

Posudek oponenta bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta:	Rozsypálek Jaroslav
Studijní program:	B3909 Procesní inženýrství
Studijní obor:	Technologická zařízení
Zaměření (pokud se obor dále dělí):	
Ústav:	Ústav výrobního inženýrství
Vedoucí bakalářské práce:	doc. Ing. Oldřich Šuba, CSc.
Oponent bakalářské práce:	doc. Ing. Libuše Sýkorová, Ph.D.
Akademický rok:	2016/2017

Název bakalářské práce:

Využití dopravního zařízení ve výrobě nákladních pláštů

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Splnění zadání bakalářské práce	B - velmi dobře
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	C - dobře
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	B - velmi dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	A - výborně
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	B - velmi dobře
7. Formulace závěrů práce	B - velmi dobře

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

B - velmi dobře

Komentáře k bakalářské práci:

V předložené BP je zpracován koncept návrhu využití dopravníkového systému GTTS prostřednictvím analýzy současného stavu dané problematiky.

Rešeršní část zpracovává příliš obšírně podnikovou problematiku, příliš místa je zbytečně věnováno obecným záležitostem z oblasti, která nenavazuje přímo na řešenou problematiku.

Hlavním cílem předložené bakalářské práce je optimalizace procesu dopravníkového systému na přepravu polotovarů pláštů. Kladně hodnotím rozbor poruch provozu dopravníkového systému. Práce vytyčuje na základě analýzy současného stavu, daného kombinací metod v závislosti na použitých technologiích výroby směr, kterým se musí v současnosti koncepce dopravníkových systémů rozvíjet. Kladem práce je zejména nalezení stávajících nedostatků se současným návrhem řešení. Konstatuji, že student má přehled a znalosti této problematiky.

Tímto student zcela splnil zadání. Jeho práci považuji za zdařilou, a to i po formální stránce.

Otázky oponenta bakalářské práce:

1. V zájmu větší přehlednosti doprovodte výklad schematem běžného typu celooceľového nákladního pláště a popište jeho strukturu.
2. Jak se konstrukčně liší nákladní a osobní pneu? Dají se Vámi navrhovaná opatření aplikovat i na oblast výroby osobních pláštů?

V e Zlíně dne **13.6.2017**

Podpis oponenta bakalářské práce