

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studentky: Jana Šamšová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D.

Akademický rok: 2015/2016

**Téma bakalářské práce: Analýza bezpečnosti a ochrany zdraví při práci  
ve společnosti České dráhy, a. s.**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	×					
2	Splnění cílů práce	×					
3	Teoretická část práce	×					
4	Praktická část práce		×				
5	Formální úprava práce		×				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Cíle stanovené v zadání bakalářské práce byly naplněny. Teoretická část je koncipována logicky a odpovídá části analytické. Autorka na základě teoretických východisek pro zpracování analýzy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci provedla analýzu rizika v uvedené oblasti ve společnosti České dráhy, a. s. aplikací metod PNH a What if. V závěru jsou pak rizika vyhodnocena a jsou navržena opatření na snížení těchto rizik. Provedené analýzy i návrhy svědčí o tom, že se studentka v řešené problematice velmi dobře orientuje.

Práce je zpracována věcně správně a srozumitelně. Grafická úprava je dobrá, text je vhodně doplněn přehlednými tabulkami, grafy a obrázky. Členění kapitol na jednu podkapitolu není v pořádku.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení klasifikačním stupněm A – výborně.

Práce prošla kontrolou v systému Theses.cz – není plagiát.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Která z navrhovaných opatření uvedených v kapitole 10 mají podle Vašeho názoru největší naději na rychlé uplatnění ve společnosti České dráhy, a. s. a která naopak ne? Vysvětlete.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **A – výborně**

V Uherském Hradišti dne 26. května 2016.

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------