

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Lenka Filová

Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Ivan Mašek, CSc.

Akademický rok: 2014/2015

Téma bakalářské práce: Ohrožení obyvatelstva při dopravních a technologických haváriích

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce			X			
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce			X			
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Studentka Lenka Filová zpracovala a předložila k obhajobě bakalářskou práci na zvolené téma, v rozsahu 49 stran textu doplněného 8 obrázky a 6 tabulkami. Práce je členěná do obvyklých a požadovaných kapitol a podkapitol, a obsahuje požadované náležitosti. Po formální a obsahové stránce je zpracovaná na průměrné úrovni. Studentka věnovala pozornost zpracování teoretické části. Praktická část byla zpracována na odpovídající úrovni. Konkrétní modelový příklad použila k zobecnění závěrů práce a navržení opatření. Možnost konzultací s vedoucím bakalářské práce využívala po dobu zpracování bakalářské a větší část připomínek a námětů vedoucího BP akceptovala. Je možno konstatovat, že splnila zadání bakalářské práce a doporučuji práci k obhajobě. Práce není plagiát.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: C - dobře

V Uherském Hradišti dne 2. června 2015

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------