


Zhodnocení logistiky Policie České republiky při mimořádných událostech

Marika Jabůrková

Bakalářská práce
2016

 Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení
Ústav ochrany obyvatelstva
akademický rok: 2015/2016

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Marika Jabůrková**

Osobní číslo: **L13056**

Studijní program: **B2825 Ochrana obyvatelstva**

Studijní obor: **Ochrana obyvatelstva**

Forma studia: **prezenční**

Téma práce: **Zhodnocení logistiky Policie České republiky při mimořádných událostech**

Zásady pro vypracování:

1. Soustředte informační zdroje, proveďte jejich rešerši a zpracujte teoretickou část zabývající se problematikou tématu bakalářské práce.
2. Popište současný stav řešené problematiky, identifikujte problémy a u vybraných vypracujte jejich analýzu s využitím odpovídajících metod.
3. Formulujte návrhy opatření ke snížení vybraných problémů zkoumané problematiky.
4. Zhodnoťte přínos navržených opatření.

Rozsah bakalářské práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

[1] MATES, Pavel, Jindřich ŠKODA a František VAVERA. Veřejné sbory: Funkce veřejných sborů.1. Praha: Wolters Kluwer ČR, a. s., 2011, s. 363. ISBN 978-80-7357-604-2.

[2] KOVÁRNÍK, Libor a Jozef TÓTH. Policejní akce: Organizace Policie ČR a policejní akce. První. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2009, s. 224. ISBN 978-80-7251-311-6.

[3] VOKUŠ, Jiří, Patricie VLACHOVÁ (překl.), Eliška SLATINOVÁ (překl.) a Joanna GIDNEY (překl.). POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY: Pomáhat a chránit. 2. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2010. ISBN 978-80-254-7701-4.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Miroslav Musil, Ph.D.
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání bakalářské práce:

5. února 2016

Termín odevzdání bakalářské práce:

9. května 2016

V Uherském Hradišti dne 12. února 2016



doc. RNDr. Jiří Dostál, CSC.
děkan

prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.
ředitel ústavu

Prohlašuji, že

- odevzdáním bakalářské/diplomové práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby ¹⁾;
- beru na vědomí, že bakalářská/diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a bude dostupná k nahlédnutí;
- na moji bakalářskou/diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3 ²⁾;
- podle § 60 ³⁾ odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 ³⁾ odst. 2 a 3 mohu užit své dílo – bakalářskou/diplomovou práci - nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské/diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské/diplomové práce využít ke komerčním účelům.

Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské práci pracoval/a samostatně a použitou literaturu jsem citoval/a. V případě publikace výsledků budu uveden/a jako spoluautor/ka
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

V Uherském Hradišti dne 29.4.2016

MARIKA JABŮRKOVÁ *Jabůrková*
.....
Jméno, příjmení, podpis

¹⁾ zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací:

(1) Vysoká škola nevydělčně zveřejňuje disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy.

(2) Disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlížení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.

(3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

²⁾ zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

(3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užíje-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacímu zařízení (školní dílo).

³⁾ zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst. 3). Odpírá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užit či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jím dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlídnou k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

V první řadě bych velmi ráda poděkovala svému vedoucímu, panu Ing. Miroslavovi Musilovi, Ph.D., který mi dal spoustu užitečných rad a doporučení při vypracovávání bakalářské práce.

Za další bych také ráda poděkovala por. Bc Mileně Šabatové za odborné konzultace ohledně informací řešeného tématu.

V neposlední řadě bych ráda poděkovala svojí rodině za umožnění studia a všestrannou podporu, a také přátelům za psychickou pomoc při studiu.

ABSTRAKT

Bakalářská práce se zabývá zhodnocením logistiky obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti při mimořádných událostech. Teoretická část je zaměřena na definice podstatných pojmů, zejména na logistiku a Policii České republiky. Dále na funkci a organizaci Policie ČR, policejní akce, policejní a bezpečnostní činnosti, zabezpečení Policie ČR při mimořádných událostech, povinnosti příslušníků Policie ČR, složky Policie ČR, povolání k plnění úkolů Policie ČR a zamezení vstupu na určená místa. V praktické části je vybráno několik typových událostí, na kterých je funkčnost logistiky analyzována. Dále jsou zpracovány statistiky dopravních nehod, na jejichž základě jsou vyvozeny potřeby policistů při řešení vzniklé události, které slouží k vyhodnocení logistiky. Další část práce obsahuje dotazníkové šetření, z něhož je patrné na základě vyhodnocení zodpovězených otázek, v čem by měla být logistika obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti zdokonalena. Následně jsou formulovány návrhy na zlepšení logistiky na obvodním oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti při mimořádných událostech a jsou uvedeny přínosy těchto zlepšení pro logistiku Policie ČR v Uherském Hradišti.

Klíčová slova: mimořádná událost, Policie České republiky, logistika

ABSTRACT

This bachelors thesis deals with evaluation of logistics of the district police department in Uherske Hradiste at crisis situations. Theoretical part is focused on definition essential concepts, especially on logistics and Czech Police, function, organization, police actions, security activities, security at crisis situations, duty of members Czech Police, permission to perform tasks and prevent entry on designated places. In analysis part are few types of events on which we can observe function of logistics. Also there is statistics of traffic accidents, which creates needs of cops in solving of crisis situations. Another part contains questionnaire from which based on evaluation of the answers will come improvement of logistics of the district police department in Uherske Hradiste. Subsequently are formulated proposals for improving logistics at the district police station in Uherske Hradiste at crisis situations and listed benefits of these improvements for logistics Police in the town of.

Keywords: crisis situation, Czech Police, logistics

OBSAH

ÚVOD	9
I TEORETICKÁ ČÁST	10
1 MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST	11
2 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	12
2.1 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ	12
2.2 FUNKCE POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	12
2.3 ORGANIZACE POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY A POLICEJNÍ AKCE	14
2.3.1 Subjekty odpovědné za bezpečnost České republiky.....	14
2.3.2 Úloha a postavení Policie České republiky v oblasti veřejného pořádku, bezpečnosti, přírodních katastrof a průmyslových havárií	15
2.4 SPECIFIKA INFORMAČNÍHO MANAGEMENTU V BEZPEČNOSTNÍCH SLOŽKÁCH	19
2.5 MATERIÁLNĚ TECHNICKÉ, FINANČNÍ, KOMUNIKAČNÍ A INFORMAČNÍ, ZDRAVOTNICKÉ ZABEZPEČENÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH	22
2.6 POVINNOSTI PŘÍSLUŠNÍKŮ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	25
2.7 SLOŽKY POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY.....	26
2.7.1 Služba pořádkové policie	26
2.7.2 Kriminálně-technická a znalecká služba	27
2.7.3 Operační střediska.....	28
2.7.4 Dopravní Policie České republiky	29
2.8 POVOLÁNÍ K PLNĚNÍ ÚKOLŮ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY.....	33
2.9 ZÁKAZ VSTUPU NA URČENÁ MÍSTA.....	34
3 LOGISTIKA	35
3.1 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY ZLÍNSKÉHO KRAJE.....	35
3.2 LOGISTIKA POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	36
4 CÍL BAKALÁŘSKÉ PRÁCE A METODY VYPRACOVÁNÍ	38
II PRAKTICKÁ ČÁST	39
5 VYBRANÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	40
5.1 STATISTIKY DOPRAVNÍCH NEHOD SPADAJÍCÍ POD OKRES UHERSKÉ HRADIŠTĚ.....	41
5.2 HAVÁRIE MOTOCYKLISTY	54
5.3 DOPRAVNÍ NEHODA U VELETIN	56
5.4 FOTBALOVÝ ZÁPAS BANÍKU NA MĚSTSKÉM FOTBALOVÉM STADIÓNU MIROSLAVA VALENTY	56
5.5 DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ NA ZHODNOCENÍ LOGISTIKY POLICIE ČR NA ÚZEMNÍM ODBORU POLICIE V UHERSKÉM HRADIŠTI.....	57
6 ZHODNOCENÍ VYBAVENOSTI POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY V UHERSKÉM HRADIŠTI PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH	71
7 NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ LOGISTIKY POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY V UHERSKÉM HRADIŠTI PŘI ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ	77
8 ZHODNOCENÍ PŘÍNOSŮ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ	80
ZÁVĚR	82

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	84
SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	87
SEZNAM OBRÁZKŮ	88
SEZNAM SCHÉMAT	89
SEZNAM PŘÍLOH.....	92

ÚVOD

Tématem bakalářské práce v rámci studia oboru Ochrany obyvatelstva je logistika Policie ČR při mimořádných událostech. Bakalářská práce je po domluvě s vedoucím práce zaměřena na zhodnocení logistiky v obvodním oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti při MU. Práce policie slouží k bezpečnosti a ochraně všech obyvatel. S činností policie může přijít do styku tudíž každý z nás.

Policie ČR je naším nejpočetnějším bezpečnostním sborem a vybrané složky spadají do Integrovaného záchranného systému. Při vyhlášení mimořádné události nebo krizové situace má svoji nenahraditelnou úlohu. K tomu, aby mohli policisté řádně a úspěšně plnit své povinnosti a úkoly, musí jim být vytvořeny dobré pracovní podmínky. K dosažení řádného plnění musí mít potřebné vybavení na dobré úrovni, tj. technické, materiální a zajištění dalších logistických služeb. Toto zabezpečení policistů nazýváme logistikou.

Práce je členěna na dvě části. První část tvoří teoretická část, kde je definována mimořádná událost obecně a popisována problematika policie jako celku a následně logistika.

Druhá část se skládá z praktické části, kde je popisována logistika obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti při vybraných mimořádných událostech. V práci je zjišťováno a hodnoceno logistické zabezpečení se zaměřením na obvodní oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti při řešení vybraných mimořádných událostí. Na základě zjištěných rizik v logistickém zabezpečení jsou navržena řešení k jejich zmírnění nebo odstranění.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

Mimořádnou událostí se rozumí situace nebo událost, která nastává v určitém prostředí vlivem živelné pohromy, havárie, nezákonnou činností, ohrožením kritické infrastruktury, nákazami, ohrožením vnitřní bezpečnosti a ekonomiky státu. Mimořádná událost vyžaduje provedení záchranných a likvidačních prací. Mimořádná událost je vlastně jakákoliv nenadálá událost (zpravidla nežádoucí), která by mohla ohrozit stabilitu systému, a tím pádem ohrozit životy, majetek a další složky života na Zemi. Existují i kladné mimořádné události. Ale i taková událost může mít vážný dopad, protože se jedná o neplánované kolísání systému. [1]

Mimořádné události dělíme podle působící příčiny:

- mimořádné události způsobené přírodními jevy; patří sem například povodeň, vichřice, pandemie, požáry způsobené přírodními ději, epizootie atd.
- mimořádné události vyvolané lidským činitelem; a to může být neúmyslné (např. havárie, nedbalost) nebo úmyslné (např. terorismus, válka), vojenské (napadení státu) nebo nevojenské (nepokoje).
- mimořádné události vyvolané smíšenými příčinami (změna podnebí vlivem produkce skleníkových plynů) [2]

Mimořádné události se klasifikují podle závažnosti. Nepřetržitý dohled nad příjmem zpráv o ohlášení vzniku mimořádných událostí a následnou intervencí zajišťují složky IZS.

Rozlišujeme 3 stupně poplachu IZS a zvláštní stupeň poplachu IZS. Stupeň poplachu vyhláší po příjezdu na místo vzniku mimořádné události velitel zásahu, který se řídí podle poplachového plánu IZS (či HZS kraje). [3]

Mimořádná událost je definována v zákoně 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému. [1]

2 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Policie ČR je celistvým vyzbrojeným bezpečnostním sborem ustanovený zákonem ČNR ze dne 21. června 1991. Policie ČR má úlohu sloužit veřejnosti.[5]

2.1 Vymezení základních pojmů

Definice Policie České republiky

Policie ČR je definována zákonem č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky. Cílem je ochrana lidí a jejich majetku, udržování veřejného pořádku, odvracení trestné činnosti, naplňování úkolů zakotvených v trestním řádu a ostatní úkony spojené s vnitřním pořádkem a bezpečností vyplývající ze zákonů a aplikovatelnými předpisy EU, popřípadě mezinárodními smlouvami.[5]

2.2 Funkce Policie České republiky

Policie plní funkci v oblasti veřejného pořádku a bezpečnosti. Působí jako služba veřejnosti (§2 zákona o policii). Funkce policie je spojována především s mocenským zasahováním ke sjednání veřejného pořádku a bezpečnosti jako represivní činitel při porušení zákona. V materiálním smyslu jde však na první pohled o paradox. Ve skutečnosti se jedná o paradox jen zdánlivý. Hlavní je vyjádření ústavní zásady, že veřejná moc slouží občanům. Policie má rovněž za úkol předcházet porušování veřejného pořádku a bezpečnosti a dbát o to, aby k těmto jevům pokud možno vůbec nedocházelo. I při funkci mocenského činitele prokazuje služby veřejnosti, protože je chrání před důsledky ostatních osob, které nerespektují a porušují zákony, a tím narušují občanské soužití.

Policie by měla mít vybudovanou pozici jistoty a důvěry, na kterou se můžeme kdykoli obrátit v případě potřeby ohrožení. Policii byly svěřeny zákony a předpisy EU mezinárodními smlouvami. Hlavním úkolem policie je tedy ochrana bezpečnosti osob a majetku, veřejný pořádek a péče o něj, předcházení trestné činnosti, trestní řízení a další, které jsou ustanoveny zákonem a předpisy.

Tyto v praxi plní policisté a další zaměstnanci. Jejich úkolem je tedy v praxi zajistit a realizovat zákonem dané předpisy. Na základě vyjádření Ústavního soudu, že není na úvaze státního orgánu uplatňování moci jemu svěřené, ale o povinnosti uplatnění v nezbytnosti. Nejedná se o absolutní závazek. Vůči předvídatelnému nebezpečí musí být reálný zásah. Současně se musí opět zdůraznit princip zákonnosti, který je základem pro činnost orgánů veřejné moci.

Náplní policie je udržování veřejného pořádku, tj. společné předcházení a potírání trestné činnosti a dalších (nespecifikovaných) úkolů. Jiné úkoly spojené s vnitřním pořádkem vyplývají ze zákona o policii a ze zvláštních zákonů.

Do úkolů boje s trestnou činností je potřeba zahrnout nejen jednání dle trestního zákoníku, ale i takové jednání, která se vyznačují znaky trestné činnosti a nedochází k naplnění skutkové podstaty, jejíž důvody jsou různé.

Realizace rozsáhlé škály činností policie má ráz profylaktický, výchovný, represivní. Podle §12 odst. 1 a 2 trestního řádu je policejní orgán orgánem činným v trestném řízení. V řízení o trestných činech policistů a zaměstnanců u policie má postavení policejního orgánu Inspekce Policie ČR.

Policie sjednává vnitřní pořádek spolu s dalšími instituty, tzv. vnitřní věci (viz. §12 zákona). Z toho vyplývá, že její činnost je zaměřena dovnitř státu. Jen výjimečně působí mimo území republiky, a toto postavení a funkce jsou tady určeny mezinárodními smlouvami podle čl. 10 Ústavy (§93 zákona o policii).

Policie, resp. její příslušné útvary, tj. policejní prezidium a krajská ředitelství, vystupují jako orgány státní správy. Tak je tomu např. podle zákona o zbraních nebo zákona o přestupcích. Při výkonu konkrétní pravomoci a působnosti orgánu policie musí být tento zákon specifikován, nestačí jen obecná dikce, neboť by nebylo zřejmé, o který orgán se vlastně jedná, a toto ustanovení by nebylo aplikovatelné.

Přesné vymezení funkcí výkonu policie má bezprostřední praktický význam. Jestliže vystupuje jako orgán činný v trestném řízení, nemůže být její úkon přezkoumáván podle soudního řádu správního. [6]

2.3 Organizace Policie České republiky a policejní akce

V první části této kapitoly pojednává o subjektech odpovědných za bezpečnost ČR. Je zde proveden popis jednotlivých oblastí, kde je policií zajišťována bezpečnost.

Druhá část provádí rozbor úlohy a postavení Policie ČR v oblastech její působnosti. [7]

2.3.1 Subjekty odpovědné za bezpečnost České republiky

Bezpečnost v České republice zajišťují ozbrojené síly, ozbrojené bezpečnostní sbory, zpravodajské služby, záchranné sbory a havarijní služby. Na zajišťování bezpečnosti České republiky v rozsahu stanoveném zákonem mají povinnost se podílet orgány státu, krajské úřady a úřady samosprávy, jakož i právnické a fyzické osoby. [7]

Odpovědnost za zajištění bezpečnosti země mají ve státě orgány zákonodárné, výkonné a soudní. Svoji působnost směřují do několika základních oblastí:

- 1. Ochrana ekonomiky a plánování civilních zdrojů** - odpovědným orgánem je Správa státních hmotných rezerv. Dalšími výkonnými subjekty jsou Ministerstvo financí, Ministerstvo zemědělství a další hospodářská odvětví. [7]
- 2. Obrana České republiky** - odpovědným orgánem je Ministerstvo obrany České republiky. Hlavním výkonným subjektem je Armáda České republiky. [7]
- 3. Vnitřní bezpečnost a veřejný pořádek** - odpovědným orgánem je Ministerstvo vnitra České republiky. Hlavními výkonnými subjekty jsou Policie České republiky, ozbrojené bezpečnostní sbory a Armáda České republiky. Nařízením vlády jsou povoláváni vojáci Armády ČR k realizaci poslání Policie ČR periodicky na dobu jednoho kalendářního roku. Toto povolání se vztahuje k plnění úkolů pořádkové služby a ochranné služby Policie České republiky na našem území v době od 1. ledna do 31. prosince daného roku s maximálním počtem 100 vojáků, kteří spadají pod velení Policie ČR. Při plnění uložených úkolů jsou vojáci ozbrojeni. Vojáky, vojenskou techniku a výzbroj určuje ministr obrany. Na základě zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, může vláda České republiky povolat k plnění úkolů policie vojáky v činné službě, příslušníky vězeňské služby České republiky a příslušníky Celní správy ČR na nezbytnou dobu, pokud síly a prostředky k zajištění vnitřního pořádku a bezpečnosti nebudou dostatečné.

Vojáci a příslušníci mají oprávnění a povinnosti policisty, vláda může jejich rozsah omezit. Příslušnost prokazují svým stejnokrojem a vnějším označením „POLICIE“.
[7]

- 4. Ochrana obyvatelstva při živelních pohromách, haváriích a katastrofách -** odpovědným orgánem je Ministerstvo vnitra České republiky a hlavními výkonnými subjekty jsou složky Integrovaného záchranného systému (HZS ČR, Policie ČR a Zdravotnická záchranná služba), dále vyčleněné síly Armády České republiky, ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory, ostatní záchranné sbory, které spadají pod Český červený kříž (např. Horská služba, Česká speleologická služba, Svaz záchranných brigád kynologů České republiky, Skalní záchranná služba, Vodní záchranná služba), Báňská záchranná služba, Havarijní služby apod. [7]

2.3.2 Úloha a postavení Policie České republiky v oblasti veřejného pořádku, bezpečnosti, přírodních katastrof a průmyslových havárií

Podle zákona č.273/2008 Sb. O Polici České republiky §5 odst. 1, je policie podřízena Ministerstvu vnitra.

Podle §6 odst.1 se policie skládá z těchto útvarů:

- policejní prezídium ČR, v jehož čele stojí policejní prezident
- policejní útvary, které mají celostátní působnost (zřizují se na návrh policejního prezidenta ministrem)
- policejní ředitelství na úrovni kraje
- útvary spadající pod krajské ředitelství, které jsou vnitřními organizačními jednotkami krajského ředitelství; jsou zřízena policejním prezidentem v souladu s návrhem krajského ředitele

„Útvary Policie České republiky s celostátní působností:

- a) útvary pro odhalování organizovaného zločinu služby kriminální policie a vyšetřování*
- b) útvary pro odhalování korupce a finanční kriminality služby kriminální policie a vyšetřování*
- c) útvary zvláštních činností služby kriminální policie a vyšetřování*
- d) útvary speciálních činností služby kriminální policie a vyšetřování*
- e) národní protidrogová centrála služby kriminální policie a vyšetřování*

- f) *úřad dokumentace a vyšetřování zločinů komunismu služby kriminální policie vyšetřování*
- g) *útvary pro ochranu ústavních činitelů ochranné služby*
- h) *útvary pro ochranu prezidenta republiky České republiky ochranné služby*
- i) *služba cizinecké policie*
- j) *útvary rychlého nasazení*
- k) *letecká služba*
- l) *kriminální ústav Praha*
- m) *technická služba" [7]*

Útvary s územně vymezenou působností na území kraje je krajské ředitelství policie. Útvary policie zřízeným v rámci krajského ředitelství policie jsou jednotlivá obvodní ředitelství. [7]

Řízení útvarů Policie ČR

1. Policejní prezident řídí přímo:
 - náměstka policejního prezidenta pro vnější službu
 - náměstka policejního prezidenta pro SKPV
 - náměstka policejního prezidenta pro ekonomiku
 - ředitele kanceláře policejního prezidenta
 - ředitele odboru vnitřní kontroly
 - ředitele ředitelství pro řízení lidských zdrojů
 - ředitele kanceláře projektu a evropských fondů
 - ředitele krajských ředitelství policie
2. Činnost útvarů s působností na území ČR řídí náměstci policejního prezidenta pro vnější službu a SKPV
3. Činnost útvarů, zřízených v rámci krajských ředitelství (územní odbory) řídí krajské ředitelství Policie ČR
4. Činnost útvarů s územně vymezenou působností na územních obvodech Prahy, obvodní ředitelství Praha 1, 2, 3 a 4, řídí krajské ředitelství hlavního města Prahy Policie ČR
5. Činnost útvarů zřízených v rámci krajských ředitelství (městská ředitelství Plzeň, Brno, Ostrava) řídí příslušné krajské ředitelství Policie ČR

Služby policie:

- pořádková
- kriminální a vyšetřovací
- dopravní (bude k řešení bakalářské práce nejpodstatnější)
- týkající se zbraní a bezpečnostního materiálu
- kriminalisticko-technická znalecká
- ochranná
- cizinecká
- rychlého nasazení
- letecká
- pyrotechnická

Úkoly policie podle §2 Zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky. Policie má sloužit veřejnosti. Cílem je ochrana lidí a jejich majetku, udržování veřejného pořádku, odvracení trestné činnosti, naplňování úkolů zakotvených v trestním řádu a ostatní úkony spojené s vnitřním pořádkem a bezpečností vyplývajících ze zákonů a aplikovatelnými předpisy EU, popřípadě mezinárodními smlouvami. [7]

Hlavní úlohy policie:

- ochrana osob a jejich majetku
- účastní se při zabezpečování pořádku na veřejnosti; v případě jeho porušení sjednává nápravu
- zabývá se protiteroristickou činností
- stará se o odhalování trestných činů a zajišťuje jejich pachatele
- provádí vyšetřování a zajišťování důkazů týkajících se trestných činů
- ochraňuje státní hranice ve stanoveném rozsahu
- ochraňuje ústavní činitele ČR a osoby, kterým je poskytována ochrana stanovená mezinárodními dohodami
- má na starosti ochraňovat zastupitelské úřady a objekty zvláštního významu
- má dohled nad provozem pozemních komunikací a podílí se na jeho řízení
- stará se o odhalování přestupků, v případě stanovení plynoucího ze zvláštního zákona přestupky objasňuje

- má za úkol projednání přestupků v případě stanovení plynoucího ze zvláštního zákona
- eviduje a zapisuje statistiku potřebnou k realizaci úkolů
- má kompetenci vyhlášení celostátního pátrání, přičemž využívá zveřejňování údajů popisující hledané osoby
- získává, soustřeďuje a vyhodnocuje informace sloužící k ochraně ekonomických zájmů České republiky
- na podkladě sdělení poskytnutých vězeňskou službou ČR má za úkol pronásledovat uprchlé osoby
- vyhledává a zadržuje svěřence uprchlé z nařízené ústavní či ochranné výchovy
- plní úkoly státní správy
- plní úkoly při ochraně místních záležitostí veřejného pořádku

Policie České republiky je ozbrojeným bezpečnostním sborem České republiky plnící funkce spojené s vnitřním pořádkem a bezpečností a další funkce stanovené právními předpisy. Mimo uvedené úkoly plní také úkoly při přírodních katastrofách a průmyslových haváriích. Policie České republiky je jednou ze základních složek IZS. [7]

Policie České republiky plní při mimořádných událostech zejména tyto úkoly:

- uzavření místa zásahu, zakázání vstupu na určená místa
- záchrana bezprostředně ohrožených osob, zvířat, majetku či evakuace
- regulace volného pohybu osob a dopravy v místě zásahu a přilehlém okolí
- poskytování nutných informací příbuzným osobám a hromadným sdělovacím prostředkům
- dokumentování údajů a skutečností za účelem zajišťování a objasňování příčin vzniku mimořádné události

Rozkazem policejního prezidenta č. 156/2004 byla vydána „Dohoda o spolupráci mezi Hasičským záchranným sborem ČR (dále jen HZS ČR) a Policií České republiky“ (dále jen Policie ČR) uzavřená za účelem potírání některých druhů závažné trestné činnosti, jakož i za účelem řešení mimořádných událostí, při kterých může dojít k ohrožení zdraví a životů osob, škodám na majetku a životního prostředí. [7]

Předmětem dohody je vzájemná spolupráce a poskytování pomoci, zejména při výměně informací a zkušeností při zavádění efektivních metod a forem práce, poskytování techniky a jiných prostředků, výměna lektorů a jiných lidských zdrojů při boji proti organizovanému zločinu, specializované školení policistů, pomoc při uzavírání a střežení prostorů a objektů, kontroly osob, dopravních prostředků a věcí, při ochraně životního prostředí a při řešení mimořádných událostí. Jedná se zejména o nedovolené obchodování a manipulace s radioaktivními a štěpnými materiály, nebezpečnými a toxickými látkami, jejich expertizní zkoumání v chemických laboratořích HZS ČR, lokalizaci a detekci. [7]

2.4 Specifika informačního managementu v bezpečnostních složkách

Policejní a další bezpečnostní činnosti:

Před rokem 1990 byla bezpečnost pojímána o trochu jinak, než je tomu aktuálně. Byla brána jako zajištění obrany státu i zajištění vnitřního pořádku, včetně kontroverzního boje s vnitřním nepřítelem. [8]

Nyní se stát stará o opatření odstraňující překážky, které by mohly ohrozit stabilitu a rozvoj státu a narušit tak život jeho obyvatel. Policejní činnost je druh bezpečnostní činnosti a má dvě důležité stránky-represivní a preventivní. [8]

Policejní činnost bychom mohli definovat jako systém (druh sociálního systému), plnící ve společnosti ochrannou, donucovací a výchovnou funkci a má za cíl předcházet protiprávnímu jednání a trestné činnosti a pokud se takto nepodaří uskutečnit, zajistí neodkladně postih vůči viníkům. Policejní činnost tvoří systém opatření a úkonů policejních orgánů, hlavně kriminalistických, správně bezpečnostních a řídicích, postavených na právním základě a společenských normách, které mají za cíl boj s trestnou činností, ochrana veřejného pořádku, života, zdraví a majetku. [8]

Rysy policejní činnosti:

- směřuje k ochraně společenských hodnot, bezpečnosti osob, ochrany života, zdraví a majetku, veřejného pořádku, práv a oprávněných zájmů
- má právní charakter a je apolitická
- je specifická a tvůrčí (boj s trestnou a protispolečenskou činností)
- je prezentována jako systém

Dle povahy, charakteru a právního základu je dělena následovně:

- kriminalisticko-bezpečnostní činnost
- správně-bezpečnostní činnost

Každá z vymezených oblastí policejních činností má specifický charakter, předmět činnosti i právní základ.

Kriminalisticko-bezpečnostní činnost

Cílem činnosti je uskutečnění pátrání ve věci odhalování trestní činnosti a zajištění neodvratnosti postihu pachatelů trestných činů. Právním základem je trestní právo. [8]

Zahrnuje:

- trestně procesní činnost
- operativně pátrací činnost
- kriminalisticko-technickou činnost

Trestně procesní činnost:

Jedná se o druh kriminalistické činnosti, skládající se ze systémů úkonů a opatření policejních orgánů, uskutečňované s cílem objasňování trestných činů, zajištění jejich pachatelů a přijetí nezbytných opatření k předcházení trestní činnosti. [8]

Operativně pátrací činnost:

Tato činnost je postavena na použití utajovaných a neutajovaných metod a prostředků k prevenci odhalování a objasňování trestního konání, uskutečňuje získání důkazů k trestnímu řízení. [8]

Kriminalisticko-technická činnost:

Patří mezi druhy kriminalistické činnosti, obsahující systém kriminalisticko-technických metod, prostředků a postupů směřující k obstarání důkazů pro trestní řízení.

Příkladem konkrétních kriminalisticko-technických činností je např. práce s otisky prstů, popis osob, analýza písma, písma psacích strojů atd. [8]

Správně bezpečnostní činnost

Tvoří samostatnou oblast policejních činností stojících na správním právu a právních normách. V jádru směřují k ochraně vnitřního pořádku a bezpečnosti. [8]

Zahrnuje:

- veřejně pořádkovou činnost
- dopravně bezpečnostní činnost
- správní činnost

Veřejně pořádková činnost:

Představuje činnost ve sféře ochrany veřejného pořádku a bezpečnosti, jejich funkcí je každodenní plnění úkolů v oblasti ochrany veřejného pořádku, bezpečnosti osob a majetku. [8]

Dopravně bezpečnostní činnost:

Je představována činností dopravní policie, která se aktivně a dynamicky stará o správný chod dopravy na pozemních komunikacích. Další důležité informace k dopravní policii jsou následně rozpracovány v dalších kapitolách teoretické části. [8]

Správní činnost:

Jde o druh bezpečnostní činnosti, uskutečňující uplatnění správního práva na úseku správních agend, svěřených legislativou do působnosti Policie ČR. [8]

2.5 Materiálně technické, finanční, komunikační a informační, zdravotnické zabezpečení Policie České republiky při mimořádných událostech

Materiálně technické zabezpečení

a) Výstroj PČR

Standartní výstroj policisty v době mimo MU:

- Služební stejnokroj 92: čepice se štítkem 92, baret 92, kožešinová ušanka 92, blůza 92, bunda Policie ČR 05, košile dlouhý rukáv 92, košile krátký rukáv 92, pulovr dlouhý rukáv 92, pulovr BR 92, kalhoty 92 (u policistky také sukně 92 a kalhotová sukně 92), termo kalhoty, kalhoty Policie ČR 05, polobotky celoroční a letní (u policistky samostatně opatřené), zimní kotníčkové boty, boty 2001, kotníčkové ponožky, zimní ponožky, vázanka 92, navlékací nárameníky 92, šála 92, kožené rukavice.
- Služebně – pracovní stejnokroj 92: čepice SPS 92, pletená čepice 92, blůza SPS 92, kalhoty SPS 92, kombinéza 92, tričko POLICIE, rolák Policie ČR dlouhý rukáv, svetr ke krku 92, pletené rukavice 92.

Další výstroj policisty při MU: batoh (krosna) na přepravu materiálu s prsním a bederním popruhem, polní láhve kompletní nebo hydratační systém s možností termo stability, lehátko nebo karimatka, mošna, jídelní nádobí třídílné a spací pytel.

Na tyto uvedené naturální náležitosti má příslušník Policie ČR nárok.

K uskladnění výstrojních součástí slouží výstrojní sklady Policie ČR na celém území České republiky. Nachází se v těchto městech: Praha- Zbraslav, Praha- Bartolomějská, Brno, České Budějovice, Hradec Králové, Plzeň, Domažlice, Ústí nad Labem, Olomouc, Ostrava, Holešov, Jihlava. Policistům jsou zde vedena konta, na které se jim připisují body, a za tyto body si policista nakupuje výstrojní součásti. V případě poškození při zásahu jsou jim tyto vyměněny za nové.

Výstrojní součásti jsou policistovi přiděleny při nástupu do služebního poměru, a tyto se uskladní ve výzbrojních skladech na jednotlivých Územních odborech Krajského ředitelství Policie. Každý policista má za tyto součásti materiální zodpovědnost. Ostatní pomůcky jsou uloženy na jednotlivých odděleních Policie ČR.

Zde si je může policista zapůjčit (fotoaparát, radiostanice Matra, svítilny apod.) nebo mu jsou volně k dispozici (respirátory, gumové rukavice apod.). [14]

b) Technické zabezpečení Policie ČR při MU:

Prostředkem technického zabezpečení Policie ČR při MU jsou mobilní kontaktní a koordinační centra, jejichž náplní je zjišťování aktuálních poznatků, jejich vyhodnocování a na základě toho jednak zajištění řešení dané situace, a také informování občanů zaměřené na předcházení potenciálních následků rizik. Výhodou těchto center je operativnost a možnost dlouhodobějšího působení v místě MU. [14]

c) Osobní a ochranné pomůcky:

Povinnost Policie ČR zabezpečit ochranu zdraví příslušníků policie vyplývá ze zákoníku práce, který ukládá vedoucím pracovníkům zajistit patřičnou úroveň bezpečnosti práce a ochrany zdraví zaměstnanců. V rezortu Policie ČR to znamená, že vedoucí pracovníci jsou povinni předávat svým příslušníkům informace a rozkazy související s bezpečností a ochranou zdraví. Děje se tak formou školení o právních a služebních předpisech a rozkazech o bezpečnosti a ochraně zdraví. Nedílnou součástí školení je kontrolní činnost zaměřená na prověrky znalostí. Dodržování předpisů a rozkazů musí být pravidelně kontrolováno.

V rámci zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví svých příslušníků je Policie ČR povinna poskytovat osobní a ochranné pomůcky v souladu s právním předpisem dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Toto nařízení se rovněž týká poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků při výkonu služby. [14]

Finanční zabezpečení Policie České republiky při mimořádných událostech

Finanční prostředky určené k řešení MU s následným odstraňováním důsledků jsou stanoveny na základě jednání Ministerstva financí ČR s Ministerstvem vnitra ČR a jsou uvedeny v rozpočtové kapitole „Všeobecná pokladní zpráva“. Čerpání financí z této rezervy za účelem předejití MU lze provádět pouze v souladu s ustanoveními zákona o integrovaném záchranném systému. Čerpání rezervy stanovuje vláda prostřednictvím usnesení ke státnímu rozpočtu platnému pro příslušný rok. [14]

Komunikační a informační zabezpečení Policie České republiky při mimořádných událostech

Při MU je systém spojení resortu ministerstva vnitra zabezpečován stejnými spojovacími útvary Policie ČR a HZS ČR jako při běžné činnosti. Konkrétní údaje týkající se spojení jsou uvedeny v krizovém plánu ministerstva vnitra a v plánech akceschopnosti odborných útvarů pro spojení a informatiku. K zabezpečení spojení v době MU jsou určeným pracovníkům poskytnuty krizové mobilní telefony. Pracovníci určení k řízení MU se řídí pokyny pro zabezpečení spojení uvedenými v příloze krizového plánu ministerstva vnitra.

Plán spojení se zabývá těmito kategoriemi spojení:

- pevná síť, mobilní telefony, elektronické adresy
- spojení v rádiovém systému Pegas
- vládní utajené spojení

Plán využívá podkladů pro zabezpečení spojení operačních a informačních center ministerstva vnitra, útvarů Policie ČR a HZS ČR. [14]

Zdravotnické zabezpečení Policie České republiky při mimořádných událostech

Ochranu veřejného zdraví společně se státním zdravotním dozorem zajišťuje Ministerstvo vnitra ČR. Plnění těchto úkolů provádí hygienická služba, která je orgánem ochrany veřejného zdraví. Hlavním cílem hygienické služby je vytváření a udržování zdravých podmínek a zdravého způsobu života pro policisty a zaměstnance. Jedná se o zajištění péče o hygienu (např. komunální a obecnou, práce, výživy), dále o prevenci na ochranu zdraví při výkonu práce a prevenci vzniku nemocí, které souvisejí s prací. Hygienická služba se při své činnosti řídí danými předpisy, dále pokyny ředitele odboru zdravotnického zabezpečení a v neposlední řadě nařízeními hlavního hygienika ministerstva.

Soustava resortních zdravotnických zařízení vytváří resortní zdravotnictví Policie ČR. Každý Územní odbor Krajského ředitelství Policie disponuje zdravotnickým zařízením. K resortnímu zdravotnictví Policie ČR náleží hygienické stanice. [14]

Resortní zdravotnictví při zajišťování péče o zdraví policistů a zaměstnanců zabezpečuje:

- závodní preventivní péči
- ochranu veřejného zdraví
- lékařskou posudkovou činnost policistům
- neodkladnou péči
- zdravotnické zabezpečení služebních činností
- zdravotnickou přípravu a zdravotní výchovu policistů

Zdravotní péči v obdobném rozsahu poskytuje resortní zdravotnictví rovněž při MU, a také v krizových situacích. Aby byla zajištěna připravenost resortního zdravotnictví Policie ČR v případě MU, musí být činnost Ministerstva vnitra a Policie ČR koordinována se zdravotnickými institucemi a zařízeními. Krizová opatření jsou obsažena v typových plánech Ministerstva zdravotnictví a precizována v krizových plánech územních orgánů. [14]

2.6 Povinnosti příslušníků Policie České republiky

Povinnosti příslušníků Policie ČR jsou definovány v Zákoně o Policii České republiky

č. 273/2008 Sb. Níže jsou uvedeny povinnosti bezprostředně související s předmětem bakalářské práce. [12]

Povinnost Policie České republiky poskytnout pomoc

Na žádost o pomoc policisty nebo policejního útvaru má právo každý občan. Tyto složky jsou povinny poskytnout pomoc v rozsahu své působnosti. [13]

Právo policisty žádat pomoc obyvatel

Policista má právo požádat o pomoc kohokoliv, jestliže hrozí nebezpečí bezprostředního ohrožení života, zdraví, majetku. Osoba, která byla požádána policistou o pomoc, může ji odmítnout pouze v případě, že by tím byla sama vystavena vážnému ohrožení zdraví nebo ohrožení zdraví osoby sobě blízké. I jiné závažné okolnosti mohou být podmínkou odmítnutí pomoci. [13]

Oprávnění požadovat vysvětlení, podání vysvětlení

K objasnění skutečností, které jsou důležité k odhalení trestného činu, přestupku a pachatele, může policista vyzvat osobu, aby přispěla k vyřešení svým svědectvím. Jedná se o tzv. podání vysvětlení, které nemusí být provedeno okamžitě.

Dotčená osoba může být policistou vyzvána, aby se dostavila v určitou dobu na určité místo k podání vysvětlení. Toto může odepřít pouze tehdy, zda by vystavila sebe nebo osobu blízkou (tj. děti, sourozence, rodiče) nebezpečí trestního stíhání nebo postihu za přešůpek. [13]

2.7 Složky Policie České republiky

Tato část je zaměřena na vybrané složky Policie ČR. Jedná se o složky, které jsou nedílnou součástí Policie ČR a v rámci bakalářské práce je potřeba si tyto složky objasnit.

2.7.1 Služba pořádkové policie

Základním pilířem Policie ČR je Služba pořádkové policie. Tato služba má největší počet policistů a je nejuniverzálnější službou. V pořádkové službě slouží 19 000 policistů, jejichž hlavním úkolem je:

- ochrana bezpečnosti osob a majetku
- ochrana veřejného pořádku
- trestní řízení
- přestupkové řízení
- správní řízení
- dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu
- dohled nad bezpečnou dopravou osob
- dohled nad přepravou zásilek po železnici

Pro styk s veřejností je určena síť obvodních oddělení v rámci celé republiky a místní oddělení s působností v hlavním městě ČR (v Praze). Akceschopnost těchto oddělení je zajištěna dozorčí službou policistů. Hlavní náplní dozorčí služby je přijímání oznámení, žádostí a podnětů a obstarávání stálého styku s těmi, kteří využívají služeb a spolupráce s policií. Pořádková policie vykonává obchůzkovou a hlídkovou službu, která je zřejmě nejviditelnější. Místem výkonu této služby jsou svěřené okrsky, určené úseky a stanoviště. Výkon služby je zaměřen na předcházení a zabraňování přestupkům, případně trestným činům a jejich odhalování. Součástí výkonu je zákrok proti pachatelům přestupků a trestných činů. Mají za úkol provádět prvotní opatření na místě činu a provádět pátrání po osobách nebo věcech, které jsou pohřešované nebo hledané. [20]

V oblasti přestupkového a trestního řízení pořádková policie řeší úkoly týkající se drobné majetkové kriminality a dalších deliktů, které nejvíce obtěžují veřejnost. Preventivní činnost pořádkové služby se opírá o spolupráci s občany a obcemi.

Anglický výraz Community Policing se používá pro označení moderního pojetí práce policie s důrazem služby veřejnosti. Smyslem Community Policing je zapojit veřejnost do práce policie za účelem zvýšení její efektivity a zároveň zapojit policii do veřejného života za účelem zvýšení její společenské prestiže. [20]

2.7.2 Kriminálně-technická a znalecká služba

S objasňováním kriminálních případů jsou spjaty tyto základní otázky, na které se snaží kriminalisté odpovědět:

- 1) stal se skutek?
- 2) lze tento skutek považovat za trestný čin?
- 3) kdo je pachatelem?

Když kriminalisté hledají odpověď na tyto otázky, mají k dispozici významného pomocníka, kterým je moderní kriminálně-technická technika, a také znalecké posudky z rozličných oborů vědy. Policie ČR má k dispozici síť pracovišť kriminálně-technických a znaleckých služeb. Tato síť je určena v podpoře kriminalistů v celostátním měřítku. [21]

Kriminálně-technický technik nejprve vyhledává a zajišťuje stopy na místě činu a provádí jejich zadokumentování. Dalším krokem je laboratorní zkoumání zajištěných stop. Existuje několik skupin kriminálně-technických expertíz. Jednou z nich je foto, audio a video expertíza zabývající se analýzou zvukových a obrazových záznamů. Např. audio expertízu lze využít k identifikaci osob na základě analýzy záznamu hlasu nebo podle zaznamenaného zvuku provést identifikaci prostředí. [21]

Kriminální věda využívá přírodních zkoumání, jako jsou biologie, chemie, fyzikálně-chemická expertíza. Biologie se zabývá zkoumáním biologických stop rozličného původu. Chemie pomáhá při objasňování příčin ekologických havárií a požárů. Fyzikálně-chemická expertíza se zabývá stopami nepatrných rozměrů (tzv. mikrostop). Tyto, běžnými prostředky neodstranitelné stopy, zanechává po sobě pachatel. [21]

Zřejmě nejznámější kriminálně-technická metoda je daktyloskopie, založená na jedinečnosti otisků prstů, dlaní a chodidel osob. Při identifikaci osob se provádí porovnávání tvarů a obrazců papilárních linií. [21]

Další skupinou expertíz je kriminalistická identifikace. Na základě analýzy stop zanechaných na předmětech provádí mechanoskopie identifikaci nástrojů, které zanechaly stopy. Zkoumání stop, které zanechávají při pohybu lidé, zvířata a vozidla, se zabývá trasologie. Vyhodnocuje také otisky částí těla, součásti oděvů a jiných předmětů. [21]

2.7.3 Operační střediska

Zřízením operačních středisek Policie ČR došlo k zabezpečení nepřetržitého provozu při plnění jednotných a koordinovaných úkolů policie. [22]

Operační střediska podporují policisty při vykonávání služby a optimalizují spolupráci při plnění jejich činnosti. Shromažďují informace o bezpečnostních poměrech v naší republice a tyto informace dále slouží funkcionářům policie při následném rozhodování dané situace. Přijatá rozhodnutí slouží k organizaci a operativnímu řízení na ochranu veřejného pořádku, odhalují trestnou činnost a pomáhají při dopadení pachatelů trestných činů nebo napomáhají při hledání pohřešovaných nebo hledaných osob či věcí. Operační střediska mají v kompetenci vyhledávání a koordinaci policejních akcí, např. usměrňování dopravy, bezpečnostní opatření.

Při těchto akcích organizují efektivní nasazení policejních sil a prostředků. Zabývají se také výdejem dat z policejní evidence, přičemž tato data slouží potřebám služeb poskytovaných policií. [22]

Posláním operačních středisek je také zajištění provozu národní telefonní linky pro tísňové volání 158 a spolupráce se správcem evropské telefonní linky tísňového volání 112. Zajišťují součinnost jednotlivých útvarů policie, ministerstva vnitra, ostatních bezpečnostních sborů a ozbrojených sil. Zabezpečují vazby s právníckými a fyzickými osobami a se státními orgány a organizacemi. [22]

Jejich úkolem je rovněž koordinace společných opatření při spolupráci s jinými složkami IZS a plnění úkolů, které vyžadují krizové situace. Operační střediska mají za úkol, mimo těchto již zmíněných, zprostředkovávat informace spadající do oblasti dopravního zpravodajství v silničním provozu. Mají také podíl na mezinárodní policejní spolupráci. Podílejí se na zajišťování společných policejních akcích v pohraničí dle mezinárodních smluv. [22]

2.7.4 Dopravní Policie České republiky

Služba dopravní policie

Dopravní policie se zabývá bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích. Kontroluje, zda jsou dodržovány podmínky při provozování dopravy na silnicích a šetří dopravní nehody. Dopravní inženýrství má pak v náplni řešení dalších specializovaných úkolů. [16]

Při dohledu provozu na cestách se jedná hlavně o plynulost řízení, zda jsou dodržována pravidla provozu a kontrola, zda účastníci silničního provozu tyto povinnosti dodržují. Dále má dopravní policie dohled nad technickým stavem vozidel, a tuto činnost mohou vykonávat přímo v provozu při kontrole. Kontroly jsou také zaměřeny na oblast, zda řidiči dodržují stanovenou rychlost jízdy, zda nepožili alkoholické nápoje nebo návykové látky. Při co největším obsazení policistů se konají dopravní bezpečnostní akce za účelem intenzivního způsobu dohlížení silničního provozu. Dalším z úkolů dopravní policie je zajištění doprovodu přepravovaných nákladů nadměrné velikosti, kontrola, zda řidiči autobusů a nákladních vozidel dodržují bezpečnostní přestávky a zabývají se také řešením veškerých dopravních přestupků. Každé z těchto opatření je směřováno k jednomu hlavnímu cíli, a to je snížení počtu dopravních nehod, a hlavně počtu jejich obětí. [16]

Dopravní nehody se šetří na specializovaných pracovištích dopravní policie. Zabývají se zjištěním a dokumentací trestných činů spáchaných při porušení zákona silničního provozu a naplňují úlohu policejního orgánu dle trestního řádu. Zjištěné dopravní přestupky buď sami projednávají, nebo upozorní příslušný správní orgán. Oblast pro bezpečnost a plynulost na cestách má na zodpovědnosti dopravní inženýrský úsek. V jeho kompetenci, jako odborného orgánu policie, je např. řešení sítě na pozemních komunikacích a řízení jeho provozu, posouzení použití dopravních značek a zařízení nebo uplatnění preventivního opatření ke snížení dopravních nehod. [16]

Metodika postupu policistů při dopravní nehodě

Na linku 158 je přijato oznámení o události. Operační důstojník provede potřebná opatření – vyrozumí výjezdovou službu dopravního inspektorátu a zajistí další složky integrovaného záchranného systému.

Výjezdová služba šetří dopravní nehody v rozsahu a způsobem uvedeným níže. Výjezd na místo dopravní nehody je prováděn nejméně dvěma policisty.

Na místě dopravní nehody výjezdová služba získává základní údaje o příčinách vzniku dopravní nehody, průběhu a následcích dopravní nehody. Zajišťuje a provádí ohledání a další prvotní neodkladné a neopakovatelné úkony, informuje příslušné operační středisko policie o charakteru dopravní nehody a o situaci na místě dopravní nehody, včetně rozsahu omezení dopravy. [18]

Zjišťování a dokumentování dopravních nehod

▪ Prvotní a neodkladná opatření na místě dopravní nehody

(1) Mezi prvotní a neodkladná opatření prováděná na místě dopravní nehody náleží zejména:

- a) poskytnutí první pomoci a zajištění zdravotnického ošetření zraněným osobám, zajištění technické nebo jiné pomoci, např. vyproštění osoby z havarovaného vozidla
- b) zajištění odstranění hrozícího nebezpečí vzniklého při dopravní nehodě (překážka na vozovce, únik plynu, poškození elektrického vedení, rozlité hořlavé látky, výbušniny, radioaktivní materiál, jedy apod.)
- c) předběžná informace operačnímu středisku policie o situaci na místě dopravní nehody s uvedením, zda jde o mimořádnou událost (např. hromadná dopravní nehoda)
- d) označení místa dopravní nehody v případech, že tak nemůže učinit řidič, který měl účast na dopravní nehodě (prostředky k tomu určené má výjezdová služba ve vozidle)
- e) uzavření místa dopravní nehody (např. páskou k zamezení vstupu nepovolaných osob nebo se postaví další povolané policejní hlídky na příjezdové strany (využívají služební vozidla – Octavie), zajištění stop a jiných důkazů před poškozením nebo zničením (označení stop čísly z číselníku, popř. sprejem, křídou)
- f) zajištění okamžitého opatření cestou příslušného operačního střediska policie, jestliže účastník dopravní nehody ujel nebo utekl; v případě důvodné obavy, že se účastník dopravní nehody pokusí překročit státní hranice, zajištění součinnosti s Ředitelstvím služby cizinecké policie cestou operačního střediska policie (pátrání po horké stopě)

h) zjištění totožnosti účastníků dopravní nehody (včetně rodného čísla, pokud je přiděleno) a svědků dopravní nehody, u zraněných zjištění zdravotní pojišťovny, u které jsou pojištěni; zjištěné osobní údaje účastníků dopravní nehody je třeba chránit před jejich zneužitím. Jakékoliv informace týkající se dopravní nehody podává (médiím) tiskový mluvčí, který u smrtelných dopravních nehod bývá přítomen. Policisté u příjezdových stran mohou informovat občany o dopravním omezení.

i) obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě potřeby provedení odklonu silničního provozu včetně předání potřebných informací cestou operačního střediska policie

j) provedení dechové zkoušky u účastníků dopravní nehody, včetně testu na jiné návykové látky

l) provedení dalších potřebných úkonů s ohledem na charakter jednotlivého případu dopravní nehody, např. kontrola zaznamenání platnosti zdravotní prohlídky u řidiče staršího 60 let

m) provedení ilustrace zúčastněných vozidel na dopravní nehodě, účastníků dopravní nehody a jejich dokladů v informačních systémech provozovaných pro účely pátrání po vozidlech a osobách prostřednictvím operačního střediska policie (popřípadě při využití jiných dostupných technických prostředků)

n) zabezpečení nebo zajištění vozidla, nákladu nebo jiných věcí, o které se nemůže účastník dopravní nehody postarat, vyhotovení seznamu zajištěných věcí na místě dopravní nehody[18]

(2) Zjistí-li výjezdová služba po příjezdu na místo dopravní nehody, že jde o podezření z trestného činu příslušného do vyšetřování, které koná služba kriminální policie a vyšetřování, ihned vyrozumí policistu pověřeného vyšetřováním. Do doby jeho příjezdu zajišťuje provádění prvotních, neodkladných a neopakovatelných úkonů. Po převzetí věci policistou pověřeným vyšetřováním se policisté výjezdové služby řídí jeho pokyny. Výjezd služby kriminální policie a vyšetřování se skládá:

- z vyšetřovatele/kriminalisty (na místě dopravní nehody získává základní údaje o příčinách vzniku dopravní nehody, průběhu nehodového děje, následcích dopravní nehody; vše v kontextu na trestní řízení), který si celou událost po příjezdu přebírá a řídí a

koordinuje veškeré činnosti na místě. K dispozici má výjezdové vozidlo určené pro potřeby vyšetřovatelů a kriminalistů. [18]

- z operativce kriminalisty

- z kriminalistického technika (je vybaven prostředky k zajištění a zaznamenání všech upotřebitelných stop, které jsou důležité pro trestní řízení), k dispozici má výjezdové vozidlo, které je určeno pouze k výjezdům kriminalistických techniků

Pokud to situace vyžaduje, je povolán člen týmu Oběť, který vyrozumívá pozůstalé, případně poskytuje posttraumatickou pomoc. [18]

Vždy se o události vyrozumí státní zástupce, který většinou přijíždí na místo.

(1) Zajištěné nebo zabezpečené vozidlo, náklad nebo jiné věci, o které se nemůže účastník dopravní nehody postarat, výjezdová služba nebo policista (zpravidla ten, který událost zpracovává) předá majiteli nebo jiné oprávněné osobě; o předání těchto věcí vyhotoví záznam, jehož převzetí stvrdí podpisem přebírající osoba. Záznam o předání zajištěných nebo zabezpečených věcí obsahuje kromě jejich určení také jméno, příjmení a adresu přebírající osoby.

(2) Jestliže není možné bezprostřední předání vozidla, nákladu nebo jiných věcí podle odstavce 1, policista vyrozumí majitele či jinou oprávněnou osobu o místě jejich uložení a možnosti jejich převzetí. Vyrozumění se provádí i v případě, že vozidlo, náklad nebo jiné věci byly předány do úschovy.

V případě, že u vozidla není vyloučena technická závada nebo popřípadě je potřeba ho znalecky zkoumat, je převezeno do prostor PČR. Tam setrvává do té doby, dokud není ukončeno trestní řízení.

Policisté na místě dopravní nehody setrvávají do té doby, dokud nejsou vyhotoveny všechny potřebné úkony shora uvedené. Jejich přítomnost si některé případy vyžadají až na několik hodin. Není výjimkou, že se místo dopravní nehody ohledává ještě dodatečně (např. za ideálních podmínek - např. místo nehody v noci je nutné provést fotodokumentaci i ve dne pro celkový přehled).

Šetření celého případu se může protáhnout i na několik měsíců. Záleží na okolnostech dopravní nehody. Mimo uvedené, se dokládají výsledky zdravotní/soudní pitvy, znalecké posudky v oboru dopravy, psychologické posudky atd.).

Každý dopravní policista podstupuje 1x za pět let měsíční intenzivní školení skládající se i z praktické části. Z toho poté skládá zkoušku a získává osvědčení o zpracování dopravních nehod. V nepravidelných intervalech se pořádá cvičení složek integrovaného záchranného systému, viz. níže v článku. [18]

2.8 Povolání k plnění úkolů Policie České republiky

Zákon o policii též upravuje spolupráci, součinnost a přesné podmínky pro povolání vojáků, příslušníků vězeňské služby a celní správy k plnění úkolů policie (§ 22 zákona o policii). Toto ustanovení je propojeno s činností armády, tzn. ozbrojených sil podle zákona o ozbrojených silách a dvěma dalšími bezpečnostními sbory. Zmíněnou možnost je potřeba upravit nařízením vlády. [10]

Je potřebné jednat o formu nařízení vlády, jelikož se jedná o zásah, kterým jsou stanovovány kompetence (vyplývající obecně ze zákona), což je možné pouze v tomto případě právním předpisem. Z tohoto pohledu je splněna zákonná podmínka „povolávání“ vládou. Další zákonnou podmínkou je, že vojáci v činné službě budou k plnění úkolů policie povolání pouze za předpokladu, že síly a prostředky policie nebudou v danou chvíli stačit, aby došlo k zajištění vnitřního pořádku a bezpečnosti. Pouhá deklarace možných teroristických útoků či případné živelní pohromy není zákonným důvodem pro přijetí navrhovaného nařízení vlády, a tedy povolání vojáků v činné službě k plnění úkolů policie.

Druhou zákonnou podmínkou je, že povolání vojáků v činné službě je možné pouze na dobu nezbytně nutnou. Období jednoho roku, jako je v současné době praxe při přijímání „preventivního“ nařízení vlády (např. již vydané nařízení vlády č. 335/2007 Sb., o povolání vojáků Armády ČR k realizaci poslání Policie ČR v období od 1. ledna 2008 do 31. prosince 2008 či nařízení vlády č. 593/2006 Sb., o povolání vojáků armády České republiky k plnění úkolů Policie České republiky v období od 1. ledna 2007 do 31. prosince 2007), nelze považovat za dobu nezbytně nutnou bez předchozí přesné specifikace činností. [10, 11]

Tyto podmínky musí být splněny současně, tzn., jestliže síly a prostředky policie nebudou k zajištění bezpečnosti a vnitřního pořádku dostatečné s tím, že se jedná o použití jen na nezbytně nutnou dobu. Uvedené podmínky musíme chápat hromadně.

Toto „preventivní“ povolávání se ovšem mění a přistupuje se k povolávání na konkrétní úkoly (např. ochrana při předsednictví ČR Radě EU). [10, 11]

2.9 Zákaz vstupu na určená místa

Osobní svoboda souvisí těsně s právem o pohybu na území státu spojené s návštěvností libovolných míst, zdržením se na jejich území a opětovným jejich opuštěním. Mluvíme zde o svobodě pohybu, jejíž omezení je dáno pouze v zákoně, a to v případě nevyhnutelnosti bezpečnosti státu, za udržení pořádku na veřejnosti, ochrany zdraví nebo práva a svobody jiných, a také ochrany přírody na územích, která jsou vymezena. [19]

Dle příslušných zákonů mají členové veřejných sborů možnost takového omezení. Jedná se jen o dobu nezbytně nutnou na odvrácení, resp. zvládnutí vyvolaného nebezpečí. [19]

Tuto oprávněnost může vykonávat hlavně policie. Policisté smí dát příkaz každému z občanů zákazu vstupu na určité místo, nezdržování se zde nebo naopak, aby se na určitém místě zdržel, a to po dobu nevyhnutelně nutnou. Tato výzva se smí činit jen v případě, když je to nutné k plnění konkrétního úkolu policisty, kdy nestačí jen obecné poukázání za účelem chránění veřejného pořádku, bezpečnosti nebo jiných policejních statků.

Tento příkaz, kdy se musí setrvat na určitém místě (např. v domě, v dopravním prostředku nebo na veřejném prostranství) musí bezprostředně souviset s existencí hrozícího závažného ohrožení života a zdraví lidí (§43 odst. 1 zákona o policii). Obdobného příkazu mohou použít také strážníci obecní policie, vojenští policisté a celníci. Míra omezení jejich oprávnění je dána rozsahem jejich působnosti. Oprávnění jsou zároveň formulována v širším rozsahu, přičemž plnění úkolů je obecně vymezeno odpovídajícími zákony, např. zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému. Každý zásah je nepochybně svázán s konkrétním úkolem plněným příslušníky veřejného sboru. [17, 19]

3 LOGISTIKA

Logistika jako pojem se začal objevovat i v civilní sféře. V armádě vznikala logistická řešení v důsledku potřeby řešit převážně zásobování armády vojenským materiálem a přesunu vojsk. V 60. letech byl zaznamenán přechod logistických řešení do civilního sektoru zejména do obchodu a problematice s tím související.

Vzhledem k tomu, že se logistika dotýká velkého okruhu lidské činnosti, existuje široká škála definic logistiky. Pro účel této práce je vhodnější stručnější definice než uvedení příkladů z řady publikovaných sice precizních, nicméně komplikovaných definicí.

Chápejme tedy logistiku jako obor zaměřený na plánování, řízení a organizaci toku materiálu, energií, informací, financí a činností s tím spojenými. Logistická řešení využívají celou řadu metodik, k nimž z těch hlavních, nejdůležitějších patří strategie, plánování, řízení, organizace.

V logistice jsou nastaveny permanentní cíle charakterizované optimálním tokem, jak již bylo uvedeno: materiálu, energií, informací a činností. Kritériem pro hodnocení optimálního toku v logistice jsou cena, rychlost, kvalita a kvantita.

Výše uvedený rozbor vede k obecné charakteristice logistiky jako řízení a plánování materiálového, energetického a informačního toku od fáze činností dodavatele, následně přes výrobce ke spotřebiteli, jehož cílem je optimální proces uspokojení zákazníka. [4]

3.1 Logistické zabezpečení Policie České republiky Zlínského kraje

Při řešení mimořádných událostí a krizových situací používá Policie ČR Zlínského kraje následující techniku:

- technické prostředky ochrany veřejného pořádku – silniční a terénní osobní, nákladní, speciální, dodávkové automobily, obrněná vozidla, Letecká služba, zastavovací pásy apod.
- spojovací techniku – ve Zlínském kraji je v současné době využíván radiový systém TETRAPOL
- přístroje pro pozorování – dalekohledy, termovize, noktovizory (tyto přístroje jsou používány především při dopravních kontrolách)

- prostředky pro vyhledávání předmětů pod vodou, pod zemí, pro měření rychlosti vozidel
- satelitní systém pro učení polohy (GPS)
- prostředky pro záznam zvuku a obrazu [15, 18]

Na základě dotazu na Krajské ředitelství Policie ČR ve Zlíně byly zjištěny následující údaje, které má Policie ČR Zlínského kraje v současné době k dispozici:

Služební dopravní prostředky (283 ks)

- Osobní – civilní 119 ks
- Osobní – policejní 117 ks
- Nákladní 15 ks
- Motocykly 14 ks
- Sněžný skútr 3 ks
- Nafukovací čluny 5 ks
- Loď 1 ks
- Ostatní 16 ks

Přístroje pro měření rychlosti 13 Ks

Základní výzbroj policisty

Přístroje pro pozorování

V případě chybějícího logistického zabezpečení Policie ČR při mimořádné události je nucena požádat o chybějící vybavení HZS, která je garantem IZS. [15, 18]

3.2 Logistika Policie České republiky

Správa logistického zabezpečení

Adresa: Správa logistického zabezpečení PP ČR, Nádražní 16, PSČ 150 05 Praha 5

Telefon: 974 884 513

Fax: 974 884 402

E-mail: slzpp.sekret@pcr.cz

Ředitel správy: Ing. Miroslav HAJNÝ

„Správa logistického zabezpečení odpovídá především za plnění úkolů v oblasti ekonomického zabezpečení Policejního prezidia ČR a útvarů Policie ČR s působností na celém území České republiky a zároveň odpovídá za:

- a) plnění úkolů v oblasti ekonomického zabezpečení zabezpečovaných útvarů a za plnění úkolů územního pracoviště,*
- b) nabývání ve vymezeném rozsahu centrálně zabezpečovaného majetku a hospodaření s ním,*
- c) přípravu návrhu rozpočtu, provádění rozpisu přidělených rozpočtových prostředků zabezpečovaným útvarům a kontrolu jejich čerpání,*
- d) účtování zvláštních finančních prostředků,*
- e) vyúčtování rozpočtových příjmů, investičních a neinvestičních výdajů, sledování pohybu na účtech a limitů finančních prostředků,*
- f) vedení účetnictví na úrovni územního pracoviště policie včetně evidence škod, služebních a pracovních úrazů a vymáhání pohledávek,*
- g) plnění vybraných organizačních činností prezidia a ve stanoveném rozsahu za zajišťování porad, služebních shromáždění a jednání poradních orgánů,*
- h) zajištění správy a provozu účelových zařízení a rekreačních objektů,*
- i) zpracování podkladů pro výkaz o plnění povinného podílu zaměstnávání občanů s tělesným postižením za územní pracoviště,*
- j) vedení majetkoprávní evidence nemovitostí,*
- k) výkon odborných činností v oblastech požární ochrany a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro prezidium a útvary policie s celostátní působností; zabezpečuje metodicky vedoucí činnost v oblasti požární ochrany a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci u zabezpečovaných útvarů a krajských ředitelství policie,*
- l) provedení pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem služebních dopravních prostředků zabezpečovaných útvarů,*
- m) vedení evidence vstupních povolení do objektů prezidia v ulicích Strojnické a Nádražní,*
- n) ve vymezeném rozsahu zajištění, distribuci a evidenci neutajovaných dokumentních prostředků přidělených organizačním článkům prezidia." [9, str. 1]*

4 CÍL BAKALÁŘSKÉ PRÁCE A METODY VYPRACOVÁNÍ

Cílem bakalářské práce je na základě zhodnocení logistiky obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti navrhnout řešení, která povedou k odstranění nebo zmírnění zjištěných nedostatků v oblasti logistiky obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti při řešení mimořádných událostí. K zjištění a zhodnocení logistiky obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti je využito několik metod.

V teoretické části jsou využity metody rešerše a syntézy, na jejichž základě jsou získané informace poskládány v ucelený, strukturovaný text. Nejprve jsou zjištěny potřebné informace pomocí metody rešerše a z těch jsou postupně zpracovány syntézou definice a text vysvětlující problematiku týkající se bakalářské práce.

V praktické části je volena dotazníková metoda a popis a statistika dopravních nehod. Dotazníková metoda slouží k získání potřebných údajů k zhodnocení logistiky obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti na základě vyhodnocení informací získaných od policistů služebny Policie ČR se sídlem v Uherském Hradišti. V práci bylo použito metody popisu s cílem popsání vybraných mimořádných událostí, které nám následně umožní zhodnocení logistiky obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti na těchto mimořádných událostech, které byly určeny za použití metody výběru. V práci je dále zpracována statistika dopravních nehod spadající pod okres Uherské Hradiště, které musí Policie ČR v Uherském Hradišti řešit. Cílem statistiky bylo zjištění počtu nehod za jednotlivé období, a z toho vyplývající náročnost na logistiku obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

5 VYBRANÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Ke zhodnocení logistiky Policie ČR v Uherském Hradišti bylo vybráno více mimořádných událostí, na kterých byly pozorovány postupy policistů, zabezpečení a funkčnost logistiky Policie ČR v Uherském při MU (viz bod 5.2 - 5.4). Spolupráce probíhala s obvodním oddělením Policie ČR v Uherském Hradišti.

Obvodní oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti spadá pod Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje. Většinu logistického zabezpečení má na starosti krajské ředitelství Policie ČR, které přiděluje potřebné finance na základě rozpočtu. S těmito prostředky poté disponují obvodní oddělení, tyto používají např. k udržování a rozšiřování vozového parku. Obvodní oddělení v Uherském Hradišti má kompetenci řídit si samo dodávku pohonných hmot. Správný chod dodávky pohonných hmot zajišťují pracovníci skupiny provozu budov. Za administrativu odpovídá sekretariát obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti. [18]

Dopravní inspektorát v Uherském Hradišti má k dispozici:

výjezdové vozidlo VW Transportér 2x (viz. popis výjezdového vozidla), služební vozidla – Octavie 3x (radiostanice, lustrační zařízení, GPS, 2x kamera, lékárnička), VW Passat v civilním provedení 1x (radiostanice, radar, GPS, lékárnička, zastavovací pás, světelné prostředky k označení místa či vozidla, záznamové zařízení), Fabie v civilním provedení 1x (radar, radiostanice, lékárnička, GPS), motocykl Yamaha 2x (radiostanice, radar, lékárnička, GPS, záznamové zařízení). Každé vozidlo je vybaveno přístrojem k detekci alkoholu a pomůckami k detekci jiných návykových látek, neprůstřelnou vestou 2x, ochrannými rukavicemi, dezinfekčním prostředkem, termo-příkryvkou. [18]

Funkčnost logistiky byla analyzována a hodnocena pro MU, které byly vybrány z hlediska logistiky jako nejnáročnější.

Počet policistů na obvodním oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti:

Obvodní oddělení - 51

Dopravní policie - 25

Psovodi - 3

Pro zjištění nároků kladených na logistiku Policie České republiky na obvodním oddělení v Uherském Hradišti jsou v bodě 5.1 zpracovány statistiky dopravních nehod spadající pod okres Uherské Hradiště.

5.1 Statistiky dopravních nehod spadající pod okres Uherské Hradiště

Pod územní odbor Policie okresu Uherské Hradiště spadá 5 obvodních oddělení Policie České republiky (viz. níže Schéma 1). Jedná se o obvod Uherské Hradiště, obvod Uherský Brod, obvod Bojkovice, obvod Uherský Ostroh, obvod Buchlovice, a mimo to dopravní inspektorát, kriminální policie a vyšetřování, cizinecká policie. Jednotlivé obvody si v případě potřeby vypomáhají. Za normální situace si řeší každý obvod svoji vymezenou oblast. Nejčastější mimořádné události, které musí policie denně řešit, jsou dopravní nehody, které si vyžadují prostředky k vyřešení situace, a také spotřebu pohonných hmot. Dále zabezpečení či uzavření místa nehody. K tomu je potřeba další materiál, např. výstražné pásy, z čehož vyplývá, že je kladen důraz na logistiku, aby žádný potřebný materiál či technika nechyběly. Čím více dopravních nehod, tím větší bude spotřeba pohonných hmot a dalšího potřebného materiálu. Níže jsou uvedeny statistiky dopravních nehod v okrese Uherské Hradiště, které musí Policie České republiky řešit.

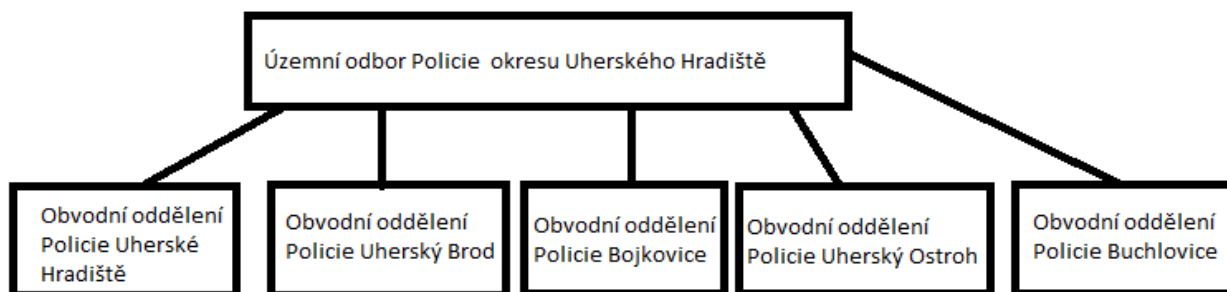


Schéma 1: Schéma organizace Územního odboru Policie okresu Uherského Hradiště;
zdroj: vlastní

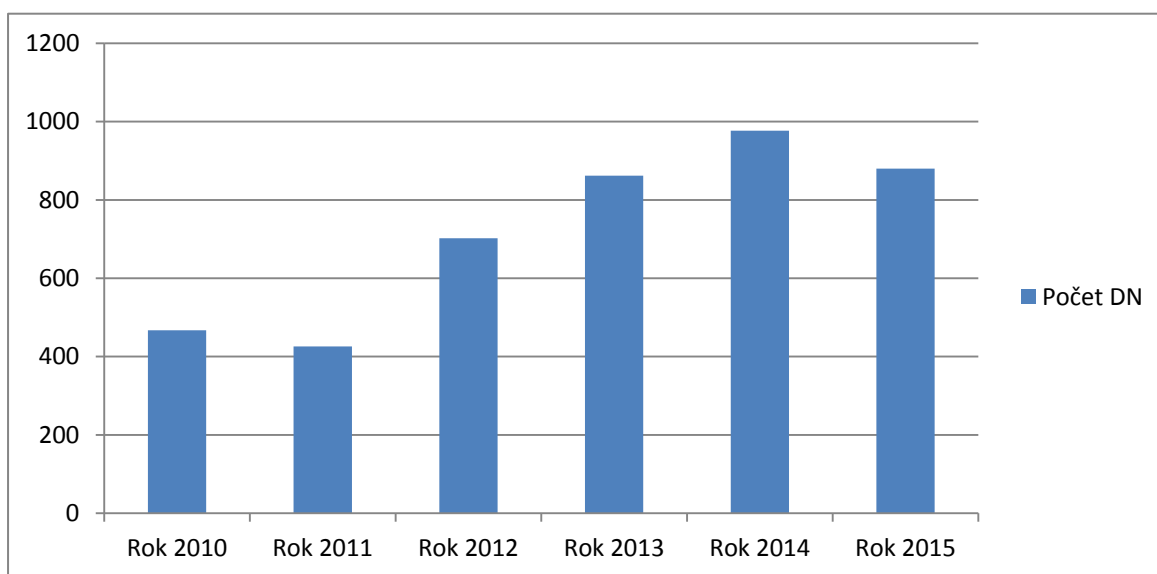
Nehodovost v okrese Uherské Hradiště za období od roku 2010-2015

V Tabulce 1 jsou uvedeny počty dopravních nehod za jednotlivé kalendářní roky od r. 2010-2015 v okrese Uherské Hradiště, které spadají pod ohlašovací povinnost (škoda nad 100 000 nebo škoda 3. osoby). [27]

Tabulka 1: Nehodovost v okrese Uherské Hradiště za období od roku 2010-2015; zdroj: vlastní

Rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Počet dopravních nehod	467	426	702	862	977	880

Pro lepší názornost jsou údaje nehodovosti z Tabulky 1 zobrazeny v Grafu 1.

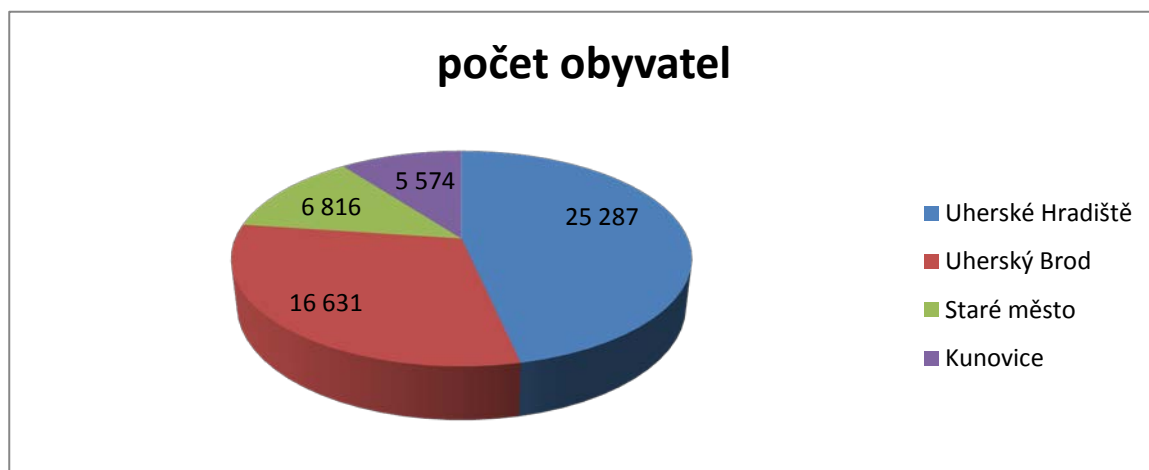


Graf 1: Nehodovost v okrese Uherské Hradiště za období od roku 2010-2015; zdroj: vlastní

Ze statistiky vyplývá, že v období od roku 2010-2015 byl největší počet dopravních nehod v okrese Uherské Hradiště v roce 2014. Oproti tomu byl nejmenší počet dopravních nehod v tomto okrese v roce 2011. Policisté museli k nehodám v roce 2014 vyjízdet více než v ostatních letech, tím pádem i kladené nároky na logistiku byly vyšší, hlavně co se týká pohonných hmot a prostředků k vyřešení všech situací.

Města s největším počtem dopravních nehod v okrese Uherské Hradiště

V následujícím Grafu 2 je zobrazen počet obyvatel ve městech s největší nehodovostí v okrese Uherské Hradiště v období od roku 2012-2015. [23]



Graf 2: Počet obyvatel ve městech s největší nehodovostí v okrese Uherské Hradiště; zdroj: vlastní

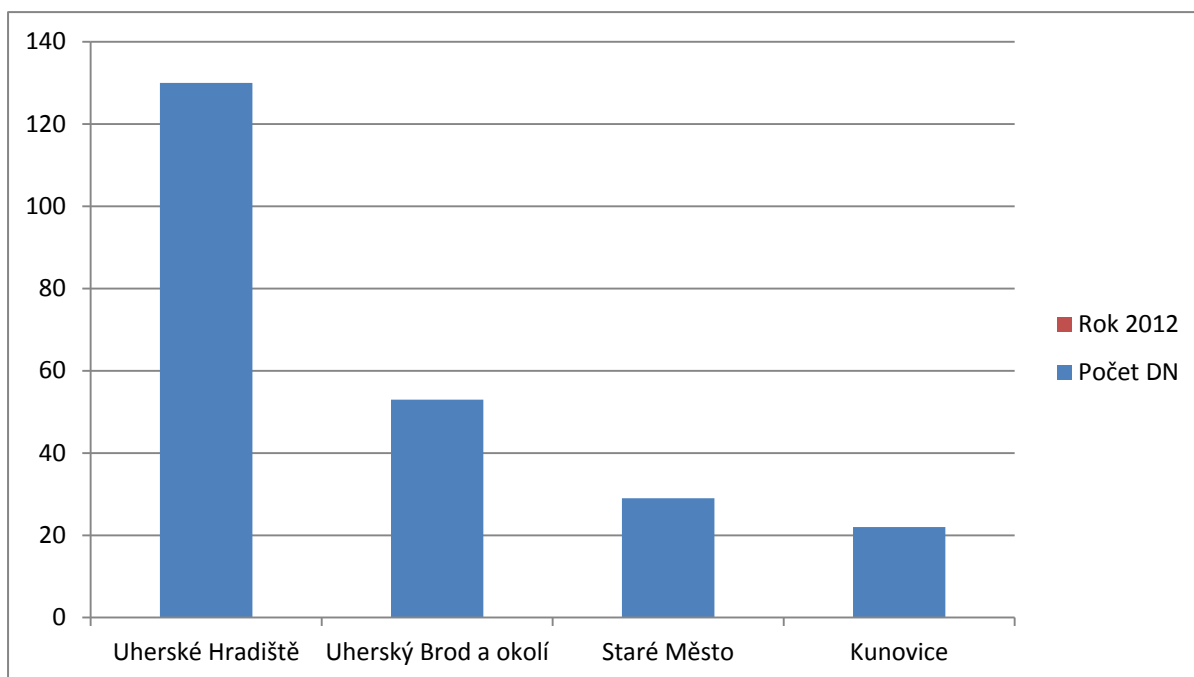
Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2012 spadající pod okres Uherské Hradiště

V Tabulce 5 jsou uvedena města s největším počtem dopravních nehod za rok 2012 v okrese Uherské Hradiště. Z informací z Grafu 2 je zřejmé, že největší počet dopravních nehod byl zaznamenán v Uherském Hradišti, dále v Uherském Brodě a okolí, ve Starém Městě a nejméně v Kunovicích, ale co se týče počtu obyvatel na jednu dopravní nehodu je nejmenší nehodovost v Uherském Brodě, dále v Kunovicích, ve Starém Městě a největší nehodovost na počet obyvatel vykazuje Uherské Hradiště. [27, 28]

Tabulka 2: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2012 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní

	Počet dopravních nehod	Počet obyvatel	Počet osob na 1 dopravní nehodu
Uherské Hradiště	130	25 454	196
Uherský Brod a okolí	53	16 835	318
Staré Město	29	6 838	236
Kunovice	22	5 499	250

Pro lepší názornost jsou údaje nehodovosti z Tabulky 5 zobrazeny v Grafu 6



Graf 3: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2012 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní

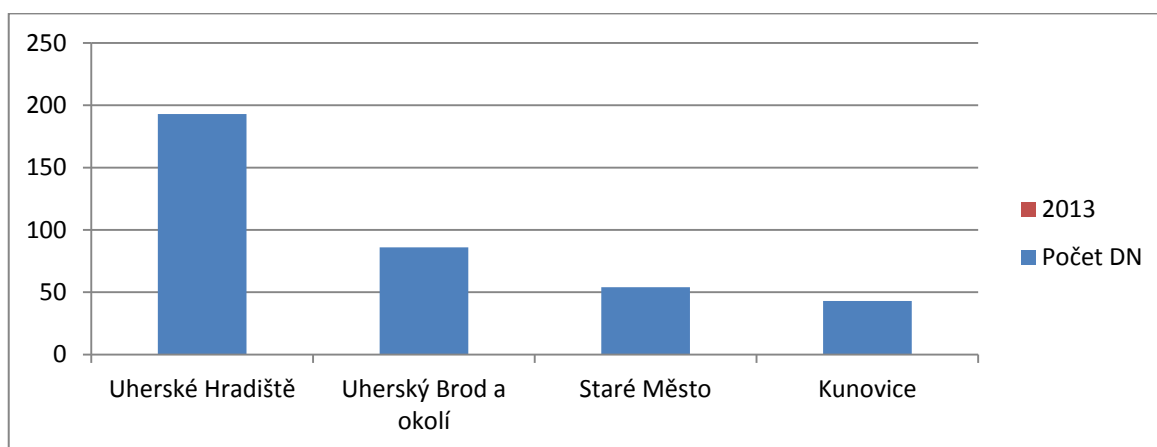
Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2013 spadající pod okres Uherské Hradiště

V Tabulce 4 jsou uvedena města s největším počtem dopravních nehod za rok 2013 v okrese Uherské Hradiště. Z informací z Grafu 2 je zřejmé, že největší počet dopravních nehod byl zaznamenán v Uherském Hradišti, dále v Uherském Brodě a okolí, ve Starém Městě a nejméně v Kunovicích, ale co se týče počtu obyvatel na jednu dopravní nehodu je nejmenší nehodovost v Uherském Brodě, dále v Uherském Hradišti, Kunovicích a největší nehodovost na počet obyvatel vykazuje Staré Město. [27, 28]

Tabulka 3: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2013 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní

	Počet dopravních nehod	Počet obyvatel	Počet osob na 1 dopravní nehodu
Uherské Hradiště	193	25 343	131
Uherský Brod a okolí	86	16 777	195
Staré Město	54	6 827	126
Kunovice	43	5 501	128

Pro lepší názornost jsou údaje nehodovosti z Tabulky 4 zobrazeny v Grafu 5



Graf 4: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2013 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní

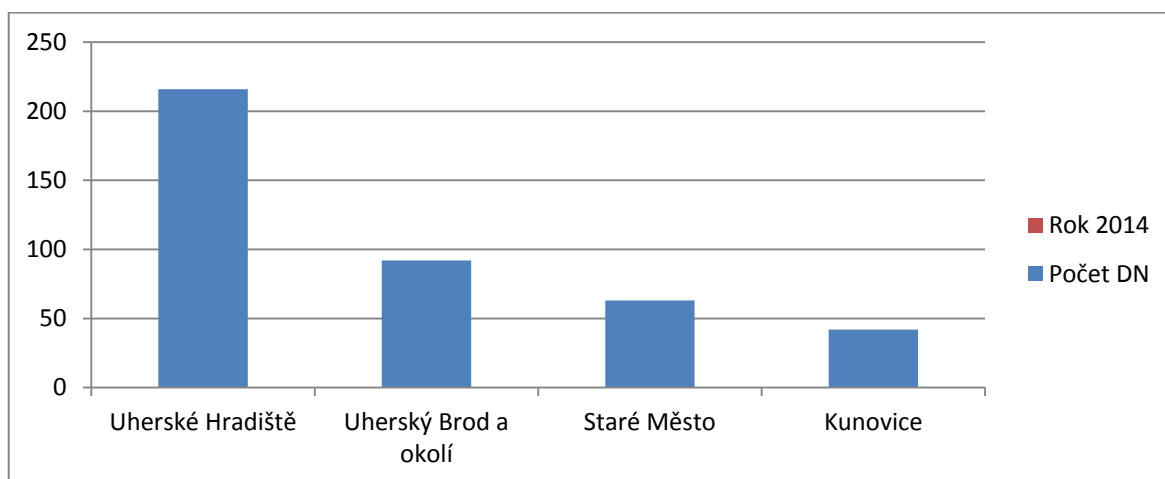
Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2014 spadající pod okres Uherské Hradiště

V Tabulce 3 jsou uvedena města s největším počtem dopravních nehod za rok 2014 v okrese Uherské Hradiště. Z informací z Grafu 2 je zřejmé, že největší počet dopravních nehod byl zaznamenán v Uherském Hradišti, dále v Uherském Brodě a okolí, ve Starém Městě a nejméně v Kunovicích, ale co se týče počtu obyvatel na jednu dopravní nehodu je nejmenší nehodovost v Uherském Brodě, dále v Kunovicích, v Uherském Hradišti a největší nehodovost na počet obyvatel vykazuje Staré Město. [27, 28]

Tabulka 4: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2014 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní

	Počet dopravních nehod	Počet obyvatel	Počet osob na 1 dopravní nehodu
Uherské Hradiště	216	25 266	117
Uherský Brod a okolí	92	16 720	182
Staré Město	63	6 807	108
Kunovice	42	5 529	132

Pro lepší názornost jsou údaje nehodovosti z Tabulky 3 zobrazeny v Grafu 4



Graf 5: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2014 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní

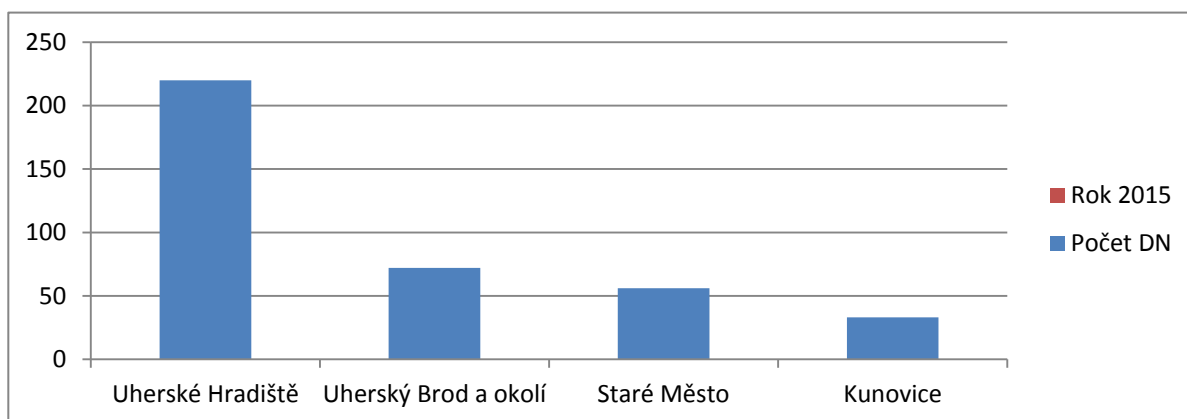
Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2015 spadající pod okres Uherské Hradiště

V Tabulce 2 jsou uvedena města s největším počtem dopravních nehod za rok 2015 v okrese Uherské Hradiště. Z informací z Grafu 3 je zřejmé, že největší počet dopravních nehod byl zaznamenán v Uherském Hradišti, dále v Uherském Brodě a okolí, ve Starém Městě a nejméně v Kunovicích, ale co se týče počtu obyvatel na jednu dopravní nehodu je nejmenší nehodovost v Uherském Brodě, dále v Kunovicích, ve Starém Městě a největší nehodovost na počet obyvatel vykazuje Uherské Hradiště. [27, 28]

Tabulka 5: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2015 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní

	Počet dopravních nehod	Počet obyvatel	Počet osob na 1 dopravní nehodu
Uherské Hradiště	220	25 287	115
Uherský Brod a okolí	72	16 631	231
Staré Město	56	6 816	122
Kunovice	33	5 574	169

Pro lepší názornost jsou údaje nehodovosti z Tabulky 2 zobrazeny v Grafu 3



Graf 6: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2015 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní

Ze statistik pro města s nejvyšší nehodovostí od roku 2012-2015 vyplývá, že nejvyšší počet dopravních nehod na okrese vykazuje okresní město Uherské Hradiště, nejmenší potom město Kunovice.

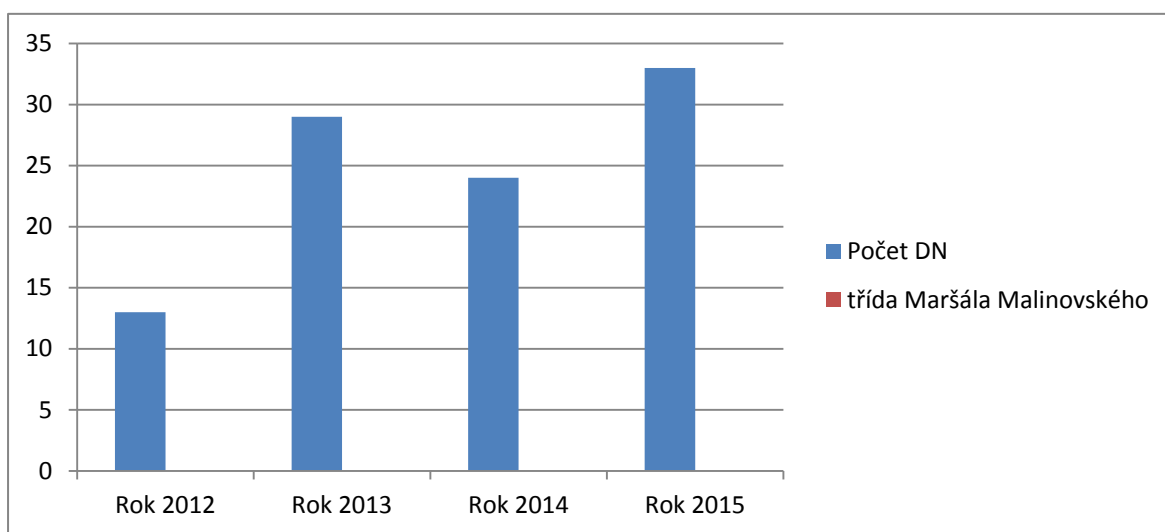
Místa s největším počtem dopravních nehod na okrese Uherské Hradiště za rok 2012-2015

V Uherském Hradišti byly vybrány 3 lokality s největším počtem dopravních nehod (viz. Tabulka 6-8). [27]

Tabulka 6: Počet dopravních nehod na třídě Maršála Malinovského od roku 2012-2015; zdroj: vlastní

Rok	Počet nehod na třídě Maršála Malinovského
2012	13
2013	29
2014	24
2015	33

Pro lepší názornost jsou údaje z Tabulky 6 zobrazeny v Grafu 7



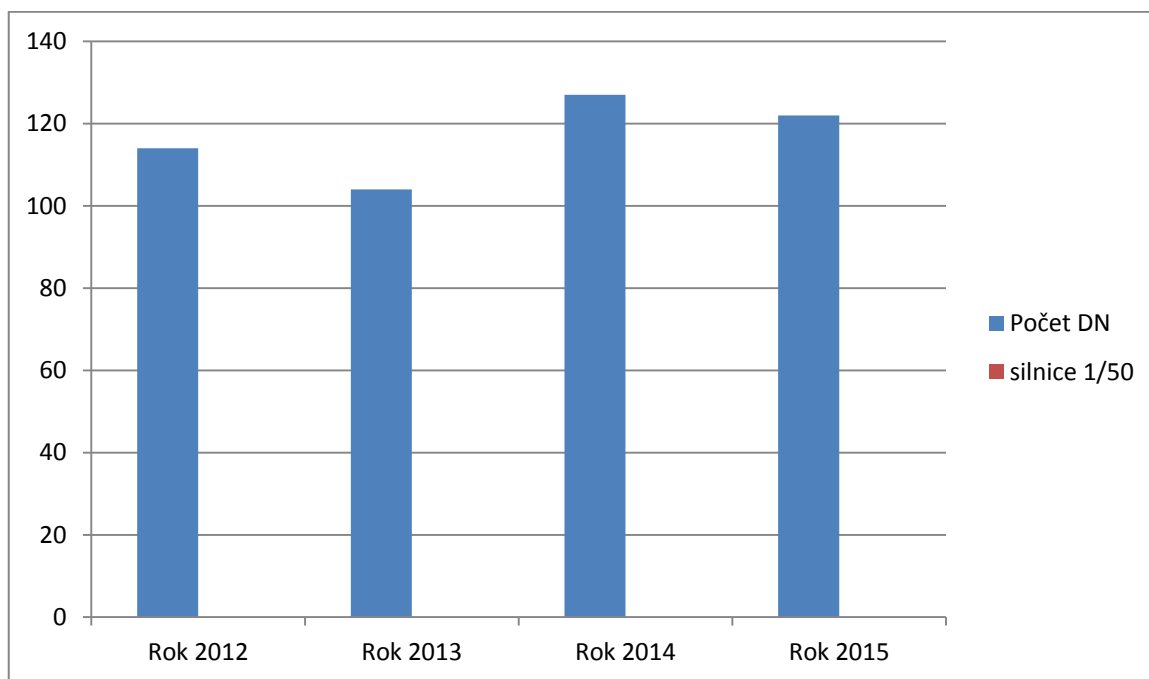
Graf 7: Počet dopravních nehod na třídě Maršála Malinovského od roku 2012-2015; zdroj: vlastní

Ze statistiky vyplývá, že v místě třídy Maršála Malinovského byl největší počet dopravních nehod v roce 2015.

Tabulka 7: Počet dopravních nehod na silnici 1/50 v úseku obec Buchlovice - Kožušice; zdroj: vlastní

Rok	silnice 1/50 v úseku obec Buchlovice - Kožušice
2012	114
2013	104
2014	127
2015	122

Pro lepší názornost jsou údaje z Tabulky 7 zobrazeny v Grafu 8



Graf 8: Počet dopravních nehod na silnici 1/50 v úseku obec Buchlovice – Kožušice; zdroj: vlastní

Ze statistiky vyplývá, že v místě silnice 1/50 v úseku obec Buchlovice - Kožušice byl největší počet dopravních nehod v roce 2014.

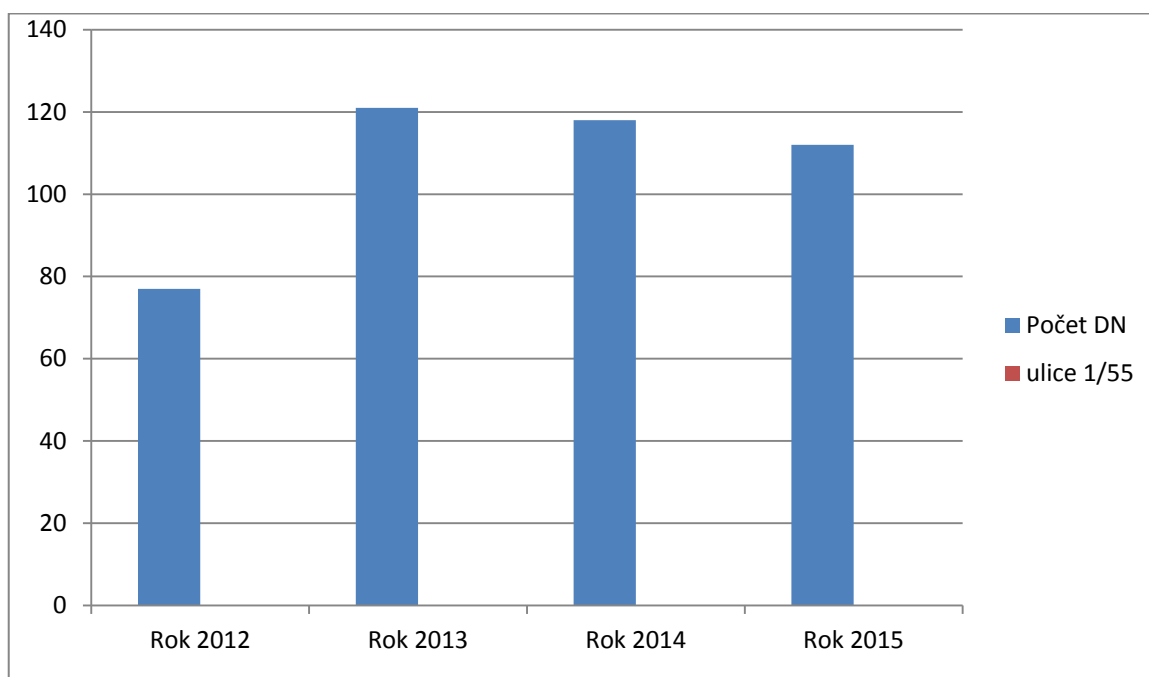
Buchlovské hory patří mezi riziková místa, co se nehodovosti týče. Dopravní inspektorát navrhoval příslušnému správci komunikace snížení rychlosti v celé oblasti Buchlovských hor na 70 km/h.

Snížením rychlosti dopravní inspektorát sleduje a předpokládá z pohledu psychologie řidičů, že dojde z jejich strany ke snížení rychlosti (z jízdy kolem 90 km/h na jízdu kolem 70 km/h). [18]

Tabulka 8: Počet dopravních nehod na silnici 1/55 (od Babic-Staré Město-Uherské Hradiště-konec Uherského Ostrohu); zdroj: vlastní

silnice 1/55 (od Babic-Staré Město-Uherské Hradiště-konec Uherského Ostrohu)	
2012	77
2013	121
2014	118
2015	112

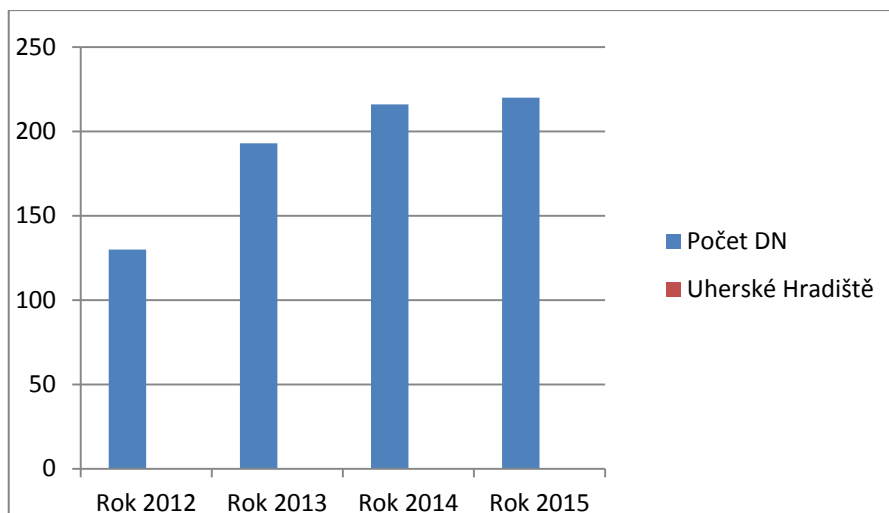
Pro lepší názornost jsou údaje z Tabulky 8 zobrazeny v Grafu 9



Graf 9: Počet dopravních nehod na silnici 1/55 (od Babic-Staré Město-Uherské Hradiště-konec Uherského Ostrohu); zdroj: vlastní

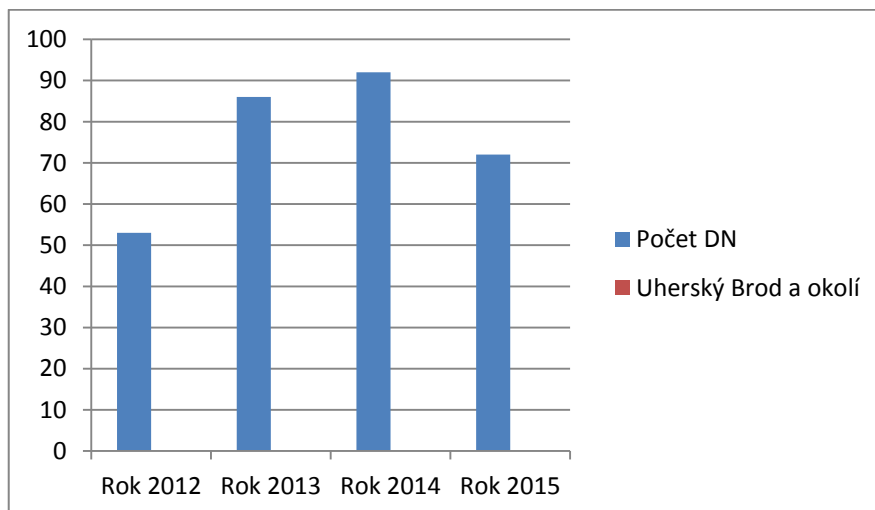
Ze statistiky vyplývá, že v místě silnice 1/55 (Babice-Staré Město-Uherské Hradiště-konec Uherského Ostrohu) byl největší počet dopravních nehod v roce 2013.

V následujících grafech (Graf A 1 – A 4) jsou zobrazeny počty dopravních nehod v jednotlivých městech s největší nehodovostí v okrese Uherské Hradiště



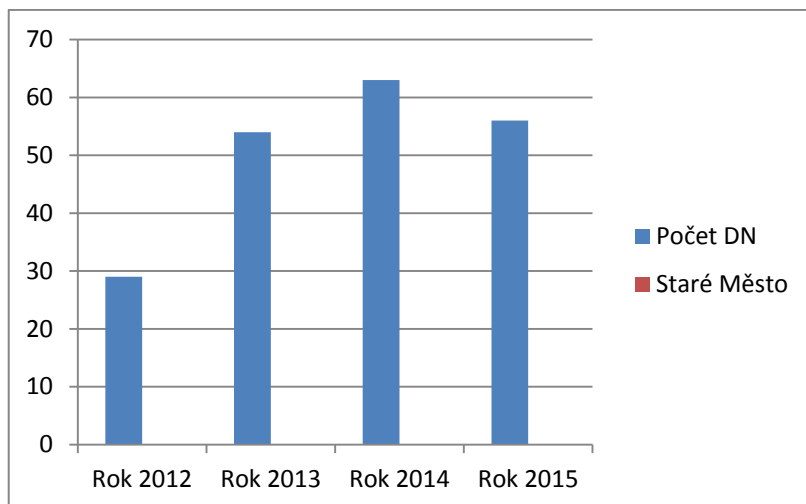
Graf A 1: Počet dopravních nehod v Uherském Hradišti od roku 2012-2015; zdroj: vlastní

Z grafu vyplývá, že dopravní nehody se v Uherském Hradišti od roku 2012 zvyšují. [27]



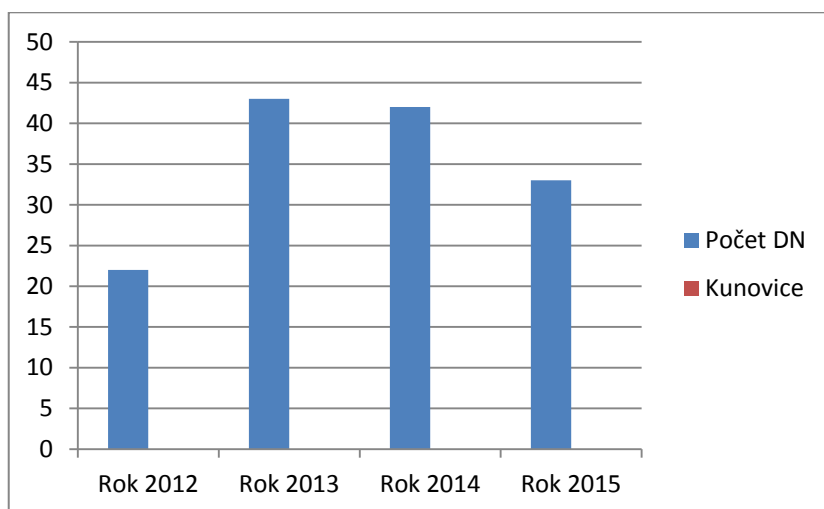
Graf A 2: Počet dopravních nehod v Uherském Brodě a okolí od roku 2012-2015; zdroj: vlastní

Z grafu vyplývá, že dopravní nehody v Uherském Brodě a okolí od roku 2012 do roku 2014 narůstaly. Od roku 2014 rapidně poklesly. [27]



Graf A 3: Počet dopravních nehod ve Starém Městě od roku 2012-2015; zdroj: vlastní

Z grafu vyplývá, že dopravní nehody ve Starém Městě od roku 2012 do roku 2014 stouply. Od roku 2014 mírně poklesly. [27]



Graf A 4: Počet dopravních nehod v Kunovicích od roku 2012-2015; zdroj: vlastní

Z grafu vyplývá, že dopravní nehody v Kunovicích od roku 2012 do roku 2014 stouply. Od roku 2014 mírně poklesly. [27]

Dílčí závěr

Ze statistik nehodovosti (viz. Graf 1) vyplývá, že nehodovost v roce 2011 v porovnání s rokem 2010 mírně klesla. Rok 2012-2014 vykazuje navýšení dopravních nehod oproti letům 2010-2011. V roce 2015 nehodovost mírně klesla.

Nejvyšší počet dopravních nehod na okrese vykazuje okresní město Uherské Hradiště. [27]

Mezi tři nejkritičtější místa v okrese Uherské Hradiště patří třída Maršála Malinovského (Uherské Hradiště), silnice 1/50 (Buchlovice-Starý Hrozenkov) a silnice 1/55 (od Babic-Staré Město-Uherské Hradiště-konec Uherského Ostrohu). [27]

Policie v nepravidelných intervalech uskutečňuje dopravně bezpečnostní akce. Některé jsou cílené (např. měření rychlosti, kontrola technického stavu vozidla, kontrola pneumatik v zimním období, vážení vozidel, kontrola řidičů nákladních vozidel v souvislosti s dodržováním přestávek a odpočinků apod.), některé jsou preventivního charakteru ve spolupráci s jinými institucemi (Český svaz pivovarů a sladoven) – akce Řídím, piju nealko, BESIP, Best Drive (kontrola pneumatik). [18]

Závěrem můžeme konstatovat, že z výše uvedených skutečností lze předpokládat, že největší logistické náklady Policie České republiky v okrese Uherské Hradiště byly vynaloženy na řešení dopravních nehod přímo v okresním městě, tj. v Uherském Hradišti. Čím více bude narůstat dopravních nehod, tím větší bude spotřeba níže zmiňovaných nákladů.

Oblasti logistických nákladů:

- **spotřeba pohonných hmot**
- **opotřebování techniky**
- **opotřebování osobní výstroje policistů**
- **spotřeba spotřebního materiálu**

Tyto oblasti spadají do logistiky. [27]

5.2 Havárie motocyklisty

Tragická nehoda motocyklisty

Postup policistů u dopravních nehod je metodicky stejný, jako je uvedeno v bodě 2.7.4. (viz výše metodika postupu policistů při dopravní nehodě).

Popis nehody

„V odpoledních hodinách dne 16. června 2015 došlo v buchlovských horách k tragické dopravní nehodě, při které zemřel řidič motorky. Šestadvacetiletý řidič z Opavy a jeho o tři roky mladší spolujezdkyně jeli na motorce od Uherského Hradiště směrem na Brno. Při průjezdu pravotočivé zatáčky nezvládl řidič řízení a srazil se s protijedoucím osobním autem, kde jeli tři lidé z Uherskohradištska. Řidič motorky na následky zranění na místě podlehl. Jeho spolujezdkyně byla transportována vrtulníkem do nemocnice.

Lidé z osobního auta utrpěli lehká zranění a byli rychlou záchrannou službou převezeni do nemocnice v Uherském Hradišti. V důsledku nehody byl provoz na komunikaci řízen kyvadlově.” [28]

Vybavení policistů při této dopravní nehodě

Policisté jsou ustrojeni a vyzbrojeni dle příslušných norem včetně retro-reflexních svršků. Každý policista je vybaven mimo jiné svou ruční radiostanicí, svítilnou, zastavovacím terčíkem. Ve vozidle se nachází zastavovací pás. [18]

Vozidlo – VW Transportér vybaveno: lékárníčkou, defibrilátorem, sněhovými řetězy, světelnou rampou s nápisy a šipkami, služebním mobilním telefonem, radiostanicí, lokalizačním zařízením, GPS. [18]

Dokumentační technika:

fotoaparát, měřicí technika (rol metr, měřící pásmo, skládací metry, svinovací běžné metry, lokalizační přístroj (GPS), detektory na alkohol a jiné návykové látky, měřič hloubky dezénu pneumatik, kamera, dalekohled, počítač, multifunkční tiskárna, číselník k označení stop, značkovací sprej, křídý. [18]

Prostředky k vytýčení místa dopravní nehody:

dopravní kužely, páska s nápisem k zamezení vstupu, světelné prostředky k označení místa, směrovka. [18]

Kriminalistický technik je vybaven prostředky k zajištění a zaznamenání všech upotřebitelných stop, které jsou důležité pro trestní řízení. K dispozici má výjezdové vozidlo, které je určeno pouze k výjezdům kriminalistických techniků. [18]



Obrázek 1-havárie Buchlovice; zdroj [29]



Obrázek 2-havárie Buchlovice; zdroj [29]

5.3 Dopravní nehoda u Veletin

UHERSKOHRADIŠŤSKO: 25. listopadu 2015 došlo u Veletin na Uherskobrodsku k vážné dopravní nehodě. Za nehodu zřejmě může mikro spánek. Nehoda si vyžádala sedm zranění.

Postup policistů u dopravních nehod je metodicky stejný, jako je uvedeno v bodě 2.7.1. (viz výše).

„Dvacetiletý řidič dodávky, který jel od Uherského Hradiště, zřejmě vlivem mikro spánku najel v pravotočivé zatáčce do protisměru. Tam se čelně srazil s Octavií, ve které cestovali čtyři muži. Tato nehoda si vyžádala sedm zranění. Pět osob bylo zraněno těžce a dva lehce. Jeden těžce zraněný muž musel být letecky transportován do nemocnice. Alkohol byl u obou řidičů vyloučen dechovou zkouškou. Celková škoda byla předběžně odhadnuta na pět set pět tisíc korun. Na místě zasahovala také jednotka profesionálních hasičů. Silnice byla na několik hodin uzavřena. Kolem třinácté hodiny byl provoz obnoven. Dopravní nehoda je nadále v šetření.”[26]

Tato událost byla za poslední dobu nejnáročnější z hlediska logistiky, jelikož na místě byla potřeba i zdravotnického vrtulníku k transportu zraněné osoby, policisté museli místo nehody uzavřít a odklánět dopravu a posléze zůstali a řídili dopravu kyvadlově. Museli také dohlédnout nad bezpečností v místě nehody a umožnit přistání vrtulníku. První byli na místě policisté z obvodního oddělení v Uherském Brodě, dále se na místo dostavila stažená hlídka dopravní policie, která byla zrovna v čase nehody v Kunovicích, dále byla povolána nehodová hlídka dopravní policie z Uherského Hradiště. [2]

5.4 Fotbalový zápas Baníku na Městském fotbalovém stadiónu

Miroslava Valenty

FC Slovácko vs FC Baník

UHERSKOHRADIŠŤSKO: Fotbalové utkání se obešlo bez narušení veřejného pořádku.

Na této události se podílelo více než 200 policistů. Zápas byl ohodnocen jako rizikový, proto obvodní oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti žádalo posily z okolních Krajských ředitelství policie.

Specificky to byly speciální pořádkové jednotky (Zlín, Brno), posily členů anti konfliktního týmu (Zlín), posily psovodi (Zlín), posily od kriminalistů zaměřených na extrémismus (Zlín) a v poslední řadě policisté na koních (Zlín). Na akci se podíleli dále členové městské policie (oddělení obecné kriminality), kriminalisté (OOK), dopravní policie, obvodní oddělení, mluvčí policie. [2]

„Velitel bezpečnostního opatření k fotbalovému zápasu mezi 1. FC Slovácko Uherské Hradiště a FC Baník Ostrava mohl hodinu po penaltovém rozstřelu zavelet konec opatření s tím, že nedošlo k narušení veřejného pořádku a bezpečnosti v ulicích města ani na stadionu. Fotbalový zápas sledovalo tři a půl tisíce diváků, z nichž bylo 220 fanoušků Baníku. Před zápasem přistihla bezpečnostní agentura při osobní prohlídce jednoho z fanoušků hostů, jak se snaží na stadion pronést dýmovnici. Mladíka si přebrali policisté, kteří s ním projednali přestupek proti veřejnému pořádku, za který v tomto případě zákon ukládá pokutu do tří tisíc korun. V závěru utkání začali kriminalisté řešit další přestupek proti veřejnému pořádku, nyní s fanouškem domácích, který byl na stadionu zahalen do kukly.

Za tento druh přestupku zákon ukládá pokutu do deseti tisíc korun. Do bezpečnostního opatření byly nasazeny pořádkové jednotky z Brna, Zlína, policisté na koních, se psy, anti konfliktní tým, kriminalisté, stejně jako pořádkoví a dopravní policisté z Uherskohradištska. Na cestě vlakem doprovázely fanoušky policejní jednotky z Moravskoslezského kraje.“ [25]

V případě rizikových zápasů (3 úrovně rizikovosti) se plánují velká opatření 1-2 měsíce dopředu a žádá se o posily. Žádá se o speciální pořádkové jednotky z okolních krajských ředitelství Policie České republiky. [2]

5.5 Dotazníkové šetření na zhodnocení logistiky Policie ČR na územním odboru Policie v Uherském Hradišti

Ke zhodnocení logistiky Policie České republiky pro mimořádné události jsem si vybrala jako další metodu dotazníkové šetření.

Do dotazníkového šetření se zapojilo 51 osob spadající pod Územní odbor Policie v Uherském Hradišti.

Otázka

1. Pod jaké oddělení Policie ČR (např. dopravní policie) patříte?

Odpověď

Pořádková policie - 21 osob

Obvodní oddělení - 29 osob

Služba kriminální policie a vyšetřování – 1

Graf O 1 znázorňuje zastoupení dotázaných osob v příslušných odděleních.



Graf O 1: zastoupení dotázaných osob v příslušných odděleních; zdroj: vlastní

Nejvíce dotazovaných bylo z obvodního oddělení a nejméně ze služby kriminální policie a vyšetřování.

Otázka

2. Jste spokojen/a s vybavením, které máte k výkonu své práce k dispozici? Ano / Ne

Odpověď

Ano - 20 osob

Ne - 31 osob

Graf O 2 znázorňuje spokojenost s pracovním vybavením.



Graf O 2: spokojenost s pracovním vybavením; zdroj: vlastní

Z průzkumu vyplývá, že převažuje nespokojenost s pracovním vybavením.

Otázka

3. Pokud nejste spokojen/a, jaké návrhy na zlepšení byste doporučoval/a (vypište)?

Odpověď

Balistický štít, balistické vesty a balistické přilby - 5 x

Lepší výstroj - 9 x

Lepší boty - 4 x

Taser - 4 x

Nevyhovující zastaralá technika - 4 x

Pracovní pomůcky (baterky, pouzdro na zbraň) - 2 x

Funkční prádlo - 1 x

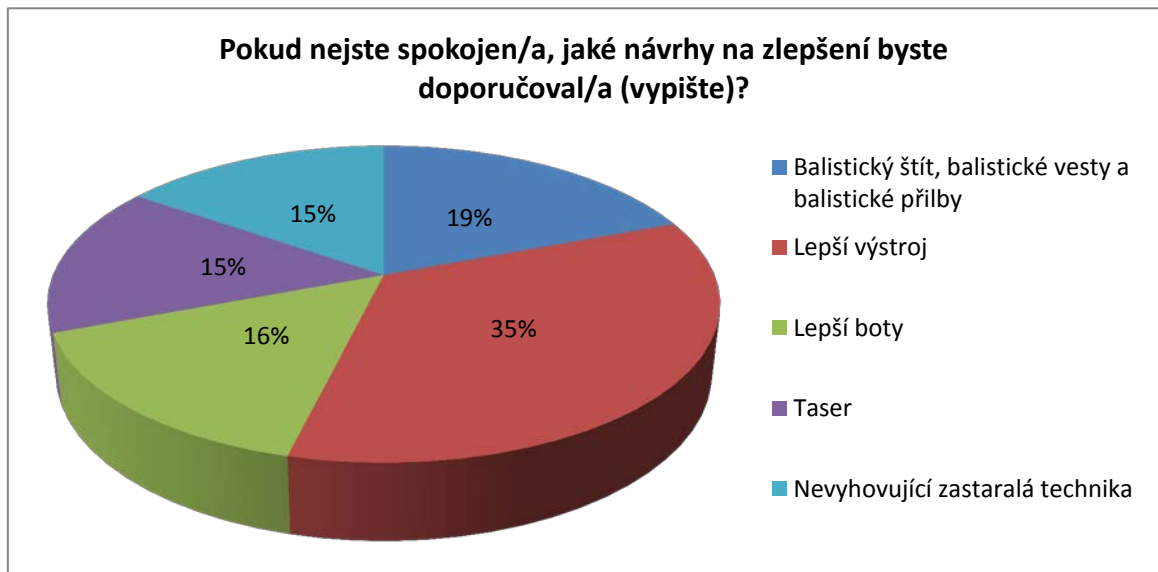
Výzbrojní součástky - 3 x

Nedostatečné prostředky osobní ochrany - 1 x

Literatura - 1 x

Skříně na pracovištích - 1 x

Graf O 3 znázorňuje odpovědi 23. osob týkající se návrhů na zlepšení.



Graf O 3: odpovědi 23. osob týkající se návrhů na zlepšení; zdroj: vlastní

Z Grafu O 3 vyplývá, že převažují požadavky na lepší výstroj. Ostatní požadavky jsou rovnoměrné.

Otázka

4. Myslíte, že jste připraven/a na úspěšné vyřešení všech MU (mimořádných událostí)?

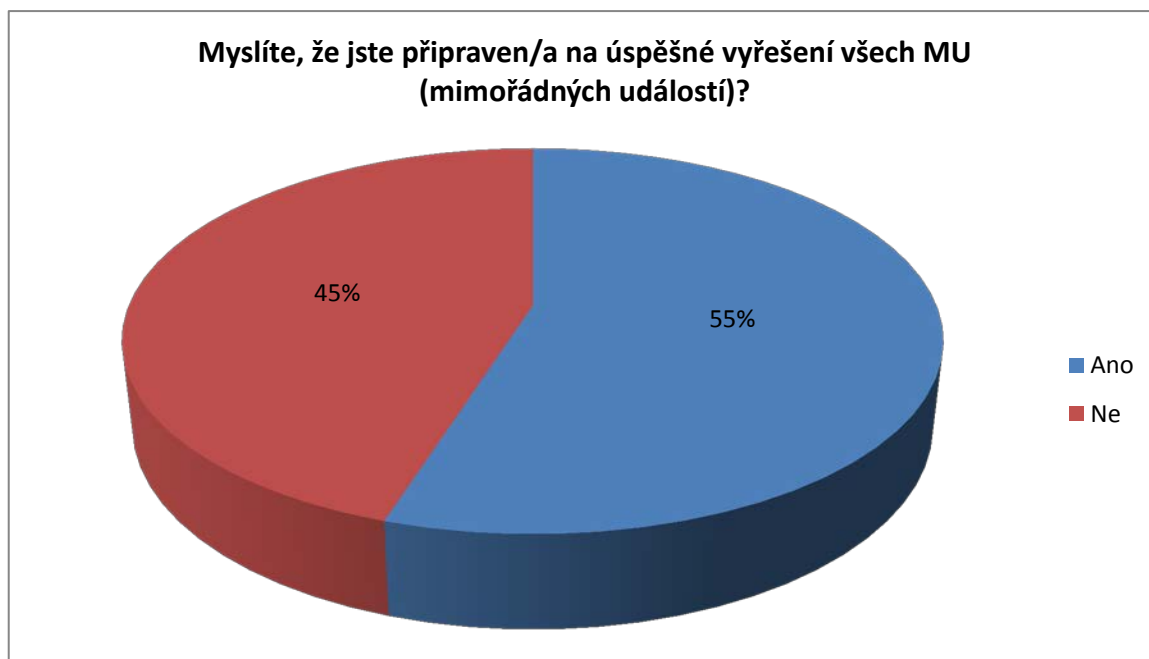
Ano / Ne

Odpověď

Ano - 28 osob

Ne - 23 osob

Graf O 4 znázorňuje subjektivní připravenost policistů na MU.



Graf O 4: subjektivní připravenost policistů na MU; zdroj: vlastní

Z grafu O 4 je patrné, že nadpoloviční většina je připravena na řešení všech MU.

Otázka

5. V případě záporné odpovědi, kterých MU se to týká?

Odpověď

První pomoc - 10 x

Aktivní střelec - 7 x

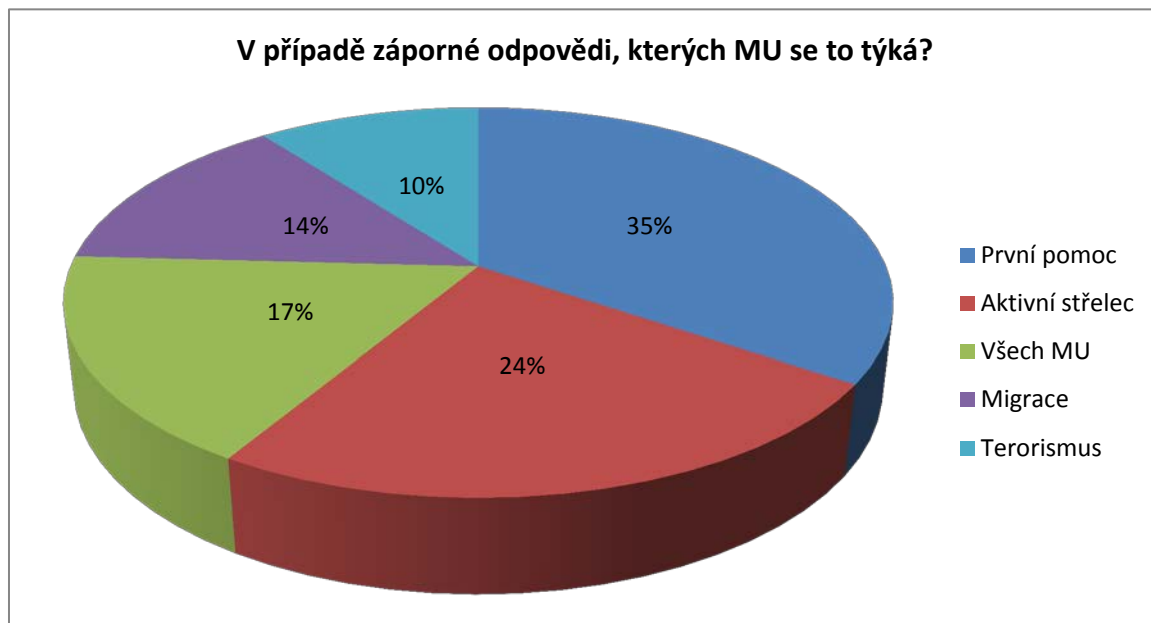
Všech MU - 5 x

Migrace - 4 x

Terorismus - 3 x

Únos letadla - 1 x

Graf O 5 znázorňuje odpovědi 23 osob týkající se nedostatečné připravenosti na MU.



Graf O 5: odpovědi 23 osob týkající se nedostatečné připravenosti na MU; zdroj: vlastní

Graf O 5 ukazuje, že nejvíce by se měla policie zaměřit na přípravu první pomoci a situaci MU s aktivním střelcem

Otázka

6. Vzhledem k událostem, které Policie ČR musí řešit, jste dostatečně proškolen/a na události každého typu? Ano / Ne

Odpověď

Ano - 35 osob

Ne - 16 osob

Graf O 6 zobrazuje dostatečné proškolení MU každého typu.



Graf O 6: dostatečné proškolení MU každého typu; zdroj: vlastní

Z Grafu O 6 je patrné, že víc než nadpoloviční většina je dostatečně proškolená na události každého typu.

Otázka

7. V případě záporné odpovědi na jaké události by se mělo podle Vašeho názoru školení zaměřit, aby v případě, že nastanou takové události, bylo dosaženo úspěšného vyřešení situace?

Odpověď

Aktivní střelec - 8 x

Na všechny MU - 5 x

Kvalifikovaná a smysluplná služební příprava - 5 x

Práce s osobou v cele, která likviduje zařízení a má sebepoškozovací sklony - 1 x

Na Grafu O 7 jsou zobrazeny odpovědi 16 osob týkající se nedostatečné připravenosti policistů na úspěšné vyřešení MU.



Graf O 7: odpovědi 16 osob týkající se nedostatečné připravenosti policistů na úspěšné vyřešení MU; zdroj: vlastní

Z Grafu O 7 je viditelné, že by se školení mělo zaměřit na cvičení zásahu s aktivním střelcem a nácviku dalších MU.

Otázka

8. V souvislosti s jakou MU musíte žádat o materiální pomoc či posily dalších složek Policie ČR?

Odpověď

Aktivní střelec - 13 x

Havárie - 10 x

Migranti - 6 x

Nález munice - 5 x

Požár - 4 x

Povodně - 4 x

Porušení veřejného pořádku ve velkém rozsahu - 3 x

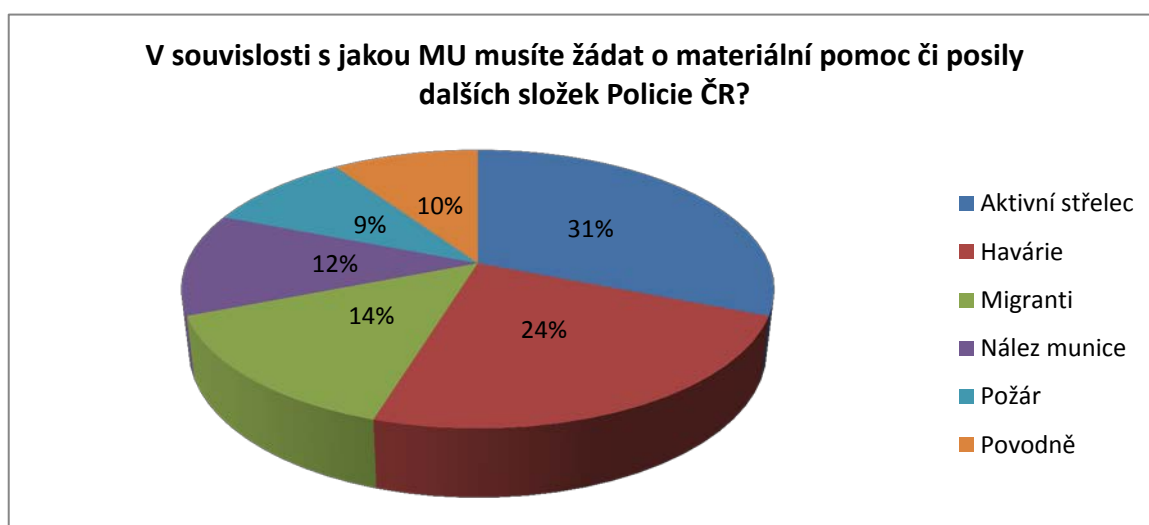
Tato situace nenastala - 1 osoba

Téměř u všech - 1 osoba

Pátrání po osobách ve volném prostoru - 1 osoba

Výbuch - 1 osoba

V Grafu O 8 jsou zaznamenány MU, při kterých musí policie žádat materiální pomoc či posily dalších složek Policie ČR.



Graf O 8: MU, při kterých musí policie žádat materiální pomoc či posily dalších složek Policie ČR; zdroj: vlastní

Z Grafu O 8 je patrné, že pomoc je vyžádána nejčastěji u MU s aktivním střelcem a v případě havárie.

Otázka

9. Pokud jste takto učinili, o jaký materiál a posily se jednalo?

Odpověď

Ochranné pomůcky - 5 osob

Dopravní policie - 4 osoby

Technika - 4 osoby

Speciální útvar policie - 3 osoby

Potápěči - 2 osoby

Pyrotechnik - 2 osoby

HZS - 2 osoby

Vrtulník - 1 osoba

Dopravní prostředky - 1 osoba

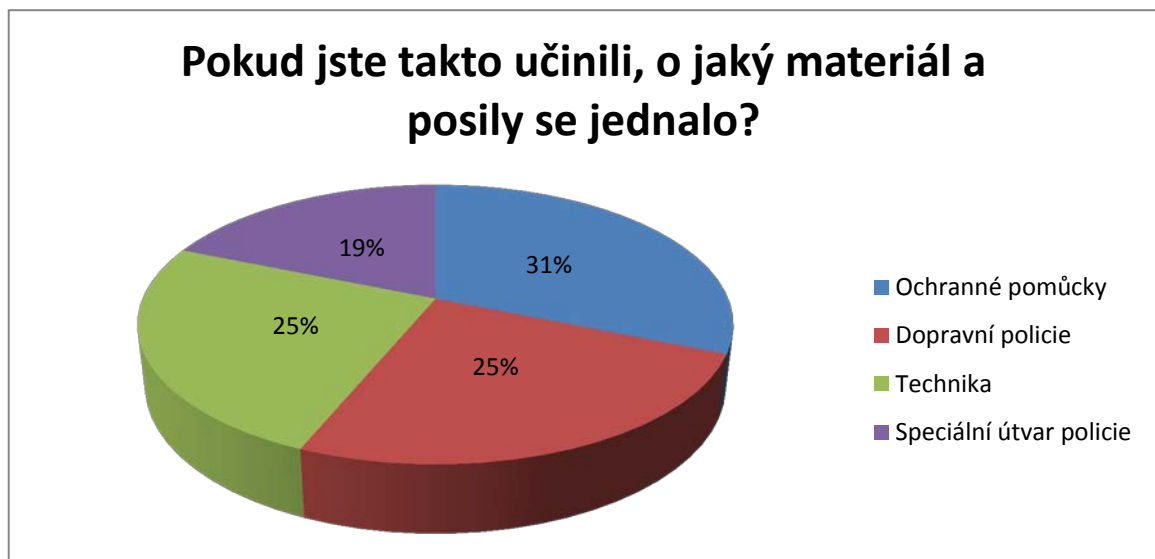
Policejní jednotky - 1 osoba

Potravinář - 1 osoba

Prostory pro ubytování - 1 osoba

Specialista psovod - 1 osoba

V Grafu O 9 je konkrétně zobrazeno o jaký materiál či posily se jednalo v případě vyžádání si této pomoci.



Graf O 9: konkrétní zobrazení o jaký materiál či posily se jednalo v případě vyžádání si této pomoci; *zdroj: vlastní*

Z Grafu O 9 vyplývá, že se nejčastěji jednalo o ochranné pomůcky, složky dopravní policie a stejnou měrou i techniky.

Otázka

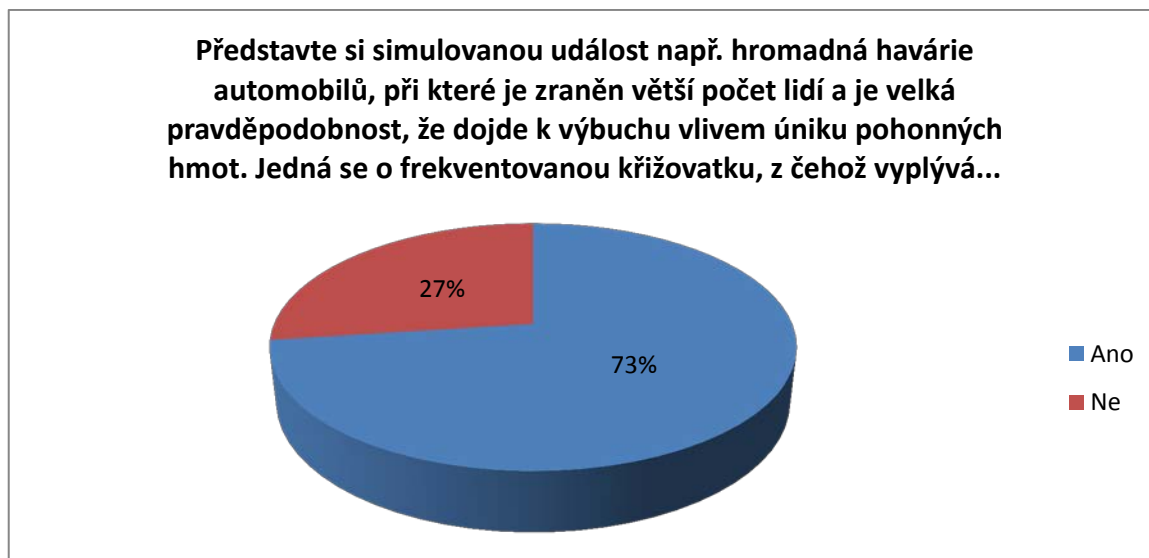
10. Představte si simulovanou událost, např. hromadná havárie automobilů, při které je zraněn větší počet lidí a je velká pravděpodobnost, že dojde k výbuchu vlivem úniku pohonných hmot. Jedná se o frekventovanou křižovatku, z čehož vyplývá, že budete muset odklánět dopravu a postarat se o to, aby nedošlo k chaosu a k případnému dalšímu zranění osob. Jako složka IZS dorazíte na místo nehody první a musíte okamžitě jednat, budete mít potřebné prostředky na poskytnutí první pomoci a zajištění bezpečí okolí? Ano / Ne

Odpověď

Ano - 35 osob

Ne - 13 osob

Na Grafu O 10 a 1 jsou zobrazeny odpovědi 48 osob týkající se připravenosti na fiktivní MU.



*Graf O 10 a 1: odpovědi 48 osob týkající se připravenosti na fiktivní MU;
zdroj: vlastní*

Z Grafu O 10 a 1 je patrné, že téměř tři čtvrtiny dotázaných by bylo na fiktivní MU připraveno.

Otázka

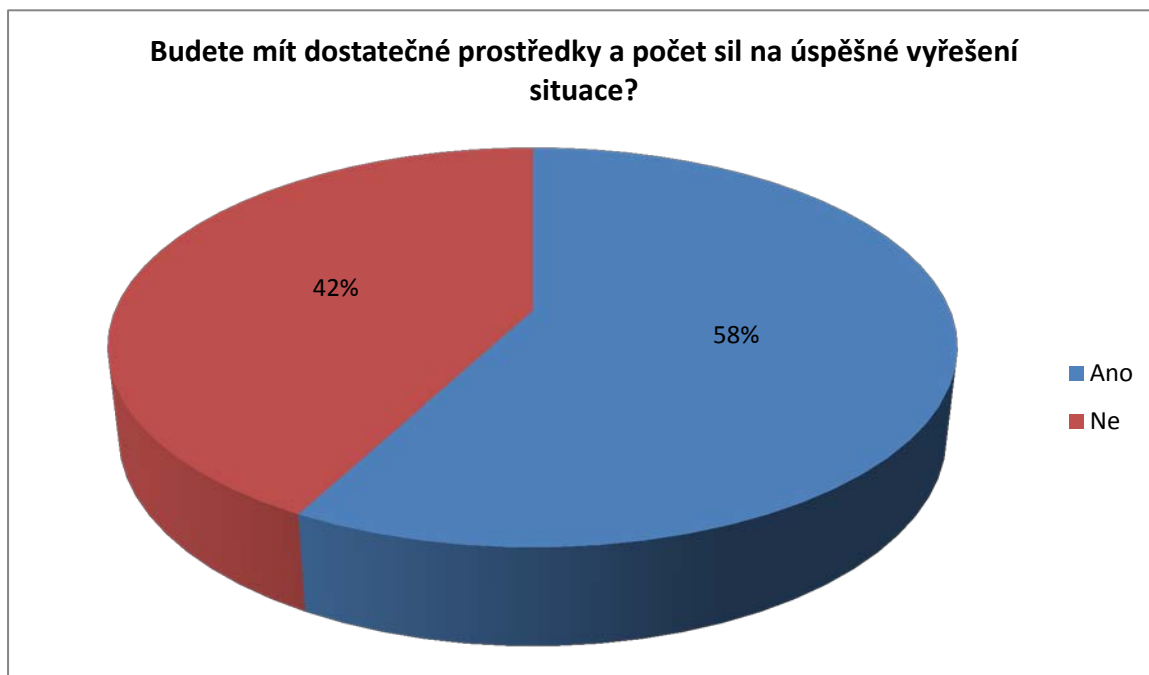
Budete mít dostatečné prostředky a počet sil na úspěšné vyřešení situace? Ano / Ne

Odpověď

Ano - 26 osob

Ne - 19 osob

Na Grafu O 10 b 1 jsou zobrazeny odpovědi 46 dotazovaných osob ohledně dostatečného počtu prostředků a počtu sil fiktivní události.



Graf O 10 b 1: odpovědi 46 dotazovaných osob ohledně dostatečného počtu prostředků a počtu sil fiktivní události; zdroj: vlastní

Graf O 10 b 1 ukazuje, že nadpoloviční většina policistů hodnotí síly a prostředky jako dostatečné.

Otázka

V případě záporných odpovědí u některých z výše uvedených otázek, jaké nedostatky shledáváte, ať už se jedná o technické vybavení či počet policistů?

Odpověď

Počet policistů - 14 x

Nedostatečné proškolení první pomoci - 7 x

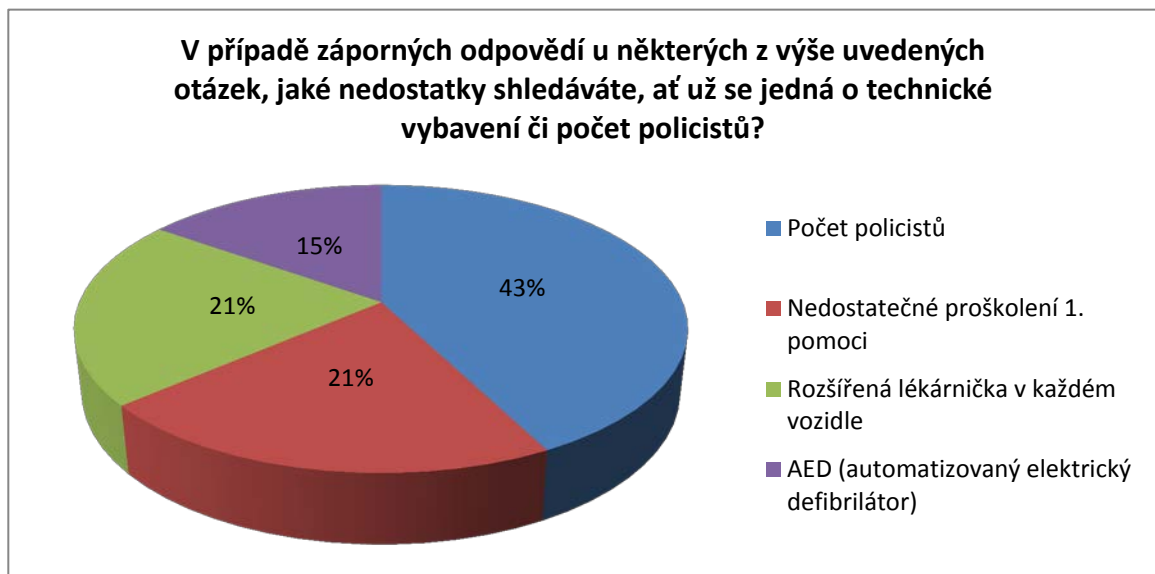
Rozšířená lékárnička v každém vozidle - 7 x

AED (automatizovaný elektrický defibrilátor) - 5 x

Na evakuaci a zabezpečení životního prostředí, vyproštění osob je potřeba HZS - 4 x

Ochranné pomůcky - 1 x

Na Grafu O 10 c 1 jsou ukázány odpovědi 19 osob týkající se nedostatků prostředků a sil.



Graf O 10 c 1: odpovědi 19 osob týkající se nedostatků prostředků a sil; zdroj: vlastní

Z Grafu O 10 c 1 je zřejmé, že nejčastější nedostatky policisté shledávají v nedostatečném počtu policistů a v nedostatečném proškolení první pomoci.

Otázka

11. Jakou MU z hlediska logistiky (materiál, technika...) shledáváte jako nejnáročnější?

Odpověď

Hromadná nehoda - 15 osob

Každá MU je náročná, záleží na okolnostech - 7 osob

Havárie letadla - 5 osob

Ohrožení většího počtu osob - 4 osoby

Povodně - 3 osoby

Migrace - 3 osoby

Teroristický útok - 3

Chemická havárie - 2 osoby

Dopravní nehoda vlaku - 2 osoby

Dopravní nehoda autobusu - 2 osoby

Rozsáhlý požár - 2 osoby

Hromadné narušení veřejného pořádku - 1 osoba

Aktivní střelec - 1 osoba

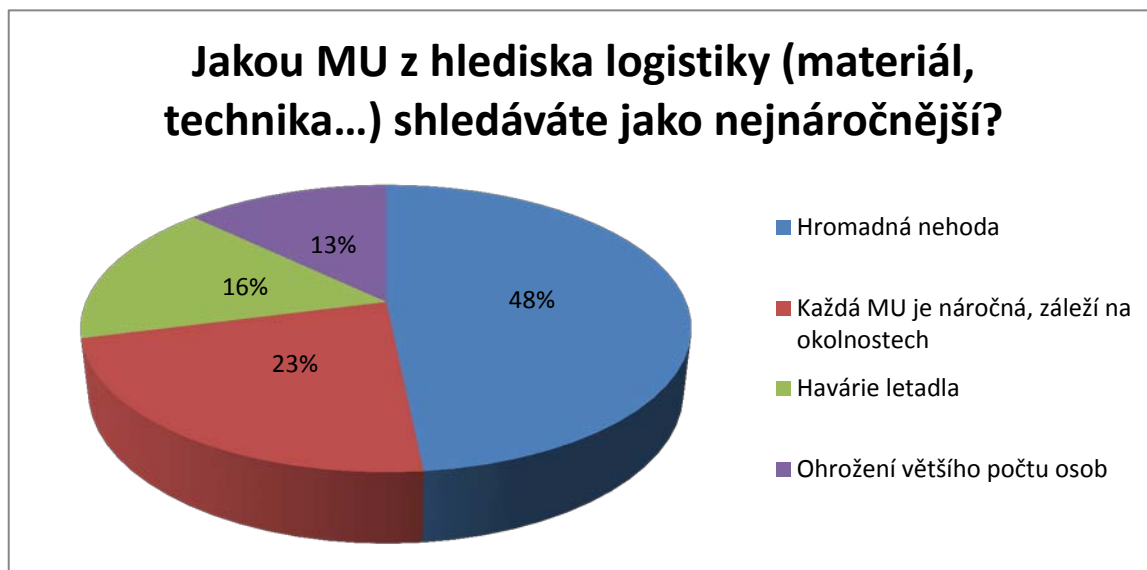
Přepadení - 1 osoba

Přesun speciální techniky a operativních jednotek Policie České republiky - 1 osoba

Pátrací akce - 1 osoba

Výbuch - 1 osoba

Na Grafu O 10 jsou zobrazeny MU, které z hlediska logistiky policisté shledávají jako nejnáročnější.



Graf O 10: MU, které z hlediska logistiky policisté shledávají jako nejnáročnější; zdroj: vlastní

Z Grafu O 10 je patrné, že za MU, které jsou nejnáročnější na logistiku, jsou považovány hromadné havárie.

Dílčí závěr

Na základě dotazníkového šetření lze konstatovat, že byly zjištěny rezervy v oblasti:

- **školení**
- **materiální vybavenosti**
- **technické vybavenosti**
- **personálního zabezpečení**

6 ZHODNOCENÍ VYBAVENOSTI POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY V UHERSKÉM HRADIŠTI PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Vzhledem ke zpracovaným statistikám v bodě 5.1 se dá konstatovat, že z výše uvedených skutečností lze předpokládat, že největší logistické náklady Policie České republiky v okrese Uherské Hradiště byly vynaloženy na řešení dopravních nehod přímo v okresním městě, tj. v Uherském Hradišti. Čím více bude narůstat dopravních nehod, tím větší bude spotřeba níže zmiňovaných nákladů.

Oblasti logistických nákladů:

- spotřeba pohonných hmot
- opotřebenosti techniky
- opotřebenosti osobní výstroje policistů
- spotřeba spotřebního materiálu

Tyto oblasti spadají do logistiky. [27]

Dopravní policie v Uherském Hradišti je celkem dobře vybavena na události týkající se dopravních nehod, které každodenně řeší. Viz. níže je zhodnocena vybavenost policistů v Uherském Hradišti u vybraných mimořádných událostí, zejména u dopravních nehod.

Zhodnocení vybavenosti Policie ČR v Uherském Hradišti pomocí dotazníkového šetření

Dotazníkové šetření odhalilo rezervy v oblasti:

- školení
- materiální vybavenosti
- technické vybavenosti
- personálního zabezpečení

Rezervy jsou specificky uvedeny v bodě 7, kde jsou uvedeny i návrhy na zlepšení těchto nedostatků.

Zhodnocení vybavenosti Policie České republiky v Uherském Hradišti při vybraných mimořádných událostech

Havárie motocyklisty

Policisté jsou ustrojeni a vyzbrojeni dle příslušných norem včetně retro reflexních svršků. Každý policista je vybaven mimo jiné svou ruční radiostanicí, svítilnou, zastavovacím terčíkem. Dále ve vozidle se nachází i zastavovací pás. [18]

Vozidlo – VW Transportér vybaveno: lékárníčkou, defibrilátorem, sněhovými řetězy, světelnou rampou s nápisy a šipkami, služebním mobilním telefonem, radiostanicí, lokalizačním zařízením, GPS. [18]

Dokumentační technika:

fotoaparát, měřicí technika (rol metr, měřicí pásmo, skládací metry, svinovací běžné metry, lokalizační přístroj (GPS), detektory na alkohol a jiné návykové látky, měřič hloubky dezénu pneumatik, kamera, dalekohled, počítač, multifunkční tiskárna, číselník k označení stop, značkovací sprej, křídý. [18]

Prostředky k vytýčení místa dopravní nehody:

dopravní kužely, páska s nápisem k zamezení vstupu, světelné prostředky k označení místa, směrovka. [18]

Kriminalistický technik je vybaven prostředky k zajištění a zaznamenání všech upotřebitelných stop, které jsou důležité pro trestní řízení. K dispozici má výjezdové vozidlo, které je určeno pouze k výjezdům kriminalistických techniků. [18]

Každý dopravní policista podstupuje 1x za pět let měsíční intenzivní školení skládající se i z praktické části. Z toho poté skládá zkoušku a získává osvědčení o zpracování dopravních nehod. V nepravidelných intervalech se pořádá cvičení složek integrovaného záchranného systému, viz. níže v článku. [18]

Dopravní inspektorát v Uherském Hradišti má k dispozici výjezdové vozidlo VW Transportér 2x, služební vozidla – Octavie 3x (radiostanice, lustrační zařízení, GPS, 2x kamera, lékárníčka), VW Passat v civilním provedení 1x (radiostanice, radar, GPS, lékárníčka, zastavovací pás, světelné prostředky k označení místa či vozidla, záznamové zařízení), Fabie v civilním provedení 1x (radar, radiostanice, lékárníčka, GPS), motocykl Yamaha 2x (radiostanice, radar, lékárníčka, GPS, záznamové zařízení). [18]

Každé vozidlo je vybaveno přístrojem k detekci alkoholu a pomůckami k detekci jiných návykových látek, neprůstřelnou vestou 2x, ochrannými rukavicemi, dezinfekčním prostředkem, termo-přikrývkou. [18]

Policie v nepravidelných intervalech uskutečňuje dopravně bezpečnostní akce. Některé jsou cílené (např. měření rychlosti, kontrola technického stavu vozidla, kontrola pneumatik v zimním období, vážení vozidel, kontrola řidičů nákladních vozidel v souvislosti s dodržováním přestávek a odpočinků apod.), některé jsou preventivního charakteru ve spolupráci s jinými institucemi (Český svaz pivovarů a sladoven) – akce Řídím, piju nealko, BESIP, Best Drive (kontrola pneumatik). [18]

Dle zjištěných informací lze konstatovat:

- **lékárnička u PČR by měla být rozšířena**
- **v každém autě policisty by se měl nacházet defibrilátor, dále krční límec, přenosný kyslík; v případě příjezdu policistů na místo nehody jako první složky IZS nemají tedy dostatečné lékařské vybavení, což by mohlo vést k negativním aspektům havárie, např. úmrtí osob**
- **dalším nedostatkem jsou vozy, které nemají klimatizaci; jen malý počet vozů, které mají policisté k dispozici k výkonu své práce, jsou klimatizovány, což v létě může policii přinejmenším znepříjemnit práci**
- **další nedostatek je shledán v uniformě policistů; jedná se o nekvalitní materiál, např. novou obuv si velká většina policistů pořizuje na vlastní náklady, jelikož boty, které dostanou k výkonu své práce, jsou nekvalitní a nepohodlné pro každodenní nošení**
- **v další řadě kalhoty, jež jsou součástí policejní uniformy, jsou v létě nevhodné vzhledem k neprodyšnosti materiálu [24]**

Kromě výše uvedených nedostatků lze konstatovat, že je Policie ČR v Uherském Hradišti pro tuto konkrétní událost dostatečně vybavena.

Dopravní nehoda u Veletin

Policisté jsou ustrojeni a vyzbrojeni dle příslušných norem včetně retro reflexních svršků. Každý policista je vybaven mimo jiné svou ruční radiostanicí, svítilnou, zastavovacím terčíkem. Dále ve vozidle se nachází i zastavovací pás. [18]

Vozidlo – VW Transportér vybaveno: lékárníčkou, defibrilátorem, sněhovými řetězy, světelnou rampou s nápisy a šipkami, služebním mobilním telefonem, radiostanicí, lokalizačním zařízením, GPS. [18]

Dokumentační technika:

fotoaparát, měřicí technika (rol metr, měřící pásmo, skládací metry, svinovací běžné metry, lokalizační přístroj (GPS), detektory na alkohol a jiné návykové látky, měřič hloubky dezénu pneumatik, kamera, dalekohled, počítač, multifunkční tiskárna, číselník k označení stop, značkovací sprej, křídý. [18]

Prostředky k vytýčení místa dopravní nehody:

dopravní kužely, páska s nápisem k zamezení vstupu, světelné prostředky k označení místa, směrovka. [18]

Kriminalistický technik je vybaven prostředky k zajištění a zaznamenání všech upotřebitelných stop, které jsou důležité pro trestní řízení. K dispozici má výjezdové vozidlo, které je určeno pouze k výjezdům kriminalistických techniků. [18]

Každý dopravní policista podstupuje 1x za pět let měsíční intenzivní školení skládající se i z praktické části. Z toho poté skládá zkoušku a získává osvědčení o zpracování dopravních nehod. V nepravidelných intervalech se pořádá cvičení složek integrovaného záchranného systému, viz. níže v článku. [18]

Dopravní inspektorát v Uherském Hradišti má k dispozici výjezdové vozidlo VW Transportér 2x, služební vozidla – Octavie 3x (radiostanice, lustrační zařízení, GPS, 2x kamera, lékárníčka), VW Passat v civilním provedení 1x (radiostanice, radar, GPS, lékárníčka, zastavovací pás, světelné prostředky k označení místa či vozidla, záznamové zařízení), Fabie v civilním provedení 1x (radar, radiostanice, lékárníčka, GPS), motocykl Yamaha 2x (radiostanice, radar, lékárníčka, GPS, záznamové zařízení). [18]

Každé vozidlo je vybaveno přístrojem k detekci alkoholu a pomůckami k detekci jiných návykových látek, neprůstřednou vestou 2x, ochrannými rukavicemi, dezinfekčním prostředkem, termo-přikrývkou. [18]

Policie v nepravidelných intervalech uskutečňuje dopravně bezpečnostní akce. Některé jsou cílené (např. měření rychlosti, kontrola technického stavu vozidla, kontrola pneumatik v zimním období, vážení vozidel, kontrola řidičů nákladních vozidel v souvislosti s dodržováním přestávek a odpočinků apod.), některé jsou preventivního charakteru ve spolupráci s jinými institucemi (Český svaz pivovarů a sladoven) – akce Řídím, piju nealko, BESIP, Best Drive (kontrola pneumatik). [18]

Ze zjištěných informací je shledáno několik nedostatků.

Jedná se o tyto nedostatky:

- **nekvalitní uniforma policistů (kalhoty, boty, atd.).**
- **v zimním období nemá Policie ČR dostatečně kvalitní, zateplené bundy, a také nemají k dispozici žádné funkční prádlo pro udržení tělesné teploty. [24]**

Kromě výše uvedených nedostatků mají policisté pro úspěšné vyřešení dopravní nehody dostatečné vybavení.

Fotbalový zápas Baníku na Městském fotbalovém stadionu Miroslava Valenty

Vybavení policistů z Uherského Hradiště bylo pro tuto událost následovné:

Psovodi měli na sobě klasickou pracovní uniformu, kterou používají běžně k výkonu své práce, a také dostali k dispozici automobil (bez klimatizace). Psovodi, kteří mají na starosti psa, si ho sami trénují v prostorách dvora na obvodním oddělení Policie České republiky v Uherském Hradišti.

Anti-konfliktní tým byl oblečen v civilu a na sobě měl reflexní bundy. Byli vybaveni vysílačkou a kamerou.

Kriminalisté zaměřeni na extrémismus byli v civilu.

Policisté z obvodních oddělení a dopravní policisté měli na sobě klasickou uniformu. [2]

Ze zjištěných informací byly shledány tyto nedostatky:

- **Policisté nemají žádné individuální ochranné prostředky pro výše hodnocený rizikový zápas.**
- **Psovodi mají k dispozici automobily bez klimatizace a mají k dispozici poněkud zastaralé vybavení pro cvičení psů. [24]**

I přes výše uvedené nedostatky je možno vybavenost policistů na tuto událost klasifikovat jako dostatečnou, pokud nedojde k projevům násilí.

Dílčí závěr

Po vyhodnocení všech zjištěných nedostatků je shledáno mezi nejzávažnější problémy:

- nedostatečné proškolení situace s aktivním střelcem
- nácvik první pomoci
- nedostatky v technice a materiálu; jedná se hlavně o nedostatečný obsah lékárničky, který by měl být rozšířen, vybavení lékárničky je pouze základní předepsané; policie by měla být vybavena nadstandardně, jelikož se jedná o složku IZS
- ne všechny vozy policistů jsou vybaveny klimatizací
- nedostatky v uniformě policistů, které neodpovídají jak kvalitě, tak i potřebám při klimatických změnách
- ochranné prostředky a prostředky individuální ochrany nejsou v takovém množství, aby odpovídaly potřebám policistů
- modernizace techniky není na takové úrovni, aby odpovídala dnešním vývojovým trendům

7 NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ LOGISTIKY POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY V UHERSKÉM HRADIŠTI PŘI ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

V praktické části je postupně analyzováno vybavení Policie ČR v Uherském Hradišti, které má k dispozici na řešení mimořádných událostí. Prostřednictvím dotazníků je vyhodnoceno několik nedostatků.

Jsou to rezervy v oblasti:

- školení
- materiální vybavenosti
- technické vybavenosti
- personálního zabezpečení

Specificky se jedná o tyto nedostatky:

- balistické vybavení
- výstroj
- chybí tasery
- technika

Nedostatky v proškolení policistů jsou:

- v první pomoci
- situace s aktivním střelcem
- všech MU
- migrace a terorismu

O materiální pomoc z Krajského ředitelství Zlín žádají policisté hlavně při událostech s aktivním střelcem. U větších havárií žádají sousední obvodní oddělení o pomoc další příslušníky dopravní policie, techniky a speciálního útvaru policie a o poskytnutí ochranných pomůcek.

Nedostatky zjištěné z dotazníkového šetření se převážně shodovaly s nedostatky uvedenými ve zhodnocení vybavenosti jednotlivých mimořádných událostí.

U analyzovaných událostí byly dále zjištěny tyto nedostatky:

- ne všechny vozy jsou klimatizované
- zastaralé vybavení pro cvičení psů
- nedostatky uniformy (nedostatečně zateplené bundy na zimu, žádné funkční prádlo v případě nečasu či v zimním období)
- nízký počet policistů
- nedostatečné proškolení první pomoci a neúplné lékařské prostředky (lékárnička, AED) pro poskytování první pomoci

Na výše uvedené zjištění jsou formulovány tyto návrhy řešení nedostatků

- Kvalitnější obuv a celková výstroj (uniforma) - z kvalitních materiálů, nehořlavých, nepromokavých, atd. Zimní bundy by měli být taktéž z kvalitnějšího materiálu a dostatečně zatepleny.
- Vybavení všech vozů klimatizací.
- Pořízení ochranných prostředků v dostatečném množství a vyšší kvalitě, např. rukavice, brýle, přilba.
- Zmodernizování technického vybavení, např. zbraní, pout, počítačů.
- Rozšíření lékárničky o důležité prvky a pořízení AED, přenosného kyslíku, krčního límce, a to do každého vozu.
- Větší důraz na praktické proškolení první pomoci v praxi; častější a intenzivnější.
- Pravidelné cvičení simulované situace s aktivním střelcem.
- Rozšíření nedostatečného množství balistického vybavení.
- Pořízení funkčního prádla pro udržení tělesné teploty, hlavně v zimním období a při nepříznivém počasí.
- Pro lepší pohodlí a výkon policistů v letním období pořízení lepších a prodyšnějších materiálů u kalhot (např. plátěné kalhoty).

- Zmodernizování vybavení pro výcvik služebních psů.
- Pořízení dlouhé zbraně do všech vozů včetně technického zabezpečení k uskladnění zbraní ve voze.
- Umístění alespoň jednoho paralyzéro do každého vozu.
- Nábor nových policistů/policistek (prostřednictvím náborových letáků, konzultace na školách, lepší informovanost veřejnosti, např. pomocí internetu a přednášek pro veřejnost).

8 ZHODNOCENÍ PŘÍNOSŮ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Navržená opatření by měla přispět ke zlepšení logistiky policie na územním odboru Policie ČR okresu Uherské Hradiště. Obecně se dá říci, že z navržených opatření lze předpokládat, že dojde k pozitivnímu efektu tj.

- zvýšení soběstačnosti
- zvýšení akceschopnosti
- rychlejší, dokonalejší, profesionálnější zásahy
- usnadnění práce
- efektivnost zásahu
- ušetření času
- spokojenost policistů
- kvalitnější prvotní zásah na místě události
- lepší informovanost veřejnosti o Policii ČR
- kvalitnější bezpečnost jednotlivých příslušníků Policie ČR

Z výše navržených opatření lze tedy očekávat zkvalitnění práce policie. To se následně odrazí ve spokojenosti a bezpečnosti všech obyvatel.

Na základě navržených řešení na zlepšení logistiky Policie ČR v Uherském Hradišti v bodě 7 jsou vybrány nejzávažnější problémy a následně zhodnoceny přínosy navržených opatření

1. Kvalitnější obuv a celková výstroj (uniforma) - z kvalitních materiálů, nehořlavých, nepromokavých, atd. Zimní bundy by měli být taktéž z kvalitnějšího materiálu a dostatečně zatepleny.
 - **Tato opatření by měla vést hlavně ke spokojenosti policistů; zvýšení akceschopnosti a ochraně policistů.**
2. Vybavení všech vozů klimatizací.
 - **Toto opatření by mělo vést hlavně ke spokojenosti policistů a zvýšení akceschopnosti.**

3. Pořízení ochranných prostředků v dostatečném množství a vyšší kvalitě, např. rukavic, brýlí, přileb.
 - **Tato opatření by měla vést hlavně ke zvýšení soběstačnosti, zvýšení akceschopnosti, usnadnění práce, spokojenosti policistů a kvalitnější bezpečnosti jednotlivých příslušníků Policie ČR.**
4. Zmodernizování technického vybavení, např. zbraní, pout, počítačů.
 - **Tato opatření by měla vést hlavně ke zvýšení soběstačnosti, zvýšení akceschopnosti, k rychlejším, dokonalejším, profesionálnějšími zásahům, dále usnadnění práce, větší efektivnost zásahu, ušetření času a spokojenost policistů.**
5. Rozšíření lékárničky o důležité prvky a pořízení AED, přenosného kyslíku, krčního límce, a to do každého vozu.
 - **Tato opatření by měla vést hlavně k rychlejším, dokonalejším, profesionálnějšími zásahům, efektivnosti zásahu, kvalitnějšímu prvotnímu zásah na místě události.**
6. Větší důraz na praktické proškolení první pomoci v praxi; častější a intenzivnější.
 - **Toto opatření by mělo vést hlavně ke zvýšení akceschopnosti, k rychlejším, dokonalejším, profesionálnějšími zásahům, efektivnosti zásahu a ke kvalitnějšímu prvotnímu zásahu na místě události.**
7. Pravidelné cvičení simulované situace s aktivním střelcem.
 - **Toto opatření by mělo vést hlavně ke zvýšení akceschopnosti, rychlejší, dokonalejší, profesionálnější zásahy, efektivnost zásahu, kvalitnější prvotní zásah na místě události.**

ZÁVĚR

Pro zpracování bakalářské práce byl stanoven cíl. Na základě zhodnocení logistiky obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti navrhnout řešení, která povedou k odstranění nebo zmírnění zjištěných nedostatků v oblasti logistiky obvodního oddělení Policie ČR v Uherském Hradišti při řešení mimořádných událostí. Z formulovaných návrhů a zhodnocení jejich přínosů lze tedy konstatovat, že tohoto cíle bylo v bakalářské práci dosaženo.

Po vyhodnocení všech zjištěných nedostatků v logistice Policie ČR v Uherském Hradišti jsou vybrány nejzávažnější problémy a zhodnoceny jejich přínosy:

Kvalitnější obuv a celková výstroj (uniforma) - z kvalitních materiálů, nehořlavých, nepromokavých, atd. Zimní bundy by měli být taktéž z kvalitnějšího materiálu a dostatečně zatepleny.

- **Tato opatření by měla vést hlavně ke spokojenosti policistů; zvýšení akceschopnosti a ochraně policistů.**

Vybavení všech vozů klimatizací.

- **Toto opatření by mělo vést hlavně ke spokojenosti policistů a zvýšení akceschopnosti.**

Pořízení ochranných prostředků v dostatečném množství a vyšší kvalitě, např. rukavic, brýlí, přileb.

- **Tato opatření by měla vést hlavně ke zvýšení soběstačnosti, zvýšení akceschopnosti, usnadnění práce, spokojenosti policistů a kvalitnější bezpečnosti jednotlivých příslušníků Policie ČR.**

Zmodernizování technického vybavení, např. zbraní, pout, počítačů.

- **Tato opatření by měla vést hlavně ke zvýšení soběstačnosti, zvýšení akceschopnosti, k rychlejším, dokonalejším, profesionálnějšími zásahům, dále usnadnění práce, větší efektivnost zásahu, ušetření času a spokojenost policistů.**

Rozšíření lékárničky o důležité prvky a pořízení AED, přenosného kyslíku, krčního límce, a to do každého vozu.

- **Tato opatření by měla vést hlavně k rychlejším, dokonalejším, profesionálnějšími zásahům, efektivnosti zásahu, kvalitnějšímu prvotnímu zásah na místě události.**

Větší důraz na praktické proškolení první pomoci v praxi; častější a intenzivnější.

- **Toto opatření by mělo vést hlavně ke zvýšení akceschopnosti, k rychlejším, dokonalejším, profesionálnějšími zásahům, efektivnosti zásahu a ke kvalitnějšímu prvotnímu zásahu na místě události.**

Pravidelné cvičení simulované situace s aktivním střelcem.

- **Toto opatření by mělo vést hlavně ke zvýšení akceschopnosti, rychlejší, dokonalejší, profesionálnější zásahy, efektivnost zásahu, kvalitnější prvotní zásah na místě události.**

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] Ministerstvo Vnitra České republiky: Informační servis. [online] 5.2.2009 [cit. 2015-10-19]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/mimoradna-udalost-851851.aspx>
- [2] ŠABATOVÁ, Milena. Tisková mluvčí Policie ČR se sídlem v Uherském Hradišti. Osobní sdělení poskytnuté, kde: v Uherském Hradišti. Dne: 12.01. 2016.
- [3] *PORTAL BOZP: Mimořádné události* [online]. 2014 [cit. 2015-10-22]. Dostupné z: <http://www.portalbozp.cz/mimoradne-udalosti/>
- [4] *Yonix Clever Logistics: Logistika* [online]. 2011 [cit. 2015-10-19]. Dostupné z: <http://logistika.yonix.cz/>
- [5] *Zákony pro lidi: Předpis č. 273/2008 Sb. Zákon o Policii České republiky* [online]. 2010 [cit. 2015-10-22]. Dostupné z: <http://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-273>
- [6] MATES, Pavel, Jindřich ŠKODA a František VAVERA. *Veřejné sbory: Funkce veřejných sborů*. 1. Praha: Wolters Kluwer ČR, a. s., 2011, s. 363. ISBN 978-80-7357-604-2
- [7] KOVÁRNÍK, Libor a Jozef TÓTH. *Policejní akce: Organizace Policie ČR a policejní akce*. První. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2009, s. 224. ISBN 978-80-7251-311-6
- [8] LUKÁŠ, Luděk, Petr HRŮZA a Milan KNÝ. *Informační management v bezpečnostních složkách: Specifika informačního managementu v bezpečnostních složkách*. 1. Praha: Ministerstvo obrany České republiky, 2008, s. 214. ISBN 978-80-7278-460-8
- [9] *Policie: Útvary Policie ČR* [online]. 2015 [cit. 2015-10-26]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/sprava-logistickeho-zabezpeceni.aspx>
- [10] MATES, Pavel, Jindřich ŠKODA a František VAVERA. *Veřejné sbory: Součinnost a spolupráce*. 1. Praha: Wolters Kluwer ČR, a. s., 2011, s. 363. ISBN 978-80-7357-604-2
- [11] *Sagit: Zákony* [online]. 1996, 2015 [cit. 2015-10-27]. Dostupné z: <http://www.sagit.cz/pages/sbirkasrch.asp?cd=76&typo=r&typ=s&refresh=yes>
- [12] *Business center: Zákony* [online]. 1998 [cit. 2015-10-29]. Dostupné z: http://business.center.cz/business/pravo/zakony/trestni_rad/cast1h4.aspx

- [13] *Bezplatná právní poradna: Různé* [online]. 2009 [cit. 2015-10-29]. Dostupné z: <http://www.bezplatnapravniporadna.cz/online-zdarma/ruzne/zneni-vynatky-definice/830-prava-a-povinnosti-prislusniku-policie-cr-statni-policie.html>
- [14] PILAŘ, Michal. *Logistická podpora Policie České Republiky při řešení krizové situace*. České Budějovice, 2013. Bakalářská práce. Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích Zdravotně sociální fakulta. Vedoucí práce Ing. Aleš Kudlák.
- [15] BRIM, Michal. *Logistické zabezpečení vybraných prvků IZS*. Uherské Hradiště, 2015. Bakalářská práce. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně-Fakulta logistiky a krizového řízení. Vedoucí práce Ing. Jan Strohmandl.
- [16] VOKUŠ, Jiří, Patricie VLACHOVÁ (překl.), Eliška SLATINOVÁ (překl.) a Joanna GIDNEY (překl.). *POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY: Dopravní policie*. 2. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2010. ISBN 978-80-254-7701-4.
- [17] *Portál Veřejné správy: 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů* [online]. 2015 [cit. 2015-11-23]. Dostupné z: <http://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?page=1&idBiblio=49556&recShow=18&nr=239~2F2000&rpp=15#parCnt>
- [18] Osobní sdělení - kontrola zjištěných informací. Šabatová, Milena, tisková mluvčí Policie ČR se sídlem v Uherském Hradišti., 20.11. 2015.
- [19] MATES, Pavel, Jindřich ŠKODA a František VAVERA. *Veřejné sbory: Zákaz vstupu na určená místa*. Vyd. 1. Praha: Wolters Kluwer Česká republika, 2011, xx, 363 s. Právní monografie (Wolters Kluwer ČR). ISBN 978-80-7357-604-2.
- [20] VOKUŠ, Jiří, Patricie VLACHOVÁ (překl.), Eliška SLATINOVÁ (překl.) a Joanna GIDNEY (překl.). *POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY: Služba pořádkové policie*. 2. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2010. ISBN 978-80-254-7701-4.
- [21] VOKUŠ, Jiří, Patricie VLACHOVÁ (překl.), Eliška SLATINOVÁ (překl.) a Joanna GIDNEY (překl.). *POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY: Kriminalistickotechnická a znalecká služba*. 2. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2010. ISBN 978-80-254-7701-4.
- [22] VOKUŠ, Jiří, Patricie VLACHOVÁ (překl.), Eliška SLATINOVÁ (překl.) a Joanna GIDNEY (překl.). *POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY: Operační střediska*. 2. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2010. ISBN 978-80-254-7701-4.

- [23] *RIS: Regionální informační servis* [online]. Centrum pro regionální rozvoj České republiky, 2012 [cit. 2016-03-29]. Dostupné z:
<http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/detail?Zuj=592005>
- [24] ŠABATOVÁ, Milena. Tisková mluvčí Policie ČR se sídlem v Uherském Hradišti. Osobní sdělení poskytnuté, kde: v Uherském Hradišti. Dne: 16.02. 2016.
- [25] *Policie České republiky: FC Slovácko vs FC Baník* [online]. Praha: Policie ČR, 2014 [cit. 2016-03-29]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/fc-slovacko-vs-fc-banik.aspx>
- [26] *Policie České republiky: Nehoda si vyžádala sedm zranění* [online]. Praha: Policie ČR, 2015 [cit. 2016-03-29]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/nehoda-si-vyzadala-sedm-zraneni.aspx>
- [27] ŠABATOVÁ, Milena. Tisková mluvčí Policie ČR se sídlem v Uherském Hradišti. Osobní sdělení poskytnuté, kde: v Uherském Hradišti. Dne: 23.02. 2016.
- [28] *ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD* [online]. Praha, 2016 [cit. 2016-04-28]. Dostupné z:
<https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112015>
- [29] *Tragická nehoda motocyklisty* [online]. Uherské Hradiště: Policie České republiky – KŘP Zlínského kraje, 2015 [cit. 2016-05-02]. Dostupné z:
<http://www.policie.cz/clanek/tragicka-nehoda-motocyklisty.aspx>

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

ČR - Česká republika

PA - policejní akce

HZS - Hasičský záchranný sbor

PČR - Policie České republiky

MU - mimořádná událost

ČNR - Česká národní rada

IZS- Integrovaný záchranný systém

EU- Evropská unie

SKPV- Služba kriminální policie a vyšetřování

PP ČR- Policejní prezidium České republiky

GPS- Globální polohovací systém

OOK- Odbor obecné kriminality

tj. - to je

atd. – a tak dále

např. – například

čl. – článek

apod. – a podobně

VW- Volkswagen

DN- dopravní nehody

AED- automatizovaný elektrický defibrilátor

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obrázek 1-havárie Buchlovice; zdroj [29]</i>	55
<i>Obrázek 2-havárie Buchlovice; zdroj [29]</i>	55

SEZNAM SCHÉMÁT

Schéma 1: *Schéma organizace Územního odboru Policie okresu Uherského*

Hradiště; zdroj: vlastní41

SEZNAM TABULEK

<i>Tabulka 1: Nehodovost v okrese Uherské Hradiště za období od roku 2010-2015; zdroj: vlastní.....</i>	42
<i>Tabulka 5: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2012 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní.....</i>	43
<i>Tabulka 4: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2013 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní.....</i>	45
<i>Tabulka 3: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2014 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní.....</i>	46
<i>Tabulka 2: Statistika nehodovosti ve městech s největším počtem dopravních nehod za rok 2015 spadající pod okres Uherské Hradiště; zdroj: vlastní.....</i>	47
<i>Tabulka 6: Počet dopravních nehod na třídě Maršála Malinovského od roku 2012- 2015; zdroj: vlastní</i>	48
<i>Tabulka 7: Počet dopravních nehod na silnici I/50 v úseku obec Buchlovice - Kožušice; zdroj: vlastní</i>	49
<i>Tabulka 8: Počet dopravních nehod na silnici I/55 (od Babic-Staré Město-Uherské Hradiště-konec Uherského Ostrohu); zdroj: vlastní.....</i>	50

SEZNAM GRAFŮ

<i>Graf O 1</i> : zastoupení dotázaných osob v příslušných odděleních; zdroj: vlastní	58
<i>Graf O 2</i> : spokojenost s pracovním vybavením; zdroj: vlastní.....	59
<i>Graf O 3</i> : odpovědi 23. osob týkající se návrhů na zlepšení; zdroj: vlastní	60
<i>Graf O 4</i> : subjektivní připravenost policistů na MU; zdroj: vlastní	61
<i>Graf O 5</i> : odpovědi 23 osob týkající se nedostatečné připravenosti na MU; zdroj: vlastní	62
<i>Graf O 6</i> : dostatečné proškolení MU každého typu; zdroj: vlastní	63
<i>Graf O 7</i> : odpovědi 16 osob týkající se nedostatečné připravenosti policistů na úspěšné vyřešení MU; zdroj: vlastní.....	64
<i>Graf O 8</i> : MU, při kterých musí policie žádat materiální pomoc či posily dalších složek Policie ČR; zdroj: vlastní.....	65
<i>Graf O 9</i> : konkrétní zobrazení o jaký materiál či posily se jednalo v případě vyžádání si této pomoci; zdroj: vlastní	66
<i>Graf O 10</i> : MU, které z hlediska logistiky policisté shledávají jako nejnáročnější; zdroj: vlastní.....	70
<i>Graf O 10 a 1</i> : odpovědi 48 osob týkající se připravenosti na fiktivní MU; zdroj: vlastní	67
<i>Graf O 10 b 1</i> : odpovědi 46 dotazovaných osob ohledně dostatečného počtu prostředků a počtu sil fiktivní události; zdroj: vlastní	68
<i>Graf O 10 c 1</i> : odpovědi 19 osob týkající se nedostatků prostředků a sil; zdroj: vlastní	69

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA P 1: seznam služebních dopravních prostředků Policie ČR zlínského kraje.....	93
PŘÍLOHA P 2: Dotazníkové šetření na zhodnocení logistiky Policie ČR na územním odboru Policie v Uherském Hradišti.....	96

PŘÍLOHA P 1: seznam služebních dopravních prostředků Policie ČR zlínského kraje

Osobní – civilní (119 ks):

Škoda Fabia 56 ks

Škoda Octavia 33 ks

VW Transporter 10 ks

Škoda Rapid 8 ks

Škoda Superb 2 ks

VW Passat 2 ks

Renault Trafic 2 ks

VW Golf 1 ks

VW Sharan 1 ks

Nissan Pathfinder 1 ks

Fiat Scudo 1 ks

Mitsubishi Pajero 1 ks

Kia 1 ks

Osobní – policejní (117 ks):

Škoda Octavia 83 ks

VW Transporter 19 ks

Škoda Fabia 9 ks

Škoda Yeti 6 ks

Nákladní (15 ks):

Ford minibus 2 ks

Karosa bus 1 ks

Mercedes (koně) 1 ks

Avia (odtah) 1 ks

Ford Transit 1 ks

Mercedes Sprinter 2 ks

Škoda Pickup 1 ks

Fiat Ducato 2 ks

Fiat Doblo 1 ks

Nissan Navara 2 ks

VW Crafter 1 ks

Motocykly (14 ks)

Honda 6 ks

Cagiva Enduro 4 ks

Yamaha 4 ks

Sněžný skútr 3 ks

Nafukovací čluny 5 ks

Lod' - Ryds 550 GT- 1 ks

Ostatní (16 ks)

Přívěsný vozík 5 ks

Přívěs pro čluny 4 ks

Přívěs pro sněžný skútr 3 ks

Přívěs pro převoz vozidel 1 ks

Přívěs pro psy 1 ks

Přívěs pro koně 1 ks

Přívěs pro loď 1 ks

Pro měření rychlosti jsou na KŘP Zlínského kraje využívány přístroje v celkovém počtu 13 ks, a to RAMER 7, RAMER AD-9C, RAMER 10C, POLCAM PC 2006, MICRODIGICAM LTI.

Základní výzbroj policisty KŘP Zlínského kraje obsahuje:

Pistole CZ 75 D COMPACT – každý policista

Samopal HECKLER & KOCH MP5

Samopal vz. 61 „šorpion“

Brokovnice Fabarm

Brokovnice Benelli.

K přístrojům pro pozorování využívá KŘP Zlínského kraje:

Dalekohled binokulární pro noční vidění 4 ks

Dalekohled MEOPTA 4 ks

Dalekohled FOMEI 7x50 1 ks

Dalekohled FOMEI 12x50 1 ks

Dalekohled FOMEI 8x56 12 ks

Dalekohled EDF 7x40 18 ks
Dalekohled SOV. 8x30 15 ks
Dalekohled SOV. 10x50 19 ks
Dalekohled D-7 7x50 17 ks
Dalekohled Deltrintem 8x30 1 ks
Infradalekohled WILD BIG 9 ks
Noktovizor LEICA1 ks
Kamera termovizní CORAL 7 ks

PŘÍLOHA P 2: Dotazníkové šetření na zhodnocení logistiky Policie ČR na územním odboru Policie v Uherském Hradišti

U otázek Ano x Ne zakroužkujte vybranou odpověď.

1. Pod jaké oddělení Policie ČR (např. dopravní policie) patříte?
2. Jste spokojen/a s vybavením, které máte k výkonu své práce k dispozici?
Ano x Ne
3. Pokud nejste spokojen/a, jaké návrhy na zlepšení byste doporučoval/a (vypište)?
4. Myslíte, že jste připraven/a na úspěšné vyřešení všech MU (mimořádných událostí)? **Ano x Ne**
5. V případě záporné odpovědi, kterých MU se to týká?
6. Vzhledem k událostem, které Policie ČR musí řešit, jste dostatečně proškolen/a na události každého typu? **Ano x Ne**
7. V případě záporné odpovědi na jaké události by se podle Vašeho názoru mělo školení zaměřit, aby v případě, že nastanou takové události, bylo dosaženo úspěšného vyřešení situace?

8. V souvislosti s jakou MU musíte žádat o materiální pomoc či posily dalších složek Policie ČR?

9. Pokud jste takto učinili, o jaký materiál a posily se jednalo?

10. Představte si simulovanou událost např. hromadná havárie automobilů, při které je zraněn větší počet lidí a je velká pravděpodobnost, že dojde k výbuchu vlivem úniku pohonných hmot. Jedná se o frekventovanou křižovatku, z čehož vyplývá, že budete muset odklánět dopravu a postarat se o to, aby nedošlo k chaosu a k případnému dalšímu zranění osob. Jako složka IZS dorazíte na místo nehody první a musíte okamžitě jednat, budete mít potřebné prostředky na poskytnutí 1. pomoci a zajištění bezpečí okolí? **Ano x Ne**

Budete mít dostatečné prostředky a počet sil na úspěšné vyřešení situace?

Ano x Ne

V případě záporných odpovědí u některých z výše uvedených otázek jaké nedostatky shledáváte, ať už se jedná o technické vybavení či počet policistů?

11. Jakou MU z hlediska logistiky (materiál, technika...) shledáváte jako nejnáročnější?