) a svačina. Z Šaštína po prohlídce baziliky budou účastníci pokračovat v jízdě opět po cyklotrase 024 přes Borský Svätý Jur, Závod a VeľkéLeváre do obce Malé Leváre, které jsou cílem dnešního dne. Zde se účastníci ubytují v kempu Rudava, kde se i navečeří.

8. den:

- Trasa: Malé Leváre – Devínská Nová Ves,
- celková délka: 49 km,
- čistý čas jízdy na kole: 3 hodiny 20 minut.

Tabulka 15 – Osmý den – program a časový harmonogram

Čas	Program
8:00 - 9:00	snídaně – vlastní
9:00 - 10:30	jízda z Malé Leváre do Záhorské Vsi (21 km)
10:30 - 12:00	oběd v Záhorské Vsi
12:00 - 14:30	jízda ze Záhorské Vsi do Devínské Nové Vsi (28 km), svačina po cestě na odpočívadle
14:30 - 15:00	Svačina
15:00 - 16:00	ubytování v Penzionu Helios (C'est la vie... Reštaurácia a Penzión)
16:00 - 19:00	osobní volno
19:00 - 21:00	večeře v Penzionu Helios

Zdroj: Vlastní zpracování

Plánem dnešního dne je jízda z obce Malé Leváre do Devínské Nové Vsi. Z obce Malé Leváry se účastníci dostanou po trase 024 do obce Gajary, kde se trasa napojí na cyklotrasu EuroVelo 13, po které se dostanou až do Záhorské Vsi. Zde čeká účastníky oběd. Po obědě čeká účastníky jízda až do cíle dnešního dne, kterým je Devínská Nová Ves. Po příjezdu do Devínské Nové Vsi se účastníci ubytují v Penzionu Helios (C'est la vie... Reštaurácia a Penzión) a budou mít po dnešním náročném dni 3 hodiny osobního volno, které mohou vyplnit podle sebe. Následuje večeře v restauraci Penzionu Helios.

9. den:

- Trasa: Devínská Nová Ves – Bratislava,
- celková délka: 20 km,
- čistý čas jízdy na kole: 1 hodina 20 minut.

Tabulka 16 – Devátý den – program a časový harmonogram

Čas	program
8:00 - 9:00	snídaně - v ceně
9:00 - 9:30	jízda z Devínské Nové Vsi k Devínskému hradu (5 km)
9:30 - 11:00	prohlídka Devínského hradu
11:00 - 11:15	Svačina
11:15 - 12:15	jízda od Devínského hradu do Bratislavy (15 km)
12:15 - 14:00	oběd v restauraci Hotelu Danubia Gate
14:00 - 18:00	prohlídka Bratislavy
18:10	odjezd zpět do ČR (EC 272 Avala)

Zdroj: Vlastní zpracování

Poslední den zájezdu začne snídaní v Penzionu Helios. Po snídani se účastníci vydají po cyklotrase EuroVelo 13 k Devínskému hradu (viz. kap. 5.1). Po prohlídce hradu a svačině je v plánu jízda do Bratislavy a oběd v restauraci Hotelu Danubia Gate. Po obědě je možnost prohlédnout si krásy hlavního města Slovenska. Nakonec se účastníci vydají na vlakové nádraží, odkud 18:10 odjíždí vlak EC 272 Avala do České republiky.

7.5 Kalkulace Dálkové cyklotrasy

V předchozí kapitole byl navržen program a časový harmonogram, pro který je nutné spočítat kalkulaci nákladů, aby mohla být stanovena cena zájezdu. V této kapitole se tedy budu zabývat kalkulací nákladů zájezdu ze dvou hledisek:

1. v případě individuální cesty,
2. v případě organizace prostřednictvím cestovní kanceláře.

V ceně kalkulace jsou zahrnuty náklady na ubytování, stravování a prohlídku atraktivit, také náklady na dopravu, s tím, že výchozím místem jsou Otrokovice.

7.5.1 Individuální cesta

Náklady na dopravu:

Náklady na dopravu v případě individuální cesty není možné stanovit stejně pro všechny účastníky. Náklady se mohou lišit v závislosti na výchozím místě a na použitém dopravním prostředku. Pro účely této práce jsem počítala náklady na dopravu s výchozím místem v Otrokovicích, kdy se doprava uskuteční vlakem. Ceny za místenky a rezervace pro jízdní kola, pokud nejsou povinné, kalkulace nezahrnuje. Cena za jízdenku na trase Bratislava – Břeclav je přepočtena podle aktuálního kurzu 27,07 CZK/EUR.

Tabulka 17 – Náklady na dopravu

Trasa	jízdenka	spoluzavazadlo	místenka	cena/2 os.
Otrokovice - Velké Karlovice	180 Kč	45 Kč	-	450 Kč
Bratislava – Břeclav	164 Kč	41 Kč	-	406 Kč
Břeclav – Otrokovice	104 Kč	35 Kč	-	278 Kč
Celkem				1 134 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

- Celkové náklady na dopravu pro 2 osoby jsou: **1 134 Kč**.

Náklady na ubytování:

Ubytování se bude každý den uskutečňovat na jiném místě v jiném ubytovacím zařízení. Ceny těchto zařízení jsou různorodé, vychází z aktuální nabídky daných ubytovacích zařízení zveřejněných na jejich internetových stránkách. Ceny ubytování jsou uvedeny včetně všech poplatků (ubytovací daň atd.). Ceny za ubytování na Slovensku jsou přepočteny na české koruny podle aktuálního kurzu 27,07 CZK/EUR.

Tabulka 18 – rozpočet nákladů na ubytování

den	ubytovací zařízení	cena/os.	cena/pár
1.	Hotel Galík	430 Kč	860 Kč
2.	Ubytovna U Abácie	310 Kč	620 Kč
3.	Ubytovna Miluše Sasáková	250 Kč	500 Kč
4.	Penzion Kroměříž	400 Kč	800 Kč
5.	Rekreační areál Pahrбек	350 Kč	700 Kč
6.	Rekreační zařízení Skaličan	271 Kč	541 Kč
7.	Kemping Rudava	115 Kč	230 Kč
8.	Penzion Helios	812 Kč	1 624 Kč
celkem:		2 938 Kč	5 876 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

- Celkové náklady na ubytování pro 2 osoby činí: **5 876 Kč.**

Náklady na stravování:

Přehled nákladů na stravování během jednotlivých dnů zájezdu je uveden v následující tabulce. Ceny obědů a večeří odpovídají aktuální nabídce konkrétních stravovacích zařízení uvedených v jídelním lístku nebo denním menu na jejich internetových stránkách. V případě obědů jsou ceny uvedeny z cen z denního menu. Cena snídaní je v některých případech v ceně ubytování, pokud ubytování snídaní nezahrnuje, stanovila jsem cenu 30 Kč na osobu na den. Svačiny jsou během zájezdu individuální, stanovila jsem cenu za jednu svačinu 20 Kč, s tím, že během dne se uskuteční svačiny 2, proto tedy 40 Kč na osobu na den. V případě stravování na Slovensku jsou ceny přepočteny podle aktuálního kurzu 27,07 CZK/EUR.

Tabulka 19 – Rozpočet nákladu na stravování

Den	oběd		svačiny		Večeře		snídaně	
	1 os.	2 os.	1 os.	2 os.	1 os.	2 os.	1 os.	2 os.
1.	0 Kč	0 Kč	40 Kč	80 Kč	200 Kč	400 Kč		
2.	100 Kč	200 Kč	40 Kč	80 Kč	200 Kč	400 Kč	v ceně	v ceně
3.	150 Kč	300 Kč	40 Kč	80 Kč	150 Kč	300 Kč	30 Kč	60 Kč
4.	100 Kč	200 Kč	40 Kč	80 Kč	150 Kč	300 Kč	30 Kč	60 Kč
5.	100 Kč	200 Kč	40 Kč	80 Kč	150 Kč	300 Kč	30 Kč	60 Kč
6.	150 Kč	300 Kč	40 Kč	80 Kč	162 Kč	324 Kč	60 Kč	120 Kč
7.	108 Kč	216 Kč	40 Kč	80 Kč	108 Kč	216 Kč	50 Kč	100 Kč
8.	189 Kč	378 Kč	40 Kč	80 Kč	122 Kč	243 Kč	50 Kč	100 Kč
9.	216 Kč	432 Kč	40 Kč	80 Kč		0 Kč	v ceně	v ceně
celkem	1 113 Kč	2 226 Kč	360 Kč	720 Kč	1 242 Kč	2 483 Kč	250 Kč	500 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

- Celkové náklady na stravu během zájezdu pro 2 osoby: **5 929 Kč**,
- celkové náklady na stravu během zájezdu pro 1 osobu: 2 965 Kč.

Náklady na návštěvu atraktivit:

Náklady na návštěvu atraktivit během zájezdu jsou uvedeny v následující tabulce. Atraktivity, které zde nejsou uvedeny, mají vstupné zdarma. Do těchto nákladů jsem zahrнула i plavbu na Výletní lodi Morava a vstup do wellness. Vstupné na v rámci Slovenska je přepočteno podle aktuálního kurzu 27,07 CZK/EUR.

Tabulka 20 – Rozpočet nákladů na návštěvu atraktivit

Atraktivita	vstup/os.	vstup/2os.
Karlovské muzeum	35 Kč	70 Kč
Zámek Vsetín + věž	110 Kč	220 Kč
Zámek Kinských	70 Kč	140 Kč
Wellness na Krytém bazénu ve Valašském Meziříčí	282 Kč	564 Kč
Zbrašovské aragonitové jeskyně a Hranická propast	100 Kč	200 Kč
Hrad Helfštýn	60 Kč	120 Kč
Tovačovský zámek + Spanilá věž	100 Kč	200 Kč
Koupaliště Chropyně	70 Kč	140 Kč
Arcibiskupský zámek	350 Kč	700 Kč
Květná zahrada	40 Kč	80 Kč
Zámek Napajedla	100 Kč	200 Kč
Hřebčín Napajedla	55 Kč	110 Kč
Výletní loď Morava	140 Kč	280 Kč
Letecké muzeum	60 Kč	120 Kč
Rotunda sv. Juraja	41 Kč	81 Kč
Devínský hrad	81 Kč	162 Kč
Celkem	1 694 Kč	3 388 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

- Celkové náklady atraktivit pro 2 osoby činí: **3 388 Kč**,
- celkové náklady atraktivit na 1 osobu: 1694 Kč.

7.5.1.1 Celková kalkulace nákladů (individuální cesta)

Na základě kalkulovaných nákladů jsem sestavila kalkulaci nákladů pro Dálkovou cyklotrasu „Od pramene Bečvy až do Dunaje“. V kalkulaci jsou zahrnuty náklady na ubytování, stravování a návštěvu a prohlídku atraktivit, náklady na dopravu jsou závislé na tom, odkud účastníci zájezdu na začátek trasy přijíždí.

Tabulka 21 – Kalkulace nákladů (individuální cesta)

druh nákladů	N/os.	N/2 os.
náklady na dopravu	567 Kč	1 134 Kč
náklady na ubytování	2 938 Kč	5 876 Kč
náklady na stavování	2 965 Kč	5 929 Kč
náklady atraktivit	1 694 Kč	3 388 Kč
Celkové náklady	8 163 Kč	16 326 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

Z provedené kalkulace nákladů vyplývá, že v případě individuální cesty by zájezd Dálkové cyklotrasy „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ pro skupinu 2 osob vyšel celkem na **16 326 Kč**, pro jednu osobu jsou celkové náklady 8 163 Kč.

7.5.2 Zájezd pořádaný cestovní kanceláří

V případě zájezdu pořádaného cestovní kanceláří, budou účastníci přepraveni do Velkých Karlovic autobusem, který bude přistaven na autobusovém nádraží v Otrokovicích. Kapacita autobusu je 40 míst pro cestující s 40 jízdními koly.

Náklady na dopravu:

Náklady na dopravu se skládají z nákladů na dopravu účastníků autobusem z Otrokovic do Velkých Karlovic, nákladů na dopravu autobusu, který bude sloužit jako doprovod po celou trasu a nákladů na dopravu účastníků z Bratislavy zpět do Otrokovic. Náklady autobusu na 1 km jsem stanovila na 20 Kč. Dodatečné náklady na dopravu tvoří také náklady na přívěs na přepravu 40 kol – v průměru je účtováno 1,5 Kč/km.

Tabulka 22 – Náklady na dopravu (zájezd s CK)

	Kč/km	km	přívěs	cena
náklady na dopravu do Velkých Karlovic	20	71	1,5	1 527 Kč
náklady na dopravu jako doprovod Velké Karlovice – Bratislava	20	310	1,5	6 665 Kč
náklady na dopravu Bratislava – Otrokovice	20	153	1,5	3 290 Kč
Mýtné				700 Kč
Celkem				12 181 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

- Celkové náklady na dopravu činí **12 181 Kč**.

Náklady na řidiče autobusu:

- mzdové náklady: 6 600 Kč,
- diety: 9 dnů* 40 Kč = 360 Kč,
- ubytování: 3 745 Kč,
- celkové náklady na řidiče autobusu: **10 705 Kč**.

Náklady na ubytování:

Rozpočet nákladů na ubytování je uveden v následující tabulce. V některých destinacích nejsou k dispozici ubytovací zařízení s kapacitou pro 40 osob, proto musí být účastníci ubytování v odlišných ubytovacích zařízeních. Při výběru ubytovacích zařízení v jednom městě jsem se snažila najít zařízení stejné kategorie, nabízející stejné či podobné služby. Většina zařízení, kromě kempů, nabízí cestovní kanceláři při ubytování většího počtu osob slevu 20 %, některá zařízení mají speciální ceny pro případy ubytování většího počtu osob.

Tabulka 23 – Náklady na ubytování (zájezd s CK)

Den	ubytovací zařízení	počet lůžek	cena/os. nebo pokoj/noc	cena celkem	cena pro CK (sleva 20%)
1.	Autokempink Machůzky	40	220 Kč	4 400 Kč	4 400 Kč
2.	Ubytovna U Abácie	16	310 Kč	4 960 Kč	3 968 Kč
	Ubytovna U mlékárny	24	340 Kč	8 160 Kč	6 528 Kč
3.	Ubytovna Miluše Sasáková	16	250 Kč	4 000 Kč	3 200 Kč
	Penzion U Kašny	24	300 Kč	7 200 Kč	3 600 Kč
4.	SŠHS – Pavlákova	40	280 Kč	11 200 Kč	8 960 Kč
5.	Pahrбек - objekt Pěnné	20	300 Kč	6 000 Kč	4 800 Kč
	Pahrбек – bungalovy	20	540 Kč	10 800 Kč	8 640 Kč
6.	Rekrečné zariadenia Skaličan	40	271 Kč	10 828 Kč	9 745 Kč
7.	Kemping Rudava	40	130 Kč	3 510 Kč	3 510 Kč
8.	Penzion Helios	30	1 080 Kč	17 537 Kč	14 029 Kč
	C'est la vie... Reštaurácia a Penzión	10	1 044 Kč	5 666 Kč	4 532 Kč
Celkem				94 260 Kč	75 913 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

- Celkové náklady cestovní kanceláře na ubytování 40 osob jsou **75 913 Kč**.

Náklady na stravování:

Náklady na stravování na osobu jsou ve výši 2 995 Kč. Rozdíl ve stravování je pouze v případě ubytování v Rekrečním areálu Pahrбек, kde hosté ubytovaní v bungalovech

mají snídaně v ceně (20 lidí), zbytek (20 lidí) si musí snídaně dokoupit za 60 Kč na osobu. Tato snídaně bude jako součást ubytování objednána, proto je rozpočítána mezi všechny účastníky. Déle hned 2. den je u individuální cesty snídaně v ceně ubytování v Hotelu Galík, v případě cesty s cestovní kanceláří jsou účastníci kvůli nedostatečné kapacitě hotelu ubytováni v Autokempinku Machůzky, kde snídaně není v ceně a je tedy realizována z vlastních zdrojů (kalkulovaná cena 30 Kč/osobu). V ostatních případech probíhá stravování stejně jako v případě individuální cesty.

- Pro 40 osob jsou tedy celkové náklady na stravování **118 580 Kč**.

Náklady na návštěvu atraktivit:

Náklady na návštěvu atraktivit mohou být v některých případech nižší, protože jsou nabízeny skupinové slevy. Pro účely této práce jsem tyto slevy nebrala v úvahu.

- Celkové náklady atraktivit pro 40 osob činí **67 760 Kč**.

Další náklady CK:

Další náklady cestovní kanceláře, jako jsou náklady na provoz kanceláře, pobočky, správu internetových stránek, propagaci atd. jsem stanovila paušální částkou ve výši **10 000 Kč** na zájezd.

7.5.2.1 Celková kalkulace nákladů (zájezd pořádaný cestovní kanceláří)

Tabulka 24 – Celková kalkulace nákladů

náklady na ubytování	75 913 Kč
náklady na dopravu	12 181 Kč
náklady na stravování	118 580 Kč
náklady atraktivit	67 760 Kč
náklady na řidiče	10 705 Kč
další náklady CK	10 000 Kč
Celkem	295 139 Kč
marže 30%	88 542 Kč
cena celkem	383 680 Kč
prodejní cena/os	9 592 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

Po provedení celkové kalkulace nákladů podle předchozí tabulky byla stanovena prodejní cena zájezdu pro 1 osobu na **9 592 Kč**.

7.5.3 Bod zvratu

Následující tabulka obsahuje jednoduché ekonomické zhodnocení projektu, tedy rozdíl mezi výnosy a náklady projektu.

Tabulka 25 – Zisk ze zájezdu při plné obsazenosti

V	383 680 Kč
N	295 139 Kč
VH	88 542 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

$$VH = V - N$$

Z výpočtu výsledku hospodaření, lze usoudit, že je projekt ekonomicky efektivní.

Bod zvratu:

Protože nemusí být zájezd plně obsazen, je třeba vypočítat bod zvratu, který určí, jaká musí být minimální obsazenost zájezdu, aby nebyl ztrátový.

$$BZ = \frac{FN}{p - b}$$

kde:

- p – cena
- b – variabilní náklady
- FN – fixní náklady

Cena: 9 600 Kč.

Variabilní náklady:

- náklady na ubytování: 1 898 Kč/os.,
- náklady na stravování: 2 965 Kč/os.,
- náklady atraktivit: 1 694 Kč/os.,
- celkové variabilní náklady: **6 557 Kč.**

Fixní náklady:

- náklady na dopravu: 12 181 Kč,
- náklady na řidiče: 10 705 Kč,
- další náklady cestovní kanceláře: 10 000 Kč,
- celkové fixní náklady: **32 886 Kč.**

$$BZ = \frac{32\,886}{9\,600 - 6\,557} = \mathbf{11\, osob}$$

Výpočet bodu zvratu ukázal, že v případě obsazenosti zájezdu 11 účastníky, by zájezd pro cestovní kancelář nebyl ani ziskový, ani ztrátový.

7.6 Návrh marketingové komunikace

Marketingová propagace by měla být zaměřena na konkrétní cílovou skupinu, kterou jsou „pohodoví“ – méně zdatní cykloturisté. Pro marketingovou komunikaci by mohly být využity tyto nástroje:

- internetové stránky Centrály cestovního ruchu Východní Moravy – www.ccrvm.cz,
- internetové stránky www.vychodni-morava.cz,
- webové stránky Zlínského kraje – www.kr-zlinsky.cz,
- sociální sítě (Facebook, Pinterest aj.),
- turistický průvodce a propagační letáky umístěné v turistických informačních centrech,
- další internetové cykloturistické portály – kudyznudy.cz, ceskojede.cz, cyklo-vylety.cz atd.

Tištěná forma propagace:

Letáky a turistický průvodce jako tištěné formy propagace produktu přispívají ke zvýšení povědomí o produktu.

Turistický průvodce bude distribuovaný v počtu 60 000 ks a bude obsahovat:

- popis Dálkové cyklotrasy “Od pramene Bečvy až do Dunaje“ - kde se trasy nachází, délka, náročnost trasy, komu je určená – cílové skupiny, největší atraktivity k vidění apod.,
- přehlednou mapu trasy
- možnosti, jak se na začátek trasy dostat – vlakem, cyklobusem, autem,
- informace o přepravě zavazadel, půjčovnách kol,
- podrobnou mapu celé trasy s vyznačenými ubytovacími a stravovacími zařízeními a atraktivitami
- seznam TIC a jejich kontakty, zejména adresu, otevírací dobu, telefon a webové stránky,
- seznam ubytovacích a stravovacích zařízení – hlavně těch certifikovaných, a jejich kontakty,
- popis vybraných atraktivit a jejich kontakty, především internetové stránky,
- tipy na výlety v okolí.

VÝSLEDEK KALKULACE

Formát: **A5**

Obálka

Typ papíru: **křída lesklá (250g)**
 Barevnost obálky: **4 barvy (plnobarevný tisk)**
 Barevnost vnitřku obálky: **4 barvy (plnobarevný tisk)**
 Povrchová úprava obálky: **UV lak lesklý**
 Povrchová úprava vnitřku obálky: **UV lak lesklý**

Vnitřní blok

Počet stran bez obálky: **12**
 Typ papíru: **křída lesklá (135g)**
 Barevnost: **4 barvy (plnobarevný tisk)**
 Povrchová úprava: **lak lesklý**
 Knihařské zpracování: **V1 (vazba šitá na 2 skobičky)**

Náklad **30 000** ks: **94 020** Kč
3.13 Kč/ks

Náklad **60 000** ks: **178 919** Kč
2.98 Kč/ks

Náklad **90 000** ks: **257 535** Kč
2.86 Kč/ks

Obrázek 1 – Kalkulace tisku turistického průvodce

Zdroj: Bário s.r.o.

Tabulka 26 – Kalkulace nákladů na turistického průvodce

Náklad	cena celkem	cena/ks
tisk turistického průvodce	178 919 Kč	2,98 Kč
návrh grafiky, nákup a úprava fotografií, nákup mapy	81 000 Kč	1,35 Kč
Celkem	259 919 Kč	4 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování

Cena – návrh grafiky – 21 000 Kč, mapy - 40 000 Kč, koupě a zpracování fotografií – 20 000 Kč, celkem tedy 81 000 Kč.

Celkové náklady na tisk a zpracování turistického průvodce budou 259 919 Kč bez DPH.

Letáky budou distribuovány v celkovém množství 1 000 kusů.

VÝSLEDEK KALKULACE

Formát: **A4 (210 x 297 mm)**

Typ papíru: **křída lesklá (90g)**

Barevnost líc: **4 barvy (plnobarevný tisk)**

Barevnost rub: **4 barvy (plnobarevný tisk)**

Povrchová úprava přední strana: **UV lak lesklý**

Povrchová úprava zadní strana: **UV lak lesklý**

Počet lomů: **0**

<input checked="" type="radio"/> Náklad 1 000 ks:	5 275 Kč 5.28 Kč/ks 5 116 Kč (5.12 Kč/ks)
<input type="radio"/> Náklad 2 000 ks:	7 246 Kč 3.62 Kč/ks 7 028 Kč (3.51 Kč/ks)
<input type="radio"/> Náklad 3 000 ks:	8 352 Kč 2.78 Kč/ks 8 101 Kč (2.70 Kč/ks)

Obrázek 2 – Kalkulace tisku letáků

Zdroj: Bário s.r.o.

Celkové náklady na tištěnou reklamu budou činit 265 035 Kč bez DPH.

7.7 SWOT analýza

Na základě zjištěného potenciálu v daném území jsem pro dálkovou cyklotrasu „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ sestavila SWOT analýzu, tedy analýzu silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb.

Tabulka 27 – SWOT analýza

SILNÉ STRÁNY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> • památky UNESCO Kroměříž • nenáročný terén, cyklotrasa vede podél řek • bezpečnost – většinou vede po cyklostezkách s vyloučením motorizované dopravy • možnost kombinace jízdy na kole s plavbou na lodi (Bařův kanál) • krásná příroda • široký výběr atraktivit, které je možné po trase navštívit (zámky, koupaliště, hrady, naučné stezky atd.) • různorodost jednotlivých regionů – rozmanitá příroda, odlišné tradice, kultura, gastronomie atd. • dobrá dopravní dostupnost do Velkých Karlovic (vlaky, cyklobusy) • vhodnost jak pro rodiny s dětmi, tak pro seniory a rekreační cykloturisty • dobrá dostupnost z Bratislavy zpět do ČR, zejména vlaky EuroCity 	<ul style="list-style-type: none"> • chybějící stojany na kola, nedostatečné zabezpečení kol při prohlídce památek • nízká úroveň poskytovaných služeb pro cyklisty • málo ubytovacích a stravovacích zařízení s certifikací „Cyklisté vítání“ • horší dopravní dostupnost do obce Horní Bečva (nejezdí zde vlak, pouze cyklobusy s omezenou kapacitou kol) • nebezpečný úsek mezi Kvasicemi a Otrokovcemi, který vede po frekventované silnici • nebezpečný úsek mezi Troubkami a Tovačovem, který vede po frekventované silnici • nízká koncentrace ubytovacích a stravovacích zařízení vhodných pro cykloturisty na slovenském úseku trasy • problém s ubytováním většího počtu osob, v případě zájezdu organizovaného cestovní kanceláří není možné v některých destinacích ubytovat všechny účastníky ve stejném zařízení
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> • výstavba cyklostezky mezi Kvasicemi a Otrokovcemi (plánovaný termín dokončení - konec prázdnin 2014) • vyasfaltování úseku za obcí Napajedla (cca 700 m, plánovaný termín dokončení - konec prázdnin 2014) • rostoucí zájem o cykloturistiku a aktivní dovolené celkově • výroba elektrokol - trasu zvládnou i méně sportovně zdatní jedinci • návaznost na další atraktivní cyklotrasy (Moravské vinařské stezky, EuroVelo 4, 6 a 13) • při prodloužení cyklotrasy až do Vídně, možnost nalákat velké množství rakouských cykloturistů • možnost zlepšení zdraví účastníků (snížení hmotnosti, pobyt na čerstvém vzduchu, ...) 	<ul style="list-style-type: none"> • sezónnost (závislost na počasí, nulová poptávka v zimních měsících) • přírodní katastrofy - zejména záplavy, neboť je cyklotrasa situovaná podél řek • nezájem tuzemských cykloturistů poznávat vlastní zemi, láká je spíše poznání cizích krajů a tradic • na atraktivních úsecích s velkým pohybem cyklistů, in-line bruslařů a chodců zvýšené riziko úrazu

Zdroj: Vlastní zpracování

Za silné stránky dálkové cyklotrasy považuji zejména její rozmanitost a bezpečnost, neboť prochází mnoha krajinami, které se liší jak přírodou, tak tradicemi a způsobem života, podél trasy se nachází velké množství různorodých atraktivit, ze kterých si vyberou všechny cílové skupiny (rodiny s dětmi, senioři, „pohodoví cykloturisté“). Bezpečnost je zajištěna hlavně tím, že je cyklotrasa vedena po cyklostezkách a jen pár krátkých úseků je vedeno po silnicích 2. třídy. Významnou silnou stránkou je také náročnost dálkové cyklotrasy, která je měnitelná prostřednictvím nastavení denního počtu ujetých kilometrů. Náročnost z hlediska profilu trasy je nízká, neboť terén je rovinný. Slabou stránku projektu vidím hlavně v nedostatku zařízení s certifikací „Cyklisté vítání“, v některých městech podél trasy nenajdeme ani jedno zařízení s touto certifikací, což někdy komplikuje úschovu kol během ubytování. Další slabou stránkou jsou nebezpečné úseky, které ale naštěstí nejsou dlouhé. V souvislosti s těmito nebezpečnými úseky se naskytuje i příležitost, kterou je výstavba cyklostezky mezi Kvasicemi a Otrokovicemi. Další příležitostí by mohl být zvýšený zájem o cykloturistiku a aktivní dovolenou jako takovou. V rámci hrozeb považuji za nejvýznamnější přírodní katastrofy.

7.8 Analýza rizik

7.8.1 Projektová rizika a opatření

Při vytváření projektu je nutné se připravit na rizika, která mohou nastat a negativně ovlivnit projekt a jeho průběh.

Tabulka 28 – Riziko č. 1

Riziko č. 1	Určení váhy rizika	Přiřazení pravděpodobnosti	Určení dopadů rizika	Stanovení hodnoty rizika
Nezájem cykloturistů o zájezd	4	0,5	Znemožnění realizace projektu	2

Zdroj: Vlastní zpracování

V situaci, kdy nebude poptávka po navrhovaném produktu Dálkové cyklotrasy, se stává projekt ztrátovým. Vzhledem k tomu, že jsou cyklotrasy podél řek díky svému rovinnému terénu hojně vyhledávané a oblíbené, stanovila jsem pravděpodobnost toho rizika na 50 %, s tím, že závažnost je zvolena jako nejvyšší. Protože bez poptávky nemá vůbec smysl projekt realizovat.

Tabulka 29 – Riziko č. 2

Riziko č. 2	Určení váhy rizika	Přiřazení pravděpodobnosti	Určení dopadů rizika	Stanovení hodnoty rizika
Cena	3	0,6	Vyšší cena není pro cykloturisty lákavá	1,8

Zdroj: Vlastní zpracování

Vyšší cena není pro cykloturisty lákavá a může je od nákupu zájezdu odradit, protože je cenově srovnatelná s týdenní dovolenou u moře. Je tady potřeba uvažovat o snížení marže a vést vyjednávání s ubytovacími a stravovacími zařízeními o množstevních slevách. To samozřejmě neplatí v případě individuálních cest. Rozhodování o výši ceny je velmi důležité. Volba optimální úrovně ceny má vliv na ziskovost projektu.

Tabulka 30 – Riziko č. 3

Riziko č. 3	Určení váhy rizika	Přiřazení pravděpodobnosti	Určení dopadů rizika	Stanovení hodnoty rizika
Špatně navržený produkt	4	0,3	Nespokojenost cykloturistů s dovolenou	1,2

Zdroj: Vlastní zpracování

Špatně navržený produkt by v brzké době produkt úplně pohřbil, proto je váha rizika stanovena jako nejvyšší. Pravděpodobnost jsem vzhledem k pečlivě provedené analýze a návrhu projektu zvolila na úrovni 30 %. Toto riziko by způsobilo nespokojenost zákazníků, která se šíří mnohem rychleji a intenzivněji než spokojenost zákazníků.

Tabulka 31 – Riziko č. 4

Riziko č. 4	Určení váhy rizika	Přiřazení pravděpodobnosti	Určení dopadů rizika	Stanovení hodnoty rizika
Nevhodně zvolená ubytovací zařízení	3	0,7	Nespokojenost cykloturistů s dovolenou	2,1

Zdroj: Vlastní zpracování

Toto riziko zahrnuje především nemožnost uzamknutí a zabezpečení jízdních kol, proto jsem, pokud to bylo možné, dávala přednost ubytovacím zařízením, která disponují certifikací „Cyklisté vítání“ v České republice a „Vitajte cyklisti“ na Slovensku. Dále sem patří nepoměr cena/kvalita, což představuje také velký problém, protože nikdo nechce vynakládat své peníze za neodpovídající nízkou úroveň služeb.

Tabulka 32 – Riziko č. 5

Riziko č. 5	Určení váhy rizika	Přiřazení pravděpodobnosti	Určení dopadů rizika	Stanovení hodnoty rizika
Nevhodně zvolená stravovací zařízení	3	0,5	Neodpovídající strava pro cykloturisty, únava, nedostatek energie	1,5

Zdroj: Vlastní zpracování

Nevhodně zvolené stravovací zařízení má velký vliv na spokojenost účastníků, zejména proto, že strava uspokojuje jednu z hlavních životních potřeb. Navíc při zvýšené tělesné zátěži je velmi důležitá její skladba, aby mělo tělo dostatek energie a mohlo regenerovat. Při návrhu projektu jsem opět dávala přednost stravovacím zařízením s certifikací „Cyklisté vítání“ a „Vitajte cyklisti“.

Tabulka 33 – Riziko č. 6

Riziko č. 6	Určení váhy rizika	Přiřazení pravděpodobnosti	Určení dopadů rizika	Stanovení hodnoty rizika
Nevhodně zvolené PR	2	0,4	Žádné povědomí o produktu	0,8

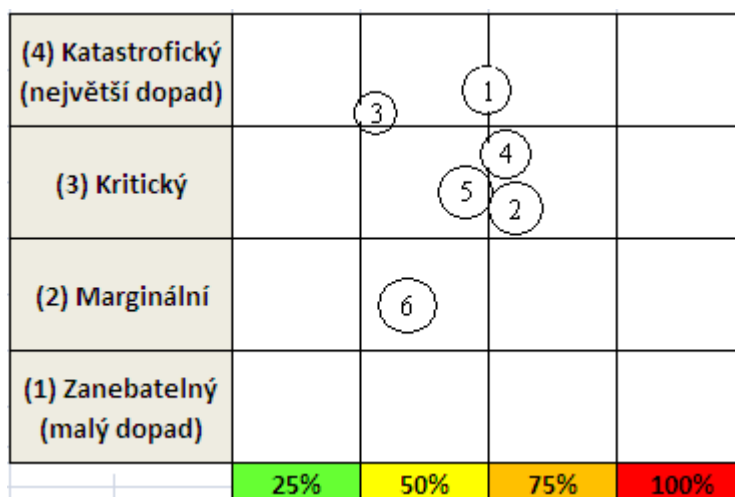
Zdroj: Vlastní zpracování

Úspěchem projektu je zájem cykloturistů o produkt a jejich spokojenost. Váha rizika byla stanovena poměrně nízká, neboť Centrála cestovního ruchu Východní Moravy má značné zkušenosti s propagací produktů tohoto typu a může je nabízet cestovním kancelářím, které si už propagaci zajistí samy.

Vysvětlivky:

- Určení váhy rizika (dle dopadu na průběh projektu – závažnost rizika),
- Přiřazení pravděpodobnosti (s jakou pravděpodobností dané riziko nastane - otevřený interval (0;1)),
- Určení dopadů rizika (jaký dopad má dané riziko na projekt a jeho průběh – slovní vyjádření míry rizika),
- Stanovení hodnoty rizika (součin váhy rizika a jeho pravděpodobnosti).

7.8.2 Citlivostní analýza rizik



Obrázek 3 – Citlivostní analýza rizik

Zdroj: Vlastní zpracování

Obrázek znázorňuje citlivostní analýzu rizik, vertikální osa představuje vliv na projekt, horizontální osa pravděpodobnost. Za nejzávažnější riziko považuji nezájem cykloturistů o produkt Dálkové cyklotrasy a špatně navržený produkt, proto je potřeba provést podrobnou a důkladnou analýzu a vytvořit konkurenceschopný produkt, který bude cykloturistům vyhovovat.

Dalšími významnými riziky, která mají kritický dopad na projekt, jsou nevhodně zvolená ubytovací a stravovací zařízení a prodejní ceny zájezdu. Riziko vysoké prodejní ceny zájezdu a s tím spojené nízké poptávky je možné eliminovat snížením marže cestovní kance-

láře a vyjednáváním množstevních a skupinových slev ubytování a stravování. Cenu je možné také snížit vyjednáváním slev a nižších cen u provozovatelů jednotlivých atraktivit.

Riziko špatně zvoleného PR má pouze marginální až zanedbatelný dopad. Projekt musí být založen na dobré propagaci, která bude budit zájem o produkt. Bez zájmu o produkt bude projekt ztrátový.

7.9 Síťová analýza

Projekt vytvoření nového produktu cykloturistiky: Dálková cyklotrasa „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ byl rozčleněn na 8 činností. Doba trvání jednotlivých činností ve dnech a jejich návaznost je uvedena v následující tabulce.

Tabulka 34 – Průběh projektu vytvoření nového produktu cykloturistiky

Symbol činnosti	Název činnosti	Doba trvání (dny)	Předcházející činnost
A	Rozhodnutí zpracovávat DP na téma Projekt vytvoření nového produktu cykloturistiky	3	-
B	Analýza potenciálu dálkové cyklotrasy "Od pramene Bečvy až do Dunaje"	20	A
C	Analýza dosavadní návštěvnosti Cyklostezky Bečva a Bařova kanálu	2	A
D	Dotazníkový průzkum s cílem zjistit zájem o vícedenní výlety na kole a o cyklostezky podél řek	76	A
E	Vyhodnocení dotazníkového průzkumu	3	D
F	Navržení trasy dálkové cyklotrasy "Od pramene Bečvy až do Dunaje"	15	B, C, E
G	Ekonomické zhodnocení projektu	3	F
H	Předložení projektu ke schválení	2	G

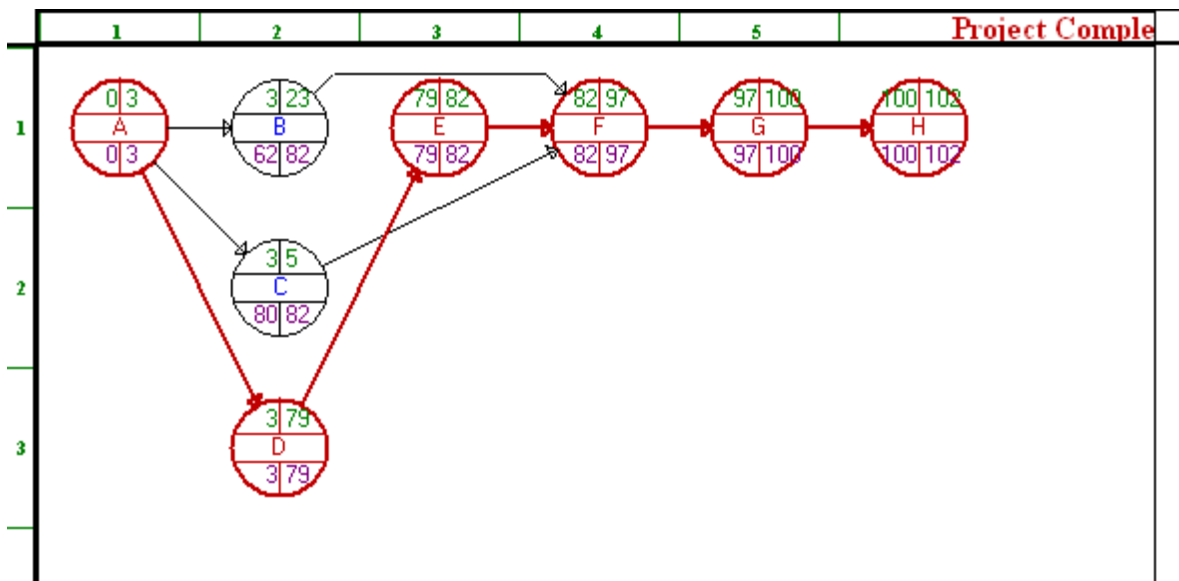
Zdroj: Vlastní zpracování

Na základě dat v tabulce sestavím síťový graf a pomocí metody CPM stanovím délku kritické cesty, která udává nejkratší možnou dobu realizace projektu.

04-24-2014 16:26:10	Activity Name	On Critical Path	Activity Time	Earliest Start	Earliest Finish	Latest Start	Latest Finish	Slack (LS-ES)
1	A	Yes	3	0	3	0	3	0
2	B	no	20	3	23	62	82	59
3	C	no	2	3	5	80	82	77
4	D	Yes	76	3	79	3	79	0
5	E	Yes	3	79	82	79	82	0
6	F	Yes	15	82	97	82	97	0
7	G	Yes	3	97	100	97	100	0
8	H	Yes	2	100	102	100	102	0
	Project Completion Time	=			102	days		
	Number of Critical Path(s)	=			1			

Obrázek 4 – Řešení pomocí metody CPM v programu WinQSB
Zdroj: Vlastní zpracování

Metoda CPM v programu WinQSB ukázala, že nejkratší možná doba trvání projektu je 10 dní. Kritická cesta je znázorněna v síťovém grafu obsaženém v následujícím obrázku. Činnosti ležící na kritické cestě: A, D, E, F, G, H.



Obrázek 5 – Síťový graf znázorňující kritickou cestu projektu
Zdroj: Vlastní zpracování

8 ZHODNOCENÍ PROJEKTOVÉ ČÁSTI

V projektové části byl vytvořen produkt Dálkové cyklotrasy „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ vedoucí z Velkých Karlovic do Bratislavy. Hlavní parametry produktu:

- celková délka 328 km,
- celková délka zájezdu – 9 dní,
- cílová skupina – „pohodoví cykloturisté“,
- cena zájezdu v případě individuální cesty – 8 163 Kč/osobu,
- cena zájezdu pořádaného cestovní kanceláří – 9 562 Kč/osobu.

Při porovnání ceny zájezdu v rámci individuální a cesty a zájezdu pořádaného cestovní kanceláří, je cena individuální cesty o 1 500 Kč levnější, ale účastník si musí vše zařizovat sám – ubytování, stravování, prohlídku atraktivit atd. Naopak při zájezdu pořádaném cestovní kanceláří se účastník nemusí o nic starat, bude mít zajištěnou dopravu autobusem do Velkých Karlovic, předem zajištěné ubytování, objednanou plavbu Výletní lodí Morava, prohlídky atraktivit atd. Nevýhodou individuální cesty oproti cestě s cestovní kanceláří je také to, že v případě zájezdu s cestovní kanceláří je po celé trase k dispozici doprovodný autobus. Z hlediska pohodlí účastníka takového zájezdu je tedy výhodnější využít služby cestovní kanceláře.

Projekt Dálkové cyklotrasy „Od pramene Bečvy až do Dunaje“ má zejména pozitivní dopady. Nejen že, je ekonomickým přínosem pro cestovní ruch, ale je i přínosem pro zdraví účastníků. Cykloturistika přispívá k rozvoji tělesné kultury, redukci tělesné hmotnosti a dodržování zdravého životního stylu. Uvolňuje také tělo i mysl postižené negativními dopady a stresem dnešního hektického života. Dalším pozitivním dopadem tohoto druhu cestovního ruchu je environmentální přínos, neboť kolo neznečišťuje životní prostředí. Projekt také přispívá k udržitelnosti kulturních památek a ochraně kulturního dědictví.

Negativní dopady bych z důvodu, že dálková cyklotrasa vede po existujících cyklostezkách a nemusí se tedy nové cyklostezky budovat, viděla zejména v hrozbě vandalismu a znečištění životního prostředí odpadky.

ZÁVĚR

Cílem této diplomové práce bylo vytvořit nový produkt cykloturistiky: Dálková cyklotrasa „Od pramene Bečvy až do Dunaje“.

V teoretické části byl objasněn pojem cestovní ruch, popsány jeho druhy a formy a vysvětlen pojem destinace cestovního ruchu. Následně jsem se zaměřila na předpoklady rozvoje cestovního ruchu, kde jsem postupně přiblížila lokalizační, realizační a selektivní faktory. Na konec teoretické části jsem se zabývala pojmy, jako je cykloturistika, cykloturisté a jejich rozdělení do skupin, cyklobalíčky td.

V analytické části jsem provedla průzkum regionu, kterým dálková cyklotrasa prochází. Tzn., že byly popsány a analyzovány přírodní a společenské atraktivity, možnosti stravování, ubytování, doprava, ostatní služby (např. přeprava zavazadel, servis kol), služby cestovních kanceláří a agentur a služby turistických informačních kanceláří. Z této analýzy vyplynulo, že existuje dobrý potenciál pro tvorbu produktu dálkové cyklotrasy. Také byla provedena analýza přímé a nepřímé konkurence a současného stavu uživatelů Cyklostezky Bečva a Cyklostezky podél řeky Moravy a Bařova kanálu, která ukázala, že počet uživatelů na těchto cyklostezkách každoročně roste. V rámci analytické části byl také proveden marketingový výzkum formou dotazníku, ze kterého vyplynulo, že více než polovina respondentů jezdí na kole 3x týdně a častěji, 95 % dotázaných patří mezi rekreační cykloturisty a 53 % jezdí na dovolené na kole nebo s kolem.

Projektová část byla věnována tvorbě nového produktu cykloturistiky: Dálková cyklotrasa „Od pramene Bečvy až do Dunaje“. Trasa této dálkové cyklotrasy vede z Velkých Karlovic do Bratislavy, na území České republiky vede po Cyklostezce Bečva a Cyklostezce podél řeky Moravy a Bařova kanálu, na Slovensku po cyklotrase č. 024 a EuroVelo 13. Celková délka je 328 km, zájezd byl koncipován na devět dní a byl vytvořen pro cílovou skupinu „pohodoví“ cyklisté. V rámci kalkulace Dálkové cyklotrasy byla nejprve provedena kalkulace ceny v případě individuální cesty, která vyšla na 8 163 Kč na osobu, a následně byla provedena kalkulace ceny v případě cesty organizované cestovní kanceláří, kdy prodejní cena by kalkulována na 9 600 Kč/osobu. Výpočet bodu zvratu ukázal, že cestovní kanceláří by se zájezd vyplatil při obsazenosti 11 a více účastníky. V rámci projektové části jsem se ještě snažila navrhnout formu marketingové komunikace a provedla analýzu rizik projektu. Nakonec jsem zhodnotila přínosy a dopady projektu.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- CENTRÁLA CESTOVNÍHO RUCHU VÝCHODNÍ MORAVY, O.P.S. *Turistický průvodce*. 2. revidované vyd. 2013, 75 s.
- DOLEŽAL, Jan, Pavel MÁCHAL a Branislav LACKO. *Projektový management podle IPMA*. 2., aktualiz. a dopl. vyd. Praha: Grada, 2012, 526 s. ISBN 978-80-247-4275-5.
- HAMARNEH, Iveta. *Geografie turismu: Mimoevropská teritoria*. Praha: Grada, 2012, 224 s. ISBN 978-80-247-7546-3.
- HESKOVÁ, Marie. *Cestovní ruch: pro vyšší odborné školy a vysoké školy*. 2. upr. vyd. Praha: Fortuna, 2011, 216 s. ISBN 978-80-7373-107-6.
- JAKUBÍKOVÁ, Dagmar. *Marketing v cestovním ruchu: Jak uspět v domácí i světové konkurenci*. 2. vyd. Praha: Grada, 2012, 320 s. ISBN 978-80-247-8146-4.
- KOTLER, Philip et al. *Marketing for hospitality and tourism*. 5th ed. Boston: Pearson, 2010, 683 s. ISBN 978-0-13-245313-4.
- KOTLER, Philip. *Moderní marketing*. 1. vyd. Praha: Grada, 2007, 1041 s. ISBN 978-80-247-1545-2.
- KOTLER, Philip a Kevin Lane KELLER. *Marketing management*. 1. vyd. Praha: Grada, 2007, 788 s. ISBN 978-80-247-1359-5.
- MOUREK, Daniel a kolektiv. *Cykloturistika: Současný stav a perspektivy v České republice*. 1. vyd. Praha: Czech Tourism, 2011, 129 s. ISBN 978-80-87560-00-6.
- ORIEŠKA, Ján. *Služby v cestovním ruchu: 1. část*. 1. vyd. Banská Bystrica: DALI-BB preSlovak-SwissTourism, 2011a, 140 s. ISBN 978-80-89090-93-8.
- ORIEŠKA, Ján. *Služby v cestovním ruchu: 2. část*. 1. vyd. Banská Bystrica: DALI-BB preSlovak-SwissTourism, 2011b, 150 s. ISBN 978-80-89090-94-5.
- PALATKOVÁ, Monika. *Marketingová strategie destinace cestovního ruchu: jak získat více příjmů z cestovního ruchu*. 1. vyd. Praha: Grada, 2006, 341 s. ISBN 80-247-1014-5.
- PALATKOVÁ, Monika a Jitka ZICHOVÁ. *Ekonomika turismu, přístupy k hodnocení významu a vlivu turismu, charakteristika turismu České republiky*. 1. vyd. Praha: Grada, 2011, 205 s. ISBN 978-80-247-3748-5.
- PARTNERSTVÍ O.P.S. *Moravské vinařské stezky: Kalendář akcí 2014*. 2014, 32 s.

RICHARDS, Greg a Julie WILSON. *Tourism, creativity and development*. London: Routledge, 2007, 323 s. ISBN 978-0-415-42756-2.

RYGLOVÁ, Kateřina, Michal BURIAN a Ida VAJČNEROVÁ. *Cestovní ruch - podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. 1. vyd. Praha: Grada, 2011, 213 s. ISBN 978-80-247-4039-3.

Školní atlas světa. Praha: Kartografie Praha, a.s., 2007, 175 s. ISBN 978-80-7011-925-9.

ULRYCH, Petr Manuel. Daniel Mourek: Jsme odsouzeni být populární cykloturistickou destinací. *C.O.T. business*. Květen 2013. Praha: C.O.T. Media, květen 2013, č. 5/2013, 102 s. ISSN 1212-4281.

ZELENKA, J., PÁSKOVÁ, M. Výkladový slovník cestovního ruchu. Praha: Linde Praha, 2012, 768 s. ISBN 978-80-7201-880-2.

Internetové zdroje:

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY. Správa CHKO Beskydy. *Beskydy.ochranaprirody.cz* [online]. © 2014a [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://beskydy.ochranaprirody.cz/>

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY. Správa CHKO Bílé Karpaty. *Bilekarpaty.ochranaprirody.cz* [online]. © 2014b [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://bilekarpaty.ochranaprirody.cz/>

Arcibiskupský zámek a zahrady Kroměříž [online]. © 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.zamek-kromeriz.cz/>

ARRIVA MORAVA, A.S. *Cyklobusy Beskydy* [online]. © 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.arriva-morava.cz/dopravni-sluzby/rekreacni-linky/cyklobusy-beskydy/>

Asociace českých turistických center České republiky [online]. © 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.aticcr.cz/>

Baťův kanál [online]. © 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.batacanal.cz/>

BAZILIKA SEDEMBOLESTNEJ PANNY MÁRIE. Stavba baziliky. *Bazilika.sk* [online]. © 2014 [cit. 2014-04-18]. Dostupné z: <http://www.bazilika.sk/bazilika/stavbabaziliky/>

CENTRÁLA CESTOVNÍHO RUCHU VÝCHODNÍ MORAVY. Naučná stezka Kunovský les. *Vychodni-morava.cz* [online]. © 2014 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z: <http://www.vychodni-morava.cz/trasa/20/naucna-stezka-kunovsky-les/>

- Cyklisté vítáni* [online]. © 2005 – 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.cyklistevitani.cz/uvod.aspx>
- Cyklobus ČSAD Vsetín, a.s.* [online]. © 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.valasskycyklobus.cz/>
- Cyklostezka Bečva* [online]. © 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://cyklostezkabecva.com/>
- Czech Tourism* [online]. © 2005 - 2013 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.czechtourism.cz/>
- ČERNÝ OREL. Historie: Ubytování v Kroměříži. *Cerny-orel.eu* [online]. © 2011 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://www.cerny-orel.eu/>
- České dráhy, a.s.* [online]. © 2009 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.cd.cz/default.htm>
- ČESKO JEDE. Dálkové cyklotrasy – Dálkové cyklotrasy ČR. *Ceskojede.cz* [online]. © 2011a [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/dalkove-cyklotrasy/>
- ČESKO JEDE.EuroVelo a Česko – Dálkové cyklotrasy ČR. *Ceskojede.cz* [online]. © 2011b [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/eurovelo-a-cesko/>
- ČESKO JEDE. Obecně o cykloproduktech. *Ceskojede.cz* [online]. © 2011c [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.ceskojede.cz/rubriky/obecne-informace/obecne-o-cykloproduktech/>
- Český statistický úřad* [online]. © 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.czso.cz/>
- DOSTÁL, Marek. Řeka Morava, od pramene k soutoku. In: *IDNES.cz*[online]. 27. květen 2011 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://marekdostal.blog.idnes.cz/c/193386/Reka-Morava-od-pramene-k-soutoku.html>
- FOLKLORNÍ SDRUŽENÍ ČESKÉ REPUBLIKY. Naučná stezka Škrabalka. *Archiv.fos.cz* [online]. © 1998 - 2014 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z: <http://archiv.fos.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=110313/>
- Greenways*[online]. © 1998 - 2013 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.greenways.cz/uvod.aspx/>

- HAMBOOT. Jízdní řád 2014 – Výletní loď Morava [online]. © 2013 [cit. 2014-03-18].
Dostupné z: <http://www.hamboat.cz/jizdni-rad-2014-11/>
- Chráněná území Zlínského kraje [online]. © 2001 – 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z:
<http://nature.hyperlink.cz/index.htm>
- INFORMAČNÍ PORTÁL KARLOVARSKÉHO KRAJE. Cyklostezka Ohře. *Kr-karlovarsky.cz* [online]. 27. 10. 2009 [cit. 2014-04-08]. Dostupné z:
http://www.kr-karlovarsky.cz/cyklo/cyklotrasy/Stranky/Cyklostezka_ohre.aspx/
- KLUB KULTURY UHERSKÉ HRADIŠTĚ. Slovácké slavnosti vína a otevřených památek Uherské Hradiště. *Slavnostivinauh.cz* [online]. © 2005 – 2013 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://www.slavnostivinauh.cz/>
- KLUB PŘÁTEL MALENÍKU. Osecký Jadran. *Malenik.cz* [online]. © 2000–2014 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://www.malenik.cz/?c=osecky-jadran/>
- Labská stezka* [online]. © 2000–2013 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://www.labska-stezka.cz/>
- LIDOVÁ ARCHITEKTURA. Památky a lidová architektura ČR. *Lidova-architektura.cz* [online]. © 2000–2014 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://www.lidova-architektura.cz/>
- MESTO SKALICA. Pamiatky. *Skalica.sk* [online]. 4. 4. 2012 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://www.skalica.sk/sk/mesto/2012-04-11-06-48-44/pamiatky/>
- Město Přerov* [online]. © 2000–2014 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://www.prerov.eu/>
- MĚSTO STRÁŽNICE. Strážnické brány. *Straznice-mesto.cz* [online]. 1. 4. 2008 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://www.straznice-mesto.cz/straznicke-brany/d-1022/p1=1071/>
- MĚSTO TOVAČOV. *Zámek Tovačov* [online]. © 2011–2014 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://zamek.tovacov.cz/>
- MIKROREGION OSTROŽSKO – VESELSKO. Šumárnická naučná stezka. *Ostrozsko.cz* [online]. © 2009 [cit. 2014-04-06]. Dostupné z: <http://www.ostrozsko.cz/pruvodce/14273/>
- MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR. Destinační management a vytváření produktů v cestovním ruchu: Strategický rozvoj destinace cestovního ruchu. *Mmr.cz* [online]. Praha: 2007 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z:

http://www.mmr.cz/getmedia/c4a98c3d-762a-4c15-adf6-6f8ddc97d08e/GetFile6_3.pdf/

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR. Oficiální jednotná klasifikace ubytovacích zařízení České republiky. *Mmr.cz* [online]. 2010 - 2012 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z: <http://www.mmr.cz/getmedia/d2e0a220-2540-4d5b-a0e0-798762e1a82c/Oficialni-jednotna-klasifikace-CR-2010-2012.pdf/>

MOLKOVÁ, Zuzana. Otrokovice se prezentují na brněnském veletrhu. In: *5plus2.cz* [online]. 17. 1. 2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: http://zlinicky-kraj.5plus2.cz/otrokovice-se-prezentuji-na-veletrhu-d8a-/zlin.aspx?c=A140116_221321_ppd-zlin_60224/

MORAVSKÉ VINAŘSKÉ STEZKY. Moravské vinařské stezky. *Stezky.cz* [online]. © 2000–2013 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.stezky.cz/uvod.aspx/>

MUZEUM KOMENSKÉHO V PŘEROVĚ. Historie hradu Helfštýn. *Helfstyn.cz* [online]. © 2014 [cit. 2014-04-18]. Dostupné z: <http://www.helfstyn.cz/o-hradu-helfstyn/obecna-historie-helfstyna/historie-hradu-helfstyn/>

MUZEUM.SK. Hrad Devín – slovanské hradisko. *Muzeum.sk* [online]. © 2000–2014 [cit. 2014-04-18]. Dostupné z: http://www.muzeum.sk/?obj=hrad&ix=hd_mmba/

Naucnastezka.cz[online]. © 2008–2009 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z:<http://www.naucnastezka.cz/>

NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV. Světové dědictví, NKP, chráněná území. *Monumnet.mpu.cz* [online]. © 2003–2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://monumnet.npu.cz/chruzemi/hledani.php>

POVODÍ MORAVY. Významné řeky. *Pmo.cz* [online]. © 2010–2014 [cit. 2014-03-18]. Dostupné z: <http://www.pmo.cz/cz/uzitecne/vyznamne-vodni-toky/>

RAKOUSKÁ TURISTICKÁ CENTRÁLA. Rakouské cyklostezky pro celou rodinu. *Austria.info* [online]. © 1995 – 2014 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z: <http://www.austria.info/cz/leto-v-rakousku/cyklostezky-pro-celou-rodinu-1290520.html/>

SLOVENSKÁ AGENTÚRA PRE CESTOVNÝ RUCH. Bratislavský región. *Slovakia.travel* [online]. © 2005 - 2013 [cit. 2014-04-08]. Dostupné z: <http://slovakia.travel/kontakt/>

ŠÍP, Jiří. Diskuse na téma geografické aspekty cestovního ruchu a destinace cestovního ruchu. *Is.muni.cz* [online]. 2010 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z: <http://is.muni.cz/do/econ/soubory/katedry/kres/3910085/10619195/Sip-destinace.pdf/>

TEPLICE NAD BEČVOU. Zbrašovské aragonitové jeskyně. *Teplibenb.infomorava.cz* [online]. © 2010 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z: <http://www.teplibenb.infomorava.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=49903>

Valašské muzeum v přírodě [online]. © 2010 [cit. 2014-04-05] Dostupné z: <http://www.vmp.cz/>

VANÍČEK, Jiří a Vladimír KŘEŠŤAN. *Marketing cestovního ruchu* [online]. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2007 [cit. 2014-01-29] Dostupné z: <http://http://www.mmr.cz/getmedia/ba898846-3cc2-4274-9c8e-6bb974c08475/GetFile20.pdf>

VČELAŘI OSTROŽSKÁ NOVÁ VES. Včelí naučná stezka. *Vcelarionv.webnode.cz* [online]. © 2008 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z: <http://vcelarionv.webnode.cz/vceli-naucna-stezka/>

VELKÉ KARLOVICE. Muzeum Velké Karlovice. *Velkekarlovice.cz* [online]. © 2012 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z: <http://www.velkekarlovice.cz/o-muzeu/>

VIRTUAL TRAVEL. Bratislava. *VirtualTravel.cz* [online]. © 2006 - 2014 [cit. 2014-04-05]. Dostupné z: <http://www.virtualtravel.cz/slovensko/bratislava.html/>

WORLD TOURISM ORGANISATION UNWTO. Capacity Building Program, Asia, Workshop II. Philippines. *Uwto.org* [online]. 4. – 6. 7. 2011 cit. 2014-04-05]. Dostupné z: http://statistics.unwto.org/sites/all/files/pdf/unwto_tsa_1.pdf/

Ostatní zdroje:

Interní materiály Centrály cestovního ruchu Východní Moravy, o. p. s.

Propagační materiály Centrály cestovního ruchu Východní Moravy, o. p. s.

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

Aj.	A jiné.
Apod.	A podobně.
A. s.	Akciová společnost.
Atd.	A tak dále.
CK.	Cestovní kancelář.
CR.	Cestovní ruch.
Č.	Číslo.
ČD.	České dráhy.
ČR	Česká republika.
ČSÚ.	Český statistický úřad.
CZK/EUR.	Kurz české koruny a eura.
EC.	Vlak Eurocity.
HDP.	Hrubý domácí produkt.
CHKO.	Chráněná krajinná oblast.
IC.	Vlak Intercity.
Kč.	Korun českých.
Km.	Kilometr.
Km/h.	Kilometrů za hodinu.
kW	Kilowatt.
M.	Metr.
N.	Náklady.
Např.	Například.
N. m.	Nad mořem.
NPR.	Národní přírodní rezervace.

NS.	Naučná stezka.
Os.	Osoba.
PP.	Přírodní památka.
Sb.	Sbírky.
SC.	Vlak SuperCity.
Tel.	Telefon.
TIC	Turistické informační centrum.
Tzn.	To znamená.
Tzv.	Takzvaný.
UNWTO.	United Nations World Tourism Organisation.
USA	Spojené státy Americké.
V.	Výnosy.
VH.	Výsledek hospodaření.
*	Krát.
%	Procenta.
°C	Stupně Celsia.

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Kalkulace tisku turistického průvodce.....	93
Obrázek 2 – Kalkulace tisku letáků.....	94
Obrázek 3 – Citlivostní analýza rizik	99
Obrázek 4 – Řešení pomocí metody CPM v programu WinQSB.....	101
Obrázek 5 – Síťový graf znázorňující kritickou cestu projektu.....	101

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Úhrn srážek za rok 2013 v mm:.....	38
Tabulka 2 – Průměrná měsíční teplota v roce 2013 v °C	38
Tabulka 3 – Přehled ubytovacích zařízení a lůžek v jednotlivých krajích v letech 2009-2012.....	51
Tabulka 4 – Turistické informační kanceláře na trase dálkové cyklotrasy	53
Tabulka 5 – CK nabízející cyklistické zájezdy v ČR.....	54
Tabulka 6 – Ceník přepravy spoluzavazadel	55
Tabulka 7 – Analýza přímé konkurence.....	62
Tabulka 8 – První den – program a časový harmonogram.....	77
Tabulka 9 – Druhý den – program a časový harmonogram	77
Tabulka 10 – Třetí den – program a časový harmonogram.....	78
Tabulka 11 – Čtvrtý den – program a časový harmonogram	79
Tabulka 12 – Pátý den – program a harmonogram.....	80
Tabulka 13 – Šestý den – program a časový harmonogram.....	81
Tabulka 14 – Sedmý den – program a časový harmonogram.....	82
Tabulka 15 – Osmý den – program a časový harmonogram.....	82
Tabulka 16 – Devátý den – program a časový harmonogram	83
Tabulka 17 – Náklady na dopravu	84
Tabulka 18 – rozpočet nákladů na ubytování	85
Tabulka 19 – Rozpočet nákladu na stravování	85
Tabulka 20 – Rozpočet nákladů na návštěvu atraktivit.....	86
Tabulka 21 – Kalkulace nákladů (individuální cesta).....	87
Tabulka 22 – Náklady na dopravu (zájezd s CK)	87
Tabulka 23 – Náklady na ubytování (zájezd s CK)	88
Tabulka 24 – Celková kalkulace nákladů.....	89
Tabulka 25 – Zisk ze zájezdu při plné obsazenosti.....	90
Tabulka 26 – Kalkulace nákladů na turistického průvodce.....	93
Tabulka 27 – SWOT analýza.....	95
Tabulka 28 – Riziko č. 1.....	97
Tabulka 29 – Riziko č. 2.....	97
Tabulka 30 – Riziko č. 3.....	97
Tabulka 31 – Riziko č. 4.....	98

Tabulka 32 – Riziko č. 5.....	98
Tabulka 33 – Riziko č. 6.....	98
Tabulka 34 – Průběh projektu vytvoření nového produktu cykloturistiky.....	100

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1 – Týdenní frekvence výjezdů na kole.....	66
Graf 2 – Hlavní účel vyjížděk na kole.....	66
Graf 3 – Rozdělení respondentů podle ročního počtu ujetých kilometrů.....	67
Graf 4 – Struktura podnikaných výletů na kole	67
Graf 5 – Přehled TOP atraktivit	68
Graf 6 – Způsob stravování během cyklovýletu	68
Graf 7 – Upřednostňovaný typ ubytování při vícedenním výletu na kole	69
Graf 8 – Nejdůležitější zdroje informací při plánování cyklovýletu.....	69
Graf 9 – Návštěvnost cyklostezky podél řeky Moravy a Baťova kanálu v jednotlivých měsících roku 2012	72

SEZNAM PŘÍLOH

- P I Dotazník
- P II Jízdní řád Vsetín – Velké Karlovice
- P III Jízdní řád Valašské Meziříčí – Rožnov pod Rahoštěm
- P IV Jízdní řád a ceník Výletní lodi Morava
- P V Bařův kanál
- P VI Výsledky marketingového výzkumu
- P VII Mapy
- P VIII Přehled společenských atraktivit podél dálkové cyklotrasy
- P IX Seznam certifikovaných ubytovacích zařízení „Cyklisté vítání“ v okolí Dálkové cyklotrasy
- P X Seznam certifikovaných stravovacích zařízení „Cyklisté vítání“ v okolí Dálkové cyklotrasy
- P XI Fotky některých atraktivit

PŘÍLOHA P I: DOTAZNÍK

Dotazník

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Podniková ekonomika, specializace Ekonomika cestovního ruchu

Dobrý den,

Jmenuji se Natálie Jančíková a zpracovávám diplomovou práci na téma Projekt vytvoření nového produktu cykloturistiky: „Dálková cyklotrasa od pramene Bečvy až do Dunaje“. Chtěla bych Vás tímto požádat o vyplnění následujícího dotazníku. V rámci výzkumu bude zachována Vaše anonymita a Vámi podané údaje nebudou nikterak zneužity. Velmi Vám děkuji za Váš čas strávený vyplňováním dotazníku a za Vaši ochotu účastnit se tohoto výzkumu. Přeji krásný den.

Pokud není uvedeno jinak, vyberte prosím vždy jen jednu odpověď.

1. Jak často jezdíte na kole?
 - a) denně
 - b) 3x týdně a více
 - c) max. 1x až 2x týdně
 - d) max. 1x za 14 dní
 - e) méně často
 - f) vůbec

2. Aktivně jezdím na kole v období:
 - a) cca duben-září (teplejší sezóna)
 - b) cca březen-listopad (mimo sníh a mráz)
 - c) celoročně

3. Na kole vyjíždím převážně:
 - a) do zaměstnání/do školy – ano/ne
 - b) na výlety po zpevněných cestách, cyklostezkách – ano/ne
 - c) na terénní trasy (singltreky, lesní cesty) – ano/ne
 - d) na dovolené s kolem – ano/ne
 - e) na závody a za tréninkem – ano/ne

4. Celkem ujeďu na kole za rok zhruba:
 - a) do 500 km
 - b) 501-1500 km
 - c) 1501-2000 km
 - d) více než 2000 km
 - e) nevím, nedokážu odhadnout, nepočítám to

5. Na výlety na kole vyjízďím většinou :
- sám
 - s manželem/manželkou, s partnerem/partnerkou
 - s celou rodinou
 - s přáteli (soukromá akce)
 - v rámci organizované skupiny (s cykloprůvodcem)
 - s někým jiným
6. V rámci vyjízďky na kole jezdím na:
- 1-2 hodinový výlet
 - krátký půldenní výlet
 - celodenní výlet
 - dvou a vícedenní výlet
7. Dvou a více denní výlety na kole nepodnikám:
- Vyplňte pouze, pokud jste v předchozí otázce uvedli, že dvou a vícedenní výlety nepodnikáte.*
- z důvodu nedostatku času
 - kvůli nadměrné fyzické zátěži
 - kvůli nedostatečné informovanosti o takových výletech
 - kvůli neexistenci vhodné nabídky
 - z jiného důvodu
8. Na výletě mě zajímají především:
- historické památky (hrady, zámky, zříceniny, ...)
 - příroda, přírodní zajímavosti
 - sportovní a rekreační zařízení (koupaliště, hřiště, ...)
 - gastronomické zážitky
 - jedu pro požitek z vlastní jízdy
9. Pokud jedete na výlet na kole mimo místo pobytu, přesouváte se většinou:
- přímo na kole
 - autem
 - vlakem
 - cyklobusem
 - jinak, uveďte prosím jak:
 - na cyklovýlety do jiného regionu, který je vzdálený, nejezdím
10. Na cyklovýletě se většinou stravuji:
- téměř výhradně z vlastních zdrojů
 - částečně z vlastních zdrojů a hlavní jídlo ve stravovacím zařízení
 - téměř výhradně ve stravovacích zařízeních
 - většinou jezdím na krátké výlety, nestravuji se během nich

11. Při vícedenní cestě na kole upřednostňuji ubytování v:
- a) tábořiště, kemp
 - b) ubytování v soukromí
 - c) penzion
 - d) hotel
 - e) u známých
 - f) ubytovny, chaty
 - g) jiný typ ubytování – jaký?
 - h) nezáleží mi na tom, je mi to jedno
 - i) na vícedenní cesty na kolo nejezdím
12. Slyšel/a jste již o těchto cyklostezkách kolem řek?
- a. Dunaj
 - b. Labe
 - c. Ohře
 - d. Morava
 - e. Bečva
 - f. Dráva
13. V tomto/příštím roce plánuji některou z následujících akcí:
- a) organizovaný cykloturistický zájezd v tuzemsku (tj. kombinace ubytování, stravování, průvodce, případně dalších služeb v jednom balíčku)
 - b) organizovaný cykloturistický zájezd v zahraničí
 - c) účast na žádném cykloturistickém zájezdu neplánuji
14. Na dovolené nebo během víkendového pobytu v jiném regionu ČR bych uvítal/a tyto služby:
Vyberte prosím maximálně 3 odpovědi.
- a) služby cykloprůvodce
 - b) služby instruktora pro kolo (cykloškolička pro děti)
 - c) sestavení cyklovýletu na míru
 - d) přepravu kol a osob na objednání (cyklotaxi)
 - e) cyklobus (jako pravidelnou linku)
 - f) servis kol
 - g) doprovodný program na uvolnění unaveného těla (wellness, masáže,...)
 - h) doprovodný program tématický (zdokonalení těla a duše, joga, extra menu, hubnutí,...)
 - i) doprovodný program adrenalinový (lanový park, bungee jumping,...)
 - j) doprovodný program pro děti (dětské koutky s dozorem, hry, předčítání pohádek,...)
 - k) jiné služby, uveďte prosím jaké:
 - l) nemám zájem o žádné služby, nepotřebuji je

15. Pro informování o cyklistických výletech, službách (ubytování, stravování, doprovodný program, ...) a zájmovostech považují za nejdůležitější?

Vyberte prosím maximálně 3 odpovědi.

- a) doporučení známých
- b) informace na internetu (webové prezentace regionů a turistických cílů)
- c) diskusní fóra na internetu a sociální sítě (Facebook apod.)
- d) informace na veletrzích cestovního ruchu a cykloturistiky
- e) rozhlasové a televizní pořady
- f) články v tisku
- g) jiné zdroje informací, prosím uveďte které

16. Jsem:

- a) muž
- b) žena

17. Věk:

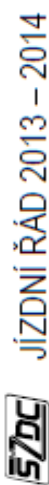
- a) 15-29 let
- b) 30-44 let
- c) 45-59 let
- d) 60 a více let

18. Bydlím v kraji:

- a) hl. město Praha
- b) Středočeském
- c) Jihočeském
- d) Plzeňském
- e) Karlovarském
- f) Ústeckém
- g) Libereckém
- h) Královehradeckém
- i) Pardubickém
- j) Vysočina
- k) Jihomoravském
- l) Olomouckém
- m) Moravskoslezském
- n) Zlínském

PŘÍLOHA P II: JÍZDNÍ ŘÁD VSETÍN – VELKÉ KARLOVICE

platí od 15. prosince 2013



JÍZDNÍ ŘÁD 2013 – 2014

282 Vsetín - Velké Karlovice a zpět

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	13251	13253	13255	3221	13259	13261	13263	13275	13265	13267	13269	13271	13273
		Ze stanice	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
0	Vsetín 280		19	3 01	49	3 51	7 35	9 47	12 32	13 05	13 51	15 03	16 01	17 14	19 06
3	Ústí u Vsetína zastávka		x 3 05	x 3 55	5 19	6 21	7 39	9 52	12 36	13 09	13 55	15 07	16 05	17 18	19 10
4	Janová		x 3 08	x 3 57	5 21	6 26	7 42	9 55	12 39	13 11	13 58	15 10	16 08	17 20	19 13
7	Hovězí		x 3 14	x 4 04	5 28	6 34	7 48	10 01	12 45	13 17	14 04	15 16	16 14	17 26	19 19
10	Huslenky		x 3 18	x 4 07	5 32	6 38	7 52	10 06	12 49	13 21	14 08	15 20	16 18	17 30	19 23
12	Huslenky zastávka		x 3 22	x 4 11	5 36	6 43	7 56	10 11	12 53	13 25	14 12	15 24	16 23	17 34	19 27
14	Halenkov zastávka		x 3 25	x 4 14	5 39	6 46	7 59	10 15	12 56	13 28	14 15	15 27	16 26	17 37	19 30
15	Halenkov		x 3 28	x 4 17	5 42	6 49	8 07	10 18	12 59	13 31	14 23	15 30	16 29	17 40	19 33
17	Nový Hrozenkov zastávka		x 3 31	x 4 20	5 45	6 53	8 11	10 23	13 03	13 35	14 27	15 34	16 33	17 44	19 37
19	Nový Hrozenkov		x 3 35	x 4 23	5 50	6 57	8 15	10 28	13 07	13 39	14 31	15 38	16 38	17 48	19 41
22	Karlovinka zastávka		x 3 39	x 4 33	5 54	7 02	8 19	10 33	13 11	13 43	14 36	15 42	16 42	17 52	19 45
23	Karlovinka		x 3 41	x 4 36	5 57	7 05	8 22	10 36	13 14	13 46	14 39	15 45	16 45	17 54	19 48
26	Velké Karlovice zastávka		x 3 47	x 4 41	6 02	7 11	8 27	10 42	13 19	13 51	14 45	15 50	16 51	17 59	19 53
27	Velké Karlovice		19	3 49	49	6 04	8 29	10 45	13 21	13 53	14 47	15 52	16 53	18 01	19 55
km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	13252	13254	13256	13262	13266	13268	13264	13266	13268	13270	13272	13274	13276
		Do stanice	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
0	Velké Karlovice		19	3 57	5 15	6 23	7 41	9 52	11 24	13 58	15 04	16 03	17 14	18 06	20 05
1	Velké Karlovice zastávka		x 3 59	x 5 17	6 25	7 43	9 54	10 00	11 32	14 00	15 06	16 05	17 16	18 08	20 07
4	Karlovinka		x 4 04	x 5 23	6 30	7 49	10 00	10 06	11 38	14 05	15 11	16 11	17 21	18 13	20 13
5	Karlovinka zastávka		x 4 07	x 5 25	6 33	7 51	10 02	10 08	11 34	14 08	15 14	16 13	17 24	18 15	20 15
8	Nový Hrozenkov		x 4 11	x 5 30	6 37	7 56	10 08	10 14	11 39	14 12	15 18	16 17	17 28	18 19	20 19
10	Nový Hrozenkov zastávka		x 4 15	x 5 34	6 41	8 00	10 10	10 16	11 43	14 16	15 22	16 21	17 32	18 23	20 22
12	Halenkov		x 4 20	x 5 39	6 46	8 05	10 15	10 21	11 48	14 21	15 27	16 26	17 37	18 28	20 27
13	Halenkov zastávka		x 4 22	x 5 41	6 48	8 07	10 17	10 23	11 50	14 23	15 30	16 29	17 40	18 30	20 29
15	Huslenky zastávka		x 4 26	x 5 45	6 53	8 10	10 20	10 26	11 53	14 26	15 33	16 32	17 43	18 33	20 32
17	Huslenky		x 4 30	x 5 49	6 57	8 15	10 25	10 31	12 00	14 30	15 37	16 36	17 47	18 37	20 36
20	Hovězí		x 4 35	x 5 54	7 00	8 18	10 30	10 36	12 03	14 35	15 42	16 41	17 52	18 42	20 41
23	Janová		x 4 39	x 5 58	7 04	8 22	10 34	10 40	12 08	14 39	15 46	16 45	17 56	18 46	20 45
24	Ústí u Vsetína zastávka		x 4 41	x 6 00	7 06	8 24	10 36	10 42	12 10	14 41	15 48	16 47	17 58	18 48	20 47
27	Vsetín 280		19	4 46	6 11	7 16	8 32	10 45	12 15	14 46	15 53	16 52	18 03	18 53	20 53

10 jede 24., 31.XII.
 19 jede v 1. a 2. směru od 23. – 31.XII.
 20 jede v 3. a 4. směru od 23. – 31.XII.
 21 jede v 5. a 6. směru od 23. – 31.XII.
 22 jede v 7. a 8. směru od 23. – 31.XII.
 23 jede v 9. a 10. směru od 23. – 31.XII.
 24 jede v 11. a 12. směru od 23. – 31.XII.
 25 jede v 13. a 14. směru od 23. – 31.XII.
 26 jede v 15. a 16. směru od 23. – 31.XII.
 27 jede v 17. a 18. směru od 23. – 31.XII.
 28 jede v 19. a 20. směru od 23. – 31.XII.
 29 jede v 21. a 22. směru od 23. – 31.XII.
 30 jede v 23. a 24. směru od 23. – 31.XII.

PŘÍLOHA P III: JÍZDNÍ ŘÁD VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ – ROŽNOV POD RADHOŠTĚM



JÍZDNÍ ŘÁD 2013 – 2014

platí od 15. prosince 2013

281 Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	13201 ↓ ↑	13241 ↓ ↑	13203 ↓ ↑	13205 ↓ ↑	13207 ↓ ↑	13209 ↓ ↑	3905 ↓ ↑	13213 ↓ ↑
		Zs staniče							Kojetín	
0	Valašská Meziříčí 280,303,323		19	47	19	602	712	19	927	1042
2	Krnova		x 327 x 330	x 415 x 417	x 435 x 437	x 605 x 607	x 715 x 717	x 827 x 830	x 930 x 932	x1045 x1047
3	Hračovec		x 332	x 421	x 441	x 611	x 721	x 836	x 936	x1051
6	Zašova		x 336	x 425	x 445	x 615	x 725	x 841	x 941	x1056
8	Střítež nad Bečovou		341	x 429	x 449	x 619	x 729	x 844	x 944	x1059
10	Zubří		x 344	47	453	623	733	848	948	1103
13	Rožnov pod Radhoštěm	0	19	47	19	623	733	19	948	1103
km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	13215 ↓ ↑	3911 ↓ ↑	13219 ↓ ↑	3529 ↓ ↑	3915 ↓ ↑	13223 ↓ ↑	13225 ↓ ↑	13229 ↓ ↑
		Zs staniče		Kroměříž						
0	Valašská Meziříčí 280,303,323		1212	1327	1422	1527	1627	1727	1847	1947
2	Krnova		x1215 x1217	x1330 x1332	x1425 x1427	x1530 x1532	x1630 x1632	x1730 x1732	x1850 x1852	x1947 x1952
3	Hračovec		x1217	x1332	x1427	x1532	x1632	x1732	x1852	x1952
6	Zašova		x1221	x1336	x1431	x1536	x1636	x1736	x1856	x1956
8	Střítež nad Bečovou		1226	1341	1436	1541	1641	1741	1841	1941
10	Zubří		x1229	x1344	x1439	x1544	x1644	x1744	x1854	x1954
13	Rožnov pod Radhoštěm	0	1233	1348	1443	1548	1648	1748	1858	1958

10 nejede 24., 31.XII.
 19 jede v X, nejede 23. – 31.XII.
 22 jede v T, nejede 22. – 29.XII., 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
 46 jede od 6.II. do 5.IV. a od 29.IX. do 27.X. denně, 37 jede v T od 6.IV. do 28.IX. a 5.I., 28.X., 17.XI., od 7.IV. do 27.IX. jede v X, 48 a 15.XII. – 41., 20.IV., 29.X. – 16.XI., 18.XI. – 13.XII.
 47 jede v 6, T a 27. – 31.XII., nejede 25.XII., 1.I.
 48 jede od 6.II. do 5.IV. a od 29.IX. do 27.X. denně, 37 jede v T od 6.IV. do 28.IX. a 5.I., 28.X., 17.XI., od 7.IV. do 27.IX. jede v X, 48 a 15.XII. – 41., 20.IV., 29.X. – 16.XI., 18.XI. – 13.XII.

PŘÍLOHA P IV: JÍZDNÍ ŘÁD A CENÍK VÝLETNÍ LODI MORAVA

Výletní loď Morava - pravidelné plavby - jízdní řád 2013

ČERVEN		
NEDELE		
plavba se uskuteční pouze pokud bude více jak 20 zájemců		
Zastávkové místo	příjezd	odjezd
Spytihněv	-	13.00
Napajedla Pahrbek	13.20	13.25
Napajedla centrum	13.40	13.45
Otrokovice	14.20	-
Otrokovice	-	14.50
Napajedla centrum	15.25	15.30
Napajedla Pahrbek	15.45	15.50
Spytihněv	16.10	-

ČERVENEC - SRPEN					
ÚTERÝ, ČTVRTEK			SOBOTA		
Zastávkové místo	příjezd	odjezd	Zastávkové místo	příjezd	odjezd
Spytihněv	-	15.00	Spytihněv	-	11.00
Napajedla Pahrbek	15.20	15.25	Babice	11.40	11.45
Napajedla centrum	15.40	15.45	Staré Město	12.55	13.00
Otrokovice	16.20	-	Uherské Hradiště	13.15	-
Otrokovice	-	16.45	Hradištský okruh	13.30 - 14.30	
Napajedla centrum	17.20	17.25	Uherské Hradiště	-	15.00
Napajedla Pahrbek	17.40	17.45	Staré Město	15.25	15.30
Spytihněv	18.05	-	Babice	16.40	16.45
			Spytihněv	17.30	-

ZÁŘÍ		
NEDELE		
plavba se uskuteční pouze pokud bude více jak 20 zájemců		
Zastávkové místo	příjezd	odjezd
Spytihněv	-	13.00
Napajedla Pahrbek	13.20	13.25
Napajedla centrum	13.40	13.45
Otrokovice	14.20	-
Otrokovice	-	14.50
Napajedla centrum	15.25	15.30
Napajedla Pahrbek	15.45	15.50
Spytihněv	16.10	-

CENÍK

LODNÍCH LÍSTKŮ NA PRAVIDELNÉ PLAVBY 2013

LODNÍ LÍSTEK	Hradištský okruh	100,- Kč
LODNÍ LÍSTEK	jednosměrný	140,- Kč
	obousměrný (tam a zpět)	200,- Kč
RODINNÝ	jednosměrný	220,- Kč
	obousměrný (tam a zpět)	440,- Kč
PŘEPRAVA KOL		20,- Kč
DĚTI / ZTP - 50% • JEDNOTLIVÉ ÚSEKY - 25%		

• RODINNÝ LÍSTEK = Rodiče s dětmi • Převozu jízdních kol je vhodné objednat předem.
 • Změny jízdního řádu vyhrazeny. • Množství přepravených jízdních kol určuje kapitan.
 • Doporučujeme rezervaci lodních lístků na tel.: 603 802 691

NEDELE		
Zastávkové místo	příjezd	odjezd
Spytihněv	-	10.30
Napajedla Pahrbek	10.50	10.55
Napajedla centrum	11.10	11.15
Napajedla Pahrbek	11.30	11.35
Spytihněv	11.55	-
cena za 70,- Kč tam a 140,- Kč zpět		
Spytihněv	-	13.00
Napajedla Pahrbek	13.20	13.25
Napajedla centrum	13.40	13.45
Otrokovice	14.20	-
Otrokovice	-	14.45
Napajedla centrum	15.20	15.25
Napajedla Pahrbek	15.40	15.45
Spytihněv	16.05	-



Zlínský kraj



Plavby na objednávku: • pro školní výlety • pro uzavřenou společnost (oslavy, večírky, svatby, firemní akce) • s degustací kulturních specialit • s degustací vín • s možností vlastního cateringu • s doprovodným programem (hudební produkce)

Zlínský kraj - partner rozvoje vodní cesty Bataův kanál

! www.batacanal.cz ! www.lodmorava.cz
! tel. +420 603 802 691 ! email: hamboot@email.cz !

Zdroj: Hamboot, © 2013

PŘÍLOHA P V: BAŤŮV KANÁL

Kroměříž
Město unikátních památek UNESCO (Arcibiskupský zámek a zahrady, www.azz.cz), jedinečná obrazárna, mincovna, muzea (www.muzeum-km.cz) a pod zámekem vínné sklepy (www.arcibiskupskesklepy.cz). Rada náměstí s honosnými chrámy, uličkami i útulnými hospůdkami. Rekreační areál Bajda s bazénem i brouzdalištěm (www.bajda.eu), možnost plavb po řece Moravě (www.pristavkromeriz.cz), vyhlídkových letů (www.ltkm.cz) i pestrá nabídka cyklovýletů. Dvě lokality (2 x 10 km) lákají ideálním povrchem vyznače in-linů.
tel./fax: 573 331 473, www.mesto-kromeriz.cz

Modrá (4 km od Starého Města)
Archeologické naleziště, rozhledna i vyhledávaný archeologický skanzen. www.archeoskanzen.cz

Velehrad (5 km od Starého Města)
Významné poutní místo, nádherná barokní bazilika. Na nádvoří v roce 1990 sloužil mši papež Jan Pavel II. www.velehrad.cz, <http://velehrad.maticevelehradska.cz>

Břestek – balonové létání
Nové centrum balonového létání. Největší balon v ČR až pro 12 pasažérů. www.balony.eu

Zámek Buchlovice (8 km od Starého Města)
Proslulý zámek, překrásná zámecká zahrada, sbírka fuchsií i 300 let starý sklep – Galerie vín z celého Slovácka a Moravy, www.zamek-buchlovice.cz. Muzeum Podhradí. tel./fax: 572 595 996, <http://tic.buchlovice.cz>

Hrad Buchlov (16 km od Starého Města)
Dle ankety MF DNES nejkrásnější památka ČR, patří k pokladům české rané gotiky. www.hrad-buchlov.cz

Kostelany nad Moravou
Přístaviště, stezka vedoucí z Kostelán až do Starého Města je vhodná i pro milovníky in-linů. Technická památka – rytvaný most z roku 1912.

Uherský Ostroh
Dominantou města je zámek, který je spolu s historickým náměstím chráněný jako městská památková zóna, přístaviště. tel.: 572 503 960, 724 159 213, www.uhostroh.cz

Strážnice
Přístav, tel.: 603 371 350, půjčovna lodí a motorových člunů, plavby pro skupiny, nocleh v obytné lodi či blízkém kempu, parkoviště, WC. www.batakanalodi.cz

Hodonín
Přístav, tel.: 603 281 591, 603 281 290, www.pristavisteujezu.cz

Skalice
Přístav, tel.: +421 908 776 127, www.prvaplavebna.sk

Plumačov
Vyhlášený Zemský hřebčinec (www.hrebceinctlumacov.wz.cz). tel.: 577 929 023, 724 368 378, www.tlumacov.cz

Otrokovice
Přístaviště u cyklostezky, možnost občerstvení. Městské koupaliště i vyhledávaná rekreační oblast Štěrkovické pro přírodní koupání i zábavu. www.otrokovice.cz

Napajedla
Přístaviště u cyklostezky, občerstvení. Atraktivitami města jsou novorenesanční budova radnice, zámek (www.zameknapajedla.cz), slavný hřebčín (www.napajedlastud.cz). U řeky, na trase cyklotrasy nově rekonstruovaný rekreační areál s ubytováním Pahrtek, také ž přístaviště www.pahrtek.cz. tel.: 577 944 247, 737 230 563, www.napajedla.cz

Uherské Hradiště
Metropole Slovácka, sídlo muzea a galerií (www.slovackemuzeum.cz), dějiště mnoha akcí (např. www.lfs.cz, www.slavnostivinauh.cz) a pokladnice architektury i archeologie. Vinařské zážitky nabízí sklepy v Mařaticích, zábavu, sport a relaxaci zase aquapark (www.aquapark-uh.cz), přístav i cyklostezka. Poloha města je ideální pro nádherné výlety na kole a in-linech do všech stran. tel.: 572 525 525-6, www.uherske-hradieste.cz, www.slovacko.cz

Kunovice
Mimo řady památek a akcí (např. Jízda královi si nenechte ujít Letecké muzeum (www.slovackemuzeum.cz) a nabídku adrenalinu s létáním spojenou s tandemovými seskoky. www.ltku.cz tel./fax: 572 549 999, www.mesto-kunovice.cz

Ostrožská Nová Ves
Simatě lázně (www.laznenovaves.cz), golfové hřiště (www.gouh.cz) a Slovácké moře – ostrožská jezera, vhodná k letní rekreaci i vodním radovánkám. www.ovnes.cz

Veselí nad Moravou
Informační centrum Baťova kanálu, přístav a přístaviště. CA Baťov kanál s.r.o. tel.: 518 322 400, 603 579 456, www.batakanal.cz

Vnorovy
Přístav, tel.: 602 815 874, www.batuvkanal.cz

Petrov – Plavební komora Petrov
Soubor památkově chráněných vínných sklepů „Plže“. Přístav, tel.: 606 252 606, www.batakkanal.cz. Půjčovna loděk, tel.: 732 288 960, www.vodni-turistika.cz

Sudoměřice-Výklopink
Přístav, tel.: 732 141 614, www.batak-pujcovnalodi.cz

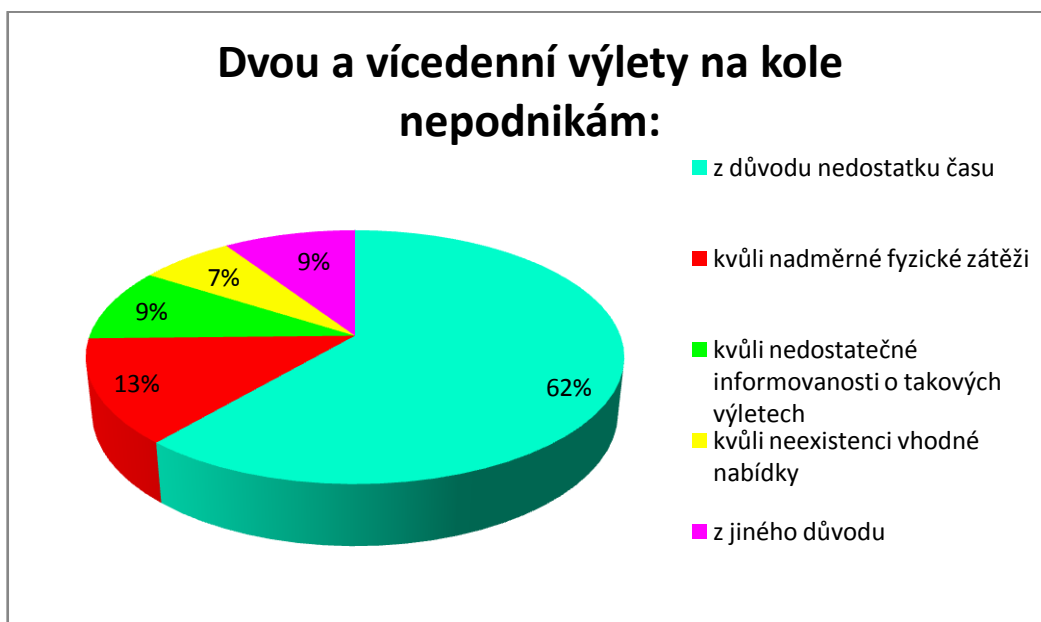
LEGENDA:
 - neregulovaný úsek vodní cesty
 - říční úsek vodní cesty
 - kanálový úsek vodní cesty
 - plavební komora
 - plavební komora plánovaná
 - jez
 - přístav
 - přístaviště
 - plánované přístaviště
 - sjezd do vody
 - cyklostezka podél kanálu
 - most

zdroj mapy: Baťov kanál, o.p.s.



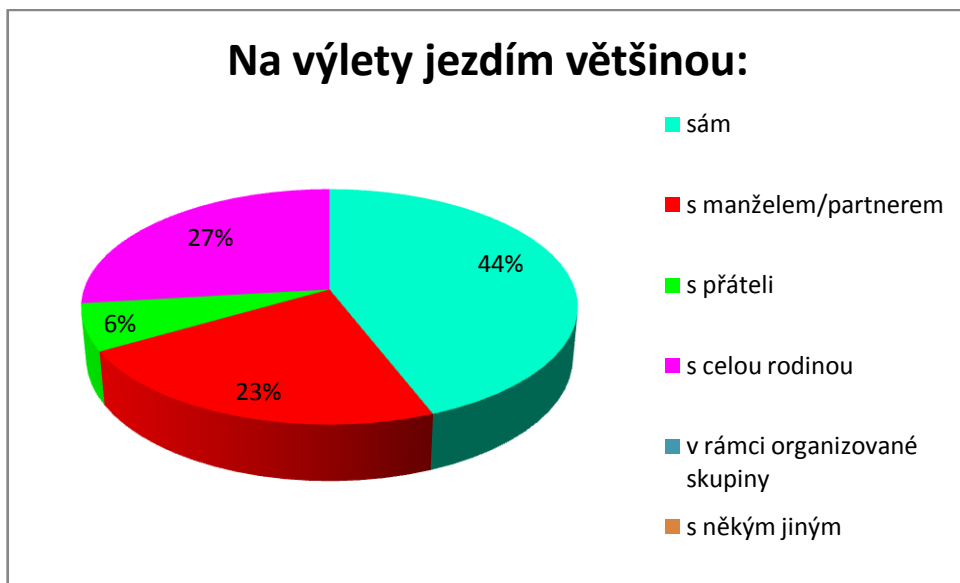
PŘÍLOHA P VI: VÝSLEDKY MARKETINGOVÉHO VÝZKUMU

Celkem 75 respondentů (tj. 80 %) uvedlo, že nepodniká dvou a vícedenní výlety, jejich důvodem byl nejčastěji nedostatek času, a to z 61 %, dále 14 % nejezdí kvůli nadměrné fyzické zátěži, 9 % kvůli nedostatečné informovanosti o takových výletech a 7 % kvůli neexistenci vhodné nabídky. 9 % nejezdí na dvou a vícedenní výlety z jiného důvodu, zejména kvůli tomu, že trénují denně, že je to nikdy nenapadlo, nebo že jezdí na takové výlety, ale jen občas.



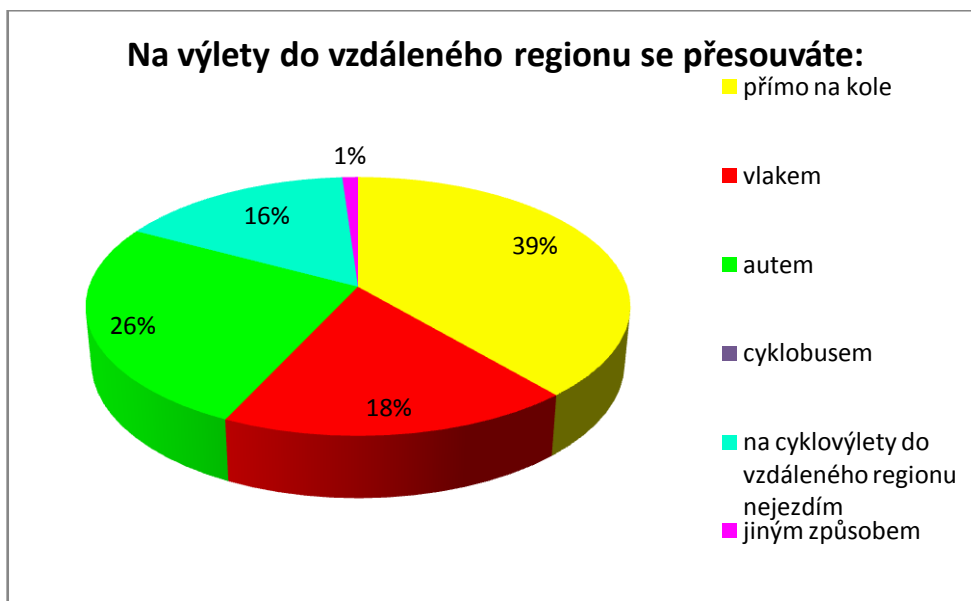
Zdroj: Vlastní zpracování

Dotázaní uvedli, že nejčastěji vyjíždějí na výlety osamoceně – 44 %, s celou rodinou jezdí na výlety 27 % dotázaných a 23 % jezdí s partnerem/partnerkou nebo manželem/manželkou.



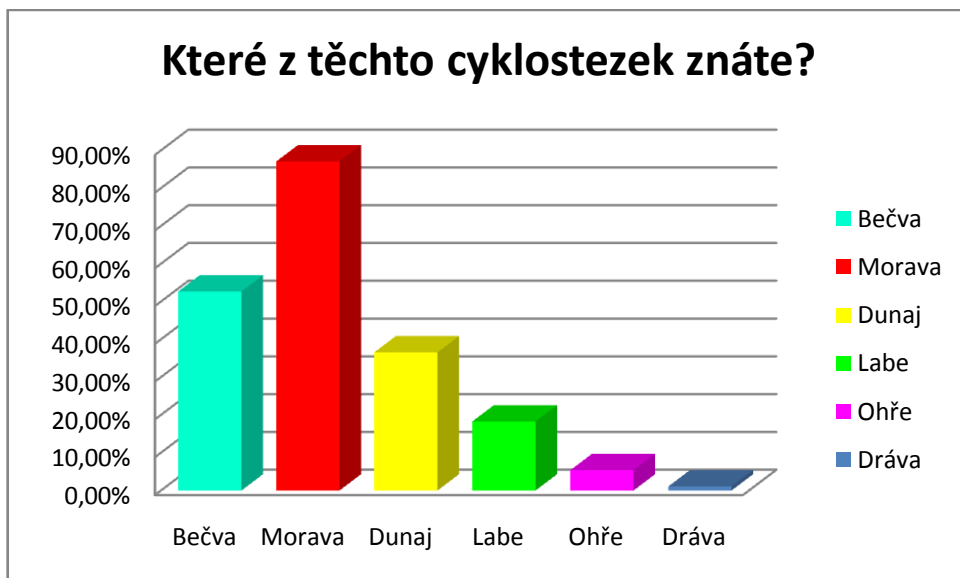
Zdroj: Vlastní zpracování

Na výlety mimo bydliště bývá nejčastějším dopravním prostředkem auto – 26 %, potom vlak – 18 %. Nejčastěji se ale dotázaní přepravují na výlet do jiného regionu přímo na kole, což svědčí o tom, že vyrážejí na výlety pouze do blízkých regionů.



Zdroj: Vlastní zpracování

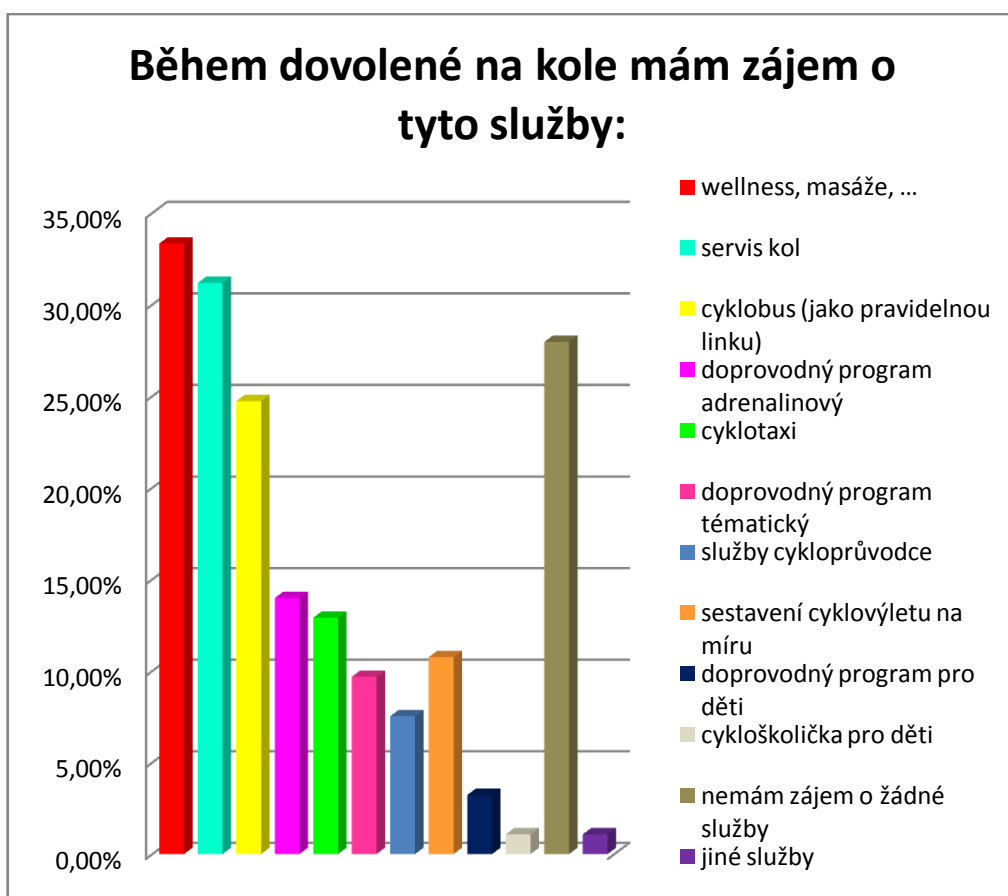
Otázka číslo 12 byla zaměřená na zjištění, které cyklostezky podél řek respondenti znají:



Zdroj: Vlastní zpracování

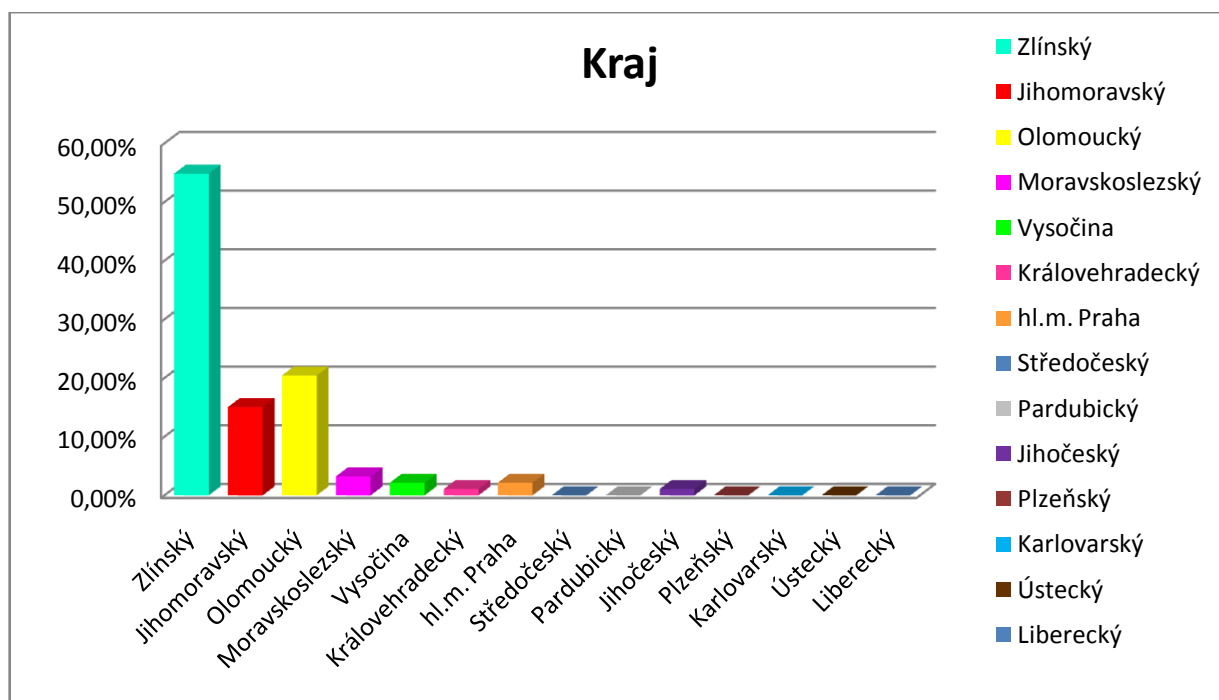
Nejvíce dotázaných uvedlo, že zná cyklostezku podél řeky Moravy, což může být ovlivněno skutečností, že nejvíce respondentů pochází ze Zlínského kraje.

Během dovolené na kole by respondenti uvítali tyto služby:



Zdroj: Vlastní zpracování

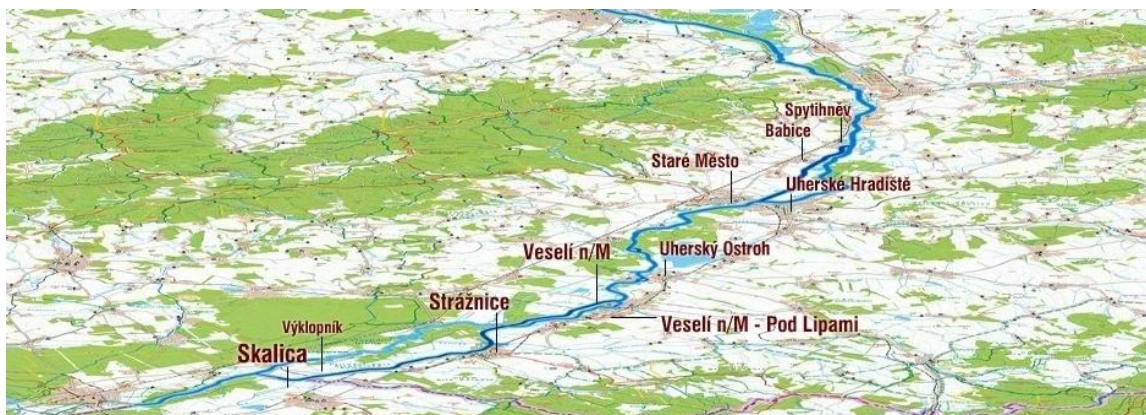
Přehled bydliště respondentů:



Zdroj: Vlastní zpracování

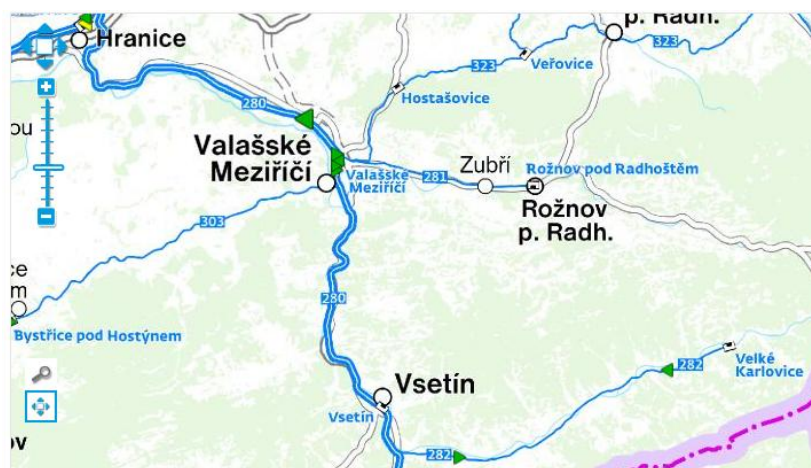
PŘÍLOHA P VII: MAPY

Mapa splavného úseku Baťova kanálu:



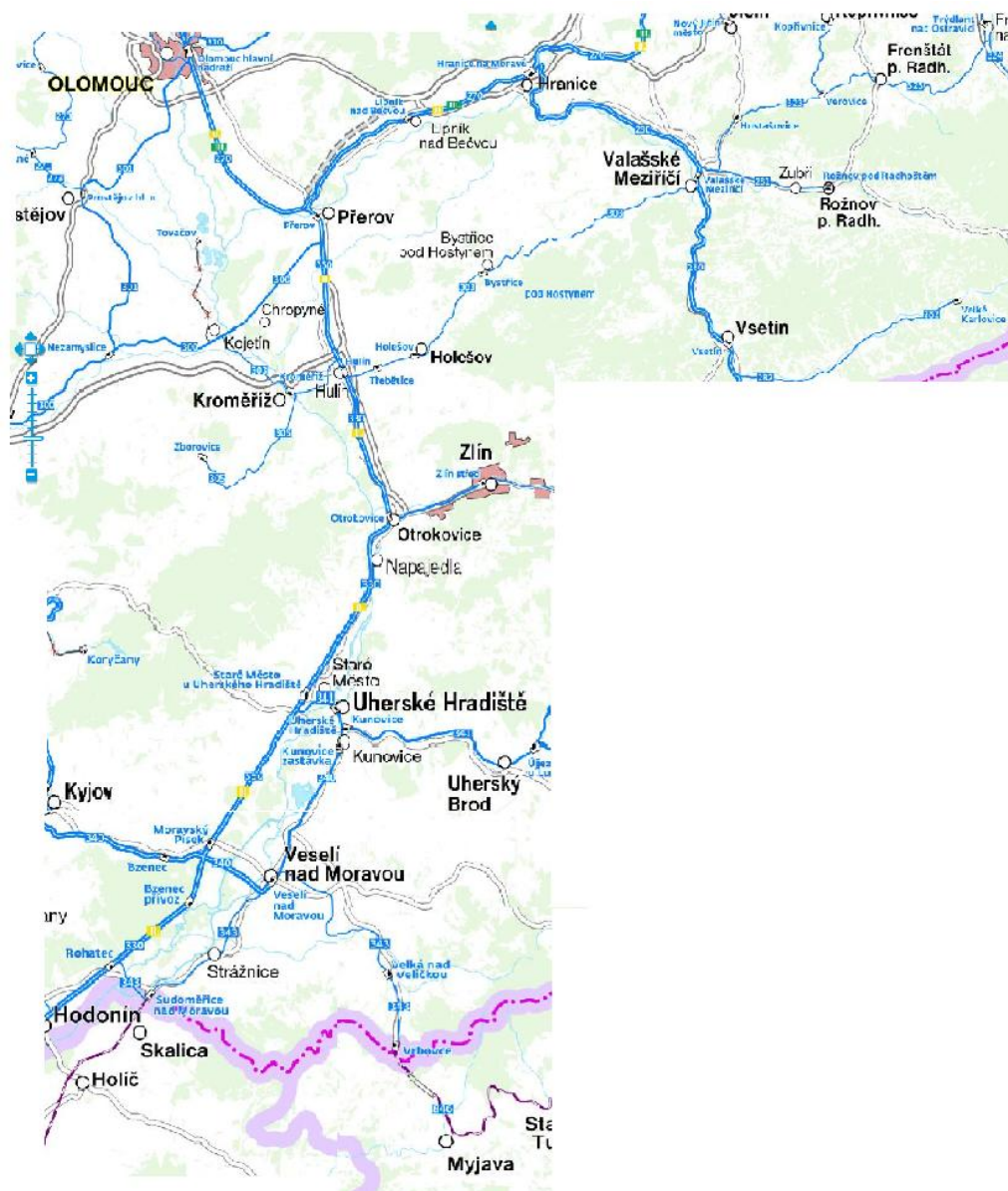
Zdroj: Baťov kanál, © 2014

Mapa železniční dostupnosti Velkých Karlovic:



Zdroj: České dráhy, a.s., © 2009

Mapa železniční dopravy v blízkosti Dálkové cyklotrasy:



Zdroj: České dráhy, a.s., © 2009

Mapa dálková tras EuroVelo v ČR:



Zdroj: Česko jede, © 2011

Mapa dálkových cyklotras v ČR:



Zdroj: Česko jede, © 2011

Mapa Moravských vinařských stezek v oblasti Slovácko:



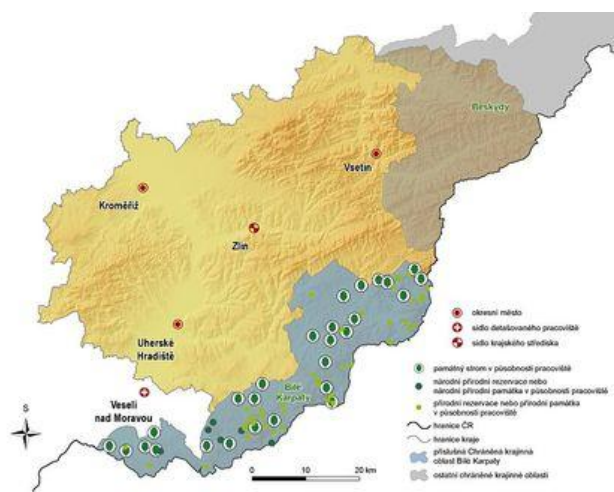
Zdroj: Moravské vinařské stezky, © 2000-2013

Mapa CHKO Beskydy:



Zdroj: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky,
© 2014a

Mapa CHKO Bílé Karpaty:



Zdroj: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, © 2014b

PŘÍLOHA P VIII: PŘEHLED SPOLEČENSKÝCH ATRAKTIVIT PODÉL DÁLKOVÉ CYKLOTRASY

Hrady, zámky	Muzea	Lidová architektura	Ostatní
Hrad Helfštýn	Karlovské muzeum Velké Karlovice	Karolinka - lidová architektura	Květná zahrada v Kroměříži
Zámek Vsetín	Muzeum Valašského regionu ve Vsetíně	Větrný mlýn v Porubě	Podzámecká za- hrada v Kroměříži
Zámek Valašské Meziříčí	Valašské muzeum v přírodě v Rožnově pod Radhoštěm	Skalica	Sklárny Karolinka
Zámek Hustope- če nad Bečvou	Muzeum Valašské Meziříčí	Velké Karlovice	Poutní místo Zašo- vá
Zámek Hranice	Milotice nad Bečvou	Skalička větrný mlýn	Památník lovců mamutů Přerov
Zámek Lipník nad Bečvou	Muzeum Komen- ského v Přerově	Vsetín	Barokní kašna v UH
Zámek Přerov	Slovácké muzeum UH	Pustevny	Zbrašovské arago- nitové jeskyně
Zámek Tovačov		Teplice nad Bečvou	
Arcibiskupský zámek v Kromě- říži	Muzeum Kroměříž- ska	Milotice nad Bečvou	Bazilika Sedembo- lestnej Panny Ma- rie v Šaštíne
Zámek Napajed- la	Letecké muzeum Kunovice	Veletiny	Veselská brána Strážnice
Kvasický zámek	Městské muzeum Veselí nad Moravou	Vlčnov	Skalická brána Strážnice
Zámek Uherský Ostroh	Muzeum vesnice Jihovýchodní Mora- vy – Strážnice	Větrný mlýn Velké Těšany	Sírné Lázně - Ost- rožská Nová Ves
Zámek Strážnice	Archeoskanzen Modrá	Ústí	Rozhledna Rovina (Javorovec)
Zámek Veselí nad Moravou	Památník Velké Moravy Staré Město	Halenkov	Lázně Teplice nad Bečvou
Devínský hrad		Společenský dům Otrokovice	Rotunda sv. Juraja

PŘÍLOHA P IX: SEZNAM CESTIFIKOVANÝCH UBYTOVACÍCH ZAŘÍZENÍ „CYKLISTÉ VÍTÁNÍ“ V OKOLÍ DÁLKOVÉ CYKLOTRASY

Název	Typ	Město	Adresa	Web
Bezměřovský dvůr	Penzion	Bezměřov	Bězměřov 103, Kroměříž	www.bezmerovskydvur.cz
Hotel Ondrášův dvůr	Hotel	Bílá	Bílá-Mezivodí 98, Bílá	www.ondrasuvdvur.cz
Hospůdka na Haldě	Penzion	Boršice	Boršice 739	www.haldaborsice.cz
Bečva Villa Resort	chalupy, apartmány	Horní Bečva	Horní Bečva 982	www.becva-villaresort.cz
Chatový areál Marta	Chaty	Horní Bečva	Horní Bečva 360	www.beskydy-marta.cz
Hotel Mesit	Hotel	Horní Bečva	Horní Bečva 316	www.hotelmesit.cz
Penzion U Holuba	Penzion	Hradčovice	Hradčovice 68	www.penzionuholuba.cz
Horský hotel Soláň	Hotel	Karolinka	Bzové 339, Karolinka	www.hotelsolan.cz
EkoFarma Sádky	Agropenzion	Kunovice	Na Záhonech 217, Kunovice	www.farmasadky.cz
Ubytování Areál	Ubytovna	Kvasice	Tlumačovská 681, Kvasice	www.vychodni-morava.cz/ubytovani/177/
Penzion a restaurace Fantasy	Penzion	Lipník nad Bečvou	Loučská 227, Lipník nad Bečvou	www.restauracefantasy.cz
Penzion U Grygarů	Penzion	Lipník nad Bečvou	Osecká 351, Lipník nad Bečvou	www.penzionugrygaru.cz
Hotel Malina	Penzion	Napajedla	Na Malině 1380, Napajedla	www.hotelmalina.com
Horský hotel Kohútka	Hotel	Nový Hrozenkov	Nový Hrozenkov 241	www.kohutka.cz
Hotel U Racka	Hotel	Ostrožská Nová Ves	Dědina 148, Ostrožská Nová Ves	www.uracka.cz
OREA Hotel Atrium	Hotel	Otrokovice	nám. 3.května 1877, Otrokovice	www.orea.cz/cz/orea-hotel-atrium
Hotel Eroplán	Hotel	Rožnov pod Radhoštěm	Ostravská 451, Rožnov pod Radhoštěm	www.hoteleroplan.cz

Penzion U Macků	Penzion	Rožnov pod Radhoštěm	Na Drahách 973, ROŽNOV POD RADHOŠTĚM	www.penzionumacku.cz
Penzion Max	Penzion	Staré Město	Brněnská 591, Staré Město	max-penzion.cz
Villa Rozárka	Penzion	Staré Město	Sportovní 1201, Staré Město	www.villarozarka.cz
Autokemping Strážnice	Kemp	Strážnice	Bzenecká 1533, Strážnice	www.camp-straznice.cz
Ubytovna U Abácie	Ubytovna	Valašské Meziříčí	U Abácie 796, Valašské Meziříčí	www.hotel-abacie.cz
Hotel Mlýn	Hotel	Velehrad	Na Hrádku 4, Velehrad	www.hotelmlyn.cz
Horský hotel Hájenka	Hotel	Velké Karlovice	Kopanice 40, Velké Karlovice	www.hajenkahotel.sk
Hotel Galík	Hotel	Velké Karlovice	Velké Karlovice 875	www.valachy.cz
Hotel Horal	Hotel	Velké Karlovice	Leskové 583, Velké Karlovice	www.valachy.cz
Penzion Hermína		Veselí nad Moravou		
Penzion Baťův kanál	Penzion	Veselí nad Moravou	Zámecká 2, Veselí nad Moravou	www.penzion-batuvkanal.cz
Přístav Baťův kanál	Penzion	Veselí nad Moravou	Zámecká 2, Veselí nad Moravou	www.batakanal.cz
Hospůdka na Farmě - Ranč Žlutava	Penzion	Žlutava	Žlutava 307, Napajedla	www.farmazlutava.cz

Zdroj: Cyklisté vítáni, © 2005 - 2013

PŘÍLOHA P X: SEZNAM CESRTIFIKOVANÝCH STRAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ „CYKLISTÉ VÍTÁNÍ“ V OKOLÍ DÁLKOVÉ CYKLOTRASY

Název	Typ	Město	Adresa	Web
Bezměrovský dvůr	restaurace	Bezměrov	Bězměrov 103, Kroměříž	www.bezmerovskydvur.cz
Hospůdka na Haldě	restaurace	Boršice	Boršice 739	www.haldaborsice.cz
Hudební restaurace Stará Masna	restaurace	Kroměříž	Hulínská 2322, Kroměříž	www.stara-masna.cz
Rybářská bašta	občerstvení	Kroměříž	Na Hrázi 562, Kroměříž	
Stará Střelnice	restaurace	Kroměříž	U Rejdiště 648, Kroměříž	www.stara-strelnice.c
EkoFarma Sádky	restaurace	Kunovice	Na Záhonech 217, Kunovice	www.farmasadky.cz
Restaurace Areál	restaurace	Kvasice	Tlumačovská 681, Kvasice	www.vychodni-morava.cz/ubytovani/177/
Penzion a restaurace Fantasy	restaurace	Lipník nad Bečvou	Loučská 227, Lipník nad Bečvou	www.restauracefantasy.cz
Hotel Malina	restaurace	Napajedla	Na Malině 1380, Napajedla	www.hotelmalina.com
Návštěvnické centrum U přístavu	letní restaurace	Napajedla	Na Kapli 387, Napajedla	www.pristavnapajedla.cz
Horský hotel Kohútka	restaurace	Nový Hrozenkov	Nový Hrozenkov 241	www.kohutka.cz
Restaurace u Racka	restaurace	Ostrožská Nová Ves	Dědina 148, Ostrožská Nová Ves	www.uracka.cz
OREA Hotel Atrium	restaurace	Otrokovice	nám. 3.května 1877, Otrokovice	www.orea.cz/cz/orea-hotel-atrrium
Petrov	občerstvení	Petrov	Petrov	www.vodni-turistika.cz
Hotel Eroplán	restaurace	Rožnov pod Radhoštěm	Ostravská 451, Rožnov pod Radhoštěm	www.hoteleroplan.cz
Restaurace Na Koupališti	restaurace	Sazovice	Sazovice 222	www.nakoupalisti.cz
Přístav Staré Město	občerstvení	Staré Město	Zerzavice 2173, Staré Město	www.pristavstare mesto.cz
Restaurace Abácie	restaurace	Valašské Meziříčí	U Abácie 491, Valašské Meziříčí	www.hotel-abacie.cz

Hotel Mlýn	restaurace	Velehrad	Na Hrádku 4, Velehrad	www.hotelmlyn.cz
Hospoda Ajax	Hospoda	Vnorovy	Hlavní 43, Vnorovy	
Hospůdka na Farmě - Ranč Žlutava	restaurace	Žlutava	Žlutava 307, Napajedla	www.farmazlutava.cz

Zdroj: Cyklisté vítáni, © 2005 - 2013

PŘÍLOH P XI: FOTKY NĚKTERÝCH ATRAKTIVIT

Letecké muzeum Kunovice:



Včelí naučná stezka Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh:



Zámecký park ve Veselí nad Moravou:



Veselská brána ve Strážnici:

