

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Beata Hubálková

Vedoucí bakalářské práce: JUDr. Jaromír Maňásek

Akademický rok: 2017/2018

**Téma bakalářské práce: Současná podpora ČR alternativním pohonům motorových vozidel, srovnání s jinými zeměmi**

| Kritéria hodnocení: |                        | Stupeň hodnocení podle ECTS |   |   |   |   |   |
|---------------------|------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|---|
|                     |                        | A                           | B | C | D | E | F |
| 1                   | Náročnost tématu práce |                             | x |   |   |   |   |
| 2                   | Splnění cílů práce     |                             | x |   |   |   |   |
| 3                   | Teoretická část práce  | x                           |   |   |   |   |   |
| 4                   | Praktická část práce   |                             | x |   |   |   |   |
| 5                   | Formální úprava práce  | x                           |   |   |   |   |   |

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Studentka zpracovala tuto jistě zajímavou práci celkem na slušné úrovni a vystihla téma. Mohla přirozeně napsat poněkud více stran, některé pasáže nemusely být tak stručné. Chtělo to například trochu více rozepsat jednotlivé varianty alternativních pohonů. Dále kupříkladu konstatování, že: „...technologie elektromobilů je stále takřikajíc v plenkách, nemluvě o vodíkovém pohodu...“ je již poněkud zastaralé. Převládají spíše jiné důvody, zejména momentální vysoká cena těchto vozidel, tlak ropných států na další užívání nafty a benzínu (jak víme, stále jde o obrovské peníze) atd. Dojezdy elektromobilů se každým rokem pomalu prodlužují a v krátké době budou u většiny těchto aut na 500 až možná 800 km. I počet nabíjecích stanic se zvyšuje a doba nabíjení se zkracuje. A tento vývoj se zrychluje, proto na něj již téměř všechny automobilky reagují. U vodíku to možná potrvá trochu déle. Mimo jiné Downsizing patrně selhal, výrobci se pomalu vrací k vyšším objemům s ohledem na výdrž motoru. I tato práce měla být bez chyb (např. ..několik desítek plnicích stanic.., správně tedy plnicích). Název daného rezortu je vždy Ministerstvo pro místní rozvoj (ne místního rozvoje). Byla provedena kontrola případného plagiátorství, práce není plagiátem.

Otázku nedávám.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: B - velmi dobře

V Uherském Hradišti dne 25. 5. 2018

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

|             |                 |           |                |                |                  |
|-------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|------------------|
| A - výborně | B – velmi dobře | C - dobře | D - uspokojivě | E - dostatečně | F - nedostatečně |
|-------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|------------------|