

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlín  
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Pavel Kvapil

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Eva Lukášková, Ph.D.

Akademický rok: 2016/2017

**Téma bakalářské práce: Management starých ekologických zátěží ve vybraném regionu**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce řeší aktuální problematiku starých ekologických zátěží v konkrétním regionu. Práce má 57 stran a plošovou část, je rozdělena na 6 kapitol, je zpracována pomocí 31 zdrojů. V teoretické části je vymezena problematika životního prostředí v ČR a starých ekologických zátěží, dále management starých ekologických zátěží. Dále jsou vymezeny metody použité v bakalářské práci – PHA a KARS i softwarové nástroje ArcMap a RISKAN. V praktické části jsou vymezené metody i softwarové nástroje vhodné využít při vymezení zvolené lokality, analýze rizik starých ekologických zátěží. Na základě analýz je pak zpracována návrhová část. Student využil možnosti konzultace i s externím odborníkem na danou problematiku, což zvýšuje hodnotu návrhové části. Celkově je praktická část práce zpracována velmi dobře. Student pracoval samostatně, využíval možnosti konzultací, připomínky k práci zapracoval. Je možné vytknout typografické chyby, dále chybějící text mezi nadpisem a podnadpisem. V práci se nevyskytují duplicity, je citována dle normy. Práce není plagiát.

Nemám doplňující otázky.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **A – výborn**

V Uherském Hradišti dne 22. května 2017

\_\_\_\_\_  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborn	B – velmi dob e	C - dob e	D - uspokojiv	E - dostate n	F - nedostate n
------------	-----------------	-----------	---------------	---------------	-----------------