

Program rozvoje města Holešova

Martin Prusenovský

Bakalářská práce
2005



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

ABSTRAKT

Abstrakt česky

Tato práce popisuje Program rozvoje města Holešova, který se rozkládá na východě České republiky. Úvodní část je věnována podrobné charakteristice socio – ekonomického prostředí. Jejím shrnutím je SWOT (silné stránky, slabé stránky, příležitosti a ohrožení) analýza města. Ve druhé části této bakalářské práce následuje zhodnocení rozvoje města Holešova a definování jednotlivých strategických cílů rozvoje včetně návrhu opatření. Práce končí návrhem projektů, které mohou rozvinout toto město.

Abstrakt ve světovém jazyce

This work describes the development program of Holešov, which is situated in the east of the Czech Republic. Introductory part of this work socio – economics presentation enviroment. SWOT analyse (Strenghts – Weaknesses – Opportunities – Threats) is summary a socio – economic analysis. In the second part of this work follows the development of Holešov. This work ends by propsal catalogues of project, which can develop the town.

Úvodem práce bych chtěl poděkovat vedoucímu bakalářské práce panu Ing. Jiřímu Macháčkovi, za cenné praktické a teoretické rady, za odborné vedení a pomoc, kterou mi ochotně nabídl při zpracování této práce. Děkuji také panu JUDr. Václavu Langovi tajemníkovi obce Holešov, za čas, který mi věnoval a za pomoc při získávání podkladů a informací potřebných ke zpracování mé práce. Zároveň děkuji také ostatním pracovníkům Městského úřadu v Holešově za poskytnuté informace a podklady.

OBSAH

OBSAH	4
ÚVOD.....	6
1 CHARAKTERISTIKA MĚSTA.....	8
1.1 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA	8
1.2 POLOHA.....	9
1.3 PŘÍRODNÍ PODMÍNKY	9
2 HISTORIE MĚSTA	12
3 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
3.1 ČISTOTA OVZDUŠÍ	16
3.2 VODSTVO A OCHRANA PŘÍRODY	16
3.3 PŮDA.....	17
3.4 ODPADY	17
4 KULTURNÍ PAMÁTKY A OCHRANA	19
5 DEMOGRAFIE	21
5.1 SÍDELNÍ STRUKTURA	21
5.2 DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ.....	21
5.3 MIKROREGION HOLEŠOVSKO	26
5.4 BYDLENÍ	27
6 OBČANSKÁ VYBAVENOST.....	29
6.1 ŠKOLSTVÍ	29
6.2 ZDRAVOTNÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE.....	34
6.3 OBCHODNÍ SÍŤ A SLUŽBY	35
6.4 SPRÁVA A ZŘÍZENÍ.....	36
6.5 KULTURA A SPORT	39
7 HOSPODÁŘSTVÍ	41
7.1 TRH PRÁCE	41
7.1.1 Ekonomicky aktivní obyvatelstvo.....	41
7.1.2 Nezaměstnanost.....	43
7.2 PRŮMYSL A STAVEBNICTVÍ.....	44
7.3 ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ	45
7.4 PODNIKATELSKÉ AKTIVITY	47
8 INFRASTRUKTURA	52
8.1 DOPRAVA	52
8.1.1 Železniční doprava	52

8.1.2	Silniční doprava	53
8.1.3	Autobusová doprava.....	54
8.1.4	Zařízení silniční dopravy a účelové komunikace.....	54
8.1.5	Cyklistická doprava, turistika, cykloturistika	54
8.1.6	Letecká doprava	55
8.2	TELEKOMUNIKACE	55
8.3	ELEKTRIFIKACE	55
8.4	PLYNOFIKACE	56
8.5	ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM.....	57
8.6	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	57
8.7	ODKANALIZOVÁNÍ A ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADNÍCH VOD	58
9	CESTOVNÍ RUCH A REKREACE.....	59
10	EKONOMICKÁ SITUACE	60
11	ROZVOJOVÉ ŠANCE A PROBLÉMY OBCE.....	64
11.1	POJEM SWOT ANALÝZA	64
11.2	SWOT ANALÝZA MĚSTA HOLEŠOV	64
12	NÁVRHY SMĚRŮ A MOŽNOSTI ROZVOJE	69
12.1	STRATEGICKÉ CÍLE ROZVOJE	69
12.2	HLAVNÍ CÍLE ROZVOJE	69
12.2.1	Cíl č.1 : Umožnit strategickým investorům vstup do města a k tomu jim vytvořit podmínky.....	69
12.2.2	Cíl č.2 : Vytvořit ve městě předpoklady pro spokojený život obyvatel.....	70
12.2.3	Cíl č.3 : Silniční síť vyššího řádu.....	71
12.2.4	Cíl č.4 : Vytvářet podmínky pro volnočasové aktivity všech občanů města	71
12.2.5	Cíl č.5 : Regionální a lokální cyklistické stezky a cyklotrasy	72
12.2.6	Cíl č.6 : Efektivně řídit péči o životní prostředí a čistotu města.....	73
12.3	KATALOG PROJEKTŮ	73
12.3.1	Projekt č.1	73
12.3.2	Projekt č.2	74
12.3.3	Projekt č.3	74
12.3.4	Projekt č.4	75
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	77
	SEZNAM OBRÁZKŮ	78
	SEZNAM TABULEK.....	79
	SEZNAM GRAFŮ	80
	SEZNAM PŘÍLOH.....	81

ÚVOD

Pro regionální politiku neexistuje jednoznačná vyčerpávající definice, těch existuje celá řada. Přesto z obecného hlediska mi nejvýstižnější připadá soubor cílů, opatření a nástrojů vedoucích ke snižování příliš velkých rozdílů v socioekonomické úrovni jednotlivých regionů.

V České republice byla regionální politika do počátku devadesátých let takřka neznámým pojmem. Do té doby centrálně plánované hospodářství nepočítalo jen s regionálním rozvojem. Několik ojedinělých projektů realizovaných v 80.letech, které měly sloužit k zabránění úbytku populace v pohraničním území jihozápadních Čech, nelze považovat za cílenou regionální politiku.

Nicméně i po nástupu tržní ekonomiky v naší zemi věnovaly vlády ČR hlavní pozornost řešení transformačních problémů na úrovni státu, jelikož tyto problémy měly převážně makroekonomickou podstatu, zasahující celé území státu.

Teprve postupný nárůst meziregionálních rozdílů a zároveň i potřeba vytvořit systém regionální politiky i ve vazbě na přípravy vstupu naší země do EU vedlo k zásadnímu obratu i v české regionální politice. V roce 1998 přijala vláda ČR svým usnesením č.235 - Zásady regionální politiky. Dalším zásadním dokumentem regionální politiky je usnesení vlády ČR č.682 - Strategie regionálního rozvoje České republiky, přijaté 12.7.2000.

Prvním zákonem zabývajícím se pouze regionálním rozvojem se stal zákon č.248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje.

Dalšími souvisejícími zákony je zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), zákon 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) a zákon č. 132/2000 Sb., o změně a zrušení některých zákonů souvisejících se zákonem o krajích, zákonem o obcích, zákonem o okresních úřadech a zákonem o hlavním městě Praze.

Na základě zákona č.248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje a zákona č.128/2000 Sb., lze regionální rozvoj realizovat nejen v jednotlivých obcích, ale i ve svazcích obcí. Takovým svazkem obcí může být mikroregion. Základem jeho vzniku je dobrovolná, ale i nezbytná spolupráce obcí, která je daná spádovostí, historickými a současnými vazbami, společně řešenými problémy apod. a rovněž zájmem sdružených obcí respektovat základní principy regionální politiky, tj. spolupráce, partnerství a programování. Velký význam mají nejen pro rozvoj obcí, umožňují také zakládat a realizovat větší a významnější projekty.

Základní podmínkou pro získávání finančních prostředků z Evropské unie i ze státního rozpočtu je plánovitý přístup a existence rozvoje v podobě strategie konkretizované v programových záměrech. Za tímto účelem jsou vypracovávány strategické plány rozvoje mikroregionů, jejichž cílem je všeobecná prosperita území a jeho obyvatel. Neopominutelný význam má zpracování projektů venkovských mikroregionů pro malé obce, které se pomocí jejich přípravy a realizace naučí přistupovat jednotně k řešení společných potřeb území s přirozenými a historickými hranicemi. Mj. byl k jejich vypracování v roce 1998 zaveden v rámci Programu obnovy venkova Ministerstva pro místní rozvoj Dotační titul 7 - Integrované projekty venkovských mikroregionů. [1]

Pro svou bakalářskou práci jsem si vybral město Holešov. Nejprve budu podrobně analyzovat socioekonomické prostředí města a na základě toho zpracuji SWOT analýzu města. Pomocí SWOT analýzy navrhu možná řešení pro rozvoj města a zpracuji katalog projektů.

1 CHARAKTERISTIKA MĚSTA

1.1 Obecná charakteristika

MĚSTO HOLEŠOV



Statut:	Obec s rozšířenou působností a obec s pověřeným obecním úřadem
Poloha:	kraj Zlínský, okres Kroměříž
Nadmořská výška:	232 m.n.m
Výměra:	3396 ha
Hustota:	364 ob/km ²
Místní části:	Dobrotice, Količín, Tučapy, Žopy
Počet obyvatel:	celkem: 12 207 [květen 2005] muži: 5 911 ženy: 6 296
Průměrný věk:	39,8

1.2 Poloha

Oblast Holešova se rozkládá na Holešovské plošině, svou východní částí přiléhá k úpatí Hostýnských vrchů. Nejvyšším bodem území je vrch Hrádek (517m.n.m), který se vypíná východně od Holešova. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí od 202m.n.m do 360m.n.m.

Poloha Holešova se rozkládá na rozhraní Hané a Valašska, byla vždy komunikačně významná -spojení s povodím Bečvy, severně Přerov a východně Valašské Meziříčí, podél jihozápadního okraje vrchů s Fryštákem, na jih s Otrokovicemi a Zlínskem, na západ s Kroměříží.

Na severozápadě sousedí Holešov s Němčicemi, Kostelcem u Holešova a Rymicemi, na severu s Bořenovicemi a Prusinovicemi, na severovýchodě s Janovicemi, Chomýžem a Brusným, na východě s Lukovečkem (okres Zlín) a Přílepy, na jihovýchodě s Martinicemi, na jihu se Zahnašovicemi, na jihozápadě s Třeběticemi a na západě s Pravčicemi.

Klimaticky Holešov náleží do oblasti mírně teplé s průměrnými teplotami 7-8.5 stupňů Celsia a ročními srážkami 600-800mm. [2]

1.3 Přírodní podmínky

Geomorfologicky území Holešova (jako i celý okres Kroměříž) je součástí flyšového pásma vnějších Západních Karpat. Reliéf je tvořen plochou pahorkatinou Holešovské plošiny, která je podcelkem Hornomoravského úvalu. Celkový ráz území je mírně kopcovitý. Převážnou část území charakterizuje malebná krajina na západě v podhůří Hostýnských vrchů.

Na nerostné suroviny není území celého okresu příliš bohaté. K nejvýznamnějším nerostným surovinám okresu patří stavební suroviny: cihlářské suroviny a stavební kámen. Těžba cihlářské hlíny probíhá na území v Holešově.

Z hydrologického hlediska lze celou oblast karpatské flyše charakterizovat jako území, kde se nachází celá řada pramenných zdrojů. Jejich vydatnost je však většinou malá díky málo mocným vrstvám rozpukaných pískovců a nepropustných jílovců flyšového souvrství. Zásoby podzemních vod jsou zde doplňovány většinou sezónně. Nejvyšších úrovní dosahují v květnu až v červenci, nejnižších většinou v říjnu až listopadu.

Největším tokem v tomto území je Rusava pramenící na jižních svazích Bukoviny ve výšce 600 m.n.m. a ústící zleva do Moravy u Tlumačova. Celé její koryto je regulováno.

Z hlediska půdního typu převažují v nížinné části Holešova degradované černozemě na spraši, lužní černozemě na spraši a nivní glejové půdy. V okrajových částech Holešova se vyskytují hnědozemě na spraši a ilimerizované hnědozemě.

Podle fytogeografického členění náleží celé území k fytogeografické oblasti mezofytikum. Karpatské mezofytikum, tj. oblasti vegetace a květeny opadavého listnatého dřeva, zahrnuje v této oblasti Hostýnské vrchy.

Současná vegetace je do značné míry pozměněna a negativně ovlivněna člověkem. Hospodářská činnost člověka silně zasáhla do přírodních procesů a zesílila erozní procesy. Výsledkem toho jsou splach zeminy, vznik erozních rýh, zanášení údolí, sesuvy půdy na svažitých pozemcích a záplavy. Podle geobotanické mapy jsou hlavním rekonstrukčním typem Kroměřížského okresu dubohabřinové lesy. Biogeograficky leží řešené území v provincii střeoevropských listnatých lesů.

Nelesní vegetace je vedle zemědělských kultur a plevelů zastoupena různými typy luk, pastvinami, v menší míře svahovými prameništi, vodní a pobřežní vegetací.

Území je bohaté na archeologické nálezy, protože bylo po geomorfologické stránce velmi výhodným terčem pro osídlení. Nejstarší nálezy pocházejí z mladší doby kamenné, doby neolitické až po slovanské osídlení a středověk.

Z hlediska výrobních potenciálů se jedná o zemědělskou oblast s průmyslovým centrem. Ve velké části má velmi příznivé přírodní podmínky zemědělská výroba. Převažuje řepařsko-ječná a řepařsko-pšeničná výrobní oblast. Důvod pro potřebu zemědělství spočívá v jeho významu-v zachování hodnotné kulturní krajiny. [3]

2 HISTORIE MĚSTA

Město Holešov leží na úpatí nejzápadnějších výběžků Hostýnských vrchů, na rozhraní Hané a Valašska, na březích říčky Rusavy. Již ve 12.století bývala osada lenním statkem olomouckých biskupů, což stvrzuje známá listina biskupa Jindřicha Zdíka z roku 1141. Vpádem Tatarů byla osada zničena, brzy však byla znovu vybudována a opatřena hradbami. V roce 1272 je již zmiňována jako město. Ve druhé polovině 14.století byl Holešov rozdělen na část alodiální a část manskou. Obě byly v držení pánů Zdeňka a Ješka ze Šternberka, z nichž druhý byl zakladatelem holešovské větve Šternberků. Koncem 16.století se Holešov stal majetkem Karla st. ze Žerotína a po něm Ladislava ml. z Lobkovic. Za třicetileté války bylo město plněno Valachy a Švédy, ušetřeno nebylo ani vojsky císařskými. Nejvíce utrpělo v roce 1643, kdy jeho dvě třetiny lehly popelem.

Po roce 1650, kdy přešel do držení rodu hrabat Rottalů, dostává Holešov novou podobu. Je postavena monumentální budova zámku a její interiéry vyzdobeny italskými umělci, vybudován chrám Nanebevzetí P.Marie, k níž později přibyla rodová hrobka Rottalů, zvaná Černá kaple, jejíž výzdoba je dílem Josefa Antonína Friče. Holešovský rodák, architekt a sochař Tomáš Šturm, je tvůrcem filiálního kostela sv. Anny, o jehož interiér se zasloužil olomoucký sochař Ondřej Zohner. Při zámku, v němž probíhal čilý divadelní a hudební život, byl zřízen rozsáhlý park dle francouzského vzoru.

Rod Rottalů vymřel po meči. Vnučka posledního z Rottalů Barbora se provdala za hraběte Erdödyho a po její smrti přešlo panství na její syny Karla a Františka. Karel odkázal Holešov své dceři Barboře, po jejímž sňatku s Eugenem hrabětem Vrbnou zůstává Holešov v držení rodu Vrbnů.

V roce 1850 je v Holešově zřízeno okresní hejtmanství a okresní soud. Předtím obstarávaly politickou správu a soudnictví vrchnostenské úřady jednotlivých panství. Místo magistrátu s purkmistrem dostalo se městu voleného starosty a tří radních. Holešov se ve druhé polovině století začal probouzet i národnostně, horlivými vlastenci byl založen Čtenářský spolek, pěvecký spolek Podhoran, hasičsko-sokolská jednota Sokol. Město mělo v té době kolem 5.000 obyvatel.

Okresní město se stalo i ekonomickým střediskem. Zprvu to bylo sídlo velkostatku a většího počtu obchodnických a řemeslnických živností, z nichž některé nabývaly tovární charakter. Mezi průmyslovými podniky byl nejvýrazněji zastoupen průmysl dřevařský a nábytkářský, pletářský a potravinářský. Patřil mezi ně zejména závod bratří Thonetů, vyrábějící ohýbaný nábytek, a Kneislova továrna na cukrovinky ve Všetulích, pivovar a sladovna. Později přibýly k nim podniky kovodělného, chemického a kožedělného průmyslu i několik tiskáren, z nichž nejznámější je Klabusayova litografie, jedna z nejstarších v českých zemích.

Počátkem července 1914 byla ve městě zahájena krajinská hanácko-valašská výstava, přerušena sarajevským atentátem a počátkem 1.světové války. Těsně po jejím skončení, počátkem prosince 1918, propukl v Holešově protižidovský pogrom, který si vyžádal dva lidské životy.

V poválečném období Holešov opět ožil stavebním ruchem. Byla postaveny nové budovy okresního soudu a městské spořitelny, několik městských činžovních domů, vybudována nová kanalizace a vodovod. Bohaté národopisné sbírky, shromážděné ředitelem městské spořitelny Rudolfem Janovským, se staly základem pro otevření expozice městského muzea. Holešov se stal sídlem cejchovního úřadu, katastrálního měřičského úřadu, okresního silničního výboru, v letech 1938-1939 zde byl umístěn hraničářský prapor č.10. V období okupace byl přechodně v letech 1942 - 1945 zrušen holešovský okres, aby byl opět v roce 1945 obnoven v původních hranicích. S malými změnami tak zůstal až do roku 1960, kdy při nové územní reorganizaci byl přičleněn k okresu kroměřížskému.

K historickým zajímavostem patří i pohled na náboženské poměry. Za válek husitských hlásili se holešovští k podobojí, ve století 16.přešli k luteránství. V 16.století byla v Holešově ještě katolická fara, vedle protestantismu však zde byla i silná obec českobratrská, podporovaná pány ze Šternberka a z Žerotína. Za Ladislava z Lobkovic přišli do Holešova jezuité a v roce 1616 byl holešovským farářem ustanoven Jan

Sarkander, po vpádu polských lisovčků obžalovaný z velezrady. Byl zatčen a odvezen do Olomouce, kde na následky mučení ve vězení zemřel.

Škola byla v Holešově již ve 14.století, ve století 16. byla zde škola luterská i bratrská. V letech 1615 - 1616 byl rektorem luterské školy J.Třanovský, autor slavné sbírky duchovních písní Cythara sanctorum. Obě školy byly změněny za protireformace na školu farní. Za Marie Terezie byla zde kromě školy triviální i škola městská. Roku 1863 byla otevřena dvojjazyčná hlavní škola, přeměněná po vydání školských zákonů v roce 1869 na školu obecnou. Německá měšťanská škola, zřízená v 70 letech, se stala v roce 1885 školou českou a byla roku 1907 rozdělena na měšťanskou školu chlapeckou a dívčí. V roce 1899 byla ve městě zřízena zemská vyšší reálka, která byla v roce 1909 přeměněna na reálné gymnázium. Kromě toho zde byla ještě zemská hospodářská škola, dvě městské a jedna soukromá mateřská škola a dvě odborné školy pro ženská povolání.

Holešovští židé tvořili odedávna samostatnou náboženskou obec. Největší příliv židů do Holešova nastal patrně po roce 1454, kdy byli příkazem krále Ladislava Pohrobka vypuzeni z měst královských. Židovské gheto se rozkládalo severně od městských hradeb. Do městě vcházeli Židovskou branou, zbořenou v roce 1906. Řídili se starými židovskými zvyky a řády, měli svého rabína a školu. Po velkém ohni v roce 1560 si na troskách staré synagogy zbudovali novou. Ve válce třicetileté lehla židovská obec znovu téměř celá popelem při vpádu Švédů. V roce 1893 postavili si novou synagogu v maursko-orientálním slohu, ta však byla v roce 1941 nacisty vypálena. V letech 1559 - 1563 působil v Holešově rabín Sabbatai ben Kohen, jehož hrobka na židovském hřbitově je jednou z vzácných historických památek, stejně jako renesanční synagoga z roku 1560, která je jedním z mála dochovaných objektů svého druhu u nás.

Z vynikajících rodáků zasluhují zmínky obzvláště Jan z Holešova (*1366), bohoslovec v době husitské, František Xaver Richter (1709-1789), hudební skladatel, komorní kapelník u kurfirsta falckého v Manheimu, Jan Nepomuk Hanke z Hankenštejna (1751-1806), buditel a historik moravský, z novějších pak historička Vlasta Fialová, hudební vědec Mirko Očadlík a profesor Masarykovy univerzity v Brně Vladimír Groh. [10]

Pohled na město Holešov kolem roku 1700 je uvedeno v příloze. (PŘÍLOHA I)

3 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Za hlavní složky životního prostředí jsou všeobecně považovány krajina a na ni vyvinuté ekosystémy (zahrnující v širším pojetí i umělé prvky, jako jsou sídla a technická infrastruktura, ovzduší, vodstvo, půda a dále horninové prostředí).

3.1 Čistota ovzduší

Všechny místní části Holešova jsou plynofikovány, což přispělo ke zlepšení čistoty ovzduší.. Největším zdrojem znečišťování ovzduší jsou v centrální části doprava, přetrvávající lokální topeniště na tuhá paliva a při nepříznivých klimatických podmínkách centrální zdroj tepla výtopna TON.

Hlavní znečištění ovzduší jsou komunikační tahy v regionu – silnice II. třídy č. 432, 438 a 490. Významným zdrojem znečišťujících látek jsou také lokální zdroje tepla (tj. ústřední vytápění rodinných domků a bytových domů pevnými palivy, zejm. hnědým uhlím). Vzhledem k tomu, že jde převážně o kouřové exhalace zůstávající v nižších vrstvách atmosféry (podobně jako v případě výfukových plynů z motorových vozidel), je často míra jejich škodlivého vlivu závažnější než u velkých stacionárních zdrojů. [3]

3.2 Vodstvo a ochrana přírody

Závažným problémem životního prostředí je zejména čistota povrchových toků s návaznými negativními dopady na kvalitu povrchových vodních zdrojů, resp. ekonomiku jejich využívání. K hlavním znečišťovatelům povrchových vod patří kanalizace, zemědělská činnost, povrchové přívalové deště a povodně. Odkanalizování a zneškodňování odpadních vod je pro Holešov dostačující.

Pro zajišťování důsledné ochrany přírody je třeba vycházet ze zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny. Ekologická stabilita představuje schopnost krajiny samovolnými vnitřními mechanismy vyrovnávat rušivé vlivy vnějších faktorů bez trvalého narušení přírodních mechanismů, tzn. že se systém brání změnám během působení cizího činitele zvenčí nebo se vrací po skončeném působení cizího činitele k normálu. Potenciálními

nositeli ekologické stability jsou přirozené ekosystémy. Protože úroveň ekologické stability krajiny Holešova je poměrně nízká, její zvýšení by mělo být jedním ze základních úkolů budoucích období (s předpokládanými pozitivními dopady na řešení problematiky erozního ohrožení zemědělských půd). [3]

3.3 Půda

Půda je jednou ze základních podmínek existence ekosystémů. Antropogenní ovlivňování vývoje má jak pozitivní tak negativní aspekty. Zejména v minulosti prováděné blokace zemědělských pozemků výrazně snížily krajinářské hodnoty území.

Zásadním problémem se stala degradace půdy působením vodní a větrné eroze. Na území jsou ohrožené půdy vodní erozí. U ohrožených pozemků by se měly provádět radikální změny hospodaření, realizovat komplexní úpravy ve vazbě na projekty místních územních systémů ekologické stability a značné náklady na likvidaci erozního ohrožení.

Současný útlum zemědělské výroby doprovázený výrazným snížením aplikace průmyslových hnojiv a pesticidů, do určité míry vyrovnává společensky negativní dopady tohoto vývoje prostřednictvím stimulace regenerace půdy. Tyto poznatky je třeba využívat k podporování trvale udržitelného rozvoje. Pokud jde o lesní prostory je intenzita působení degradačních činitelů obecně výrazně menší, než u zemědělských půd. [3]

3.4 Odpady

V souladu s celorepublikovým trendem se projevuje mírný nárůst produkce komunálních odpadů. V případě objemově podstatně závažnějších výrobních odpadů (odpady ze zemědělství, lesnictví, průmyslu, energetiky) se však celková produkce v souvislosti s restrukturalizací a útlumem některých výrob, změnami technologií, a vyšším využíváním druhotných surovin postupně snižuje. Producenti průmyslového odpadu každoročně zasílají hlášení o druhu a množství odpadu na městský úřad Kroměříž.

Po roce 1989 byl ze strany legislativy zabezpečen přechod na ukládání odpadu na řízených skládkách s monitorováním environmentálních vlivů. Na území Holešova není žádná taková skládka. Sběr je prováděn do popelnicových nádob, či do kontejneru, které jsou pravidelně vyváženy a kapacitně jsou dostačující.

Přetrvávajícím problémem jsou černé skládky, vznikající i ve vazbě na nedisciplinovanost nakládání s odpady u drobných provozoven živnostenského charakteru. Pozitivně lze hodnotit zavádění systémů třídění komunálních odpadů. [3]

4 KULTURNÍ PAMÁTKY A OCHRANA

V Holešově se nalézají řada kulturních a historických památek, u nichž dominuje, podobně jako v jiných částech Moravy barokní sloh. Nejvýznamnější stavby v Holešově Trinitářský klášter, stará židovská synagoga nebo zámek. Ochrana u nejvýznamnějších architektonických celků se nevztahuje pouze na jednotlivé objekty a plochy, ale na celé historické jádro města, které bylo jako městská památková zóna. Dominantními a nejdůležitějšími objekty zde jsou : zámecký soubor, farní kostel na náměstí, torzo bývalého židovského města se zachovalou synagogou a hřbitovem, přilehlými prostranstvími a Smetanovy sady s kaplí sv. Kříže a na okraji s bývalým chudobincem sv. Martina. Celé území doplňuje zástavby podél Malé ulice. Je nezbytné, aby byl zachován půdorys městského jádra s plochou náměstí i zakřiveným půdorysem uliček za bývalými hradbami. [6]

Nejvýznamnější památkově chráněné objekty:

- Trinitářský klášter s areálem
- Kostel sv. Anny
- Stará židovská synagoga
- Židovský hřbitov (PŘÍLOHA III)
- Morový sloup
- Zámek se zámeckým parkem
- Zemanova kovárna
- Pomník B. Smetany
- Kaple sv. Martina a sv. Kříže
- Pomník v Americkém parku
- Farní kostel Nanebevzetí Panny Marie (PŘÍLOHA IV)
- Sochy v Černé kapli

Zámek a zámecký park

Holešovský zámek byl původně tvrzí. Až první majitelé, páni ze Šternberka a na Lukově, začali tvrz přestavovat na zámek. Zámek často měnil majitele - Šternberkové, pan Jan Krušina a jeho manželka Lidmila z Miličina, Karel Žerotín, Ladislav mladší z Lobkovic. V roce 1650 panství kupuje Jan z Rottalu. Na ruině lobkovického zámku zahájil v r. 1651 stavbu nového honosného sídla Jan Rottal. Stavbu projektoval Filiberto Luchese. Jedná se o nejvýznamnější raně barokní stavbu zámeckého typu na Moravě.

Zámek má obdélníkový půdorys, v rozích jsou čtyři šestiboké věže. Vnitřní nádvoří s otevřenou přízemní arkádou umožňuje bočním schodištěm přístup do 1. patra, kde je zachována původní štuková výzdoba a také nástropní malby. Celé jedno boční křídlo zámku zaujímá divadelní sál, kde pořádali zámečtí pánové divadelní představení a italské opery. Zámecká budova má svou kapli a v přízemí je překrásná salla terrena s bohatou barokní výzdobou a nástěnnými obrazy.

Rottalové byli na holešovském panství do roku 1762. Poté převzali panství Erdödyové a poté Wrbnové, kteří zde působili od roku 1814 až do roku 1948.

V první polovině 18. století vznikl kolem zámku rozsáhlý zámecký park francouzského typu, který byl na počátku 19. století přizpůsoben dobovému klasicistnímu stylu. V zámeckém parku se nachází systém vodních kanálů ve tvaru Neptunova trojzubce. Součástí zámecké zahrady je "Růžová zahrada" s pomníkem X. Richtera. Park je přístupný veřejnosti. [6]

Fotografie současného zámku uvádím v příloze. (PŘÍLOHA II)

Zámek je výraznou dominantou města. Nyní jej odkoupilo město a bude v budoucnu zrekonstruován.

5 DEMOGRAFIE

5.1 Sídlní struktura

Holešov je součástí Zlínské sídelní regionální aglomerace (okresy Zlín, Kroměříž, Uherské Hradiště, Vsetín) s jádrovým městem Kroměříž. Dnešní podoba města a okresu Kroměříž vznikla po správní reformě v roce 1960. (reorganizace byla vyhlášena zákonem 36/1960 Sb, kdy Holešovský okres byl zrušen a Holešov se stal součástí okresu Kroměříž). [2]

Město Holešov je tvořeno katastrálními územími obcí:

- *Dobrotice*
- *Holešov*
- *Količín*
- *Tučapy*
- *Všetuly*
- *Žopy*

5.2 Demografický vývoj

V době prvního moderního sčítání lidu v Rakousku – Uhersku v roce 1869 žilo na území dnešního Holešova (území platných k 31.12 1998) 6924 obyvatel. Samotný Holešov bez připojených obcí vykazoval 4940 osob, což bylo na toto období poměrně mnoho. Holešov byl dokonce druhým největším městem po Kroměříži na území dnešního Zlínského kraje. [2]

V minulosti byl zaznamenán rozdílný vývoj obyvatelstva městských částí Holešova. Zatímco Všetuly zaznamenaly největší počet obyvatel při sčítání lidu v roce 1991 (2423 osob), tak Tučapy a Žopy vykazaly největší počet obyvatel při sčítání lidu v roce 1961 (Tučapy 525 a Žopy 632 osob) a Dobrotice a Količín dokonce při sčítání v roce 1930 (Dobrotice 562 a Količín 655 osob).

Rozhodující část bytové výstavby v Holešově po roce 1970 byla realizována v městské části Všetuly, takže počet obyvatel zde v období let 1970 – 1991 vzrostl z 1086 na 2423 osob. V současné době žije v městě Holešově 12 207 (květen 2005). Podrobnější zpracování vývoje počtu obyvatel v jednotlivých městských částech ukazuje následující tabulka..

*Tab.č.1 Vývoj počtu obyvatel v jednotlivých městských částech letech
1772 – 2001 [8], [2]*

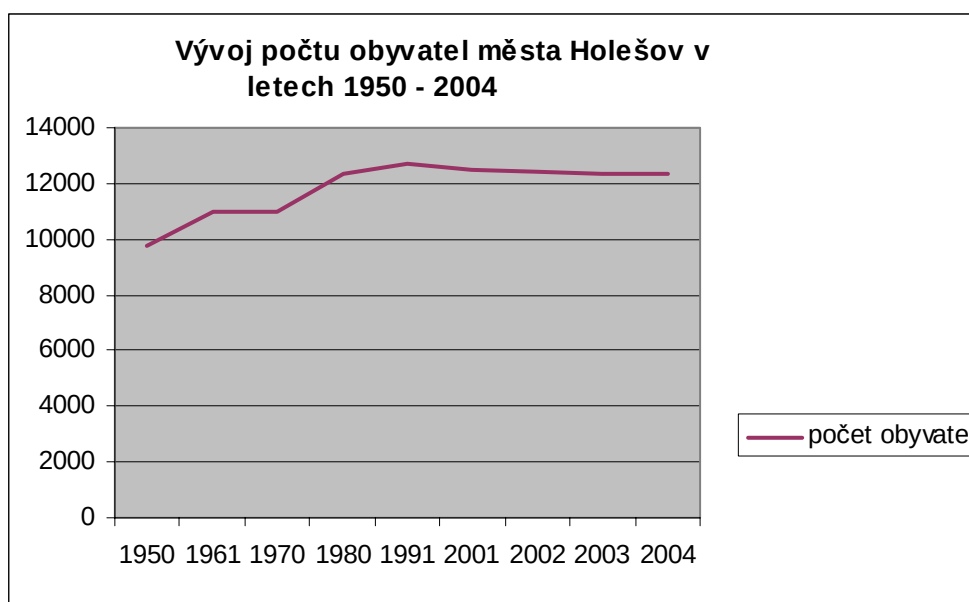
	Holešov	Všetuly	Dobrotice	Žopy	Tučapy	Količín	Celkem
1772	2111						
1790					305		
1791	3471						
1794						277	
1834		313	482	327	322	302	
1835	5145						
1880	5191						
1890	5639						
1900	6302	669	511	528	464	433	8907
1910	6807	998	545	595	506	424	9875
1921	6603	1006	560	576	507	462	9714
1930	6726	1148	561	595	499	655	10184
1950	7771		505	566	474	443	9759
1961	7720	1142	530	632	525	445	10994
1970	7934	1068	466	599	484	421	10972
1980	8750	1771	429	535	462	370	12317
1991	8575	2423	408	493	462	356	12717
2001	8386	2238	447	533	458	356	12495

Dnes Holešov drží postavení druhého největšího města okresu. V současné době žije v městě Holešově 12 207 (květen 2005) obyvatel. Vývoj počtu obyvatelstva ve městě byl značně kolísavý. Do roku 1930 rostl. V období let 1910-1930 se počet obyvatel pohyboval kolem 10 000. V 40. letech se počet obyvatel podstatně snížil, od počátku 60. let začíná pomalým tempem narůstat. Zejména v 70 letech můžeme zaznamenat velký nárůst. Po sčítání lidu v roce 1991 můžeme vidět určitou stagnaci až mírný pokles obyvatel. Dochází k přirozenému úbytku obyvatel (více lidí umíralo než se rodilo dětí).

Po vysoké intenzitě sňatečnosti a porodnosti z období sedmdesátých a osmdesátých let nastal na počátku devadesátých let rychlý obrat. Se změnami společenských podmínek začalo docházet u mladé generace k časovému posunu uzavírání manželství do vyššího věku a tím i k odkládání založení rodiny na pozdější dobu. Přestože do věku plodnosti začaly přicházet silné populační ročníky dívek ze sedmdesátých let, počet rodících se dětí se snižuje.

Tab.č.2 Vývoj počtu obyvatel v letech 1950 – 2004 [8]

Rok	1950	1961	1970	1980	1991	2001	2002	2003	2004
Počet obyvatel	9759	10994	10972	12317	12717	12463	12418	12375	12384



Graf č.1 Vývoj počtu obyvatel v letech 1950 – 2004 [8]

Přirozenou měnu obyvatelstva lze charakterizovat výrazným poklesem porodnosti a poměrně málo stabilní úmrtností. Regionální analýza migrace potvrdila, že více než 50% stěhování do města a z města se realizuje v rámci okresu. Bilance pohybu obyvatelstva, Holešově pro rok 2002 a 2003 je uvedena v příloze. (PŘÍLOHA V)

Věkovou skupinu obyvatel města Holešova můžeme vidět v grafu č.1. V roce 2004 z celkového počtu 12 384 obyvatel je ve věku do 14 let 1786 obyvatel, ve věku 15 – 59 let je 8 155 obyvatel a nad 60 let je 2443 obyvatel.



Graf č.2 Věkové složení obyvatel (2004) [8]

Prognóza obyvatelstva v Holešově směřuje k úbytku obyvatelstva, jak již můžeme zaznamenat v posledních letech. Na obyvatelstvu v okrese Kroměříž se město Holešov podílí 11,65%. Ovšem vývoj obyvatelstva přirozenou měrou nebude totožný s vývojem obyvatelstva v okrese. Příčinou je rozdílná věková struktura obyvatel.

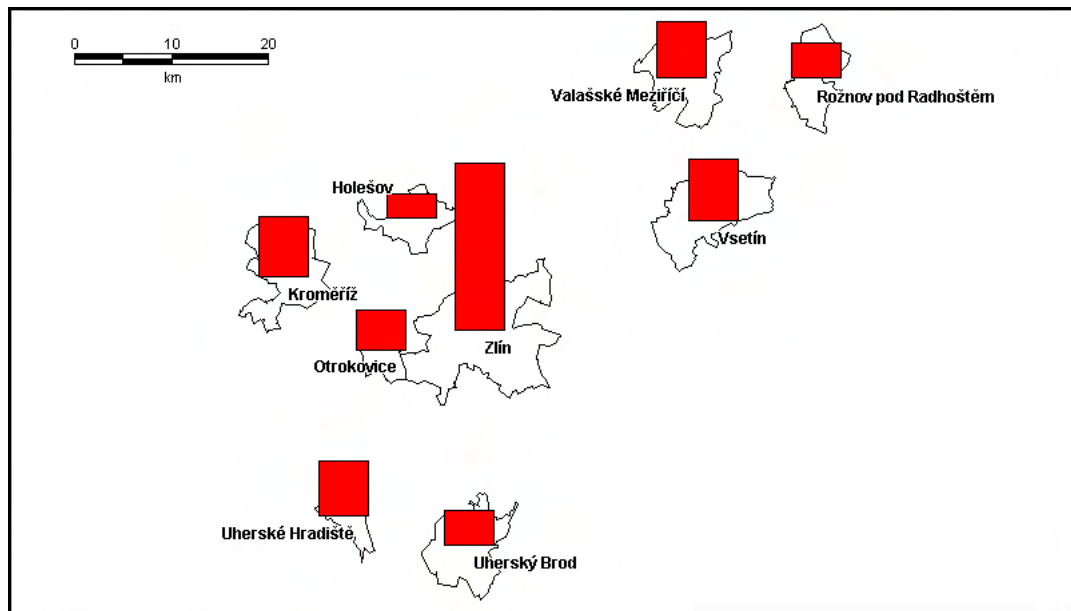
Tab. č.3 Obyvatelstvo podle vzdělání (2001), [8]

Obyvatelstvo podle stupně vzdělání	
Obyvatelstvo 15leté a starší	10546
z toho bez vzdělání	29
základní vč. neukončeného	2546
vyučení a stř. odborné bez maturity	4226
úplné střední s maturitou	2477
vyšší odborné a nástavbové	383
vysokoškolské	803
nezjištěné vzdělání	82

Postavení města Holešova mezi městy nad 10 000 obyvatel ve Zlínském kraji.

Tab.č.4 Komparace lidnatosti měst Zlínského kraje
s počtem obyvatel nad 10 000 (2001) [8]

Město	Počet obyvatel
Holešov	12463
Kroměříž	29225
Otrokovice	19261
Rožnov pod Radhoštěm	17845
Uherské Hradiště	26876
Uherský Brod	17592
Valašské Meziříčí	27568
Vsetín	29190
Zlín	80854



Obr. č.1 Lidnatost vybraných měst Zlínského kraje (2001) [8]

5.3 Mikroregion Holešovsko

V roce 1998 byla zpracována pro okres Kroměříž Strategie koncepčního rozvoje okresu Kroměříž. Na základě provedené analýzy bylo území okresu rozděleno na menší spádové jednotky, které byly nazvány mikroregionem. Jsou to mikroregiony: Bystřice pod Hostýnem, Holešov, Hulín, Chropyně, Koryčany, Kroměříž, Kvasice, Morkovice, Slížany a Zdounky. Jedná se o přirozená spádová centra. [2]

Mikroregion Holešovsko je součástí celku NUTS II – Střední Morava, Zlínského kraje. Rozkládá se v severovýchodní části okresu Kroměříž. V současné době žije v mikroregionu 21 256 obyvatel.

Mikroregion tvoří celkem 18 obcí:

- *Bořenovice*
- *Holešov*
- *Horní Lapač*
- *Kostelec u Holešova*
- *Kurovice*
- *Ludslavice*
- *Martinice*
- *Míškovice*
- *Němčice*
- *Pacetluky*
- *Prusinovice*
- *Přílepy*
- *Roštění*
- *Rymice*
- *Třebětice (součástí jsou i Alexovice),*
- *Zahnašovice*
- *Žeranovice*
- *Lehotice*

Centrem mikroregionu je město Holešov, které patří mezi tzv. subregionální centra a plní všechny základní funkce sídel – obytnou, pracovní i obslužnou. U ostatních obcí převažuje obytná funkce, takže v uspokojování poptávky po ostatních funkcích jsou závislé na střediscích (zejména Holešov, Kroměříž, Zlín).

5.4 Bydlení

Domovní a bytový fond je jedním z rozhodujících faktorů životní úrovně obyvatelstva. Při posledním sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 měl Holešov celkem 2015 domů a 4481 bytů. Následující údaje zobrazující přehled o domovním a bytovém fondu na území města Holešova. [8]

Tab.č.5 Rozložení trvale obydleného bytového fondu v jednotlivých městských částech v letech 1971 – 2001 [8]

	1971		1980		1991		2001	
	počet domů	počet bytů	počet domů	počet bytů	počet domů	počet bytů	počet domů	počet bytů
Dobrotice	119	148	115	144	121	128	122	135
Holešov	1185	2559	1152	2981	1141	3115	1135	3158
Količín	111	123	112	135	111	121	109	118
Tučapy	120	132	121	134	125	145	122	147
Všetuly	263	333	310	551	365	760	365	748
Žopy	149	192	164	193	151	155	161	175
Celkem	1947	3487	1974	4138	2014	4424	2015	4481

1. Domovní fond (rok 2001)

Počet domů celkem	2253
Z toho trvale obydlené	2015
Počet neobydlených domů	238
Z toho podle vybavení	
- ústřední topení	1486
- plyn	1787
Z toho podle vlastnictví domů	
- soukromá osoba	1727
- obec, stát	73
- bytové družstva	74

- ostatní	141
<i>Z toho podle podlaží</i>	
- 1 až 2	1774
- 3 až 4	176
- 5 a více	51

2. Bytový fond (rok 2001)

<i>Počet bytů celkem</i>	4890
<i>Z toho trvale obydlené</i>	4481
<i>Počet neobydlených bytů</i>	409
<i>Z toho podle vybavení</i>	
- plyn	4120
- vodovod	4434
- vlastní splach. záchody	4327
- vlastní koupelna, sprchový kout	4335
- ústřední topení	3309
- etážové topení	428
<i>Z toho podle právního důvodu užívání</i>	
- ve vlastním domě	1654
- v osobním vlastnictví	932
- nájemní	699
- člena bytového družstva	822
<i>Z úhrnu podle počtu obytných místností</i>	
- 1 místnost	570
- 2 místnosti	1391
- 3 místnosti	1632
- 4 místnosti	529
- 5 a více místností	32

6 OBČANSKÁ VYBAVENOST

6.1 Školství

Holešov byl odedávna také sídlem škol. První obecné školy v mikroregionu vznikly v roce 1848. Zde také byli postupně zřizovány další školy, 1883 – Živnostenská pokračovací škola, 1896 – Zimní hospodářská škola, 1899 – Zemská vyšší reálka, 1909 - Zemské Reálné gymnázium a odborné školy. Mateřské školy vznikly v 60. letech 20. století. [4]

V současnosti je v Holešově celkem 16 školských zařízení, což je s ohledem na klesající počet dětí, dostačující.

*Tab.č 6 Počet školských
zařízení podle druhu škol [4]*

ŠKOLSTVÍ	
Mateřská	3
Základní	4
Umělecká	1
Střední	4
Gymnázium	1

Základní škola, Smetanovy sady 630, Holešov

Škola byla postavena v roce 1889. Za dvacet let již pro vysoký počet žáků nestačila a tak v její blízkosti byla v roce 1911 vybudována nová škola, veřejností nazývaná jako "dívčí škola". Komplexně se jedná ovšem ale o I. základní školu. V roce 1995 byla dokončena velká přístavba ke stávající I. základní škole, kterou tvoří dvacetitřídní křídlo a zejména sportovní hala s komplexním příslušenstvím. Rozměry hřiště odpovídají mezinárodním požadavkům pro házenou. Tato hala je plně využívána nejen žáky I. základních školy a II. základní školy v rámci výuky tělesné výchovy, ale i vrcholovými sportovci a širokou veřejností.

Sportovcům a veřejnosti je sportovní hala zpřístupněna denně od 16.00 hod. - 22.00 hod., včetně sobot a nedělí. Provoz zajišťuje správce. Ze spektra činností, které je možno ve sportovní hale najít, uvádíme ty nejrozšířenější: odbíjená, sálová kopaná, horolezectví, házená, tenis, florbal, taneční kroužky atd.

První stupeň základní školy je umístěn v původní 114 let staré budově, kde byl vnitřní interiér upraven pro potřeby moderní výuky. Pro druhý stupeň pak slouží nově přistavená budova.

Pro školní rok 2003/2004 bylo otevřeno celkem 27 tříd, z toho pro 1. stupeň 10 tříd a pro 2. stupeň 17 tříd. Školu navštěvuje celkem 649 žáků. Součástí základní školy jsou 3 oddělení školní družiny. Základní škola nemá k dispozici vlastní školní jídelnu s kuchyní. Žáci se stravují v Ústřední školní jídelně na nám. Dr. E. Beneše v Holešově.

Základní škola, Smetanovy sady 625, Holešov

Škola byla uvedena do provozu v roce 1911. Byla po celou dobu své existence je využívána zejména pro základní školství. Ve školním roce 2003/2004 má škola 16 tříd, z toho 7 tříd na 1. stupni a 9 tříd na 2. stupni. Školu navštěvuje 349 žáků. Součástí školy je 1 oddělení školní družiny, která má z kapacitních důvodů sídlo v budově Ústřední školní jídelny, na náměstí dr. E. Beneše v Holešově. Základní škola má sice i svoji vlastní malou tělocvičnu, ovšem je využívána především žáky z 1. stupně. Žáci z 2. stupně dochází na výukou tělesné výchovy do sportovní haly, která je součástí I. základní školy.

Základní škola nemá k dispozici vlastní školní jídelnu s kuchyní. Žáci se stravují v Ústřední školní jídelně na nám. Dr. E. Beneše v Holešově.

Základní škola, Družby 329, Holešov

Škola byla uvedena do provozu v roce 1974. Byla postavena v moderním stylu 20. století. Zajímavostí tohoto zařízení je, že škola má vlastní bazén, který slouží především žákům 1.

stupně v hodinách tělesné výchovy, kde je povinný plavecký výcvik. Tato škola byla zařazena do evropské sítě škol jako "Zdravá škola".

Ve školním roce 2003/2004 má škola 24 třídy, z toho 13 tříd na 1. stupni a 11 tříd na 2. stupni. Školu navštěvuje celkem 538 žáků. Základní škola má i vlastní školní jídelnu s kuchyní, která je součástí budovy. Kapacita školní jídelny je 800 vařených jídel denně. Další součástí základní školy jsou 3 oddělení školní družiny.

Základní škola a Základní škola speciální, Palackého 437, Holešov

Zřizovatelem školy je Zlínský kraj. Budova se nachází na pozemku, který je majetkem města Holešova. Vznik zvláštní školy se traduje již k roku 1936. Ve školním roce 2002/2003 navštěvuje školu celkem 88 žáků z Holešova a 20 okolních obcí. Škola je po stránce výuky velmi dobře zajištěna 12 pedagogickými pracovníky. Má 1. - 9. Postupný ročník plus samostatnou pomocnou třídu. Školní jídelnou nedisponuje, žáci se stravují ve školní jídelně Odborného učiliště a praktické školy.

Základní umělecká škola Františka Xavera Richtera

Základní umělecká škola F.X. Richtera v Holešově navazuje na dlouholetou tradici započatou v roce 1948 . Působí v samostatné budově na Bezručově ulici. Ve městě je známá jako hudební škola nebo lidová škola umění . V roce 1990 ministerstvo zapůjčilo škole název Základní umělecká škola F.X.Richtera.V roce 2005 má škola 716 žáků, z toho 429 v hudebním, 267 ve výtvarném a 20 žáků v tanečním oboru. Na škole vyučuje 22 řádných a 5 externích učitelů .

Škola má dvě odloučená pracoviště v Kostelci u Holešova a v Prusinovicích. Výuka se realizuje v odpoledních hodinách na ZŠ .V hudebním oboru je možno studovat na ZUŠ hru na 15 druhů hudebních nástrojů a sólový zpěv. Vyučuje se také teorie hudby , souborová a komorní hra. Ve výtvarném oboru se vyučují základy v kresbě, malbě a keramice.

V tanečním oboru se žáci seznamují se základy klasického, lidového a moderního tance . Výsledky práce žáků jsou pravidelně prezentovány na žákovských besídkách, koncertech a výstavách. Na závěr prvního a druhého cyklu základního studia vystupují žáci na veřejných absolventských koncertech a výstavách. Nejtalentovanější žáci jsou obvykle připravováni ke zkouškám na střední umělecké školy a konzervatoře.

Gymnázium Ladislava Jaroše

V nedávném období se gymnázium připravovalo na oslavy 100 let svého založení. Samotné oslavy proběhly za velkého zájmu veřejnosti 17. a 18. září a zúčastnilo se jich na 3000 absolventů i místních občanů. V průběhu minulých let byla realizována velkolepá rekonstrukce celé budovy, s níž bylo započato již v roce 1992. Jsou rekonstruovány rozvody vody a kanalizace, vyměněna střešní krytina, provedeny stavební úpravy ve sklepích a půdních prostorách. Také byly vyměněny dlažby na chodbách, obnovena fasáda budovy a vybudována vlastní plynová kotelná. Vznikla nová studovna vybavená počítačovou technikou. Největší investice byla vybudování nové tělocvičny (sportovní haly) s komplexním příslušenstvím.

Žáci se stravují ve vlastní výdejně, kam se dováží jídlo ze ZŠ Družby.

Střední škola má dvě formy studia:

- čtyřleté, které navštěvují žáci základních škol po absolvování 9. třídy
- osmileté, určené pro absolventy 5. tříd základních škol

Gymnázium je po stránce zajišťování výuky dobře vybaveno. Studenti mají k dispozici moderní učebnu výpočetní techniky, nový fyzikální komplex s učebnou fyziky a optickou laboratoří, mohou využívat informace ze školní počítačové sítě a internetu

Střední policejní škola Ministerstva vnitra

Škola je jednou ze tří největších policejních škol v České republice. Její součástí je internát u Amerického parku a výcvikové prostory (střelnice) u obce Dobrotice. Tam se nachází i výcvikové středisko služební kynologie. Studium školy je zaměřeno hlavně na základní odbornou přípravu policistů v trvání 12 měsíců, dále je zde čtyřleté maturitní studium v oboru bezpečnostně právní činnosti. Celkový počet studentů vysoko přesahuje 1000.

Historie školy začíná v roce 1969 - původně to bylo Ženijní technické učiliště - v letech 1972 - 1973 zde probíhala příprava žáků z důstojnické školy Vysoké vojenské školy pozemního vojska ve Vyškově. V říjnu 1973 vzniká v Holešově Důstojnická škola Pohraniční stráže a následovně vysoká škola SNB. V letech 1986 - 1991 nesla škola název Důstojnická a praporčická škola SNB, pohraniční stráže a vojsk ministerstva vnitra.

Od roku 1991 je škola začleněna pod federální Ministerstvo vnitra pod názvem Střední odborná škola federálního policejního sboru a po rozpadu federace působí pod názvem Střední policejní škola MV. Škola má dobré podmínky pro výuku, kterou realizuje ve velkém areálu bývalých vojenských kasáren, dvou nových ubytovnách (jedna v areálu, druhá v Americkém parku) a konečně v rozsáhlém prostoru u Dobrotic. Toto rozsáhlé zařízení k Holešovu již neodmyslitelně patří a její absolventi jistě šíří dobré jméno školy i města po celé České republice.

Střední odborná škola v ul. Pivovarská

Střední odborná škola (v Pivovarské ulici) vznikla v roce 1991 přičiněním městského úřadu. Svou činnost zahájila jako rodinná škola, kdy získala budovu Městského domu dětí a mládeže. Od 1. července 1997 se změnila na Střední odbornou školu. Výuka je v osmi třídách zaměřena k obchodnické praxi na všech úrovních a jsou vyučovány předměty nutné pro obchodně-podnikatelskou činnost. K tomu škola nabízí výuku anglického, německého, francouzského a ruského jazyka. Absolventi, kteří vykonali odbornou maturitní zkoušku, se mohou uplatnit v obchodně provozních funkcích v různých podnicích a mohou se ucházet o studium na vysokých školách.

Soukromá podnikatelská škola PaedDr. Jaromír Stratil s.r.o.

Soukromá škola vznikla v roce 1991 a v roce 1992 získala prostory v budově bývalé radnice na náměstí dr. E. Beneše. Škola zabezpečuje čtyřleté studium pro žáky základních škol a poskytuje jim úplné středoškolské vzdělání ukončené maturitní zkouškou. Zaměřuje se mimo všeobecně vzdělávací předměty na oblast administrativně technickou, dále na management obchodu, automobilovou dopravu, oděvnictví, elektrotechniku a strojírenství. Mimo to zajišťuje nepovinné předměty, které doplňují vědomosti a dovednosti žáků.

Součástí školy je Soukromé střední učiliště (SOU) oborů kuchař, číšník, krejčí, truhlář a další. Škola také organizuje dálkové studium v oborech požární technika, provozní technika, elektrotechnika a podnikání.

Odborné učiliště a praktická škola

Tato škola se nachází v budově bývalého soudu u vlakového a autobusového nádraží. Je dobře vybavena, v minulých letech zde byla realizována její rozsáhlá modernizace a rekonstrukce. Škola je příspěvkovou organizací Zlínského kraje. Je zaměřena na činnost odborného učiliště, dále na tzv. praktickou školu. Součástí školy je školní jídelna, sloužící i žákům z jiného školního zařízení a dobře vybavený internát. Ve škole jsou tyto učební obory: šití oděvů, kuchařské práce a praktická škola tříletá se zaměřením na kuchařské práce nebo šití oděvů. Žáci jsou přijímáni ze zvláštních škol a základních škol s nedokončeným základním vzděláním. Škola se ukončuje praktickými závěrečnými zkouškami po tříletém studiu. Ve školním roce 2004/2005 se bude otevírat nový obor - "pomocné práce ve zdravotnických a sociálních zařízeních." [4]

6.2 Zdravotní a sociální péče***Zdravotnictví***

Základem zdravotní péče v Holešově je síť praktických lékařů. Ve městě je 8 praktických lékařů pro dospělé a 4 praktičtí lékaři pro děti a dorost. Stomatologů je 10. Dále je zde zastoupen chirurg, diabetologie, neurologie, biochemická laboratoř, plicní, kožní a jiné

odborné lékařské zastoupení. Někteří odborní lékaři dojíždí z nemocnice v Kroměříži a ordinují zde pouze jednou nebo dvakrát za týden.

Většina lékařů sídlí v Sdruženém ambulantním zařízení, které vzniklo 1.1 1992. Privatizace pokračovala až do roku 1994 a poskytovatelem zdravotnických služeb se stal Městský úřad v Holešově. Nyní zde probíhá rekonstrukce za provozu a měla by být ukončena tento rok.

Dalším významným poskytovatelem zdravotní péče je Zdravotní záchranná služba. Od 1.5 2005 zde lékařská služba první pomoci zanikla a poskytuje ji pro město Holešov město Bystřice pod Hostýnem a Kroměříž.

Sociální péče

Hlavní funkcí sociální sféry je zabezpečování základních životních potřeb občanům, kteří se nacházejí v obtížné sociální situaci. Sociální pomoc má několik forem, z nichž tou základní je zajištění sociálních služeb, které jsou určeny těm, kteří pro nezletilost, ztrátu soběstačnosti, pro nemoc, zdravotní postižení, dysfunkci rodiny nebo z jiných závažných důvodů nejsou schopni zabezpečovat své základní životní potřeby.

Ve městě Holešov je 1 domov důchodců s kapacitou 180 lůžek. Od 1.1 2004 převzalo město Holešov tento domov důchodců, který byl začleněn v rámci okresního ústavu sociálních služeb Kroměříž. Funguje jako samostatná příspěvková organizace města. Ve městě jsou 3 domy s pečovatelskou službou, ale Poradna pro rodinu, manželství a mezilidské vztahy zde zastoupena není nachází se v Kroměříži. [5]

6.3 Obchodní síť a služby

Holešov se jeví jako poměrně významné středisko služeb. Důvodem je relativní prostorová dominace kompletně obsluhně vybaveného Holešova. Možnosti potenciálního budování velkoplošných zařízení poněkud limituje ochrana kvalitní zemědělské půdy. Jeho význam je poněkud omezován dobrým dopravním propojením na Kroměříž a Zlínsko.

Město disponuje dostatkem potencionálních pracovních sil využitelných pro rozvoj služeb..

V Holešově se nachází celkem 72 obchodů. Z hlediska velikosti města lze stávající maloobchodní síť považovat za dostačující. Specializovaná obchodní síť se zbožím dlouhodobé spotřeby se nachází ve větších centrech jako zejména Zlín a Kroměříž, která jsou svou vzdáleností snadno dostupná. Dále se zde je veřejná knihovna, pošta, peněžní ústavy a pojišťovna, hasičský záchranný sbor. [8]

6.4 Správa a zřízení

Město Holešov je územním samosprávným celkem s právní subjektivitou. Je základním územním samosprávným společenstvím občanů, tvoří územní celek, který je vymezen hranicemi území obce. Město Holešov je veřejnoprávní korporací, má vlastní majetek. V právních vztazích vystupuje svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývající.

Město Holešov vykonává samostatnou působnost, do které patří spravování záležitostí, které jsou v zájmu obce a jejích občanů, pokud nejsou svěřeny zákonem krajům nebo pokud nejde o výkon přenesené působnosti a dále záležitosti, které do samostatné působnosti obce svěří zvláštní zákon. Při výkonu samostatné působnosti se obec řídí zákonem při vydávání obecně závazných vyhlášek a v ostatních záležitostech rovněž jinými právními předpisy vydanými na základě zákona.

V rámci přenesené působnosti vykonává město Holešov státní správu ve věcech, které stanoví zákon. Při výkonu přenesené působnosti se orgány obce řídí:

při vydávání nařízení obce a při rozhodování o právech, právem chráněných zájmech a povinnostech fyzických a právnických osob zákony a právními předpisy vydanými na základě zákona, v ostatních případech též usnesením vlády a směrnicemi ústředních správních úřadů. [12]

Město Holešov je obec s rozšířenou působností a obec s pověřeným obecním úřadem. Město Holešov vykonává přenesenou působnost v základním rozsahu na svém území, v rozsahu pověřeného obecního úřadu a v rozsahu obecního úřadu obce s rozšířenou působností. na území své obce a na území obcí, které jsou zahrnuty v zákoně č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností. [12]

Město Holešov vykonává přenesenou působnost obce s pověřeným obecním úřadem a přenesenou působnost obce s rozšířenou působností pro obce: Bořenovice, Holešov, Horní Lapač, Janovice, Kostelec u Holešova, Kunovice, Ludslavice, Martinice, Míškovice, Němčice, Pacetluky, Prusinovice, Přílepy, Roštění, Rymice, Třebětice (součástí jsou i Alexovice), Zahnašovice, Žeranovice, Lehotice. (PŘÍLOHA VI)

Městské zastupitelstvo v Holešově má 23 členů. Holešov je sídlo pověřeného obecního úřadu, Stavebního úřadu, Obvodního oddělení Policie ČR , Finančního úřadu a Katastrálního úřadu. Pouze matrika se nachází v Kostelci u Holešova a úřad práce v Kroměříži. Městská policie zde vznikla na jaře roku 1993, kdy měla pouze 4 strážníky. Dnes má strážníků 13 a disponuje kamerovým systémem.

Obchodní společnosti založené městem Holešovem

- Technické služby Holešov, s. r. o., Květná 1555, Holešov
- Tepelné hospodářství Holešov, spol. s r. o., nám. Sv. Anny 1030, Holešov

Organizační složky města Holešova :

- Mateřské centrum Srdíčko, Sokolská 70, Holešov

Strukturální uspořádání městského úřadu v Holešově

Městský úřad Holešov

- Tajemník
 - pomocná hospodářská správa
- Oddělení krizového řízení
- Oddělení personálních a právních věcí
- Odbor správní a vnitřních věcí
- Odbor správy nemovitostí
- Odbor investic, silničního hospodářství a údržby města
- Odbor finanční
- Odbor kultury
- Odbor školství, mládeže a sportu
 - TYMY centrum volnočasových aktivit Všetuly
- Odbor obecní živnostenský úřad
- Odbor územního plánování a stavebního řádu
- Odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- Odbor životního prostředí
- Odbor dopravně správních agend

Příspěvkové organizace města Holešova:

- Městské kulturní středisko, nám. Dr. E. Beneše 62, Holešov
- Domov důchodců Holešov, Příční 1475, Holešov
- Základní škola, Družby 329, Holešov
- Základní škola, Smetanovy sady 625, Holešov

- Základní škola, Smetanovy sady 630, Holešov
- Mateřská škola Sluníčko, Havlíčkova 1190, Holešov,
 - odloučené pracoviště mateř. škola Tučapy 71
- Mateřská škola, Grohova 1392, Holešov, tel. 573 397 736
 - odloučené pracoviště mateř. škola Dobrotice 96
- Mateřská škola, Masarykova 636, Holešov,
 - odloučené pracoviště mateř. škola Žopy 177
- Ústřední školní jídelna, nám. Dr. E. Beneše 58, Holešov, tel. 573 397 563

6.5 Kultura a sport

Kultura a sport patří mezi významné, hlavní volnočasové aktivity místních obyvatel. Na území Holešova se nachází Městské kulturní středisko, které zajišťuje kulturní akce pro všechny věkové kategorie, provoz kina Svět, DRIVE CLUB, provoz městské knihovny, židovské synagogy, muzea, Holešovské galerie, Městského informačního centra, Zemanovy kovárny a areálu v Žopech. V Holešově jsou dvě fotbalové hřiště, 4 tělocvičny, 2 sportovní hřiště, volejbalové hřiště, tenisové kurty, venkovní i krytý bazén

Nachází se zde i spolky a zájmové organizace. V holešovských spolicích a zájmových organizacích probíhá bohatá činnost místních občanů. Jde o aktivity vzdělávacího charakteru, pomoci občanům, starým i různě handicapovaným, činnosti zaměřené na přírodu a hlavně pak celou oblast zájmů pro mládež. Ve všech případech se tato činnost provádí neziskově, bez dotací (s výjimkou jednorázových příspěvků městem s určením pro konkrétní akce). Je založena na působení dobrovolných funkcionářů v jednotlivých spolicích a zájmových organizacích.

Město Holešov je zastoupeno především těmito spolky a zájmovými organizacemi:

AEROKLUB, MORAVSKÝ RYBÁŘSKÝ SVAZ , SVAZ BOJOVNÍKŮ ZA SVOBODU, SVAZ CHOVELŮ, AUTOKLUB ČR, JUNÁK, POŽÁRNÍ OCHRANA , ČESKÝ ČERVENÝ KŘÍŽ , TYMY, MYSLIVECKÉ SDRUŽENÍ , KYNOLOGICKÝ KLUB ,

ZAHRÁDKÁŘSKÝ SVAZ, ČESKÝ SVAZ VČELAŘŮ , KLUB DŮCHODCŮ, SDRUŽENÍ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH, STŘEDISKO PRO VOLNÝ ČAS - DŮM DĚTÍ DUHA, HOLEŠOVSKÝ DĚTSKÝ SBOR - MORAVSKÉ DĚTI , TOM MEDVĚDÍ STOPA, LETECKÝ MODELÁŘSKÝ KLUB "ČMELÁK" , OLAM - SPOLEČNOST JUDAICA , KLUB ČESKÝCH TURISTŮ.

Nejvýznamnější kulturní, společenské a sportovní akce jsou Hanácké Woodstock, Jazzová pódia, Filmová burza, dětské dny, Mikulášské besídky, vánoční koncerty, sportovní turnaje – „Rohálovská desítka“ (silniční běh za účasti předních závodníků jak ČR, tak i zahraničních), celorepublikové střelecké závody. [9]

7 HOSPODÁŘSTVÍ

Struktura ekonomiky Holešova je dána jeho historickým vývojem. Již od konce 18.století působila na tomto území řada spolků a sdružení hospodářského charakteru. Holešov byl vždy zemědělskou oblastí s vyspělou zemědělskou výrobou a náležel k zemědělsky nejvyspělejším oblastem na Moravě. Průmyslové podniky budované od 2. poloviny 19. století byly zaměřeny především na odvětví potravinářské, ale také dřevařské (vzhledem k tomu, že východně se nachází bývalý soudní okres Bystřice pod Hostýnem – ve kterém je značné lesní bohatství). Proto také rozhodujícím průmyslovým odvětvím byl dřevařský průmysl, zejména zásluhou Kohnova závodu v Holešově na ohýbaný nábytek Mezi další významnější odvětví zde zastoupené patřilo oděvní, kloboučnické, stavební, kovodělné a textilní odvětví. [11]

7.1 Trh práce

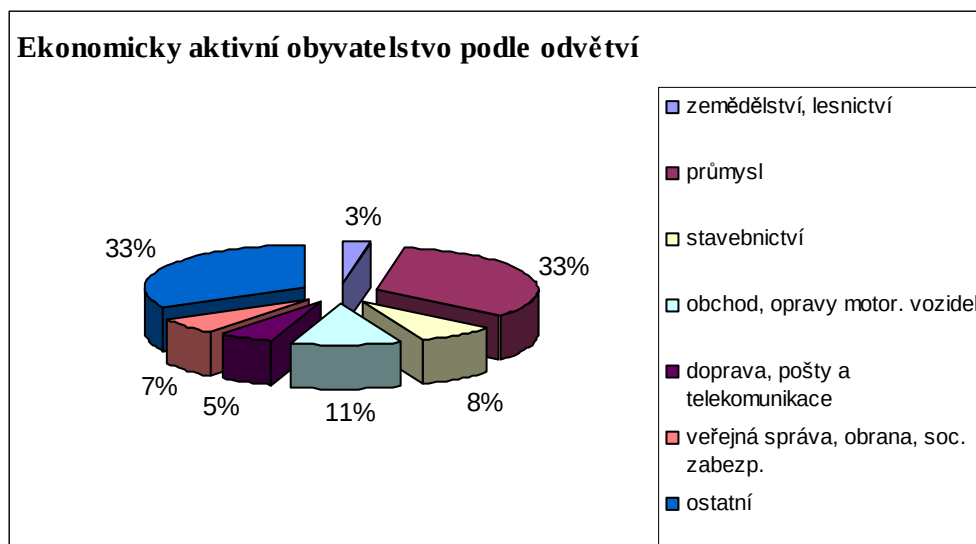
7.1.1 Ekonomicky aktivní obyvatelstvo

Nejucelenějším a nejvíce vypovídajícím zdrojem informací o zaměstnanosti obyvatelstva v obcích je sčítání lidu, domů a bytů prováděné v desetiletých intervalech. Z počtu bydlícího obyvatelstva v Holešově bylo při posledním sčítání v roce 2001 celkem 6265 ekonomicky aktivních, tj. 50,3 %. [8]

Obyvatelstvo celkem	12 463
Ekonomicky aktivní celkem	6 265
▪ zaměstnaní	5 712
o pracující důchodci	141
o ženy na mateřské dovolené	124
▪ nezaměstnaní	553

Ekonomicky neaktivní celkem	6 138
▪ nepracující důchodci	2 874
▪ žáci, studenti, učni	2 199
Osoby s nezjištěnou ekonom. aktivitou	60

Rozdělení ekonomicky aktivních obyvatel mezi jednotlivé sektory hospodářství ukazuje, že nejvíce pracovníků je zaměstnáno v sekundárním sektoru.



Graf č.3 Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle odvětví (2001) [8]

Tab.č.7 Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle odvětví [8]

Ekonomicky aktivní obyvatelstvo celkem	6265
zemědělství, lesnictví	169
průmysl	2095
stavebnictví	487
obchod, opravy motor. vozidel	703
doprava, pošty a telekomunikace	341
veřejná správa, obrana, soc. zabezp.	413
ostatní	2057

Mimo svou obec vyjíždělo za prací 2054 osob, tj. 33 % z celkového počtu ekonomicky aktivních. Následující tabulka popisuje vyjíždění obyvatel města Holešova do zaměstnání.

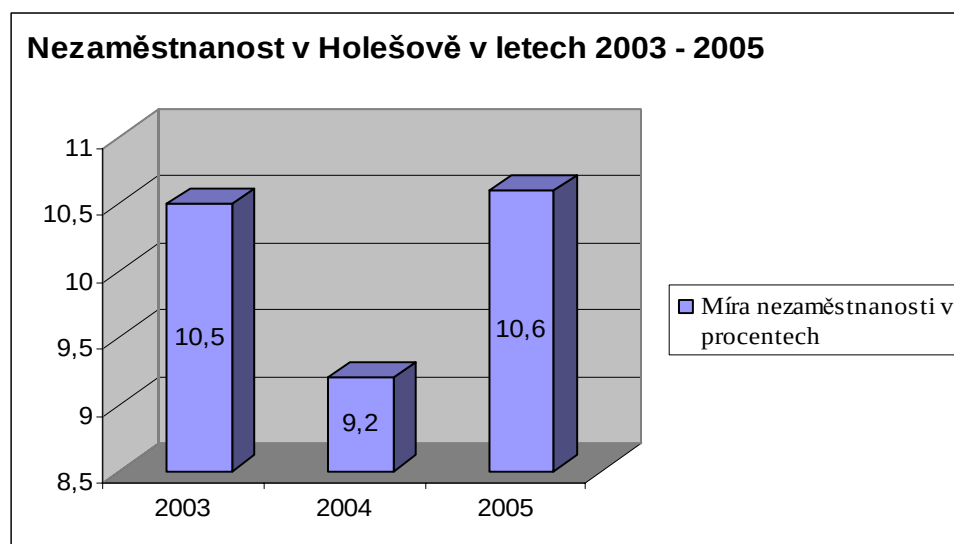
Tab.č.8 Vyjíždění obyvatel do zaměstnání (2001)[8]

Vyjíždějící do zaměstnání	5166
v rámci obce	2791
v rámci okresu	1109
v rámci kraje	634
do jiného kraje	311

7.1.2 Nezaměstnanost

V důsledku politických a hospodářských změn po roce 1989 se podstatně změnila i podmínky pro pracovní realizaci obyvatelstva. Zejména ekonomická recese zachvacující především velké podniky zaměstnávající větší počty ekonomicky aktivních obyvatel, se negativně podepisuje na celkové situaci v zaměstnanosti.

Podle údajů Úřadu práce v Kroměříži činila nezaměstnanost v Holešově ke v dubna 2005 9,66%. O vývoji míry nezaměstnanosti a počtu uchazečů o zaměstnání informuje následující graf a tabulka:



Graf. č.4 Nezaměstnanost v letech 2003 – duben 2005 [13]

Tab.č 9 Nezaměstnanost v letech 2003 – duben 2005 [13]

Nezaměstnanost v %	2003	2004	2005
Leden	11,04	10,39	11,13
Únor	10,92	10,2	11,09
Březen	10,71	10,3	10,66
Duben	10,42	10,17	9,66
Květen	10,15	9,93	
Červen	9,9	9,23	
Červenec	10,33	8,46	
Srpen	10,61	7,65	
Září	10,63	8,17	
Říjen	10,41	8,56	
Listopad	10,14	8,51	
Prosinec	10,53	8,78	
Celkem	10,5	9,2	10,6

Mapu míry nezaměstnanosti v okrese Kroměříž (duben 2005) uvádím v příloze. Můžeme vidět, že město Holešov má nízkou míru nezaměstnanosti vůči okresu.(PŘÍLOHA VII)

7.2 Průmysl a stavebnictví

Privatizace průmyslových podniků velmi výrazně ovlivnila život obyvatel ve městě. Během několika posledních let došlo v průmyslu k významným změnám (ve velikostní, výrobní, majetkové i organizační struktuře), že dlouhodobé poznatky z minulých let již neplatí. Ve stavebnictví je v současné době dokončován proces, který byl nastolen v letech 1990 – 1991 postupný rozpad velkých firem a vznik řady menších stavebních organizací, respektive podnikání soukromých osob na živnostenský list.

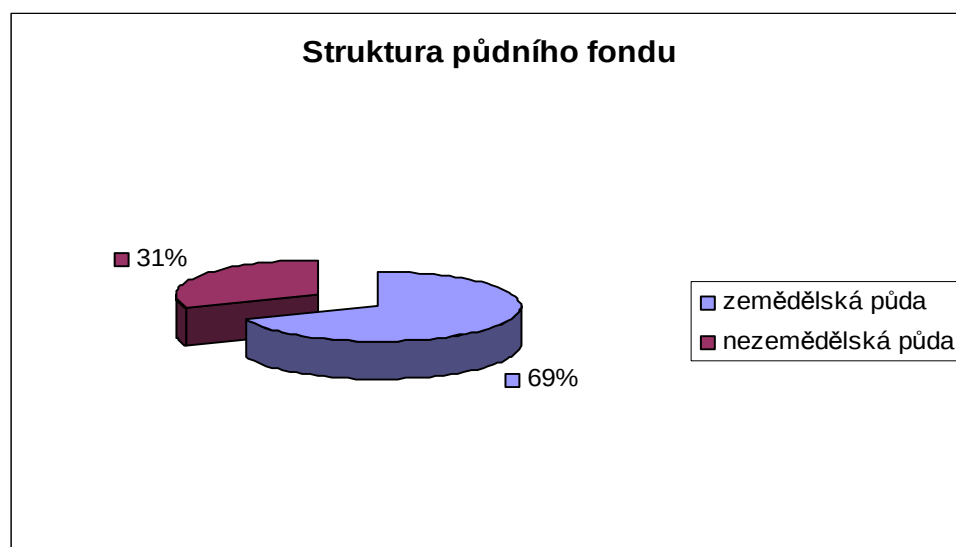
Holešov disponuje dostatkem vhodných rozvojových ploch, zde se však stává určitým omezením jejich špatná připravenost pro investory. Nedostatek vybudované technické infrastruktury je brzdícím faktorem rozvoje celého mikroregionu. Dobrá je obslužná infrastruktura města jako bývalého okresního města.

Rozvojový potenciál zvyšuje existence letiště v Holešově. Jeho možné využití je však vzhledem k technickému stavu a nutným investicím značně problematické. Negativní tendencí, která se může v Holešově projevat, je odliv kvalifikované pracovní síly do průmyslového areálu Hulína za vyššími výdělky.

Ve východní části města Holešova se nalézají dvě výhradní bilancovaná ložiska cihlářské suroviny v k.ú Žopy. Do severovýchodní části území zasahuje ložisko zemního plynu Rusava. Cihlářské hlíny jsou těženy a zpracovány firmou Cihelna Žopy s.r.o. [2]

7.3 Zemědělství a lesnictví

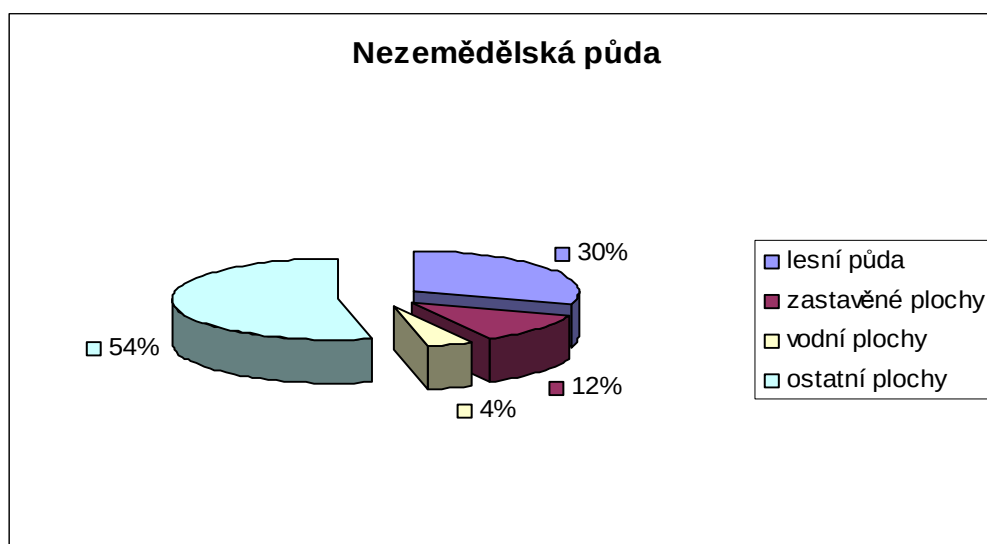
Zemědělství je svojí biologickou podstatou nosným a stabilizujícím prvkem venkovského prostoru a musí v něm hrát klíčovou roli. Úroveň zemědělství je do jisté míry již předurčena geografickou polohou města. Zemědělská výroba má ve velké části velmi příznivé přírodní podmínky a je jednou z rozhodujících složek hospodářství. Převažuje řepařsko-ječná a řepařsko-pšeničná výrobní oblast. Na území se nachází nedostatečně využívané výrobní a infrastrukturní zařízení zemědělské výroby. Celé území Holešovska má výborné podmínky pro intenzivní rozvoj zemědělství. Tradičně se proto zemědělci zabývali ještě chovem dobytka a také ovocnářstvím. [2]



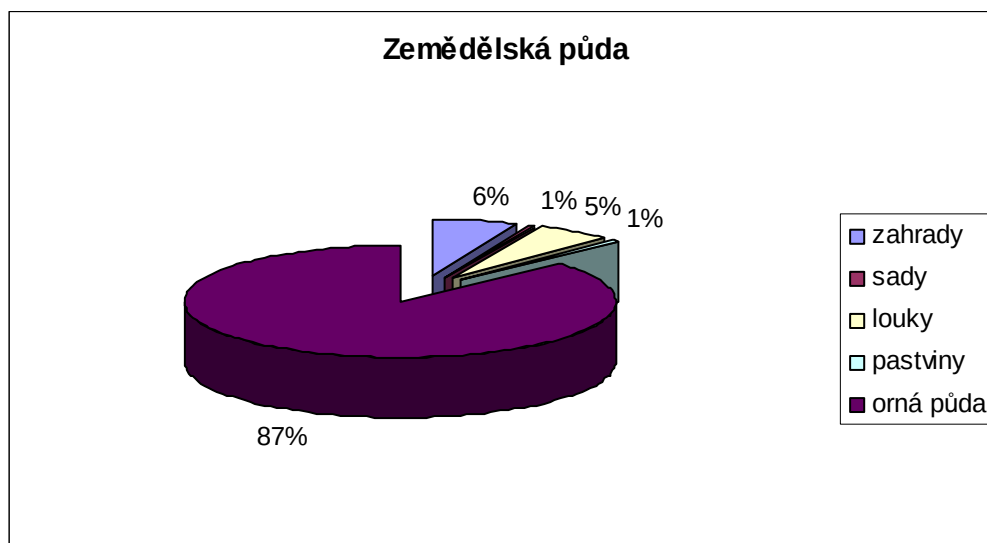
Graf č.5 Struktura půdního fondu (2001) [8]

Zemědělství procházelo přestavbou – z hlediska územního, výrobního i ekonomického. K prostředkům ke zvyšování specializace zemědělské výroby patřilo slučování družstev do velkých hospodářských komplexů a provádění koncentrace kapacit zařízení zpracovávajících zemědělskou produkci. Schematické a uniformní výrobní zařízení nerespektující rozdílné přírodní podmínky negativně ovlivnilo strukturu, úrodnost i vodní režim půd a devastovalo celou krajinu. Tento proces je patrný na přeměně venkovského prostředí a promítl se i na narušení rovnováhy krajinného prostředí. Postupně došlo k likvidaci ekologického potenciálu území odstraněním významných přírodních bariér, jako např. meze, rozptýlená krajinná zeleň, lokální sady. Vznikly soustavy, které snadno podléhají vodní a větrné erozi. Postupná koncentrace a specializace vedla k vytváření středisek zemědělské výroby a k likvidaci roztržštěných kapacit stájí a skladových prostor nevyhovujících velkovýrobě. V současné době jsou tyto hospodářské objekty většinou nevyužívané, chátrají, v lepším případě slouží zcela jiným účelům.

V poslední době se začíná obecně projevovat pokles pracovních sil v zemědělství. Lze předpokládat, že rozvoj speciálních odvětví (intenzivní výroba zeleniny, produkce ovoce) může sloužit jako stabilizující prvek zaměstnanosti.



Graf č.6 Struktura nezemědělské půdy na území Holešova (2001) [8]



Graf č.7 Struktura zemědělské půdy na území Holešova (2001) [8]

7.4 Podnikatelské aktivity

Jak již bylo uvedeno, struktura hospodářství Holešova je ovlivněna historickým vývojem a zdejšími přírodními podmínkami. V průběhu 90.let prošla ekonomika oblasti významnými transformačními změnami, spojenými s velmi rychlou privatizací a také s restrukturalizací činností. Byly omezeny některé výrobní provozy, na druhé straně vzniká s rozvojem soukromého podnikání řada malých a středních firem, především v nevýrobní sféře, v průmyslu a ve stavebnictví.

Z hlediska právních forem ve struktuře podnikatelských subjektů převládají u právnických osob obchodní společnosti a v nich společnosti s ručením omezeným. Organizace zřizované obcí jsou dvě: Technické služby a Tepelné hospodářství Holešov. Akciových společností je celkem 8. Hodnotíme-li strukturu podnikatelských subjektů podle jejich ekonomické činnosti, dominující postavení zaujímá u soukromých podnikatelů činnosti obchodní, průmyslové a služby.

Významné podniky v Holešově**TON a.s. Holešov, Tovární ulice 725,**

Výrobním podnikem s nejstarší tradicí v Holešově je TON. Kořeny vzniku nalézáme už v roce 1853, kdy vznikla Továrna bratří Thonetů a kdy "thonetovky" (židle) se dostaly jako módní prvek do všech interiérů a jako výrobní unikát ohýbaného dřeva do světových učebnic. V roce 1926 dochází ke spojení konkurenčních firem v Holešově s novým názvem THONET MUNDUS, začleněné do struktury výroby ohýbaného nábytku v Bystřici pod Hostýnem. Za druhé světové války byla omezena civilní výroba a větší část přeorientována na válečnou - bedničky na granáty, sedadla a palubní desky do letadel, pažby pro pušky a podobně. Po válce byla obnovena výroba v celém původním rozsahu, hlavně sedacího ohýbaného nábytku. V roce 1955 se stává Holešov závodem podniku v Bystřici pod Hostýnem. Do tohoto podniku byl zařazen závod IRIS Slezák. V roce 1994 vznikla v rámci velké privatizace akciová společnost TON Bystřice pod Hostýnem, jehož jeden ze tří závodů je v Holešově. V polovině roku 1998 vznikla nová společnost a.s. TON-ENERGO se 100% vlastnictvím a.s. TON. Hlavním prvkem této akciové společnosti je holešovská teplárna. Postupně byla koncentrována výroba, zrušena byla v provozovně IRIS na Palackého ulici. V současné době se v závodě vyrábí 44 základních typů židlí a křesel, závod zásobuje celou akciovou společností výrobou překližek. 80% výroby je určeno pro export, zejména do západních zemí - SRN, Rakousko, Itálie, Anglie, Španělsko, Dánsko, Holandsko a také USA a Japonsko. Za rok se v závodě vyrobí 230.000 kusů židlí a křesel a 4.500 m³ překližek. Závod má kolem 500 zaměstnanců.

STYL, výrobní družstvo Holešov, Grohova ul. 1266

Výrobní družstvo Styl bylo ustanoveno valnou hromadou dne 1. srpna 1950, do družstva vstoupilo 27 členů s členským podílem 1.000,-Kč. Sídlo mělo v Bystřici pod Hostýnem. V průběhu své existence prodělalo mnoho změn co do rozsahu provozoven. Výroba byla zhruba stejného druhu - krejčovské výrobky. V roce 1955 využilo dříve zakoupeného objektu pletáren MOP v Holešově na Grohově ul. a přemístilo se zde. Objekt byl postupně rozšiřován, modernizován a rekonstruován. V dubnu 1987 je schválen současný název družstva "STYL, výrobní družstvo Holešov".

Dne 30. 6. 1992 schválila valná hromada transformační projekt a družstvo bylo zaregistrováno jako družstvo vlastníků. Postupně došlo ke zrušení řady provozoven mimo okres Kroměříž. Družstvo má v současné době pouze provozovny v hlavním areálu v Holešově na Grohově ulici a v Kroměříži na Riegrově nám. Výroba reaguje na požadavky trhu, uplatňuje se i v zahraničí - Rakousko, SRN. Módní trendy vlastních modelových kolekcí si družstvo ověřuje ve vlastních prodejnách v Holešově, Zlíně a Kroměříži. Pro každou sezónu je připravena kolekce dámských kostýmů, samostatných sak, kalhot a sukní, plášťů a palet z vlněných flaušů. Pro muže pak dlouhé raglánové pláště z vlněných flaušů. V současné době je v družstvu 180 pracovníků, převážně žen.

MOPAS a.s. Holešov Samostatnost 1181,

Výrobní podnik pro opravu původně letadel a později nákladních automobilů vznikl v roce 1953. V letech 1958 až 1962 byl vybudován na Samostatnosti rozsáhlý výrobní a administrativní areál s názvem Československé automobilové opravy n.p. Brno, závod Holešov. V roce 1994 rámci velké privatizace byla vytvořena akciová společnost s názvem MOPAS a.s. Nosným programem společnosti je provádění generálních a běžných oprav nákl. vozů zn. Tatra. Majitelem celého objektu je a.s. MOPAS. Majoritním vlastníkem akciové společnosti je pan František Tomaník. Část akcií vlastní město Holešov. Společnost zaměstnává v současné době kolem 130 zaměstnanců.

NESTLÉ ČESKO s.r.o., závod SFINX Holešov, Holešov - Všetuly, Palackého 134

Výrobu cukrovinek v Holešově zahájil v roce 1863 zahájil Philip Kneisl. V holešovské dílně byly tehdy vyráběny jednoduché cukrové píšťalky a špalky. Zaměstnáno zde bylo asi 20 pracovníků. Později se začal sortiment rozšiřovat i na čokoládové výrobky, kandované a máčené ovoce a fondán. V roce 1910 byla dokončena první etapa výstavby závodu ve Všetulích, která vytvořila dobré podmínky pro růst výroby. Na svou dobu byla továrna velká a moderní.

Po první světové válce se výrobní sortiment ještě více zpestřil o figurky či bonboniéry. Firma rovněž zřídila síť 60 exkluzivních prodejen v moravských a českých městech. V roce 1942 byla dokončena druhá etapa výstavby závodu a od té doby zůstal půdorys hlavní

výrobní budovy prakticky stejný. V roce 1949 vznikl národní podnik SFINX Všetuly a ten se v roce 1963 stal jedním ze závodů tehdejšího oborového podniku Čokoládovny Praha.

Od poloviny 60. let probíhala další modernizace a specializace závodu, instalování nových výrobních a balicích zařízení, a závod se stal největším domácím výrobcem kandytů a dražé "Lentilky". V osmdesátých letech byla zahájena výroba karamel a lízátek. Modernizace výroby si vyžádala radikální rekonstrukce a přístavby výrobních prostor a dalších objektů.

V rámci privatizace vstoupil v roce 1992 do tehdejší akciové společnosti Čokoládovny jeden ze strategických partnerů - společnost Nestlé, působící od 1.10.2001 pod názvem Nestlé Česko s.r.o. a zaměřující se na výrobu čokoládových a nečokoládových cukrovinek. V 90. letech proto dále pokračovala koncentrace výroby nečokoládových cukrovinek i v závodu Sfinx. K nejvýznamnějšímu nárůstu výroby ve Sfinxu došlo přesunutím výroby litých kandytů - Bon Pari - z pražského závodu Orion. S cílem posílit mezinárodní konkurenceschopnost, zvláště v kontextu rozšíření EU, přijala v roce 2002 společnost Nestlé Česko s.r.o. rozhodnutí přeměnit závod Sfinx v jediný závod Nestlé v ČR, specializovaný na výrobu nečokoládových cukrovinek. V průběhu roku 2005 se počítá s instalací linek na výrobu želatinových cukrovinek a s nárůstem počtu pracovních míst o dalších cca 100 zaměstnanců.

Spotřebitelé v České republice, na Slovensku, v zemích Střední Evropy i na dalších trzích, ale i na tak vzdálených trzích jako je Velká Británie či USA mají možnost vychutnat české nečokoládové výrobky z produkce Nestlé Česko s.r.o. Současný závod Sfinx jich vyrábí pestrý sortiment - dropsy, furé, lízátka, karamely, dražé. Výrobky pod značkami JOJO, BON PARI, Hašlerky, Lentilky, Anticol, TOFFO a také inovované výrobky BON PARI a Hašlerky bez cukru reprezentují pestrou a spotřebiteli oblíbenou škálu výrobků.

VODNÍ ZDROJE HOLEŠOV a.s., Holešov, Tovární 1423

Společnost navazuje na více než 40letou tradici. Po celou tuto dobu usměrňuje základní oblast činnosti: práce spojené s průzkumem a budováním všech typů vodních zdrojů a práce v řešení ochrany životního prostředí.

Společnost byla privatizována v rámci velké privatizace v roce 1993. V současné době je plně odborně, technicky i ekonomicky dobře vybavená. Záběr společnosti je v celostátním měřítku. V roce 1996 byla zařazena do seznamu a databáze konzultantů Světové banky pro rekonstrukci a rozvoj. V České republice je na seznamu doporučených subjektů pro provádění ekologických auditů, který byl vydán ministerstvem životního prostředí. Pro celé území státu je společnost součástí státního záchranného systému pro řešení krizových situací a havárií značného rozsahu. Dále je zařazena do Vodotechnické služby Ministerstva zemědělství s určením řešit nouzové situace v nouzovém zásobování vodou. Společnost má zkušenosti s pracemi v zahraničí, např. v Maďarsku, Lybii, Španělsku, SRN a Ukrajině. Počet zaměstnanců je kolem 145.

Působnost společnosti lze rozdělit na tyto oblasti:

- geologické práce a expertní činnost
- průzkum vodních zdrojů, ochrana a vyhodnocení kvality vodních zdrojů, expertní činnost
- práce v životním prostředí
- průzkum kontaminace, sanační práce, ekologický audit, hodnocení vlivu na životní prostředí
- technické práce
- vrtné práce včetně čerpacích, čištění vodovodního potrubí, IBAK, prohlídky vrtů a potrubí televizním zařízením
- analytická laboratoř
- rozbory vod. kalů, ekotoxikologické analýzy [11]

8 INFRASTRUKTURA

8.1 Doprava

Povrch území města Holešov je převážně tvořen rovinami a mírnými výšinami. To poskytuje dobré podmínky pro železniční a silniční dopravu.

8.1.1 Železniční doprava

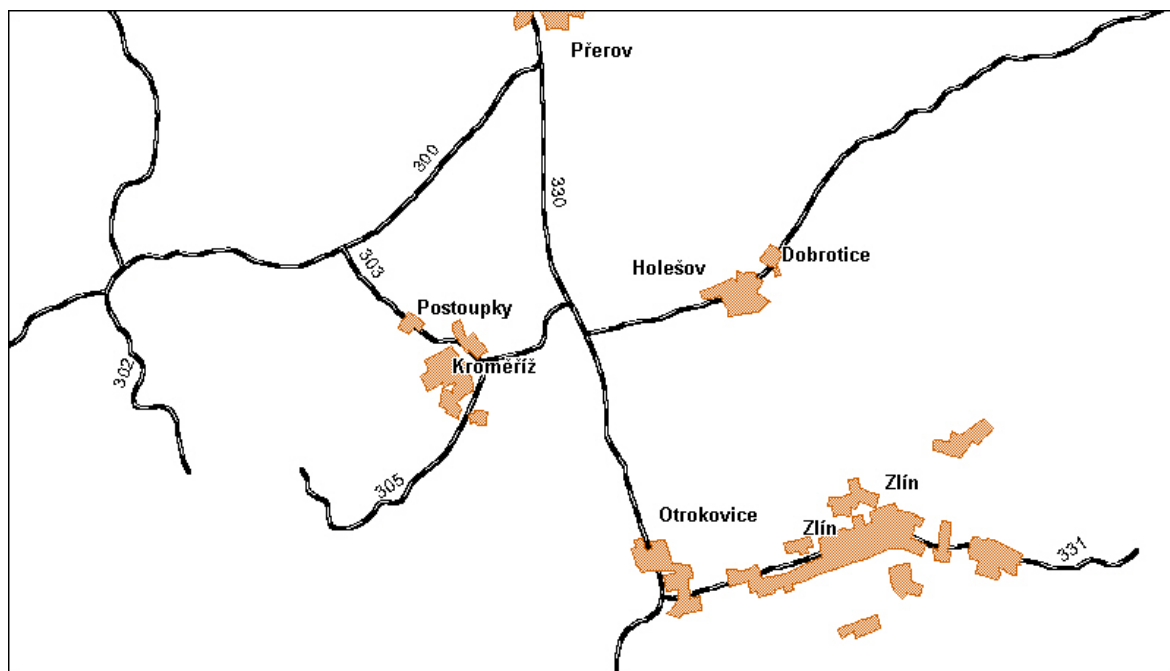
Železniční dopravu zabezpečuje státní organizace České dráhy. Holešovem prochází jedna železniční trať:

- Železniční trať č.303 Ostrava – Kojetín

Na této trati je zajištěna jak osobní, tak nákladní doprava.

Na území jsou tyto železniční zastávky:

- Železniční stanice Holešov, Holešov-Všetuly a Holešov-Dobrotice [2]



Obr. 2 Poloha města vůči železniční síti [2]

8.1.2 Silniční doprava

Území města neprotíná žádná dálnice, rychlostní komunikace a ani silnice I. třídy. I když dopravní napojení města směrem na Zlín a Kroměříž se zdá být vyhovující, je zajištěno pouze po silnicích II. třídy. Komunikační napojení je jedním z nejožehavějších problémů celého Holešova.

Územím Holešova probíhají pouze silnice II. a III. třídy :

- silnice II. třídy č.432 Holešov – Kroměříž –Kyjov - Hodonín
- silnice II. třídy č.438 Teplice u Hranic – Holešov – Otrokovice
- silnice II.třídy č.490 Říkovice – Holešov – Zlín - Nivnice
- silnice III. třídy č. 438 21 Holešov – spojka
- silnice III. třídy č. 438 22 Holešov – příjezdná
- silnice III. třídy č. 438 23 Všetuly – spojovací
- silnice III. třídy č. 490 07 Rymice – Količín - Zahnašovice
- silnice III. třídy č. 490 09 Holešov – Bořenovice
- silnice III. třídy č. 490 10 Holešov – Prusinovice - Dřevohostice
- silnice III. třídy č. 490 11 Holešov – Lukoveček – Fryšták
- silnice III. třídy č. 490 12 Holešov – Žopy

Všechny silnice II. třídy jsou vedeny přes centrum města Holešova. Významnou síť vzhledem k přepravní obslužnosti menších obcí zauímají silnice III. třídy. Vzhledem k neexistenci silnice I. třídy na území se kapacity komunikací silnic II. třídy stávají nevyhovujícími. Kvalita cest, zejména po zimních měsících a díky problémům s vodním živlem je nedostačující.

Mezi nejčastější závady na silnicích patří poškozování konstrukce vozovky, nevyhovující směrové a šířkové uspořádání v obcích, scházející nebo neúplně vybudované chodníky. Za

závady lze rovněž považovat nevyhovující napojování silnic, nedostatečné rozhledové poměry na křižovatkách a malé směrové oblouky. [2]

8.1.3 Autobusová doprava

V Holešově je poměrně hustá autobusová síť. Nádraží je umístěno v těsné blízkosti nádraží vlakového. Autobusové nádraží má 3 nástupiště nedostatečné šířky. Hromadná přeprava osob je zajištěna autobusovými linkami ČSAD Kroměříž, ČSAD Vsetín, Housa Car, Autobusy Zlín – Otrokovice. Dopravní obslužnost pro město Holešov je dostačující.

8.1.4 Zařízení silniční dopravy a účelové komunikace

S rozvojem motorismu narůstají požadavky na budování ploch pro parkování vozidel. V samotném centru Holešova je parkovacích ploch kolem 300, jsou však nedostačující. Zajištění automobilové dopravy čerpacími hmotami v daném území je považováno za dostačující – v Holešově jsou celkem 3 čerpací stanice PHM a 1 čerpací stanice LPG.

Účelové komunikace, ke kterým patří lesní a polní cesty je důležité zachovat, jak z hlediska pěšího pohybu místních občanů, tak z hlediska rekreačního, pro pěší i cyklistický provoz. Holešov má mnoho zajímavých míst, zákoutí a zajímavostí a k některé z nich jsou přístupné právě po takových komunikacích. [2]

8.1.5 Cyklistická doprava, turistika, cykloturistika

Trasy pro pěší turistiku jsou již z minulosti vybudovány a vyznačeny v turistických mapách. Vzhledem k atraktivnosti okolí a charakteru krajiny na území Holešova je cykloturistická doprava často využívána. Využívají se vozovky silnic, místních i účelových komunikací. [2]

8.1.6 Letecká doprava

V Holešově se nachází letiště. Jako potenciální objekt dopravní obslužnosti není však využíván vzhledem ke konfliktu plochy letiště a prameniště vod. Jeho další využití do se do budoucna jeví jako problematické vzhledem ke zhoršujícímu se technickému stavu a velkým investicím, které by si jeho zprovoznění vyžádalo. Z letiště jsou však provozovány vyhlídkové lety rekreačního charakteru. Nejbližšími mezinárodními letišti jsou letiště v Ostravě a Brně. [2]

8.2 Telekomunikace

Telefonní spojení bylo do Holešova postupně zaváděno od 30. let 20. století. V posledních letech zaznamenali telekomunikace vysokou dynamiku rozvoje. Od roku 1991 se počet telefonních stanic v domácnostech zněkolikanásobil. Místní telefonní síť v Holešově je vyřešena pomocí zemních kabelů. V souladu s koncepcí rozvoje telefonizace území se dokončila digitalizace sítě na území města Holešova.

Území je rovnoměrně pokryto signály 4 televizních stanic ČT 1, ČT 2, televize Nova a televize Prima. Kvalita příjmu je v Holešově vyhovující. V některých lokalitách města je instalována kabelová televize.

Vzdušným koridorem prochází městem Holešov telefonní radioreléová trasa. Podle informací Českých radiokomunikací a.s Praha lze v řešeném území přijímat rozhlasové stanice s celostátní působností : ČRO1 – Radiožurnál, ČRO2 – Praha, ČRO3 – Vltava, ČROR – Regina. Na základě průzkumu, který byl vykonán v Holešově je možno konstatovat, že příjem rozhlasového signálu všech vlnových délek je ve všech částech obce dobrý. [2]

8.3 Elektrifikace

Elektrifikace v Holešově započala ve 20. letech 20. století a pokračovala v 30. a 40. letech. Kapacita vedení nízkého napětí se ukazuje ve městě dostačující. Venkovní síť je vedena převážně po betonový sloupech, místy v kombinaci s konzolami na domech.

Sítě VVN 110 kV

V blízkosti severní hranice katastru města prochází vedení VVN 110 kV. Vedení propojuje rozvodnou 400/110kV Otrokovice Jaříč s rozvodnou 110/22 kV Bystřicí pod Hostýnem.

Sítě VN 22 kV

Především ve středu města a v průmyslových zónách zajišťuje napájení trafostanic rozsáhlá kabelová síť VN 22 kV. Okrajové části města jsou nejvíce napájeny z venkovního vedení přes stožárové trafostanice. Celková energetická soustava města Holešova je napájena z následujících vedení: VN 27, VN 44 a VN 823.

Zásobování elektrickou energií v současné době je pro město Holešov vyhovující.

Se zaváděním veřejného osvětlení se započalo po II světové válce. Místní komunikace jsou osvětleny výbojkovými svítidly osazenými na silničních a parkovacích stožárech a na podpěrných bodech distribuční sítě nízkého napětí. [2]

8.4 Plynofikace

Územím města Holešova prochází trasy VTL plynovodů. Zásobování obyvatelstva, občanské a technické vybavenosti i areálů průmyslové výroby zemním plynem je ve městě Holešov řešeno středotlakými i nízkotlakými plynovodními rozvody.

Dle sdělení správce plynovodní sítě – Jihomoravské plynárenské a.s. Kroměříž zůstane zásobování zemním plynem města Holešov řešeno i ve výhledu. Dle potřeby bude i ve výhledu postupně prováděna rekonstrukce úseků stávajících plynovodních řádů.

Z ekologických důvodů znečišťování ovzduší je preferováno spalování zemního plynu místo fosilních paliv. Vytápění zemním plynem je zavedeno v celém Holešově.

Zachování zásobování plynem v současné době ve městě Holešov je vyhovující. [2]

8.5 Zásobování teplem

Centrální systém zásobování teplem existuje, ale je pouze částečné. Jinde je zásobování teplem řešeno decentralizovaným systémem prostřednictvím blokových (domovních příp. objektových) kotlen. U rozptýlené a bytové výstavby v obcích v převážné míře ústředním vytápěním a lokálními topidly. Jako palivo se používá zemní plyn dřevo, elektrická energie, hnědé uhlí a koks.

Výtopna TON – Energo

Je jediným zdrojem centralizovaného zásobování teplem městského významu. Dodává teplo závodu TON a.s. Holešov, podnikům v průmyslové zóně a části obyvatelstva.

Decentralizovaná teplofikace je uplatněna u individuální bytové a občanské zástavby.. Komfort si určují sami uživatelé dle svých ekonomických a ekologických úvah. Tento stav je v daných podmínkách běžný a vyhovující.

Centralizovaná teplofikace je využita u vícebytové zástavby, kompletní bytové a občanské zástavby a u průmyslové zástavby. Kvalita této teplofikace je různá z hlediska energetického i ekologického a je silně ovlivňována tržními podmínkami. [2]

8.6 Vodní hospodářství

Vývoj vodního hospodářství je po roce 1989 výrazně poznamenán dynamickým nárůstem tržních cen vody, které spolu s existencí přirozených monopolů podmínil zásadní trendové změny ve spotřebě pitné a užitkové vody.

Vodními zdroji pro zásobování území je skupinový vodovod, vodní toky jako povrchové zdroje užitkové vody. Vlastní zásobování vodou se realizuje především prostřednictvím veřejných vodovodů (místních či skupinových), propojovaných do ucelených systémů zásobování. Pitnou vodou z veřejné vodovodní sítě jsou zásobovány objekty obytné zástavby i objekty občanské a technické vybavenosti.

Z perspektivního pohledu je třeba zabezpečit především kvalitativní parametry pitné vody a dále zlepšit zásobování pitnou vodou. Je nezbytná důrazná ochrana zdrojových území před preferencí ekonomicky motivovaných zájmů. [2]

8.7 Odkanalizování a zneškodňování odpadních vod

Zastavěné území města Holešov je odkanalizováno systémem jednotné kanalizace s čištěním splaškových a průmyslových odpadních vod v městské ČOV. Kanalizační systém města Holešov je ve správě VaK Kroměříž. Z účelového hlediska je kanalizace rozlišována na dešťovou, splaškovou a jednotnou. Na území města je kombinace splaškové a dešťové kanalizace.

Městská ČOV Holešov byla v letech 1993 – 1994 rekonstruována a nově rozšířena v letech 1989 – 1993. Celá mechanicko biologická ČOV Holešov byla uvedena do trvalého provozu 05/1995. Vzhledem k tomu, že došlo k úplnému zastavení výroby cukrovaru Všetuly, byla část ČOV odstavena. I. stupeň čistírny – původní rekonstruovaná část ČOV, která sloužila k přečištění průmyslových odpadních vod z všetulské průmyslové zóny, byla upravena na anerobní způsob čištění, II. Stupeň – nově vybudovaná část mechanicko biologické ČOV, je využíván v současné době pouze ze 60%. ČOV Holešov je pro město naprosto dostačující a pracuje s velkými rezervami. [2]

9 CESTOVNÍ RUCH A REKREACE

Dnes patří cestovní ruch k nejvýznamnějším a nejrychleji se rozvíjejícím odvětvím světové ekonomiky. Jeho politické, sociální, ekonomické, ekologické, kulturní a mnohé další dopady jsou neodmyslitelnou součástí proměn dnešního světa a jsou ukazatelem dnešního životní úrovně obyvatelstva. [7]

Holešov má dobré podmínky pro rozvoj cestovního ruchu: obrovské kulturní a přírodní hodnoty, velký rekreační potenciál dostatečnou hustou sítí řádně značených pěších turistických cest v území. Dobré podmínky má zde i cykloturistika.

Dle rajonizace cestovního ruchu zasahuje Holešov východní částí (Dobrotice, Žopy) podoblast cestovního ruchu č. 46a – Hostýnské vrchy, která je součástí oblasti cestovního ruchu č. 46 Valašsko. Území Hostýnských vrchů patří k těm územím, které si zachovala maximum přírodních hodnot a vysokou kvalitu životního prostředí. Hostýnské vrchy patří zároveň k nejvyhledávanějším území soustředěné rekreace a cestovního ruchu s celoročním využitím. Návštěvnost se pohybuje mezi 28 až 30 tisíci návštěvníky za rok. Největší návštěvnost je zaznamenávána v letním období, v zimním období pouze o víkendech. [10]

V Holešově je patrný nedostatek ubytovacích zařízení. Nachází se zde pouze 2 ubytovny. Zařízení hotelového typu v Holešově chybí. Počet stravovacích zařízení je dostačující. Zařízení s možností stravování je v Holešově dostatek.

10 EKONOMICKÁ SITUACE

Rozpočet města Holešov

Město Holešov hospodařilo v letech 2002 a 2003 s přebytkem. Minulý rok Holešov dosáhl deficit, kdy výdaje překročily příjmy. Deficit dosáhl 16 633 tis.Kč i když jej předpokládali ještě vyšší. Největší změny nastaly na Odboru investic, silničního hospodářství a údržby města. Výdaje se překročily především při rekonstrukci polikliniky, rekonstrukci Areálu zdraví – Střelnice a rekonstrukce ZŠ Družby.

Je zřejmé z rozpočtu města, že příjmy i výdaje za poslední 3 roky stále rostou. Největší nárůst je zaznamenán v roce 2004 kdy výdaje oproti roku předchozímu zaznamenaly nárůst téměř 73 miliónů. Obecně platí, že některá města jsou hezčí a rozvinutější, protože zjevně hospodaří s většími finančními prostředky. Vedle dobrého hospodaření s vlastními prostředky se jedná vždy o vyšší přísun státních dotací.

Myslím si, že město hospodaří dobře a nemusí se obávat, že by se v budoucnu zadlužilo, jak tomu je u některých jiných měst. Také díky vyšším peněžním prostředkům, může město Holešov do budoucna více investovat a pečovat o již tak krásné město, jakým dnes Holešov bezesporu je.

Rok 2002***Příjmy 2002***

2002	Upravený rozpočet v tis.Kč	Schválený rozpočet v tis. Kč	Skutečný rozpočet v Kč
daňové příjmy	87 250,00	81 278,00	88 590 759,74
nedaňové příjmy	27 045,00	22 693,00	30 105 268,87
kapitálové příjmy	2 438,00	1 733,00	2 023 284,20
přijaté dotace	95 719,00	36 331,00	95 602 491,86
příjmy celkem	212 452,00	142 035,00	216 321 804,67

Výdaje 2002

2002	Upravený rozpočet v tis.Kč	Schválený rozpočet v tis. Kč	Skutečný rozpočet v Kč
běžné výdaje	165 129,00	121 322,00	159 896 048,75
kapitálové výdaje	56 990,00	20 385,00	51 061 079,95
výdaje celkem	212 119,00	141 707,00	210 957 128,70

Saldo příjmů a výdajů 2002

2002	Upravený rozpočet v tis.Kč	Schválený rozpočet v tis. Kč	Skutečný rozpočet v Kč
příjmy	212 452,00	142 035,00	216 321 804,67
výdaje	212 119,00	141 707,00	210 957 128,70
saldo	- 9 667,00	328,00	5 364 675,97

Město Holešov v roce 2002 hospodařilo s přebytkem, což na začátku roku také schválili. Přebytku dosáhli díky přijatým dotacím, které byli vyšší než-li očekávali při schvalování rozpočtu. Po úpravě v rozpočtu se žádné velké změny nenastaly. Příjmy města Holešova za rok 2002 byly plněny na 101,82% rozpočtu po změnách a činily 216 322 tis. Kč. Výdaje města Holešova za rok 2002 činily ve třídách 5 a 6 rozpočtové skladby 210 957 tis. Kč a byly plněny na 94,97% rozpočtu po změnách.

Rok 2003***Příjmy 2003***

2003	Upravený rozpočet v tis.Kč	Schválený rozpočet v tis. Kč	Skutečný rozpočet v Kč
daňové příjmy	94 360,00	91 463,00	97 328 003,00
nedaňové příjmy	26 205,00	22 993,00	27 552 686,00
kapitálové příjmy	26 900,00	1 533,00	28 869 720,00
přijaté dotace	128 549,00	98 225,00	143 605 544,50
příjmy celkem	276 014,00	214 214,00	297 355 954,11

Výdaje 2003

2003	Upravený rozpočet v tis.Kč	Schválený rozpočet v tis. Kč	Skutečný rozpočet v Kč
běžné výdaje	210 823,00	188 964,00	213 947 210,27
kapitálové výdaje	58 716,00	18 775,00	47 614 646,84
výdaje celkem	269 539,00	207 739,00	261 561 857,11

Saldo příjmů a výdajů 2003

2003	Upravený rozpočet v tis.Kč	Schválený rozpočet v tis. Kč	Skutečný rozpočet v Kč
příjmy	276 014,00	214 214,00	297 355 954,11
výdaje	269 539,00	207 739,00	261 561 857,11
saldo	6 475,00	6 475,00	35 794 097,00

Město Holešov v roce 2003 hospodařilo s přebytkem, což na začátku roku také schválili. Přebytku dosáhli díky přijatým dotacím a také daňovým příjmům, které byli vyšší než-li očekávali při schvalování rozpočtu. Dotace směřovaly především do školství. Příjmy města Holešova za rok 2003 byly plněny na 107,73% rozpočtu po změnách a činily 297 356 tis. Kč. Výdaje města Holešova za rok 2002 činily ve třídách 5 a 6 rozpočtové skladby 261 562 tis. Kč a byly plněny na 97,04% rozpočtu po změnách.

Rok 2004***Příjmy 2004***

2004	Upravený rozpočet v tis.Kč	Schválený rozpočet v tis. Kč	Skutečný rozpočet v Kč
daňové příjmy	103 691,00	106 115,00	107 166 062,90
nedaňové příjmy	27 543,00	24 701,00	27 644 111,21
kapitálové příjmy	8 404,00	7 933,00	6 113 643,00
přijaté dotace	145 908,00	107 285,00	176 631 052,77
příjmy celkem	285 546,00	246 034,00	317 554 869,88

Výdaje 2004

2004	Upravený rozpočet v tis.Kč	Schválený rozpočet v tis. Kč	Skutečný rozpočet v Kč
běžné výdaje	222 573,00	210 159,00	246 030 144,22
kapitálové výdaje	100 538,00	54 041,00	88 157 642,59
výdaje celkem	323 111,00	264 200,00	334 187 786,81

Saldo příjmů a výdajů 2004

2004	Upravený rozpočet v tis.Kč	Schválený rozpočet v tis. Kč	Skutečný rozpočet v Kč
příjmy	285 546,00	246 034,00	317 554 869,88
výdaje	323 111,00	264 034,00	334 187 786,81
saldo	- 37 565,00	- 18 000,00	- 16 632 916,93

Město Holešov v roce 2004 hospodařilo se schodkem, což na začátku roku také schválili. Schodku dosáhli především díky větším výdajům, které byli vyšší než-li očekávali při schvalování rozpočtu. Příjmy města Holešova za rok 2003 byly plněny na 111,21% rozpočtu po změnách a činily 317 555 tis. Kč. Výdaje města Holešova za rok 2003 činily ve třídách 5 a 6 rozpočtové skladby 334 188 tis. Kč a byly plněny na 103,4% rozpočtu po změnách.

11 ROZVOJOVÉ ŠANCE A PROBLÉMY OBCE

11.1 Pojem SWOT analýza

Ke zjištění a porovnání rozvojových šancí a problémů obce se používá metoda SWOT analýzy. Tato metoda je v evropských podmínkách již běžně používána a v oblasti státní správy a samosprávy při regionálním plánování. Protože základními složkami, od nichž se odvíjí celkové řešení rozvoje, jsou zde vnitřní silné a slabé stránky hodnoceného subjektu (územní jednotky), dostala se do podvědomí veřejnosti jako SWOT – analýza, což je zkratka z anglických slov Strengths – Weaknesses – Opportunities – Threats, tj. síla (silná stránka) – slabost (slabá stránka) – příležitost (možnost) – ohrožení (hrozba), a je dnes již standardní metodou regionálního rozvoje.

Podstatou této metody je odhalení, a současně vzájemné porovnání vnitřních sil a slabých stránek zkoumaného objektu a možností a hrozeb, které na něj působí zvenčí. Smysl SWOT analýzy přitom samozřejmě spočívá v akceptování silných stránek a odstraňování (nebo alespoň omezování) stránek slabých, čímž se zvyšuje pravděpodobnost budoucí realizace příhodných možností, a naopak se omezuje dopad takto pojmenovaných hrozeb.

Formulačně se jedná o jednoduché (jednoduše stylizované), ale pregnantní, a pokud možno objektivní pojmenování vlastních předností a slabin, a z nich vyplývajících pozitivních a negativních výsledků určitého vývojového procesu, tj. možností a hrozeb budoucího vývoje. Úkol SWOT – analýzy je tak záludně jednoduchý analyzovat současnou a očekávanou budoucí situaci, určit směr rozvoje a najít prostředky pro dosažení stanoveného poslání (cíle). [1]

11.2 SWOT analýza města Holešov

Základem pro vytvoření SWOT analýzy města Holešova je předchozí definování socioekonomického prostředí, z kterého tato analýza čerpá.

Silné stránky:

- aglomerační výhoda blízkosti hulínského dopravního uzlu
- existence letiště
- dostatek vhodných rozvojových ploch
- dostatek potencionálních pracovních sil
- dlouhodobá tradice zaměstnání obyvatelstva v průmyslových profesích
- silné zastoupení malých a středních podniků
- nízká míra nezaměstnanosti oproti okresnímu, krajskému a celorepublikovému průměru
- vybudovaná zařízení infrastruktury pro zemědělskou velkovýrobu
- vysoký podíl zemědělské a orné půdy
- vyhovující hustota silniční sítě
- hustá autobusová síť
- dobré hospodaření obce
- celé město je napojeno na veřejný vodovod
- dostatečné telekomunikační zabezpečení
- dostačující maloobchodní síť
- převažující vytápění objektů zemním plynem
- připojení na ČOV
- neznečištěné ovzduší
- dostatek pracovních sil, které by se mohly věnovat cestovnímu ruchu a rekreaci
- východisko do Hostýnských vrchů
- existence významných kulturních památek
- střední stupeň ekologické stability – jedna ze stabilnějších oblastí Zlínského kraje
- středně velký vodohospodářský potenciál
- zavedené systémy třídění komunálních odpadů

Slabé stránky:

- konflikt plochy letiště a prameniště vod
- nízká úroveň inovační aktivity v podnikatelské sféře
- blízkost významných středisek – odčerpávání kvalifikovaných pracovníků
- klesající tendence v počtu obyvatel v posledních letech
- nižší vzdělanostní úroveň obyvatelstva
- špatná ekonomická situace větší části zemědělských podniků s negativními dopady na rozvoj venkova
- nedostatečná infrastruktura a zařízení pro podporu rozvoje malého a středního podnikání, nedostatečná finanční podpora zejména malých podnikatelů
- napojení města nejvýše na silnice II. třídy a vedlejší železnici
- nevyhovující kapacita silniční sítě
- nedostatek parkovacích ploch
- izolace celého regionu od vnitrostátní a mezinárodní dálniční sítě – špatná dopravní přístupnost
- přírodní potenciál není příliš vhodný k rozvoji cestovního ruchu a rekreaci
- nedostatečně rozvinutá turistická infrastruktura sídel (zejména ubytovací)
- nepřipravenost místních podnikatelských subjektů v oblasti cestovního ruchu
- málo turistických programů a tras s kvalitním zajištěním služeb
- nízká úroveň příjmů z cestovního ruchu, malý podíl zaměstnanosti v cestovním ruchu
- špatný stav některých památek a historických objektů
- nízký podíl lesních ploch na celkové výměře mikroregionu
- nedostatečná péče o krajinu

Příležitosti:

- další rozvoj tradičních forem průmyslu
- stabilizace obyvatelstva pomocí výstavby nových rodinných domků a využití stávajícího neobydleného bytového fondu
- rozvoj potravinářského průmyslu
- rozvoj intenzivního zemědělství
- získání větších zdrojů pro podporu malého a středního podnikání
- vypracování systému místních pobídek, vybudování podnikatelské a průmyslové zóny
- podpora a využití technické odbornosti, dovednosti části pracovní síly k rozvoji ekonomické aktivity
- zlepšení celkové dopravní situace Zlínského kraje
- rozvoj systému celoživotního vzdělávání s důrazem na rozvoj informační společnosti
- budování protizáplavových opatření
- podpora rekonstrukce a výstavby v rozvojových projektech ČR a EU
- zlepšení kvalitativních parametrů pitné vody a zásobování pitnou vodou
- přilákat investory, kteří by investovali do technické infrastruktury
- vybudování turistické infrastruktury
- cílená propagace a zavedení systému certifikace služeb
- regenerace historických památek
- zvýšení podílu dlouhodobé rekreace a volného cestovního ruchu s pozitivními dopady na rozvoj zaměstnanosti
- rozvoj cykloturistiky v mikroregionu v návaznosti na dálkové cyklotrasy
- využití předpokladů pro výrobu obnovitelných zdrojů energie: bioplyn a dřevoplyn
- podpora trvale udržitelného rozvoje
- rozšíření a propagování systémů třídění odpadů

Ohrožení:

- odliv kvalifikované pracovní síly
- zpoždování výstavby rychlostní komunikace R49
- stagnace úrovně vzdělanosti obyvatelstva v mikroregionu
- přetrvávající nedostatek podpory malého a středního podnikání
- citlivost pracovních míst na hospodářskou situaci stávajících podniků
- pomalý rozvoj podnikatelské infrastruktury
- obtížný přístup k finančním zdrojům
- pokračující pokles zem. výroby ohrožující potenciální možnosti systémového řešení rozvoje venkovských oblastí
- rostoucí nezaměstnanost se všemi negativními důsledky
- nedostatečný rozvoj dopravní a technické infrastruktury může ,může utlumit hospodářský rozvoj
- oddalování napojení města na dálniční tahy
- prohloubení problémů v dopravní obsluze území
- nedostatek bytů může vyvolat řadu sociálních problémů, včetně vyklidňování oblastí
- další zhoršování stavu historických památek
- konkurence sousední turistické nabídky

12 NÁVRHY SMĚRŮ A MOŽNOSTI ROZVOJE

12.1 Strategické cíle rozvoje

Strategické cíle vychází ze SWOT analýzy, jsou střednědobého až dlouhodobého charakteru a mají určovat další směřování obce, vytyčovat cíle pro hospodářský a sociální rozvoj území. Strategické plánování je jedním z nástrojů využívaných při realizaci regionální politiky a přispívá k správnému posouzení efektivní alokace zdrojů.

12.2 Hlavní cíle rozvoje

12.2.1 Cíl č.1 : Umožnit strategickým investorům vstup do města a k tomu jim vytvořit podmínky

Na příchod investorů do města je třeba se odpovědně připravit. Musí být k dispozici přehled vhodných lokalit a nemovitostí se zajištěnou infrastrukturou tak, aby nabídka byla pro investora dostatečně přitažlivá. U vybraných objektů musí být vyjasněny vlastnické vztahy, protože jejich případná neprůhlednost může zájemce odradit. Je zřejmé, že jedná-li se o investora se sídlem např. mimo město, který hledá vhodný prostor a podmínky pro svou expanzi, usadí se pravděpodobně tam, kde se střetne s nejméně problémy, komplikacemi, jež by jeho záměry brzdily. Proto musíme připravit vše tak, aby se naše šance nezmenšovaly.

Opatření:

- Na základě vypracovaných územních plánů je třeba vytipovat vhodné lokality, plochy a nemovitosti a návazně je připravit pro nové investice
- Před aktem nabídky investorovi vyřešit otázku technické infrastruktury a vlastnických vztahů
- Zajistit propagaci a marketing průmyslových pozemků.
- Aktivně vyhledávat konkrétní domácí a zahraniční investory pro vytipované ekonomické zóny

- Vytvářet příznivé podmínky pro zakládání a rozvoj MSP zlepšením podnikatelského prostředí
- Zlepšit dostupnost kapitálu pro podnikání
- Zvyšovat konkurenceschopnost a stabilitu MSP
- Cíleně využívat existující podpory z programů a projektů ministerstev, vlády a organizací podporující MSP

12.2.2 Cíl č.2 : Vytvořit ve městě předpoklady pro spokojený život obyvatel

Rozvoj bydlení zajišťuje stabilizaci obyvatel obce, příliv nových občanů (zejména v obcích, které se nacházejí v blízkosti větších měst), zlepšení demografického potenciálu a v neposlední řadě i větší daňovou výtežnost a navýšení obecního rozpočtu. Město se bude podílet na budování infrastruktury pro bytový fond, který je předpokladem pro stabilizaci obyvatel a přilákání imigrantů. Současně s výstavbou bytového fondu bude realizovat aktivity pro zajištění služeb, aktivní trávení volného času a vytvářet prostředí pro zdravý životní styl.

Opatření:

- Město připraví pro zájemce o výstavbu informační databázi pozemků připravených a připravovaných pro bytovou výstavbu
- Město bude pokračovat ve výstavbě nájemního bydlení
- Město se spolu s dalšími investory bude podílet na výstavbě objektů pro bydlení
- Město bude podporovat budování odpočinkových zón, parků a hřišť
- Zajištění legislativních cest pro dořešení dosud nevyřízených restitucí
- Při výstavbě nových bytů využívat dotací ze státního programu podpory bydlení

12.2.3 Cíl č.3 : Silniční síť vyššího řádu

Prioritním opatřením, které zásadně ovlivňuje možnosti strategického rozvoje města Holešova je vyřešení a realizace přímého napojení silničního systému města na celostátní rychlostní komunikační síť. V návaznosti na toto řešení je nutné vyřešit úpravy tras stávajících silnic II. třídy a jejich křížení na katastru města Holešov. Doprava do města i ve městě bude splňovat ve všech svých kruzích evropský standard kvality, bezpečnosti a rychlosti.

Opatření:

- Napojení města Holešova na rychlostní komunikaci (D1, R1)
- Dořešení zvýšení průjezdní kapacity silnic II. třídy č. 432, 438 a 490
- Dořešení a realizace nového dopravního řešení při křížení silnic II. třídy na území města Holešov
- Řešení východního obchvatu souvisejícího s rychlostní komunikací R49
- Zvýšení průjezdnosti místních komunikací vybudováním odstavných parkovacích ploch pro dopravu v klidu

12.2.4 Cíl č.4 : Vytvářet podmínky pro volnočasové aktivity všech občanů města

V oblasti rozvoje lidských zdrojů bude město uskutečňovat takové priority a projekty, které povedou k vytváření zdravého životního stylu ve všech oblastech lidské činnosti. Změna životního stylu zvyšuje zájem všech skupin obyvatel od dětí a mládeže až po seniory o využití volného času. Kvalitní nabídka volnočasových aktivit se příznivě projeví ve vztahu obyvatel k městu, ve snížení kriminality, odstranění stresů. Řada aktivit využívá potenciálu občanů pro dobrovolnou činnost.

Opatření:

- Podporovat nestátní neziskové organizace a zájmové spolky a sdružení působící ve městě a spolupracovat při realizaci jejich aktivit

- Podporovat sportovní kluby a organizace a vytvářet podmínky pro jejich činnost a další rozvoj
- Využívat kulturní a sportovní zařízení města pro pravidelnou činnost zejména dětí a mládeže
- Ve spolupráci s knihovnou a informačním centrem umožnit občanům přístup na internet

12.2.5 Cíl č.5 : Regionální a lokální cyklistické stezky a cyklotrasy

Cykloturistika se stává jedním z nejoblíbenějších a zároveň nejprístupnějších způsobů aktivního trávení volného času, podporující zdravý životní styl všech generací. Jízda na kole je činností vhodnou nejen pro víkendy či dovolené, může se stát i každodenním programem. Není omezena náročností či nedostupností sportovního vybavení a zařízení – jde o aktivitu všeobecně přístupnou s možností volného využití otevřené krajiny.

Opatření:

- Podpora značení a budování nových cyklistických stezek a cyklotras
- Vybudování mikroregionální sítě cyklistických stezek a tras, které propojí obce s obslužnými sídly (Holešov, Zlín, Hulín, Kroměříž)
- Vybudovat síť cyklostezek na území Holešova, ale i celého mikroregionu – propojit cyklostezkami
- Rekonstrukce špatných úseků cyklistických stezek
- Doplnování stávajících tras o nově budované úseky a o doplňující služby
- Využití místních atraktivit a služeb při rozšiřování cyklistických stezek
- Propagace cykloturistiky mikroregionu v rámci České republiky i zahraničí

12.2.6 Cíl č.6 : Efektivně řídit péči o životní prostředí a čistotu města

Město bude usilovat o zlepšení životního prostředí na svém území opatřeními, které povedou ke zlepšení ovzduší, snížení hluku a zvýšení čistoty veřejných prostranství i soukromých objektů. K tomu využije jak prostředky tlumení emisí, tak výsadbu zeleně.

Opatření:

- Monitorovat vybrané parametry životního prostředí
- Podpořit ekologický způsob cyklistické dopravy: začlenění plánů cyklistických stezek do všeobecného městského plánu a plánu dopravy, budování sítě cyklistických stezek
- Motivovat občany ke snížení automobilové dopravy v centru
- Rozšíření a propagování systémů třídění odpadů
- Udržovat, rekonstruovat a zřizovat zeleň

12.3 Katalog projektů

12.3.1 Projekt č.1

Název: *Rekonstrukce areálu zdraví v Holešově*

Stručný popis: Vzhledem k tomu, že základní prvky areálu zůstaly původní, bylo řešení pojato jako modernizace a doplnění aktivit. V areálu bude vybudovaný cyklokemping a bude umístěn u severní hranice areálu. Dále zde bude minigolf. Stávající bazén bude doplněn o skluzavku. V pravé jižní části areálu bude víceúčelová plocha s hřišti pro plážové hry a plocha pro skateboard.

Cílové skupiny: Obyvatelé města a okolních obcí

Náklady: 40 mil. Kč

Předpokládaný termín realizace: 2005

Způsob financování: Rozpočet města, dotační programy

12.3.2 Projekt č.2

Název: *Obchvat městského centra*

Stručný popis: S ohledem na budování silnice R49 bude tento obchvat veden směrem na jihovýchod města mimo centrum. To bude mít za následek převést významný podíl silniční dopravy mimo historické jádro města, kde nejsou v uličním prostoru vhodné podmínky pro současnou dopravní zátěž. Obchvat města bude mít návaznost na místní část Dobrotice a směr Bystřici pod Hostýnem.

Cílové skupiny: investoři, podnikatelská sféra

Náklady: 500 mil. Kč

Předpokládaný termín realizace: při dobudování rychlostní komunikace R49

Způsob financování: prostředky ze státního rozpočtu, strukturální fondy EU

12.3.3 Projekt č.3

Název: *Rekonstrukce zámku*

Stručný popis: Zámek bude rekonstruován po 2.etapách. V 1.etapě bude po provedení stavebních úprav zřízena vinárna a rockový klub v suterénu. Obřadní síň, restaurace a galerie budou rekonstruovány v 1. podlaží. Společenské sál a víceúčelové malé sály, bufety, sociální zařízení a prohlídková trasa expozic budou rekonstruovány v 2.podlaží. Ve 2.etapě proběhne rekonstrukce knihovny, muzea a prohlídkové trasy pro turisty ve 3.podlaží a osvětlení nádvoří, parku a fasády zámku.

Cílové skupiny: obyvatelé města a turisté

Náklady: 1.etapa 100 mil. Kč, 2.etapa 100 mil. Kč

Předpokládaný termín realizace: zahájení 2005 - dle získání financí

Způsob financování: Program zachrany architektonického dědictví, Dotace z fondů EU, dotace a granty poskytované Zlínským krajem, sponzorské dary a veřejná sbírka

12.3.4 Projekt č.4**Název:** *Vybudování průmyslové zóny*

Stručný popis: Vybudování průmyslové zóny celostátního charakteru. Lokalita se bude nacházet jihozápadně od Holešova v blízkosti letiště a rychlostní komunikaci R 49 směřující na Slovensko a do Hulína s návazností na D1. Dojde k výstavbě technické infrastruktury a vybudování přístupové komunikace. Bude zde vybudováno centrální parkoviště včetně zřízení chodníku pro pěší a cyklistické stezky. Centrální parkoviště bude využíváno také pro dálkovou dopravu.

Cílové skupiny: investoři, podnikatelská sféra

Náklady: 200 mil. Kč

Předpokládaný termín realizace: 2007

Způsob financování: dotační programy, programy EU, vlastní zdroje

ZÁVĚR

V první části bakalářské práce jsem analyzoval socioekonomické prostředí města Holešova. Město Holešov se rozkládá na rozhraní Hané a Valašska. Město Holešov vykazuje přirozený úbytek obyvatel. Místní ekonomika je tradičně založena především na průmyslu. Z hlediska trhu práce disponuje dostatkem potencionálních pracovních sil. Větší výběr rozmanitých zaměstnavatelů a dobrá dopravní situace mají vliv na to, že míra nezaměstnanosti se pohybuje většinou pod celookresní úrovní. Území města neprotíná žádná dálnice, rychlostní komunikace a ani silnice I. třídy. Technická infrastruktura je pro město vyhovující. Dopravní obslužnost je dobrá. V Holešově nejsou podmínky pro pobytovou rekreaci, s výjimkou chatové oblasti v Žopech, ale můžeme jej nazvat „bránou do Hostýnských vrchů“. Holešov byl odedávna také sídlem škol a to mu také náleží i nyní. V oblasti bytového fondu se jedná o stagnaci.

Ve druhé části jsem navázal na analýzu socioekonomického prostředí a zpracoval SWOT analýzu, podle které jsem sestavil strategické cíle rozvoje města. Komunikační napojení je jedním z nejóžehavějších problémů celého Holešova, což by měla odstranit rychlostní komunikace R49 vedená z Hulína směrem na Slovensko. Jedním s dobrých možností rozvoje je vybudování průmyslové zóny s využitím letiště a napojením na rychlostní komunikaci R49 na jihozápadě Holešova. Velmi ožehavým tématem je nyní pro město Holešov Zámek, který je dominantou města a byl nedávno odkoupen. Nyní prioritou města jeho brzká rekonstrukce. Holešov by do budoucna měl více investovat a pečovat o již tak krásné město, jakým dnes bezesporu je.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] WOKOUN, R. a kol. *Úvod do regionálních věd a veřejné správy*, IFEC, Praha 2001, ISBN 80-86412-08-3
- [2] Městský úřad Holešov, Odbor územního plánování a stavebního řádu
- [3] Městský úřad Holešov, Odbor životního prostředí
- [4] Městský úřad Holešov, Odbor školství, mládeže a sportu
- [5] Městský úřad Holešov, Odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- [6] Městský úřad Holešov, Odbor kultury
- [7] ČERTÍK, M. a kol. *Cestovní ruch – vývoj, organizace a řízení*, OFF, 1.vyd. Praha 2000, ISBN 80-238-6275-8

Internetové zdroje:

- [8] <http://www.czsus.cz>
- [9] <http://www.holesov.mkc.cz>
- [10] <http://www.holesov.mic.cz>
- [11] <http://www.holesov.cz>
- [12] <http://www.kr-zlinsky.cz>
- [13] <http://www.portal.mpsv.cz>

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. č.1 – Lidnatost vybraných měst Zlínského kraje

Obr.č. 2 - Poloha města vůči železniční síti

SEZNAM TABULEK

Tab.č.1 - Vývoj počtu obyvatel v jednotlivých městských částech letech 1772 – 2001

Tab.č.2 - Vývoj počtu obyvatel v letech 1950 – 2004

Tab.č.3 - Obyvatelstvo podle vzdělání

Tab.č.4 - Komparace lidnatosti měst Zlínského kraje s počtem obyvatel nad 10 000

Tab.č.5 - Rozložení trvale obydleného bytového fondu v jednotlivých městských částech v letech 1971 – 2001

Tab.č 6 - Počet školských zařízení podle druhu škol

Tab.č.7 - Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle odvětví

Tab.č.8 - Vyjíždění obyvatel do zaměstnání

Tab.č 9 - Nezaměstnanost v letech 2003 – duben 2005

SEZNAM GRAFŮ

Graf č.1 - Vývoj počtu obyvatel v letech 1950 – 2004

Graf č.2 - Věkové složení obyvatel

Graf č.3 - Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle odvětví

Graf č.4 - Nezaměstnanost v letech 2003 – duben 2005

Graf č.5 - Struktura půdního fondu

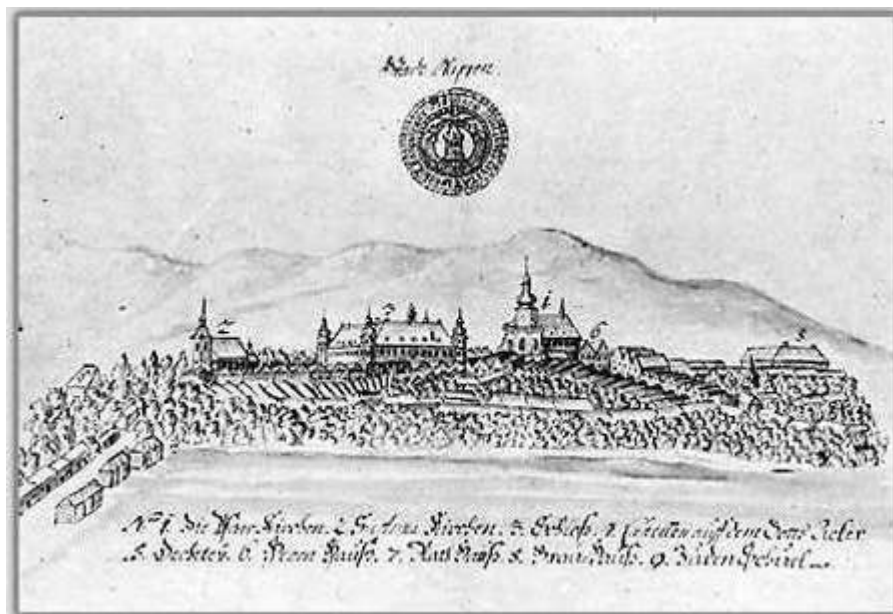
Graf č.6 - Struktura nezemědělské půdy na území Holešova

Graf č.7 - Struktura zemědělské půdy na území Holešova

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA I.	Pohled na město kolem roku 1700
PŘÍLOHA II.	Pohled na zámek a zámeckou zahradu
PŘÍLOHA III.	Židovský hřbitov
PŘÍLOHA IV.	Farní kostel Nanebevzetí Panny Marie A Náměstí
PŘÍLOHA VI.	Bilance pohybu obyvatelstva
PŘÍLOHA VII.	Administrativní mapa správního obvodu Holešov
PŘÍLOHA VIII.	Míra nezaměstnanosti v rámci okresu Kroměříž

PŘÍLOHA I.: Pohled na město kolem roku 1700



PŘÍLOHA II.: Pohled na zámek a zámeckou zahradu



PŘÍLOHA III.: Židovský hřbitov



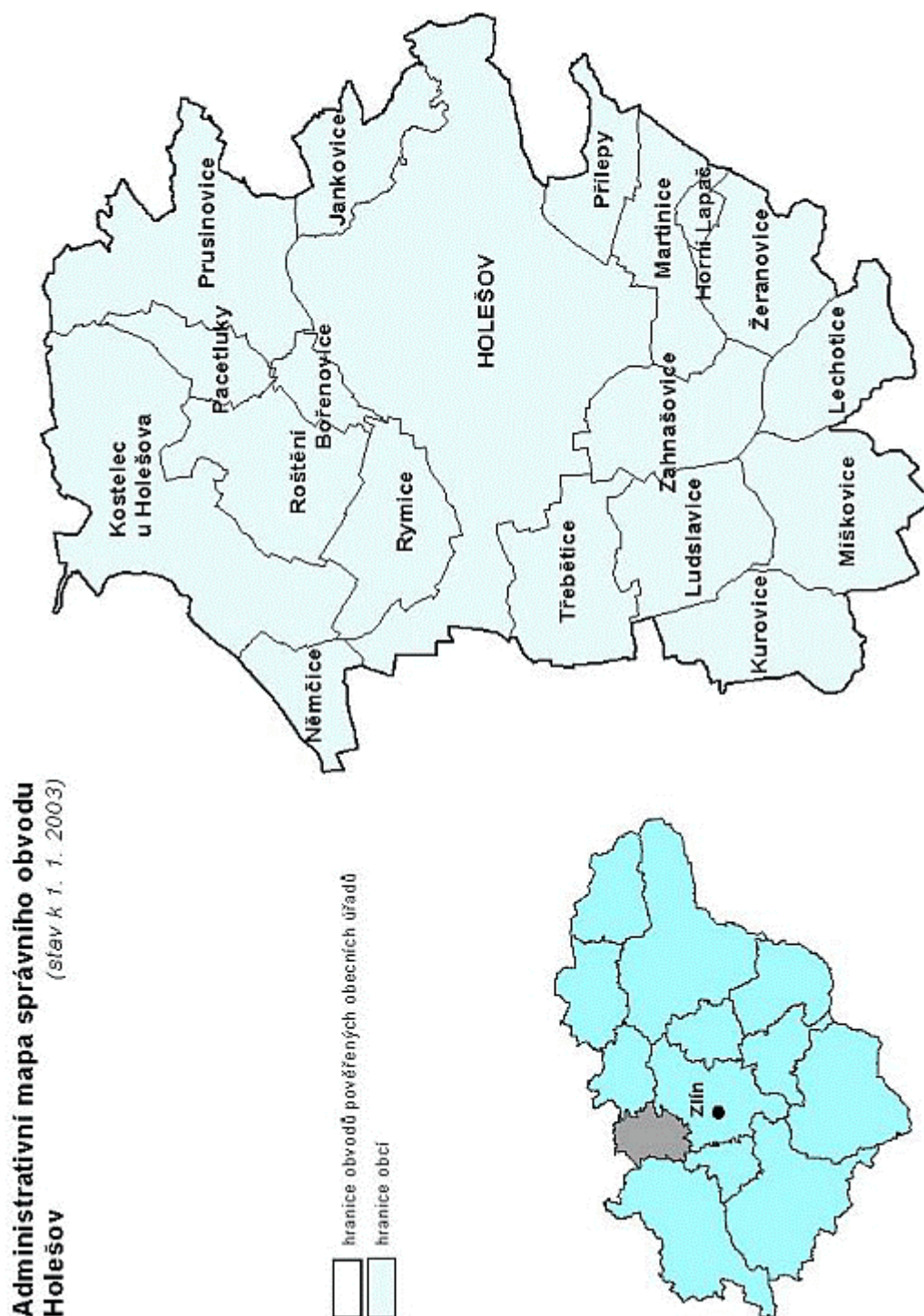
PŘÍLOHA IV.: Farní kostel Nanebevzetí Panny Marie a náměstí



Příloha V.: Bilance pohybu obyvatelstva

Bilance pohybu obyvatelstva	2002	2003
Muži (z narození celkem)	49	53
Muži (z poč.bydl.obyv.k 31.12)	5972	5987
Muži (z přirozeného přírůstku celkem) -	-29	-17
Muži (z přistěhovalí celkem)	101	132
Muži (z přírůstek/úbytek celkem)	-43	15
Muži (z vystěhovalí celkem)	115	100
Muži (ze salda migrace celkem)	-14	32
Muži (ze středního stavu obyv. k 1.7.)	5989	5980
Muži (ze zemřelí celkem)	78	70
Počet bydlících obyvatel k 31.12.	12375	12384
Počet obyvatel ve věku 0-14 let celkem	1841	1786
Počet obyvatel ve věku 15-59 muži	4131	4145
Počet obyvatel ve věku 15-59 ženy	4037	4010
Počet žadatelů o práci	506	651
Přirozený přírůstek celkem	-51	-60
Přistěhovalí celkem	221	274
Přírůstek/úbytek celkem	-43	9
Saldo migrace celkem	8	69
Střední stav obyvatel (k 1.7.)	12389	12368
Vystěhovalí celkem	213	205
Zemřelí celkem	159	167
Ženy (z narození celkem)	59	54
Ženy (z poč.bydl.obyv.k 31.12)	6403	6397
Ženy (z přirozeného přírůstku celkem)	-22	-43
Ženy (z přistěhovalí celkem)	120	142
Ženy (z přírůstek/úbytek celkem)	0	-6
Ženy (z vystěhovalí celkem)	98	105
Ženy (ze salda migrace celkem)	22	37
Ženy (ze středního stavu obyv. k 1.7.)	6400	6388
Ženy (ze zemřelí celkem)	81	97

PŘÍLOHA VI.: Administrativní mapa správního obvodu Holešov



PŘÍLOHA VII.: Míra nezaměstnanosti v rámci okresu Kroměříž

