

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Barbora Smolcová

Oponent bakalářské práce: Ing. Martin Hart, Ph.D.

Akademický rok: 2014 / 2015

**Téma bakalářské práce: Analýza environmentálních rizik v oblasti dopravy**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce				X		
3	Teoretická část práce				X		
4	Praktická část práce				X		
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce má rozsah 79 stran, obsahuje hlavní části, jm. úvod, teoretická část, praktická část a závěr, které se zabývají aktuální problematikou analýzy environmentálních rizik v oblasti dopravy – Slovensko, podnik Slovenská plavba a přístavy, a.s. Po formální stránce je práce na dobré úrovni.

V bakalářské práci je uvedena jedna metoda řešení analytické části – jm. SWOT analýza. Dále jsou uvedeny návrhy a doporučení zlepšení na základě provedené analýzy.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Proč jste aplikovala jen jednu metodu v části analytické, jm. SWOT analýzu?
2. Jaké dopady na životní prostředí má činnost podniku Slovenská plavba a přístavy, a.s.?
3. Kvantifikujte možné dopady na životní prostředí plynoucí z činnosti podniku Slovenská plavba a přístavy, a.s.
4. Budou Vámi navržená zlepšení realizována v praxi?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: **D – uspokojivě**

V Uherském Hradišti dne 30. 5. 2015

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------