

Posudek oponenta bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta:	Adamec Petr
Studijní program:	Procesní inženýrství
Studijní obor:	Technologická zařízení
Zaměření (pokud se obor dále dělí):	
Ústav:	Ústav výrobního inženýrství
Vedoucí bakalářské práce:	Ing. František Volek, CSc.
Oponent bakalářské práce:	Ing. Adam Škrobák
Akademický rok:	2015/2016

Název bakalářské práce:

Pohon pásového dopravníku s regulací rychlosti pásu

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Splnění zadání bakalářské práce	A - výborně
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	C - dobře
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	C - dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	C - dobře
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	C - dobře
7. Formulace závěrů práce	C - dobře

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

C - dobře

Komentáře k bakalářské práci:

Bakalářská práce Petra Adamce se zabývá konstrukčním návrhem pohonu pásového dopravníku s regulací rychlosti pomocí kinematického mechanismu.

Teoretická část práce je věnována částem strojů se zaměřením na kinematické mechanismy a v neposlední řadě pásovým dopravníkům.

V praktické části práce student navrhl celkovou konstrukci pohonu s regulačním mechanismem sestávajícího s excentru, páky, regulačního šroubu a jednosměrné spojky. Návrh je doložený kinematickými výpočty pohybu a pevnostními výpočty namáhaných částí. Práce obsahuje formální i gramatické chyby. Dále chyby ve výpočtech, zejména při kontrole na vzpěr. Výkresová dokumentace se v některých případech také neřídí podle zásad technického kreslení.

Práce splňuje všechny body zadání, a proto ji doporučuji k obhajobě.

Otázky oponenta bakalářské práce:

- 1) Jak se postupuje při kontrole na vzpěr? Kdy dochází ke vzpěru? Co je to štiňlost?
- 2) K čemu byste použil pásový dopravník s Vámi navrženým regulačním mechanismem?
- 3) Jaký mechanismus byste použil v případě regulace plynulé rychlosti pásu?

V e Zlíně dne **31.5.2016**

Podpis oponenta bakalářské práce