

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Kristýna Pecnová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Pavel Taraba, Ph.D.

Akademický rok: 2013/2014

Téma bakalářské práce:

Role manažerů v krizových situacích ve firmě CEMEX Czech Republic, s.r.o.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce			X			
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce				X		
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Úroveň vypracovania teoretickej časti bakalárskej práce považujem za dobrú. Študentka spracovala 18 monografických zdrojov, ktoré následne doplnila o 5 ďalších internetových zdrojov. Teoretické východiská slúžia ako podklad pre praktickú časť bakalárskej práce. Kladne hodnotím vymedzenie rolí manažerov (kapitola 5.4.) na základe interných dokumentov firmy CEMEX Czech Republic, s.r.o. Prieskum uvedený v bakalárskej práci vedený formou skupinového rozhovoru je dobre spracovaný. Odporúčania navrhované v bakalárskej práci pokladám za reálne, ale ich spracovanie považujem za povrchné. Práve detailnejšie spracovanie návrhov študentky by zvýšilo kvalitu predkladanej bakalárskej práce. Aj napriek uvedeným nedostatkom hodnotím bakalársku prácu ako dobrú – C.

Práce prošla kontrolou v systému Theses.cz – není plagiát.

Bakalářskou práci doporučuji k ústní obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Prečo ste si vybrala práve danú krízovú situáciu? Zdôvodnite. (Únik motorovej nafty z nádrže automobil)
2. Ktoré Vami navrhované odporúčanie považujete za najvýznamnejšie? Svoje tvrdenie zdôvodnite.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce:C - dobře.....

V Uherském Hradišti dne...26.5.2014.....

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------