

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Martin Krýsa
Vedoucí bakalářské práce: Jaromír Maňásek
Akademický rok: 2014/2015

Téma bakalářské práce: Činnosti krajů a obcí při prevenci před dopravními nehodami

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student si dobře vybral téma své bakalářské práce s ohledem na svou profesi a znalosti, které díky ní společně s příslušnými lety praxe má. Nutno konstatovat, že student zpracoval svou bakalářskou práci velmi zodpovědně, je třeba pochválit adekvátní přístup autora ke zvolenému tématu. Vhodně použil i své praktické znalosti z dané oblasti.

Drobnější chyby v psaní vzhledem k ostatním kladům bakalářské práce je nutno omluvit.

Tuto bakalářskou práci je možno hodnotit velmi pozitivně. Kéž by kraje a především obce činily ještě více pro minimalizování dopravních nehod, kterých je zatím bohužel v ČR poměrně hodně. Částečně však nese z nemalé míry vinu na tomto stavu samotný český stát svou nedůsledností mimo jiné vedle prevence i v nutných postizích mravy i právní normy přestupujících osob. Patrně by i měly být v této oblasti více posíleny pravomoci obcí a tedy i obecní policie. Dopravní nehodovostí způsobené škody na majetku by neměly být na prvním místě. Je nutno předcházet především nevratným škodám na zdraví lidí či dokonce životech. Práce byla posouzena na plagiátorství, bylo zjištěno, že nejde o plagiát.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: A - Výborně

V Uherském Hradišti dne 27. května 2015

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------