

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Tomáš Lučný

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Slavomíra Vargová, PhD.

Akademický rok: 2016/2017

Téma bakalářské práce: Analýza rizik strojních zařízení vyrobených mimo EU

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		x				
2	Splnění cílů práce		x				
3	Teoretická část práce		x				
4	Praktická část práce			x			
5	Formální úprava práce				x		

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Predkladaná bakalárska práca obsahuje 4 kapitoly, v ktorých študent popisuje právny rámec v oblasti bezpečnosti strojov a zariadení a všeobecný pohľad na riadenie rizík v tejto oblasti. Následne popisuje východzí stav bezpečnosti konkrétneho výrobného zariadenia a analyzuje riziká, ktoré pri práci s ním môžu vzniknúť.

Riešená téma BP vyšla ako reálna potreba z praxe konkrétnej firmy, kedy dochádza k vynútenému nakupovaniu zariadení na trh EU a následnému problematickému zaist'ovaniu nesúlador so smernicou 2006/42/ES o požiadavkách na strojné zariadenie. Z práce je cítiť, že študent sa v danej problematike orientuje, aj napriek tomu v práci je množstvo chýb z nepozornosti, nedostatočne vysvetlené postupy práce (napr. Tab. 3 nie je vysvetlená a takisto jej náplň môže byť zameniteľná s obsahom Tab. 1 a Tab. 2.).

V práci sú formálne chyby:

- Zoznam skratiek nie je zoradený abecedne.
- Obrázky sú nekvalitné.

V práci chýbajú citácie literatúry, nie je použitá odporúčaná literatúra

Kontrola plagiátorství:

14% - práca nie je plagiát. Zhoda s podobnými dokumentmi bola v častiach, kde boli uvedené informácie z Príloh, certifikát k strojnému zariadeniu.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce:C.....

V Uherském Hradišti dne...25.5.2017.....

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------