

# **Výběrové typové činnosti složek integrovaného záchranného systému při zásahu**

Natálie Navrátilová

---

Bakalářská práce  
2018



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta logistiky a krizového řízení

---

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta logistiky a krizového řízení

Ústav ochrany obyvatelstva

akademický rok: 2017/2018

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Natálie Navrátilová**

Osobní číslo: **L15258**

Studijní program: **B2825 Ochrana obyvatelstva**

Studijní obor: **Ochrana obyvatelstva**

Forma studia: **prezenční**

Téma práce: **Vybrané typové činnosti složek IZS při zásahu**

Zásady pro vypracování:

1. Vyhledejte informační zdroje a vymezte základní pojmy dané problematiky.
2. Popište a analyzujte, jak postupovaly složky IZS při uplynulých mimořádných událostech.
3. Popište součinnost složek IZS s územní a místní působností při zdolávání konkrétní mimořádné události v katastrálním území města Vracova.

Rozsah bakalářské práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

[1] Katalog typových činností složek IZS. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007, 10 sv. ISBN 978-80-7385-028-9.

[2] Krizová legislativa (soubor zákonů). Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2016, 405 s. ISBN 978-80-7380-627-9.

[3] ŠTĚTINA, Jiří. Zdravotnictví a integrovaný zachranný systém při hromadných neštěstích a katastrofách. Praha: Grada, 2014, 557 s., [24] s. obr. příl. ISBN 978-80-247-4578-7.

[4] VILÁŠEK, Josef, Miloš FIALA a David VONDRÁŠEK. Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století. Praha: Karolinum, 2014, 189 s. ISBN 978-80-246-2477-8.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce:

**doc. Ing. Otakar Jiří Mika, CSc.**

Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání bakalářské práce:

**3. listopadu 2017**

Termín odevzdání bakalářské práce:

**15. května 2018**

V Uherském Hradišti dne 10. listopadu 2017



doc. RNDr. Jiří Dostál, CSc.  
*děkan*

L.S.

prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.  
*ředitel ústavu*

## PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

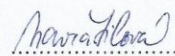
Beru na vědomí, že:

- odevzdáním bakalářské/diplomové práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby<sup>1)</sup>;
- bakalářská/diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji bakalářskou/diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3<sup>2)</sup>;
- podle § 60<sup>3)</sup> odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60<sup>3)</sup> odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – bakalářskou/diplomovou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské/diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské/diplomové práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem bakalářské/diplomové práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

### Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské/diplomové práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti 15.5.2018 .....

  
.....  
podpis studenta

<sup>1)</sup> zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací:

(1) Vysoká škola nevydělečně zveřejňuje bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy. Vysoká škola disertační práce nezveřejňuje, byla-li již zveřejněna jiným způsobem.

(2) Bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlížení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.

(3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.



(4) Vysoká škola může odložit zveřejnění bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce nebo jejich části, a to po dobu trvání překážky pro zveřejnění, nejdéle však na dobu 3 let. Informace o odložení zveřejnění musí být spolu s odůvodněním zveřejněna na stejném místě, kde jsou zveřejňovány bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce, již se týká odklad zveřejnění podle věty první, jeden výtisk práce k uchování ministerstvu.

2) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

(3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užije-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní vnitřní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacímu zařízení (školní dílo).

3) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst. 3). Odmítá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat náhrady chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užít či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jím dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlídně k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

## **ABSTRAKT**

Abstrakt česky

V životě obyvatel mohou nastat nečekané mimořádné události, které mohou ohrožovat jejich životy, zdraví, majetek a životní prostředí kolem nich. V tuhle chvíli je potřeba profesionálního zásahu zvenčí, jež zajistí jejich bezpečnost, záchranu života a nápravu vzniklých škod. Tento zásah zajišťuje integrovaný záchranný systém, v němž úzce spolupracuje několik složek tohoto systému. Aby tento zásah mohl být proveden úspěšně, je třeba, jeho činnost vést dle přesně stanovených postupů a předpisů. Jedině tehdy vykazuje provedený zásah nejvyšší míru efektivity.

Klíčová slova: hasičský záchranný sbor ČR, integrovaný záchranný systém, mimořádná událost, složky integrovaného záchranného systému, typová činnost

## **ABSTRACT**

Abstrakt ve světovém jazyce

Life of citizens can bring unexpected situations that might threaten their lives, health, possessions and the environment around them. At this particular moment it is crucial to have access to a professional external intervention capable of ensuring their safety, protection of their lives and compensation for damages. This intervention is provided by the Integrated Rescue System which coordinates several sections of this system. In order to carry out this intervention successfully it is necessary to follow procedures and rules that are strictly prescribed. Only then can the particular intervention show the highest level of effectiveness.

Keywords: Fire Rescue Service of the Czech Republic, integrated rescue system, emergency event, units of integrated rescue system, model action activity

Ráda bych tímto způsobem poděkovala svému vedoucímu bakalářské práce, panu doc. Ing. Otakarovi J. Mikovi, CSc., za odborné vedení mé bakalářské práce, za jeho drahocenný čas a trpělivost při odborných konzultacích a za velmi cenné rady při psaní mé bakalářské práce. Dále bych chtěla poděkovat Sboru dobrovolných hasičů ve Vracově a všem, jež byli ochotni poskytnout informace a svůj čas při konzultacích.

#### Prohlášení

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

## OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>10</b>
<b>I TEORETICKÁ ČÁST</b> .....	<b>11</b>
<b>1 ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY</b> .....	<b>12</b>
1.1 ÚSTAVNÍ ZÁKONY .....	12
1.2 ZÁKONY .....	12
1.3 VYHLÁŠKY .....	13
<b>2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ</b> .....	<b>14</b>
2.1 MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST .....	14
2.2 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	14
2.3 KRIZOVÁ SITUACE .....	14
2.4 KRIZOVÉ ŘÍZENÍ .....	14
2.5 KRIZOVÉ PLÁNOVÁNÍ .....	15
2.6 KRIZOVÝ STAV .....	15
2.7 KRIZOVÉ ŠTÁBY .....	15
2.8 HAVARIJNÍ PLÁN KRAJE.....	15
2.9 KRIZOVÝ PLÁN .....	15
2.10 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR.....	16
2.11 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM.....	16
2.12 ZÁCHRANNÉ PRÁCE .....	16
2.13 LIKVIDAČNÍ PRÁCE.....	16
2.14 OBNOVOVACÍ PRÁCE .....	17
2.15 HUMANITÁRNÍ POMOC.....	17
2.16 MEDICÍNA KATASTROF .....	17
<b>3 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM</b> .....	<b>18</b>
3.1 SLOŽENÍ INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	18
3.2 ÚROVNĚ ŘÍZENÍ INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU .....	19
3.3 STUPNĚ POPLACHU INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU .....	22
<b>4 TYPOVÉ ČINNOSTI</b> .....	<b>24</b>
4.1 CO JSOU TYPOVÉ ČINNOSTI.....	24
4.1.1 Kolik máme typových činností .....	24
4.1.2 Jaké typové činnosti se připravují .....	29
<b>5 CÍLE A METODIKA</b> .....	<b>30</b>
5.1 CÍLE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE .....	30
5.2 METODY VYUŽÍVANÉ PŘI ZPRACOVÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE .....	30
<b>II PRAKTICKÁ ČÁST</b> .....	<b>31</b>
<b>6 POPIS MĚSTA VRACOV A ANALÝZA HROZEB</b> .....	<b>32</b>



6.1	POPIS MĚSTA VRACOV .....	32
6.2	MOŽNÉ HROZBY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ MĚSTA VRACOVA.....	33
6.3	VÝČET UDÁLOSTÍ ZA URČITÉ OBDOBÍ – 2 ROKY.....	35
6.4	NEJVĚTŠÍ MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST ZA POSLEDNÍCH 30 LET .....	37
<b>7</b>	<b>SRÁŽKA OSOBNÍHO VLAKU S NÁKLADNÍM AUTOMOBILEM.....</b>	<b>38</b>
7.1	OHLÁŠENÍ A PŘÍČINA ŽELEZNIČNÍ NEHODY .....	38
7.1.1	Popis místa zásahu .....	38
7.1.2	Příčina vzniku železniční nehody.....	39
7.2	PRŮBĚH ZÁSAHU .....	39
7.2.1	Zasahující jednotky a prostředky .....	40
7.3	PROGRAM PRACTIS .....	41
7.3.1	Srážka osobního vlaku s nákladním automobilem v Practis .....	41
<b>8</b>	<b>DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ.....</b>	<b>45</b>
8.1	VYHODNOCENÍ DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ.....	45
	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>52</b>
	<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....</b>	<b>53</b>
	<b>SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....</b>	<b>55</b>
	<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>	<b>56</b>
	<b>SEZNAM GRAFŮ .....</b>	<b>58</b>
	<b>SEZNAM TABULEK.....</b>	<b>59</b>
	<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>60</b>
	<b>PŘÍLOHA P I: SRÁŽKA OSOBNÍHO VLAKU S NÁKLADNÍM AUTOMOBILEM. ....</b>	<b>61</b>
	<b>PŘÍLOHA P II: DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ.....</b>	<b>71</b>

## ÚVOD

Téma své bakalářské práce jsem si vybrala z důvodu svého členství ve Sboru dobrovolných hasičů Vracov a zajímaly mě jejich postupy při záchranných a likvidačních pracích a jejich koordinace s dalšími složkami IZS. Také jsem zde mohla uplatnit své vědomosti, které jsem získala v průběhu studia. Město Vracov jsem si zvolila proto, že zde žiji a dobře znám jeho infrastrukturu. A také konkrétní místa, kde se nejčastěji stávají mimořádné události.

Ve své bakalářské práci se zaměřuji v teoretické části na popis a představení jednotlivých pojmů, které se týkají činností složek integrovaného záchranného systému při řešení nečekané mimořádné události. Nechybí ani vymezení základních právních předpisů dané problematiky dle legislativy. Dále popisuji složky integrovaného záchranného systému, které se společně podílí na záchranných a likvidačních pracích při poskytování bezprostřední pomoci obyvatelstvu. Popisuji také jednotlivé úrovně řízení integrovaného záchranného systému a jejich koordinací, dále podrobně představuji stupně poplachu integrovaného záchranného systému. V jedné z obsáhlejších kapitol se věnuji popisu jednotlivých typových činností, jež byly vypracovány a vydány Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru České republiky.

V praktické části se zaměřuji na popis zvoleného města a na možné bezp hrozby, které by mohly vzniknout na jeho katastrálním území. Ze zápisů ze zásahů JSDH jsem vypsala vybrané události za období 2 let, při nichž zasahovaly v koordinaci minimálně dvě složky integrovaného záchranného systému. Do praktické části jsem také zahrнула mimořádnou událost, jež se sice stala před 30 lety a nebyla jsem jejím přímým aktérem, ale dodnes se hovoří o vlivu této havárie na osoby, kteří se zúčastnili záchranných a pomocných akcí a poznamenalo to jejich životy a zdraví. V rámci fiktivní mimořádné události jsem popisovala srážku osobního vlaku s nákladním automobilem a následným únikem chlornanu sodného do půdy. Popsala jsem průběh mimořádné události od jejího vzniku až po ukončení zásahu. V programu Practis jsem vytvořila scénář koordinací jednotlivých složek IZS přítomných při zásahu. Poslední kapitolu v praktické části jsem věnovala dotazníkovému šetření, kdy jsem zjišťovala názory obyvatelstva na složky integrovaného záchranného systému.

## **I. TEORETICKÁ ČÁST**

# 1 ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

V této kapitole jsou vymezeny základní právní předpisy.

## 1.1 Ústavní zákony

**ústavní zákon č. 110/1998 Sb.**, o bezpečnosti ČR [1]

**Ústavní zákon č. 347/1997 Sb.**, o vytvoření vyšších územních samosprávních celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb. [2]

## 1.2 Zákony

**Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů [3]

**Zákon č. 239/2000 Sb.**, o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů [4]

**Zákon č. 240/2000 Sb.**, o krizovém řízení a o změně některých zákonů. [5]

**Zákon č. 241/2000 Sb.**, o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů [6]

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a související předpisy [7]

**Zákon č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů [8]

**Zákon č. 12/2002 Sb.**, o státní pomoci při obnově území postiženého živelní nebo jinou pohromou [9]

**Zákon č. 273/2008 Sb.**, o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů [10]

**Zákon č. 374/2011 Sb.**, o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějšího předpisu [11]

**Zákon č. 224/2015 Sb.**, o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně **zákona č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. [7, 12]

**Zákon č. 320/2015 Sb.**, o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů [13]

### 1.3 Vyhlášky

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru [14]

**Vyhláška č. 247/2001 Sb.**, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany [15]

**Vyhláška č. 328/2001 Sb.**, o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému [16]

## 2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

V této kapitole si uvedeme a popíšeme jednotlivé základní pojmy.

### 2.1 Mimořádná událost

„Událost nebo situace vzniklá v určitém prostředí v důsledku živelní pohromy, havárie, nezákonnou činností, ohrožením kritické infrastruktury, nákazami, ohrožením vnitřní bezpečnosti a ekonomiky, která je řešena obvyklým způsobem orgány a složkami bezpečnostního systému podle zvláštních právních předpisů. Pod tímto pojmem je v současných právních předpisech ČR uváděna řada pojmů, jako jsou např. mimořádná situace, nouzová situace, pohroma, katastrofa, havárie.“ [17]

Za mimořádnou událost můžeme tedy označit všechny situace, jež ohrožují životy a zdraví osob, zvířat nebo mohou způsobit poškození životního prostředí či majetku.

### 2.2 Ochrana obyvatelstva

„Plnění úkolů civilní ochrany při ozbrojeném konfliktu i mimo něj, zejména varování, vyrozumění, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku. Výklad ochrany obyvatelstva není jednotný, v některých zemích, které nemají systém krizového řízení je termín ochrana obyvatelstva užíván v širším výkladu jako systém nevojenské ochrany – řeší např. i ochranu vnitřní bezpečnosti a ekonomiky.“ [17]

### 2.3 Krizová situace

„Mimořádná událost podle zákona o integrovaném záchranném systému, narušení kritické infrastruktury nebo jiné nebezpečí, při nichž je vyhlášen stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu.“ [17]

### 2.4 Krizové řízení

„Souhrn řídicích činností orgánů krizového řízení zaměřených na analýzu a vyhodnocení bezpečnostních rizik a plánování, organizování, realizaci a kontrolu činností prováděných v souvislosti s přípravou na krizové situace a jejich řešením, nebo s ochranou kritické infrastruktury.“ [17]

## 2.5 Krizové plánování

„Ucelený soubor postupů, metod a opatření, které věcně příslušné orgány a určené subjekty užívají při předcházení, přípravě a odezvě na činnosti v krizových situacích. Srovnej: krizový plán.“ [17]

## 2.6 Krizový stav

„Stav, který vyhláší hejtman kraje nebo primátor hl. m. Prahy (stav nebezpečí), vláda ČR, popř. předseda Vlády ČR (nouzový stav) nebo Parlament ČR (stav ohrožení státu a válečný stav) v případě hrozby nebo vzniku krizové situace a v přímé závislosti na jejím charakteru a rozsahu.“ [17]

## 2.7 Krizové štáby

„Ministerstva a jiné správní úřady zřizují krizový štáb jako pracovní orgán k přípravě na krizové situace a k jejich řešení. Jeho složení a úkoly určí ministr nebo vedoucí správního úřadu.“ [17]

„Krizový štáb kraje zřizuje hejtman kraje, v Praze primátor hlavního města Prahy jako svůj pracovní orgán k řešení krizových situací.“ [17]

„Krizový štáb obce s rozšířenou působností je pracovním orgánem starosty obce s rozšířenou působností pro přípravu na krizové situace a jejich řešení.“ [17]

## 2.8 Havarijní plán kraje

„Soubor plánovaných opatření k provádění záchranných a likvidačních prací a dalších opatření na území kraje.“ [17]

## 2.9 Krizový plán

„Krizový plán je základním plánovacím dokumentem obsahujícím souhrn krizových opatření a postupů k řešení krizových situací. Jeho účelem je vytvořit podmínky pro zajištění připravenosti na krizové situace a jejich řešení pro orgány krizového řízení a další dotčené subjekty. Krizový plán zpracovávají ministerstva a jiné ústřední správní úřady, a orgány územní samosprávy, jimž zákon ukládá povinnost zpracovávat krizový plán.“ [17]



## 2.10 Hasičský záchranný sbor

„Jednotný bezpečnostní sbor, jehož základním úkolem je chránit životy a zdraví obyvatel, životní prostředí, zvířata a majetek před požáry a jinými mimořádnými událostmi a krizovými situacemi. Hasičský záchranný sbor se podílí na zajišťování bezpečnosti České republiky plněním a organizováním úkolů požární ochrany, ochrany obyvatelstva, civilního nouzového plánování, integrovaného záchranného systému, krizového řízení a dalších úkolů, v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem o HZS ČR a dalšími právními předpisy. Patří mezi základní složky IZS.“ [17]

Jedná se o tyto zákony:

- zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, [13]
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, [3]
- zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, [4]
- zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. [5]

## 2.11 Integrovaný záchranný systém

„Koordinovaný postup složek IZS při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Koordinací postupu složek IZS (→ základní složky IZS, ostatní složky IZS) při společném zásahu se rozumí koordinace záchranných a likvidačních prací včetně řízení jejich součinnosti.“ [17]

## 2.12 Záchranné práce

„Činnosti k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí a vedoucí k přerušení jejich příčin.“ [17]

## 2.13 Likvidační práce

„Činnosti k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí, přičemž následky se rozumí účinky (dopady) a rizika působící na osoby, zvířata, věci a životní prostředí.“ [17]

## **2.14 Obnovovací práce**

„Činnosti směřující ke stabilizaci území a jeho uvedení do původního nebo přijatelného stavu, ale které neodstraňují riziko ohrožení života a životního prostředí a nemají charakter záchranných a likvidačních prací (bezprostředních opatření).“ [17]

## **2.15 Humanitární pomoc**

Souhrn opatření v materiální, duchovní, zdravotní, sociální a právní oblasti, jež jsou poskytovány jednotlivci, skupinami, spolky, státními i nestátními organizacemi ve prospěch obyvatelstva, které bylo postiženo následky mimořádných událostí. [18]

## **2.16 Medicína katastrof**

„Učení o hromadné léčbě raněných a nemocných, včetně péče o ně, pod tlakem času a většinou s nedostatečnými prostředky.“ [18]

### 3 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Jedná se o koordinovaný postup jeho složek při již nastalých mimořádných událostech, či při přípravě na tyto události, dále pak při provádění záchranných a likvidačních prací.

#### 3.1 Složení integrovaného záchranného systému

Integrovaný záchranný systém je složen ze základních a ostatních složek IZS. Při provádění záchranných a likvidačních prací poskytují tyto složky bezprostřední pomoc obyvatelstvu, které je postižené mimořádnou událostí.

Do základních složek IZS spadají:

- Hasičský záchranný sbor České republiky,
- jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,
- poskytovatelé zdravotnické záchranné služby,
- Policie České republiky. [19]

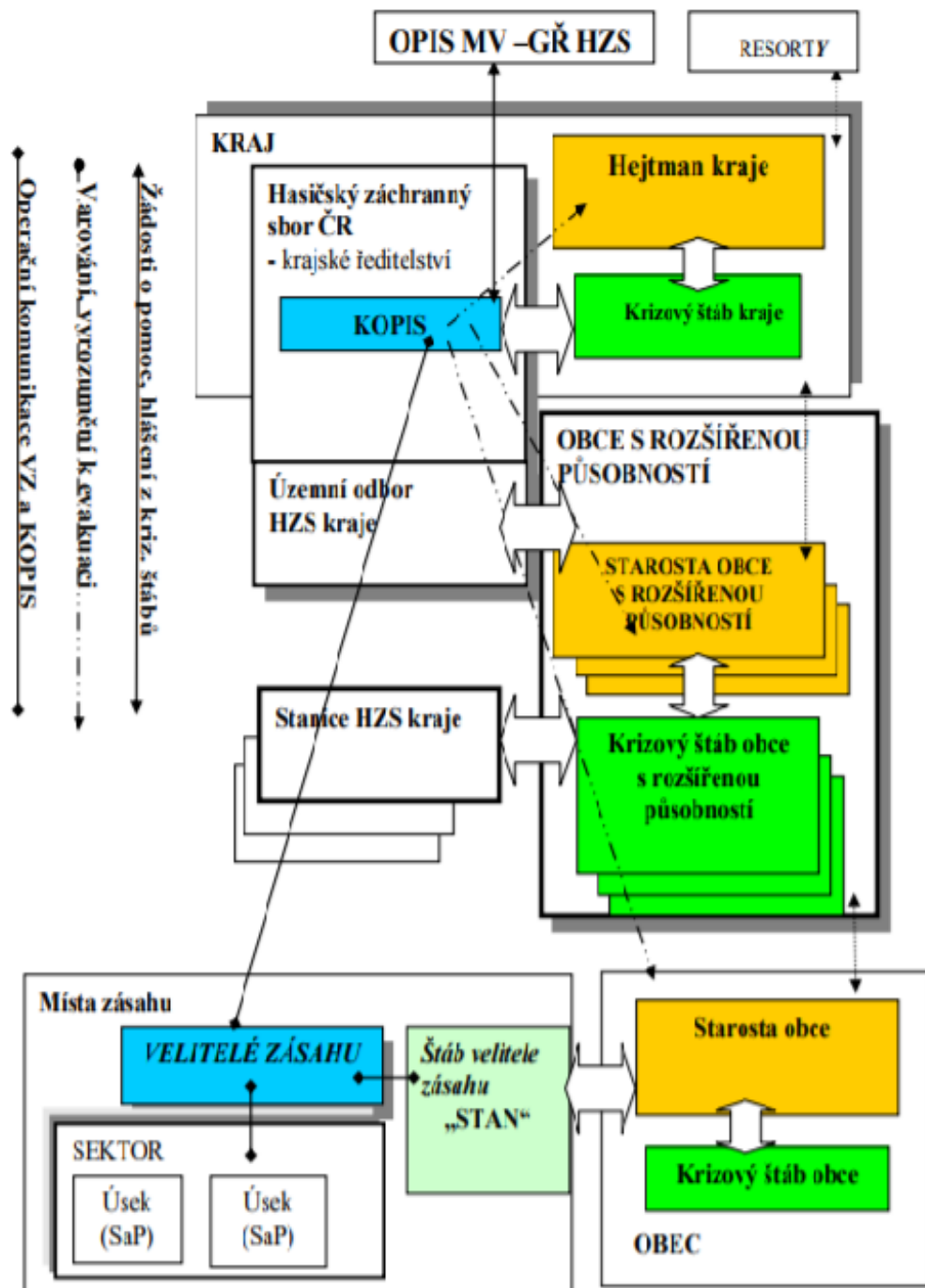
Základní složky jsou schopny rychle a nepřetržitě zasahovat, jejich působnost je celoplošná na území státu.

Do ostatních složek IZS spadají:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil (Armáda ČR),
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory,
- ostatní záchranné sbory
- orgány ochrany veřejného zdraví (hygienická stanice),
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby (např. komunální služby),
- zařízení civilní ochrany,
- neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím [19]

Ostatní složky IZS poskytují pomoc na vyžádání při záchranných a likvidačních pracích. Poskytnutí plánované pomoci je zahrnuto do poplachového plánu IZS. [19]

Na obrázku níže, můžeme vidět strukturu integrovaného záchranného systému.



Obrázek 1 – Struktura IZS [20]

### 3.2 Úrovně řízení integrovaného záchranného systému

Řízení záchranných a likvidačních prací se odehrává na třech úrovních. Ovšem tyto řízení mají různý rozsah na různých územních stupních.

- Stupeň kraj a obec s rozšířenou působností – zde probíhají všechny tři úrovně řízení (strategická, taktická a operační).
- Stupeň republika – zde probíhají pouze dvě úrovně (strategická a operační).

### **Taktická úroveň**

Složky IZS spolupracují na místě zásahu, kde se stala mimořádná událost. Za provedení záchranných a likvidačních prací odpovídá velitel zásahu – velitel jednotky požární ochrany s právem přednostního velení podle zvláštního právního předpisu (vyhláška 247/2001 Sb.), pokud není zvláštním zákonem stanoveno jinak nebo také velitel jednotky SDH obce. Pro činnost velitele jednotky jsou zpracovány typové činnosti. Pokud je mimořádná událost spojena s ochranou obyvatelstva (např. nouzové přežití), žádá o spolupráci orgány obce (obecní úřad, starostu obce). [20]

#### „Velitel zásahu má ze zákona o IZS pravomoc:

- zakázat nebo omezit vstup osob na místo zásahu a nařídít, aby místo zásahu opustila osoba, jejíž přítomnost není potřebná, nařídít evakuaci osob, popřípadě stanovit jiná dočasná omezení k ochraně života, zdraví, majetku a životního prostředí a vyzvat osobu, jež se nepodřídila stanoveným omezením k prokázání totožnosti,
- nařídít bezodkladné provádění nebo odstraňování staveb, terénních úprav za účelem zmírnění nebo odvrácení rizik, jež vznikla mimořádnou událostí,
- vyzvat právnické nebo fyzické osoby k poskytnutí osobní nebo věcné pomoci,
- zřídit štáb velitele zásahu jako svůj výkonný orgán a určit náčelníka a členy štábu. Členy štábu jsou zejména velitelé a vedoucí složek integrovaného záchranného systému. Dále mohou být členy fyzické osoby a zástupci právnických osob, se kterými složky integrovaného záchranného systému spolupracují nebo které poskytují osobní nebo věcnou pomoc.
- Rozdělit místo zásahu na sektory, popřípadě na úseky a stanovit jejich velitele, kterým je oprávněn ukládat úkoly a rozhodovat o přidělování sil a prostředků do podřízenosti velitelů sektorů a úseků.“ [21]

### **Operační úroveň**

Je úroveň operačních středisek základních složek IZS. Operační střediska Hasičského záchranného sboru ČR jsou zároveň operačními a informačními středisky IZS. Tyto střediska se nachází na krajích - KOPIS a na Ministerstvu vnitra – OPIS MV-GŘ HZS ČR.

Operační střediska - obsluhují linky tísňového volání – 150, 155, 158. Pomocí těchto linek si může každý občan v případě nouze zavolat pomoc. Operační a informační středisko IZS na žádost velitelů povolává ostatní složky IZS, činí tak podle poplachového plánu IZS kraje nebo ministerstva vnitra. Dále pak pomocí operačních a informačních středisek předává hejtman kraje či starosta obce s rozšířenou působností informace Ministerstvu vnitra o dané mimořádné události a vyžadují pomoc. [21]

KOPIS – obsluhuje systémy varování a vyrozumění obyvatelstva, spojuje místo zásahu spolu se strategickou úrovní řízení IZS. Do KOPISU spadá také Evropské tísňové číslo 112 a národní tísňové číslo 150. [21]

OPIS MV-GŘ HZS ČR – Operační a informační středisko Ministerstva vnitra generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky. Jeho úkolem je koordinace středisek. [21]

### **Strategická úroveň**

Hejtman kraje, starosta obce s rozšířenou působností či Ministerstvo vnitra jsou přímo zapojeni do koordinace záchranných a likvidačních prací. Aby byli zapojeni do koordinace těchto prací, musí o jejich zapojení požádat velitel zásahu, v případě hejtmana kraje a Ministerstva vnitra stačí, pokud je vyhlášen zvláštní stupeň poplachu poplachového plánu IZS. Pracovní orgán k jejich rozhodování jsou využívány krizové štáby.

Koordinace složek při zásahu je prováděna:

- velitelem zásahu – na taktické úrovni,
- operačním a informačním střediskem integrovaného záchranného systému – na operační úrovni,
- starostou obce s rozšířenou působností, hejtmanem kraje, v Praze primátorem hlavního města Prahy, dále pak Ministerstvem vnitra a ostatními správními úřady v případech stanovených zákonem – na strategické úrovni. [20, 21]

### 3.3 Stupně poplachu integrovaného záchranného systému

Stupeň poplachu vyhláší OPIS IZS při povolání složek IZS na místo zásahu, dále ho vyhláší a upřesňuje velitel zásahu po příjezdu na místo dané události podle poplachového plánu IZS (či HZS kraje).

**Podle závažnosti mimořádné události se rozlišují tyto poplachové stupně:**

#### 1. stupeň poplachu IZS:

- mimořádnou událostí jsou ohroženy jednotlivé osoby, jednotlivý objekt nebo jeho část (nejedná-li se o objekt, kde jsou složité podmínky pro zásah), jednotlivé dopravní prostředky osobní nebo nákladní dopravy a plochy do 500 m<sup>2</sup>.
- V tomto případě jsou záchranné a likvidační práce prováděny základními složkami, kdy není nutno tyto složky nepřetržitě koordinovat. [22]

#### 2. stupeň poplachu IZS:

- mimořádnou událostí je ohroženo nejvýše 100 osob, více jak jeden objekt, kde jsou složité podmínky pro zásah, jednotlivé prostředky hromadné dopravy osob, chov hospodářských zvířat a plochy do 10 000 m<sup>2</sup>.
- V tomto případě jsou záchranné a likvidační práce prováděny základními a ostatními složkami kraje, ve kterém se mimořádná událost stala. Tyto složky je nutno nepřetržitě koordinovat velitelem zásahu. [22]

#### 3. stupeň poplachu IZS:

- mimořádnou událostí je ohroženo více jak 100 a nejvýše 1000 osob, část obce nebo areálu podniku, souprava železniční přepravy, několik chovů hospodářských zvířat, povodí řek, produktovody, jedná-li se o leteckou havárii či hromadnou havárii v silniční dopravě a plochy do 1 km<sup>2</sup>.
- V tomto případě jsou záchranné a likvidační práce prováděny základními a ostatními složkami kraje nebo mohou být využity síly a prostředky z jiných krajů. Tyto složky je nutno koordinovat velitelem zásahu spolu se štábem velitele zásahu. Dále je nutno rozdělit místo zásahu na úseky a sektory. [22]

#### Zvláštní stupeň poplachu IZS:

- mimořádnou událostí je ohroženo více jak 1000 osob, celé obce a plochy nad 1 km<sup>2</sup>.



- V tomto případě jsou záchranné a likvidační práce prováděny základními a ostatními složkami, dále pak jsou využity síly a prostředky z jiných krajů a pokud je nutné je použita pomoc dle §22 zákona nebo je využita zahraniční pomoc. Tyto složky je nutno koordinovat velitelem zásahu spolu se štábem velitele zásahu. Společný zásah těchto složek může také vyžadovat jejich koordinaci na strategické úrovni. Dále je nutno rozdělit místo zásahu na úseky a sektory. [22]
- OPIS kraje oznamuje Vyhlášení zvláštního stupně poplachu poplachového plánu kraje hejtmanovi a stejným způsobem je starosta dotčené obce s rozšířenou působností obeznámen s vyhlášením zvláštního stupně poplachu poplachového plánu kraje. [22]
- OPIS také po vyhlášení zvláštního stupně poplachu poplachového plánu kraje povolává jednotky síly a prostředků z kraje, koordinuje pomoc se sousedními kraji a informuje Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru, že byl vyhlášen tento stupeň poplachu. [22]

## 4 TYPOVÉ ČINNOSTI

Typové činnosti jsou vydávané Ministerstvem vnitra generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky odborem Integrovaného záchranného systému a výkonu služby. Typové činnosti jsou zpracovávány podle § 18 vyhlášky č. 328/2001 Sb. ze dne 5. 9. 2001 o některých podrobnostech zabezpečení IZS [16], ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb.

### 4.1 Co jsou typové činnosti

V typových činnostech jsou popsány postupy složek Integrovaného záchranného systému při záchranných a likvidačních pracích podle druhu a charakteru mimořádné události.

Činnost složek integrovaného záchranného systému při řešení mimořádné události můžeme rozdělit na:

- záchranné a likvidační práce,
- poskytnutí neodkladné zdravotní péče,
- opatření na ochranu obyvatelstva,
- poskytnutí psychosociální pomoci osobám, které byly zasaženy MU,
- předání místa zásahu odpovědným orgánům.

#### 4.1.1 Kolik máme typových činností

V současné době je zpracovaných a vydaných 15 typových činností složek Integrovaného záchranného systému při společném zásahu. V České republice se již realizovaly všechny typové činnosti kromě Špinavé bomby. [26]

Jednotlivé typové činnosti:

- **STČ 01/IZS Špinavá bomba [23]**
  - Je zde obsažen postup složek integrovaného záchranného systému při mimořádné události, kdy došlo k výbuchu a následnému rozptýlení radioaktivních látek. Prioritní činností při řešení mimořádné události je záchrana osob a zjištění rozsahu kontaminovaného prostoru. Případně evakuace a dekontaminace osob. Před ukončením zásahu by mělo dojít k dekontaminaci a radiačnímu průzkumu.

- **STČ 02/IZS Demonstrování úmyslu sebevraždy [23]**
  - V této typové činnosti dostaly složky IZS oznámení že:
    - a) osoba nebo více osob demonstrují úmysl spáchat sebevraždu. Při pokusu nebo jejím dokonání dojde ke zranění nebo usmrcení této osoby. Možnost újmy na životě, zdraví nebo majetku jiných nezúčastněných osob, lze vyloučit,
    - b) osoba demonstruje úmysl spáchat sebevraždu. Při pokusu nebo jejím dokonání hrozí reálná možnost, že vznikne újma na životě, zdraví nebo majetku i jiným nezúčastněným osobám, kvůli způsobu provedení sebevraždy:
      - výběr místa – například skok z výškové budovy nebo mostu,
      - použití věci nebo zařízení – například zdrojů energie, hořlavé či nebezpečné chemické látky nebo vozidlo řízené touto osobou,
      - osoba nakládá nebo hrozí použitím věci nebo zařízení (střelná zbraň) a současně oznamuje úmysl spáchat rozšířenou sebevraždu.
  - Činnost IZS při tomto zásahu:

Jejich cílem je omezení a odvrácení působení rizik, které vznikly při úmyslu osoby spáchat sebevraždu. Jedná se převážně o rizika, jež vedou k ohrožení života, zdraví nebo majetku.
- **STČ 03/IZS Hrozba použití NVS nebo nález NVS, podezřelého předmětu, munice, výbušnin a výbušných předmětů [23]**
  - Obsahuje postup složek integrovaného záchranného systému při mimořádné události, kde došlo k aktivaci minimálně dvou složek IZS:
    - a) po přijetí oznámení, které bylo policií České republiky (dále jen PČR) vyhodnoceno jako závažné:
      - o uložení nástražného výbušného systému (dále jen NVS),
      - o nálezů podezřelého předmětu, NVS, munice, výbušnin nebo výbušného předmětu,
    - b) v případě nálezů podezřelého předmětu, NVS, munice, výbušnin nebo výbušného předmětu v místě, kde by jejich iniciace ohrozila

životy nebo zdraví osob nebo majetek a PČR rozhodla o potřebě povolání složek IZS.

- **STČ 04/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události Letecká nehoda [23]**
  - Obsahuje postup složek integrovaného záchranného systému spolu s dalšími subjekty při provádění záchranných a likvidačních prací na místě letecké nehody nebo jiné závažné nehody v leteckém provozu.
  - Vztahuje se na letecké nehody všech letadel a sportovních létajících zařízení, jimiž je využíván vzdušný prostor České republiky. Pokud se jedná o nehodu malého letadla či již zmiňovaného sportovního létajícího zařízení je typová činnost použita v přiměřeném rozsahu.
  - Nevztahuje se na leteckou nehodu, jež se stala v ohraničeném prostoru letiště nebo jeho blízkém okolí, které je vymezeno Letištním pohotovostním plánem a ve vymezeném vojenském prostoru.
- **STČ 05/IZS Nález předmětu s podezřením na přítomnost B-agens nebo toxinů [23]**
  - Obsahuje postup složek integrovaného záchranného systému při záchranných a likvidačních pracích, kdy došlo k oznámení nálezu vysoce rizikových B-agens nebo toxinů či k nálezu předmětu u kterého měla daná osoba podezření na přítomnost B-agens nebo toxinů.
  - Nevztahuje se na:
    - a) B-agens nebo toxin, který je nepozorovaně vypuštěn,
    - b) sporadický výskyt infekčních onemocnění, které nemají epidemiologickou souvislost,
    - c) vznik epidemie běžných infekčních onemocnění,
    - d) sporadický výskyt vysoce nebezpečných importovaných nemocí,
    - e) vznik podezření na zneužití B-agens nebo toxinů, kvůli klinickým příznakům onemocnění, jež se objevily na osobách.
    - f) šíření škodlivých mikroorganismů na rostlinách a v rostlinných produktech a k zavlečení nebezpečných nákaz nebo jejich nositelů u zvířat.

- **STČ 06/IZS Opatření k zajištění veřejného pořádku při shromážděních a technoparty [23]**
  - Obsahuje
    - a) Postup složek IZS při vzniku mimořádné události v místě konání rizikového shromáždění, sportovní nebo kulturní akce – technoparty.
    - b) Pravidla spolupráce složek IZS při záchranných a likvidačních pracích, které jsou prováděny pro řešení dané mimořádné události a preventivní příprava na takovou spolupráci.
      - Zásah složek IZS při takových událostech je komplikován omezeními, které brání provedení zásahu – nedostatek volného prostoru (z důvodu velkého davu lidí), aby se zasahující síly a prostředky (SaP) dostaly na místo zásahu.
- **STČ 07/IZS Záchrana pohřešovaných osob – pátrací akce v terénu [23]**
  - V této typové činnosti je popsán postup složek integrovaného záchranného systému v situaci, kdy jedna ze složek IZS dostala oznámení.
    - Místně příslušnému útvaru Policie ČR bylo podáno oznámení o pohřešované osobě přímo nebo prostřednictvím operačního střediska Policie ČR či od složek IZS.
    - Některému příslušníkovi Policie ČR bylo přímo sděleno oznámení o pohřešování osoby. Sdělení proběhlo telefonicky nebo ústně.
  - Toto oznámení bylo přiměřeně ověřeno a vyhodnoceno jako důvěryhodné. Z informací které Policie ČR obdržela, lze lokalizovat pravděpodobné místo, kde by se mohla pohřešovaná osoba vyskytovat.
- **STČ 08/IZS Dopravní nehoda [23]**
  - Obsahuje postup složek integrovaného záchranného systému při společném zásahu u dopravních nehod:
    - při kterých je nutné provedení záchranných a likvidačních prací, aby mohly být provedeny je nutná součinnost složek IZS a využití jejich kompetencí ke speciálním činnostem jako například řízení dopravy,
    - při nichž je podezření spáchání trestného činu v souvislosti s provozem vozidel na komunikacích. Vyšetřování trestného

- činu probíhá současně se záchrannými a likvidačními pracemi,
- při nichž probíhá šetření příčiny vzniku dopravní nehody Policií České republiky, šetření probíhá současně se záchrannými a likvidačními pracemi.
- **STČ 09/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob [23]**
    - Zde je popsán postup řešení mimořádných událostí, kde došlo k velkému počtu zraněných osob. V takových situacích je nutné stanovení priority v poskytování přednemocniční neodkladné péče a odsunu zraněných osob (tzv. třídění). Třídění je prováděno, pokud je velký nepoměr počtu zraněných osob a počtu přítomných zdravotnických pracovníků, proto není možné zajištění okamžité přednemocniční neodkladné péče všem zraněným současně.
  - **STČ 10/IZS Při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici [23]**
    - Popisuje mimořádnou událost, kdy hrozí či došlo k poruše plynulosti silničního provozu na dálnici nebo na rychlostní komunikaci první třídy.
    - K této události může dojít působením nepříznivých faktorů:
      - zastavení provozu na dálnici, způsobeno jednou či více mimořádnými událostmi (např. dopravní nehoda, sesuv půdy) a provedení záchranných a likvidačních prací tak, aby bylo možno obnovit provoz alespoň v jednom pruhu bude trvat 6 a více hodin,
      - místo vzniku mimořádné události se nachází ve velké vzdálenosti od výjezdu z dálnice, který tomuto místu předchází. To způsobí vznik dlouhé kolony, protože se informace o události nestihnou včas dostat k řidičům,
      - náhlé nepříznivé vlivy počasí – kalamitní situace,
      - špatná sjízdnost odklonových tras.

- **STČ 11/IZS Chřipka ptáků [24]**
  - Obsahuje postup složek IZS při poskytování záchranných a likvidačních prací, pokud si orgán veterinární správy vyžádá společné řešení mimořádné události, jež je spojena s mimořádnými opatřeními ke zdolání ptačí chřipky.
- **STČ 12/IZS Při poskytování psychosociální pomoci [24]**
  - Popisuje povinnosti a kompetence příslušných složek a poskytovatelů psychosociální pomoci osobám zasaženým mimořádnou událostí.
  - Není přesně určena příčina a druh MU.
  - Možnost současného využití s dalšími typovými činnostmi.
  - Byla provedena její novelizace v roce 2015.
- **STČ 13/IZS Reakce na chemický útok v metru [25]**
  - Upřesňuje záchranné a likvidační práce složek IZS a Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. při chemickém útoku v metru nebo při vyhlášení chemického ohrožení, po dobu celého zásahu, až do obnovení provozu na všech trasách metra.
- **STČ 14/IZS Amok – útok aktivního střelce [25]**
  - Obsahuje postup složek IZS násilnému útoku ozbrojenou osobou tzn. aktivním střelcem vůči jiným osobám s následkem jejich zranění nebo smrti. Jedná se především o eliminaci ozbrojené osoby a následné záchranné a likvidační práce, popřípadě psychosociální pomoc.
- **STČ 15/IZS Mimořádnosti v provozu železniční osobní dopravy [24]**
  - Jedná se o situace, při kterých dojde k závadám v provozu, tedy přepravě osob, z důvodu např. výpadku elektrické energie nebo meteorologických vlivů (vítr, mráz, aj.) Pokud provozovatel nezvládá situaci vlastními silami a může dojít k ohrožení zdraví a života osob, zažádá o pomoc složky IZS, které pomohou s péčí o přepravované osoby, jejich transportem či zásobováním.

#### 4.1.2 Jaké typové činnosti se připravují

V současné době máme 15 typových činností složek IZS při společném zásahu a momentálně se připravuje **STČ 16/IZS – Vysoce nakažlivé nemoci (Ebola)**. [26]



## 5 CÍLE A METODIKA

Tato kapitola je zaměřena na cíle a metodiku této bakalářské práce.

### 5.1 Cíle bakalářské práce

Hlavním cílem této bakalářské práce je popsání koordinace složek integrovaného záchranného systému, zrealizování součinnosti těchto složek při fiktivní mimořádné události a zjišťování názoru obyvatelstva na složky IZS.

### 5.2 Metody využívané při zpracování bakalářské práce

Ve své bakalářské práci jsem použila tyto metody:

- **Metoda dotazníkového šetření**
  - Jedná se o nejčastější metodu sběru dat. Pro sběr dat jsem využila elektronické dotazování (prostřednictvím sociální sítě). Získané informace jsou v bakalářské práci zpracovány a vyhodnoceny.
  - V dotazníkovém šetření zjišťuji pohled obyvatelstva na složky integrovaného záchranného systému.
- **PRACTIS**
  - Metodu PRACTIS jsem si vybrala z toho důvodu, že se v něm dají přehledně vytvořit všechny úkony jednotlivých složek IZS při společném zásahu. A vytvoří přehledné tabulkové a grafické zobrazení.

## **II. PRAKTICKÁ ČÁST**

## 6 POPIS MĚSTA VRACOV A ANALÝZA HROZEB

V této části bakalářské práce popisují město Vracov. Dále provedu analýzu bezpečnostních hrozeb současnosti.

### 6.1 Popis města Vracov

Město Vracov (dříve Pracov nebo Wratzow), leží v Jihomoravském kraji, v okrese Hodonín, přibližně 8km od Kyjova a na severní hranici lesní oblasti zvané Moravská Sahara. Na severozápadě je rybník, který vznikl zaplavením naleziště rašeliny (od toho také odvozen název rybníku, tedy Rašelina).

Ve Vracově žije něco málo přes 4500 obyvatel.

První zmínka o Vracově pochází z roku 1201, o 30let později byl zbudován místní kostel, který se po 200letech dočkal přestavby a po dalších necelých 100letech i zvonů. Ve 13. století byly z Břeclavi přestěhovány krajské úřady právě do Vracova, tím se stal Vracov důležitým centrem.

Od roku 1274 byl Vracov nazýván městečkem. Význam Vracova začal klesat na přelomu 13. a 14. století, z důvodu vzniku Bzence okolo založeného hradu. Úřady se tedy přestěhovaly do Bzence a Vracov byl v roce 1335 přiřazen k bzeneckému panství.

Od roku 1518 se Vracov nazýval městysem.

Během 30tileté války přišel Vracov o velkou část populace, v druhé polovině 17. století došlo k přírůstku obyvatel, a to zejména německé národnosti.

1. ledna 1967 byl Vracov povýšen na město.

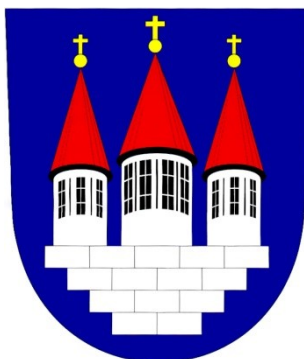
Mezi známé osobnosti pocházející z Vracova patří Jan Dungel (přírodovědec, malíř a ilustrátor), Josef Somr (herec), Filip Prechtl (houslista), Tomáš Kořínek (Operní zpěvák).

Mezi zajímavá místa, která stojí za navštívení, patří:

- kostel svatého Vavřince (raně gotická stavba)
- křížová cesta z roku 2004 u kostela
- radnice postavená v letech 1948-50 , jejíž balkon zdobí malba „Svatební veselí“ od akademického malíře Rudolfa Gajdoše
- Baráky (skupina domů z 16. století)
- Habánské vinné sklepy

- Kostel Církve československé husitské

Mezi kulturní prvky patří několik folklórních souborů, např. Marýnka nebo Lipinka, a také dechová hudba Vracovjáci. Ve Vracově se také každoročně v říjnu konají Krojované hody s věncem a káčerem. Tyto hody patří k největším v České republice, a také jsou zapsány v knize rekordů, jakožto hody s největším počtem krojovaných (660).



Obrázek 2 – znak [27]

### Popis znaku

Znak Vracova je tvořen modrým štítem, v jehož spodní části se nachází hradební zeď, jež je vytvořena z kvádrů. Hradební zeď se stupňovitě zmenšuje směrem dolů, a tudíž nedosahuje k okraji štítu. Tři stříbrné věže vynikají nad hradbou. Prostřední věž je oproti zbylým dvěma vyšší a širší a obsahuje v každém patře vždy po čtyřech oknech. Zbylé dvě věže obsahují v každém patře po třech oknech. Věže zakončují červené kuželovité střechy, na jejichž vrších se nachází zlaté makovice s křížky.

## 6.2 Možné hrozby v katastrálním území města Vracova

V rámci katastrálního území města Vracova, je třeba se zaměřit na rizika vzniku mimořádných událostí.

Tabulka níže popisuje zdroje a způsob ohrožení obyvatel a objektů města Vracova.

Kritická infrastruktura	Zdroj ohrožení a objekt ohrožení	Způsoby ohrožení
Benzín	Čerpací stanice Šmída Čerpací stanice VSV – neveřejná	Výbuch požár únik ropných látek
Nafta	Čerpací stanice Šmída Čerpací stanice VSV – neveřejná	Výbuch požár

Kritická infrastruktura	Zdroj ohrožení a objekt ohrožení	Způsoby ohrožení
		únik ropných látek
LPG	Čerpací stanice Šmída	Výbuch požár únik ropných látek
Ropa	MND, a. s. sonda 6	Požár únik ropných produktů
zemní plyn	Plynovod Plynové přípojky	Výbuch Požár
chlor, chlornan sodný	Koupaliště Vracov	únik NCHL
Voda	Vodní dílo Rašelina Hlinický potok	přívalové srážky
Lesy	Okolní lesy	Požár
bažanti, skot	Myslivecké sdružení Vracov Zemědělské družstvo Vracov	veterinární nákaza
Silniční doprava	Osobní automobily Nákladní automobily hromadná doprava chodci cyklisté	Dopravní nehoda Únik nebezpečné látky Únik ropných produktů Nepřehledné úseky
Železniční doprava	Nákladní vlaky Osobní vlaky	Srážka vlaku s autemobilem Srážka vlaku s chodcem Únik nebezpečné látky při její přepravě
Elektřina	Stožáry sítě vysokého napětí	Mechanické poškození Bouřka Vichřice

Kritická infrastruktura	Zdroj ohrožení a objekt ohrožení	Způsoby ohrožení
Zemědělství	Pozemky zemědělského družstva Vracov Soukromé pozemky	Kontaminace půdy Větrná eroze Vodní eroze
Odpadové hospodářství	Sběrný dvůr	Únik nebezpečných látek Požár Výbuch
Odpadní vody	Kanalizace	Povodeň Vodní eroze

Tabulka 1 – Přehled ohrožených prvků kritické infrastruktury [vlastní úprava]

### 6.3 Výčet událostí za určité období – 2 roky

Níže jsem zaznamenala události, jež se staly v časovém rozmezí dvou let. A k jejichž zásahu vyjízděli alespoň dvě složky integrovaného záchranného systému. Většinou se jednalo o Sbor dobrovolných hasičů Vracov a Městskou policii Vracov.

- Požár
  - 27. 10. 2018
  - Složky: HZS Kyjov, JSDH Vracov, Policie ČR
  - Požár slámy v budově pro skot ve firmě VSV.
- Záchrana osob
  - 5. 12. 2016
  - Složky: HZS Kyjov, JSDH Vracov, Městská policie
  - Kontrola objektu - Dům s pečovatelskou službou. Z důvodu, že žena, jež bydlí v bytě, již 3 hodiny neotevívá a na volání a bouchání nereaguje. Průzkumem bylo zjištěno, že žena leží na posteli a nereaguje ani na svícení baterkou. Mezi tím se na místo dostavila JPO PS Kyjov, jež vypáčila dveře. Poté bylo zjištěno, že žena je hluchá. Lékařské pomoci nebylo třeba.
- Požár sazí v komíně
  - 28. 12. 2016
  - Složky: HZS Veselí nad Moravou, HZS Kyjov, JSDH Vracov, Policie ČR

- Oznamovatelka ohlásila požár střechy rodinného domu. Po příjezdu jednotky na místo a provedení průzkumu zjištěno, zahoření zateplení u komínového tělesa.
- Požár zahradních chat a travnatého porostu
  - 16. 3. 2017
  - Složky: HZS Kyjov, JSDH Vracov, Policie ČR
  - Při vypalování porostu se požár rozšířil na plochu o rozloze 15x20 metrů včetně dvou zahradních dřevěných chatek.
- Ohrožení pozemní komunikace pádem stromu
  - 20. 4. 2017
  - Složky: HZS Kyjov, JSDH Vracov, Městská policie Vracov
  - Strom hrozící pádem na pozemní komunikaci. Přivolané jednotky strom rozřezaly a odklidily jej mimo komunikaci.
- Požár
  - 22. 6. 2017 v 16.25 hod.
  - Složky: HZS Veselí nad Moravou, JSDH Bzenec, JSDH Vracov, Policie ČR
  - Požár travnatého porostu kolem železniční trati o rozloze 5x5 metrů, jež vznikl jiskrou z jedoucího vlaku.
  - V 19.11 hod. opět požár porostu, tentokrát o rozloze 20x100 metrů.
- Požár lesa
  - 22. 6. 2017 ve 23.24 hod.
  - Složky: HZS Kyjov, HZS Veselí nad Moravou, JSDH Vracov, JSDH Bzenec
  - Oznamovatel upozoroval stoupající dým z lesa. PO příjezdu na místo průzkumem zjištěn požár hrabanky v lese o rozloze 300x300 metrů. Požár se podařilo zlikvidovat až následující den v 8.29 hod.
- Železniční dopravní nehoda
  - 25. 7. 2017
  - Složky: HZS Kyjov, JSDH Vracov, Policie ČR, Zdravotnická záchranná služba, ostatní složky (Pohřební služba)
  - Srážka osobního automobilu a vlaku. Při nehodě došlo k usmrcení řidiče osobního automobilu.



- Záchrana osob
  - 7. 3. 2018
  - Složky: JSDH Vracov, Policie ČR, Městská policie
  - Osoba žijící v bytě nereagovala na volání a klepání. Po vypáčení vchodových dveří, byla nalezena zesnulá žena. [28, vlastní]

#### 6.4 Největší mimořádná událost za posledních 30 let

Největší mimořádnou událostí za posledních třicet let, jež se stala v okolí Vracova je tzv. malý český Černobyl – únik nebezpečných chemických látek při požáru chemického skladu zemědělského družstva v Kyjově.

Požár chemického skladu vypukl v noci ze třetího na čtvrtého ledna roku 1988. Ve skladu chemických hnojiv se nacházelo více než padesát přípravků, jež sloužily k ochraně zemědělských rostlin, včetně organofosfátů. Celková váha těchto přípravků tvořila 278 tun. Požár zničil 173 tun.

Ve skladu byly uloženy čtyři druhy zvláště nebezpečných jedů, z nichž tři druhy byly také zničeny požárem. Dále bylo zachváčeno 7 přípravků, jež byly řazeny mezi ostatní jedy. Další látky, které byly umístěny ve skleněných obalech, postupně vybuchovaly. A protože nebyly dodrženy základní pravidla pro skladování nebezpečných chemických látek, jednotky požární ochrany, nevěděly, jaké látky hasí a použily proto vodu. Kvůli styku vody s hořícími chemickými látkami se začala uvolňovat bílá, nedýchatelná pára, jež zaplavila Kyjov a jeho okolí. Mrak s sebou nesl stopy kyanovodíku, síry a organofosfátů. Pás dýmu byl o šířce dvou kilometrů, délce pět kilometrů a výšce dvacet kilometrů. Během chvilky bylo ve městě vidět jen na pár kroků a došlo k zastavení veškeré dopravy. Kyjov byl obklíčen vojáky, kteří nikoho nepouštěli ven z Kyjova a ani dovnitř.

Úřady občanům tvrdili, že se nic neděje a za každou cenu se snažili velkou katastrofu udržet pod pokličkou. V případě, že by sklad vybuchl, v okolí třiceti kilometrů by nic nepřežilo.

Obyvatelé Kyjova a lidé, jež se nacházeli v okolí, si s sebou nesou zdravotní následky do dnes a mnoho z nich již na tyto následky zemřelo. [29, vlastní]

## 7 SRÁŽKA OSOBNÍHO VLAKU S NÁKLADNÍM AUTOMOBILEM

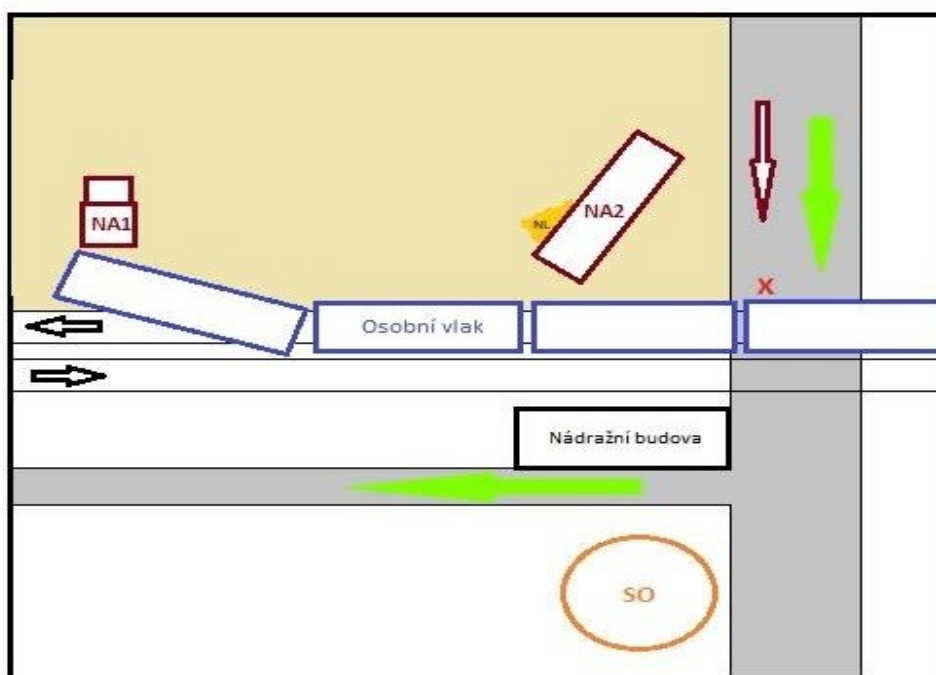
Tato kapitola se zabývá fiktivní mimořádnou událostí. Popisuje její příčinu, způsob ohlášení a postup složek IZS při tomto zásahu.

### 7.1 Ohlášení a příčina železniční nehody

Dne 20. 6. 2018 v 8.35 hodin přijalo krajské operační a informační středisko HZS Jihomoravského kraje (dále jen KOPIS HZS JMK) informaci o srážce osobního vlaku s nákladním automobilem. Oznamovatelem byl kolemjdoucí muž, jež celou nešťastnou událost zahlédl.

#### 7.1.1 Popis místa zásahu

Nehoda se stala na železničním přejezdu v ulici Nádražní ve Vracově. Vracov spadá do okresu Hodonín v Jihomoravském kraji. V těsné blízkosti železničního přejezdu se nachází mateřská školka, několik rodinných domů a místní bufet.



- NA1 - Tahač nákladního automobilu
- NA2 - Návěs nákladního automobilu
- SO - Shromaždiště osob
- NL - Nebezpečná látka
- X - Místo střetu
-  - směr jízdy vlaku
-  - příjezd složek IZS
-  - směr jízdy NA

Obrázek 3 – Schéma nehody [Vlastní]

### 7.1.2 Příčina vzniku železniční nehody

Viníkem nehody byl řidič nákladního automobilu, který vjel na železniční přejezd v době aktivního výstražného a zvukového zařízení. Řidič přehlédl výstražné zařízení pravděpodobně vlivem osvětlení slunečními paprsky. Strojvedoucí i přes veškerou snahu nebyl schopen vlak dostatečně rychle zastavit.

## 7.2 Průběh zásahu

Dne 20. 6. 2018 v 8.35 obdržel KOPIS HZS JMK informaci o srážce osobního vlaku s nákladním automobilem. Na základě získané informace KOPIS HZS JMK aktivoval složky IZS, a to poskytovatele zdravotnické záchranné služby (dále jen ZZS) nemocnice v Kyjově, profesionální jednotky Hasičského záchranného sboru z Kyjova, Hodonína a Veselí nad Moravou a jednotky sboru dobrovolných hasičů z Vracova a Bzence, jednotku Policie ČR z Hodonína. Dále informoval o události drážní hasiče (dále jen HZS SŽDC) z Brna, jež musí být přítomni u každé nehody vzniklé na železnici.

První jednotka ze složek IZS dorazila na místo v 8.43 hodin, po příjezdu byl proveden průzkum a bylo zjištěno, že vlak s poškozenou lokomotivou, která z části vykolejila, stojí cca 400metrů za železničním přejezdem, zdemolovanou kabinu nákladního vozidla vlak sunul přibližně 200metrů před sebou a návěs se převrátil na pole sousedící s železnicí, následně zahájeny záchranné a likvidační práce. Na místě utrpěli zranění dva lidé - řidič nákladního automobilu a strojvedoucí vlaku. Řidič nákladního vozu byl zaklíněn v kabině, avšak jeho zranění byla neslučitelná se životem a na místě jim podlehl. Na místo zásahu povolán KOPISEM HZS JMK koroner, po jehož zdokumentování bylo tělo řidiče vyproštěno ze zdemolované kabiny nákladního vozu a odvezeno pohřební službou. Strojvedoucí utrpěl vážné poranění pravé ruky – otevřená zlomenina předloktí a poranění hlavy. Na místě poskytnuto ošetření posádkou ZZS a následné převezení do nemocnice v Kyjově. Z cestujících z osobního vlaku nebyl nikdo zraněn. Všichni se již nacházeli v prostoru vlakové zastávky a Českými drahami jim byla poskytnuta náhradní doprava.

Městská policie v součinnosti s Policií ČR prováděla řízení a odklon dopravy, z důvodu uzavření silnice.

Jednotky HZS a JSDH po příjezdu na místo zásahu provedly také protipožární opatření na nákladním automobilu a vlakové soupravě. Následně si jeden ze zasahujících hasičů všiml zvlhlé půdy u návěsu, Po ohledání nákladového prostoru objeveno větší množství nádrží

s označením UN a Kemmler kódů informujících, že se jedná o nebezpečnou látku Chloran sodný, který je žravý a toxický pro životní prostředí. Toto označení ovšem na nákladním vozidle chybělo. Při nehodě došlo k poškození několika těchto nádrží a následnému úniku látky do zemědělské půdy. Po tomto zjištění se hasiči vybavili ochrannými prostředky, stanovili a označili nebezpečnou zónu a zřídili dekontaminační pracoviště. Poté utěsnili poškozené nádrže, aby zabránili dalšímu úniku nebezpečné látky, a přečerpali zbytky kapaliny do náhradních nádrží. S ohledem na únik látky do zemědělské půdy byla tato událost nahlášena Odboru životního prostředí (dále jen OŽP). Na přeložení nákladu a vyproštění zničeného nákladního vozidla byl povolán KOPISEM HZS JMK Záchranný útvar Hlučín s vyprošťovací technikou, HZS SŽDC si na místo přivolali techniku na odtažení poškozené lokomotivy. Po odvozu nákladu a odklizení trosk nákladního vozidla byl započat také odvoz kontaminované půdy OŽP a následná sanace půdy a regenerace životního prostředí.

Zásah byl ukončen následující den ráno v 01:26 hodin nahlášením na KOPIS HZS JMK a jednotky HZS a SDH se vrátily na základny. Po zdokumentování celé nehody odjely také hlídky PČR. Po kontrole trati pracovníky HZS SŽDC a Českých drah bylo zjištěno poškození jedné z kolejí, z toho důvodu provoz obnoven pouze na jedné trati.

Velitel zásahu následně vypracoval protokol o průběhu zásahu a pomocí online portálu jej odeslal na KOPIS HZS JMK.

KOPIS HZS JMK po obdržení protokolů uzavřel mimořádnou událost.

### 7.2.1 Zasahující jednotky a prostředky

#### Jednotky:

- PS Kyjov
- PS Hodonín
- PS Veselí nad Moravou
- Záchranný útvar Hlučín
- HZS SŽDC Brno
- SDH Vracov
- SDH Bzenec
- Zdravotnická záchranná služba nemocnice Kyjov
- Policie ČR územní odbor Hodonín
- Městská policie Vracov

- Koroner
- Odbor pro ochranu životního prostředí

Prostředky:

- 3x CAS 32
- 1x DA
- 1x VEA
- 1x VYA - BIZON
- 1x TA
- 1x AJ

### **7.3 Program Practis**

V této kapitole je vypracována výše popsaná mimořádná událost v programu Practis.

#### **7.3.1 Srážka osobního vlaku s nákladním automobilem v Practis**

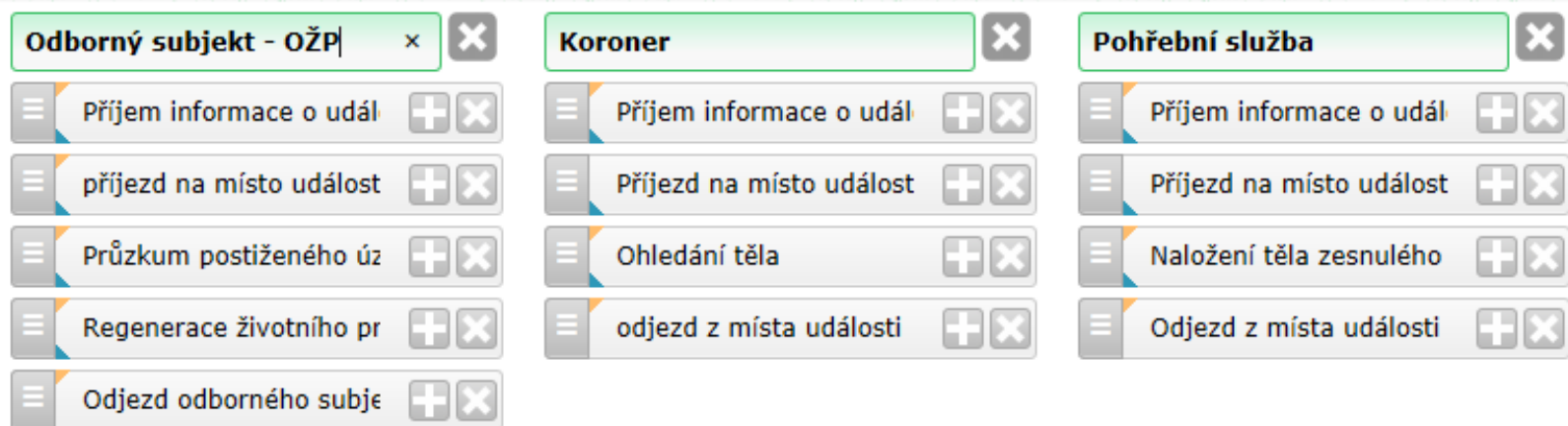
Practis je program, ve kterém se vytváří scénáře různých mimořádných událostí. V případě této mimořádné události se vytvořil scénář postupu jednotlivých složek IZS, a to pro KOPIS HZS JMK, Hasičský záchranný sbor, Policii ČR, HZS SŽDC, pro poskytovatele ZZS, odbor pro ochranu životního prostředí, koronera, pohřební službu a pro oznamovatele mimořádné události. V jednotlivých krocích se také popisují úkony, které se v určitém kroku provádí. Popis těchto úkonů je k nahlédnutí v příloze I.

Tabulkové zobrazení   Grafické zobrazení   Detail scénáře   Přehled činností

Přidat účastníka +

Oznamovatel	KOPIS HZS	Hasičský záchranný sbor	Zdravotnická záchranná služba	Policie ČR	Jednotka HZS SŽDC
Ohlášení vzniku želez	Přijem tísňového volání	Přijem hlášení o událost	Přijem hlášení o událost	Přijem hlášení o událost	Přijem hlášení o událost
Potvrzení tísňové inform	Ověření tísňové zprávy	Výjezd HZS ČR	Výjezd ZZS	Výjezd PČR	Výjezd HZS SŽDC na mi
	Aktivace jednotky HZS	Příjezd HZS ČR na míst	Příjezd ZZS na místo zá	Příjezd PČR na místo zá:	Příjezd HZS SŽDC na mi
	Aktivace jednotky PČR	Podání upřesňující infor	ZaL práce	ZaL práce	Uzavření železniční trati
	Aktivace poskytovatele :	ZaL práce	Poskytnutí první pom	Přivolání dalších jednote	Odjezd HZS SŽDC
	Aktivace jednotky HZS :	Zajištění kontaminovan	poskytnutí psychologick	Příjezd dalších jednotek	
	Přijem upřesňující infor	zajištění úniku nebezpečí	Odvoz pacienta	Zjištění totožnosti osob	
	Povolání odborného sub.	Zahájení sanace	Informování příbuzných	Příjezd kriminální a dopr	
	Povolání koronera	Ukončení sanace		Odjezd PČR	
	Povolání pohřební služb	povolání odborného sub.		Vypracování protokolu	
	Přijem informace o ukor	Ukončení ZaL prací			
	Uzavření mimořádné ud	Podání informace o ukor			
		Odjezd jednotky na zákl			
		Vypracování protokolu			

Obrázek 4 - Vytvoření tabulkového scénáře pro postup složek IZS č. 1 [vlastní]

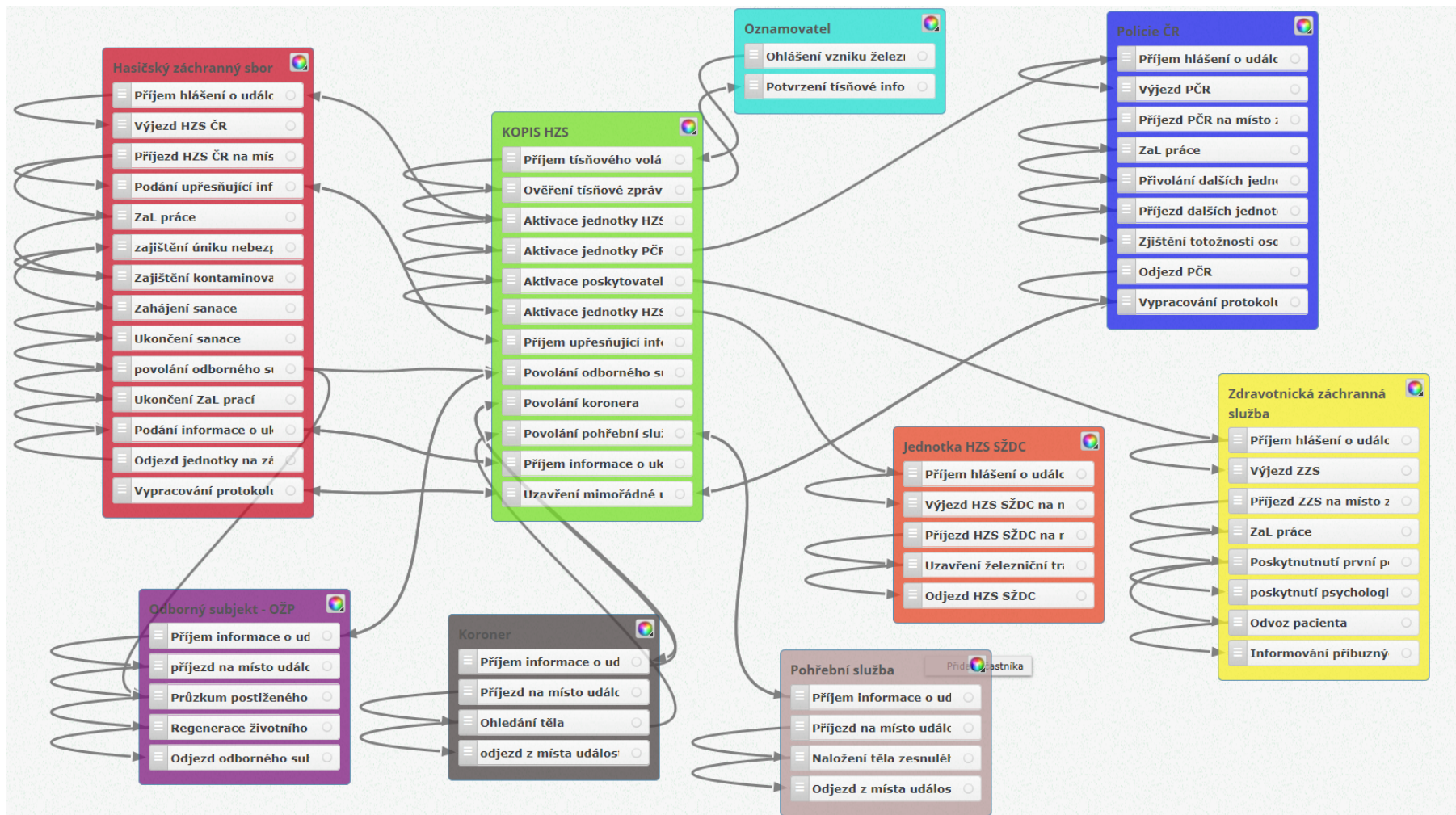


Odborný subjekt - OŽP	Koroner	Pohřební služba
Příjem informace o udál	Příjem informace o udál	Příjem informace o udál
příjezd na místo událost	Příjezd na místo událost	Příjezd na místo událost
Průzkum postiženého úz	Ohledání těla	Naložení těla zesnulého
Regenerace životního pr	odjezd z místa události	Odjezd z místa události
Odjezd odborného subje		

Obrázek 5 – Vytvoření tabulkového scénáře pro postup složek IZS č. 2 [vlastní]



Následně bylo třeba vytvořit grafické propojení jednotlivých úkonů složek IZS. Jež je znázorněno na obrázku níže.



Obrázek 6- Grafické zobrazení postupu složek IZS [vlastní]



## 8 DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

Jedním z cílů bakalářské práce je také zjištění názoru obyvatelstva na složky integrovaného záchranného systému – jako je Hasičský záchranný sbor, Zdravotnická záchranná služba, Police ČR a Městská policie. Ke splnění daného cíle byla zvolena kvantitativní výzkumná metoda – dotazníkové šetření.

Tato metoda byla zvolena především kvůli objektivnosti. Dotazník byl zrealizován on-line pomocí serveru google.com. Vygenerovaný odkaz byl zasílán e-mailem a prostřednictvím sociálních sítí (např. Facebook.com). Dotazníkové šetření probíhalo v období od začátku ledna 2018 do konce února 2018 a dotazník obsahoval 10 jednoduchých otázek. Dotazník je stále aktivní na webové stránce:

*<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSezQPjsO07Wj1wKeUfc07P0p1LpDnVPA-lGE11On4BRoL5Lzg/viewform>*

Hlavní cíle dotazníku:

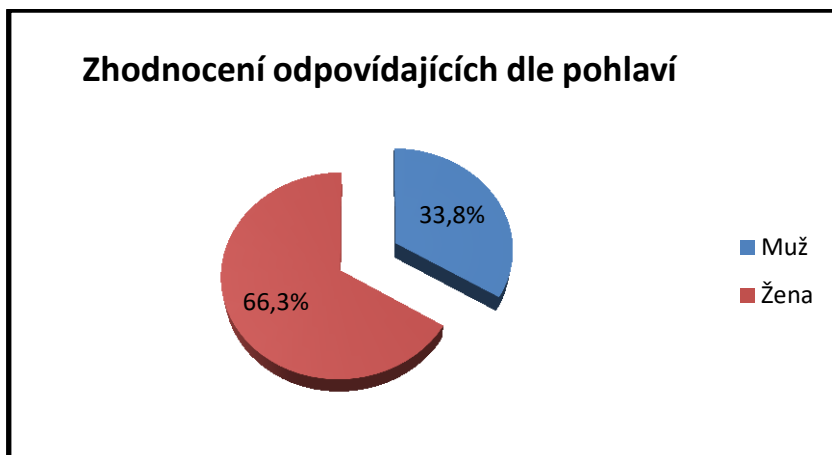
- zjištění zda subjekt byl již někdy svědkem mimořádné události,
- zjištění zda se subjekt cítí v dnešní době bezpečně, zda má důvěru v záchranné složky,
- zjištění zda si subjekt myslí, že má Městská policie v jeho městě význam,
- zjištění jak by podle subjektu mohla být zlepšena bezpečnost v jeho městě,
- zjištění pohlaví a věkové kategorie odpovídajících pro celkové zhodnocení.

S žádostí o vyplnění dotazníkového šetření vyplnilo dotazník 80 subjektů. Grafické a slovní vyhodnocení dotazníkového šetření je uvedeno v následující kapitole. Ukázka dotazníku z [www.google.com](http://www.google.com) je uvedena v příloze II. této bakalářské práce.

### 8.1 Vyhodnocení dotazníkového šetření

V této podkapitole byl vytvořen graf ke každé otázce. Do grafu byly zahrnuty jednotlivé odpovědi, tak aby vytvořily přehledné vyhodnocení jednotlivých otázek.

**Otázka č. 1: Vaše pohlaví?**



*Graf 1 – Zhodnocení odpovídajících dle pohlaví [vlastní]*

První otázka v dotazníku směřovala na zjištění pohlaví odpovídající osoby, jak vidíme dle grafu, 66,3% odpovídajících byly ženy, zbylých 33,8% byli muži.

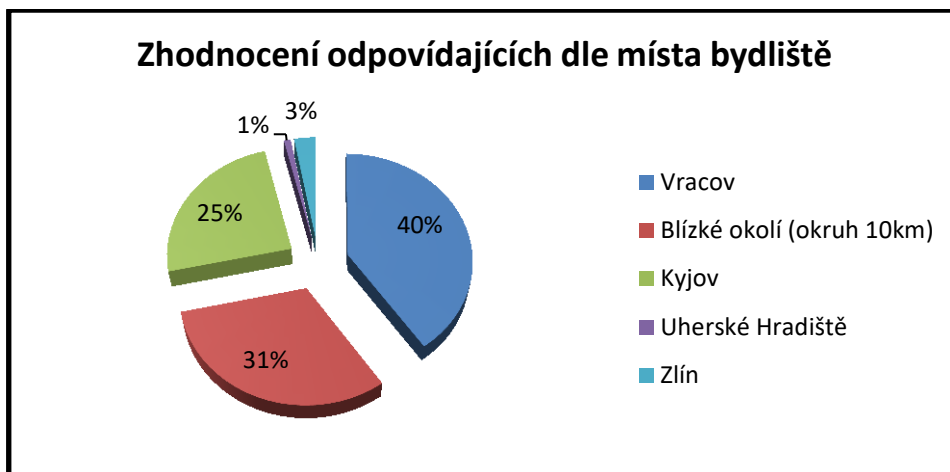
**Otázka č. 2: Váš věk?**



*Graf 2 – Zhodnocení odpovídajících dle věku [vlastní]*

Druhá otázka zjišťovala věkové kategorie odpovídajících, výsledky ukazují, že nejvíce odpovídajících osob bylo ve věkovém rozmezí od 20-29let, a to 64%, dále od 30-60let 30% a mezi 15-19lety bylo 6%.

**Otázka č. 3: Vaše místo bydliště?**



*Graf 3 – Zhodnocení odpovídajících dle místa bydliště [vlastní]*

Třetí otázka, se zabývala bydlištěm dotazovaných osob. 40% dotazovaných, pochází přímo z Vracova, 31% z blízkého okolí, 25% z Kyjova, 3% pochází ze Zlína a 1% z Uherského Hradiště.

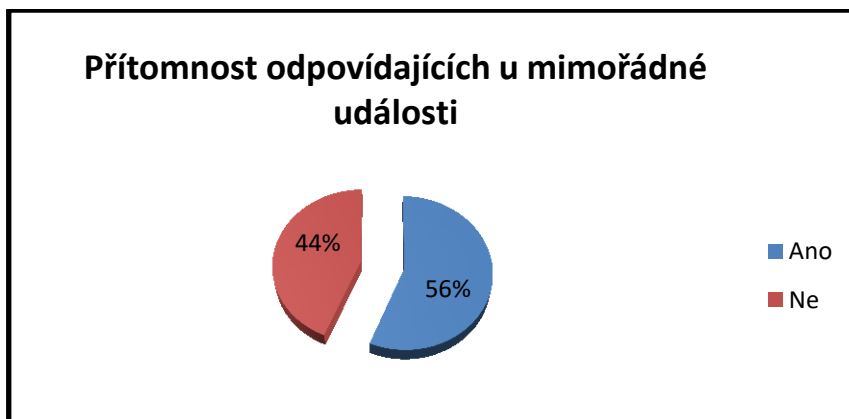
**Otázka č. 4: Použili jste někdy linku tísňového volání 112?**



*Graf 4 – Zhodnocení osob dle použití linky 112 [vlastní]*

Dle grafu číslo 4 je vidět, že 71% dotazujících nikdy nepoužilo linku tísňového volání 112, zatímco 29% již na tuto linku volalo.

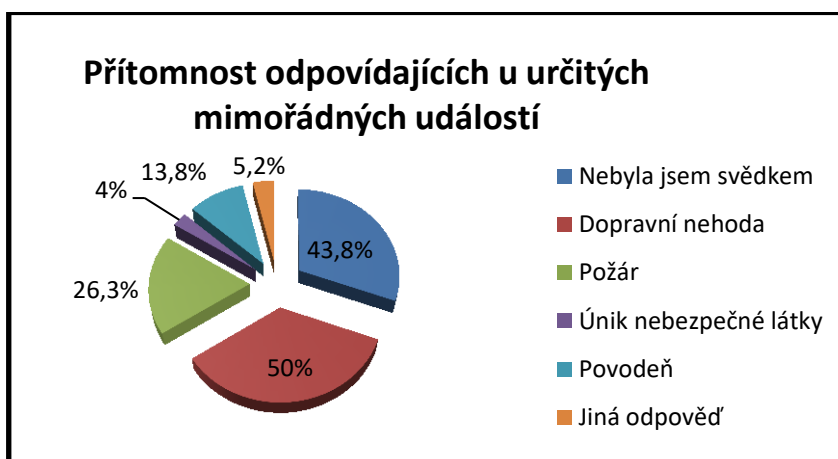
Otázka č. 5: *Byli jste svědkem mimořádné události, při které zasahovalo více složek?*



Graf 5 – Přítomnost osob u mimořádné události [vlastní]

Pátá otázka byla zaměřena na to, zda byl někdo z odpovídajících, svědkem mimořádné události. U mimořádné události bylo přítomno 56%, zatímco 44% ne.

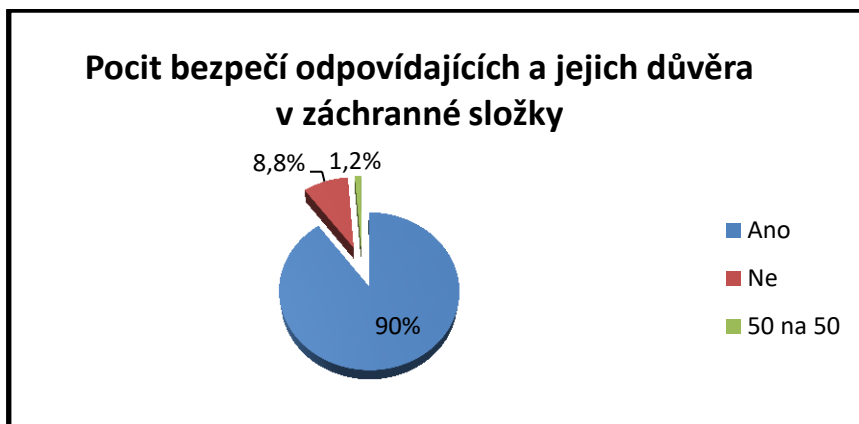
Otázka č. 6: *Pokud ano – jaké události (možnost více odpovědí)?*



Graf 6 – Přítomnost určitých mimořádných událostí [vlastní]

Výsledky otázky číslo 6, tedy o jakou mimořádnou událost se jednalo, nám ukazují, že 50% odpovídajících uvedlo dopravní nehodu, 43,8% nebylo svědkem žádné mimořádné události, 26,3% uvedlo požár, 13,8% povodeň, 5,2% jinou odpověď (záchrana osob – 3x, zásah kvůli drogám – 1x) a 4% únik nebezpečné látky.

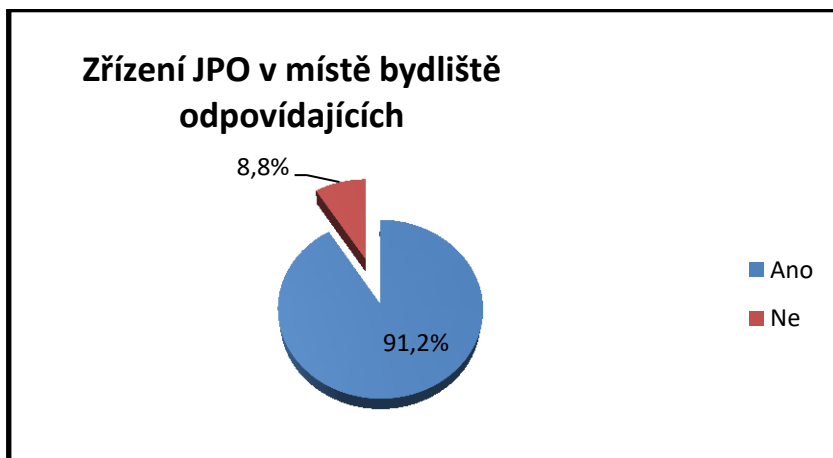
**Otázka č. 7: Cítíte se v dnešní době bezpečně, popř. máte důvěru v záchranné složky?**



*Graf 7 – Důvěra odpovídajících v záchranné složky [vlastní]*

Sedmá otázka byla zaměřená na to, zda se odpovídající cítí v dnešní době bezpečně. Dle šetření můžeme vidět, že 90% dotazovaných důvěruje v záchranné složky a cítí se bezpečně, 8% jim nedůvěruje a 1,2% je nerozhodných tedy 50na50.

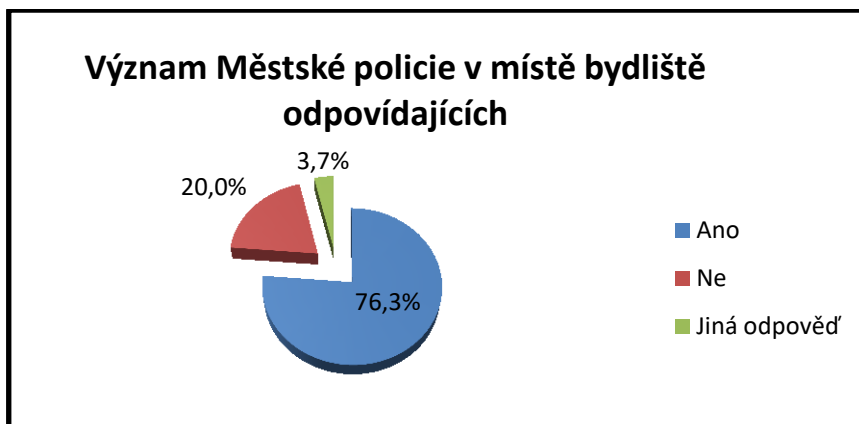
**Otázka č. 8: Je ve Vašem městě zřízena JPO (Jednotka požární ochrany)?**



*Graf 8 – Zřízení JPO v místě bydliště odpovídajících [vlastní]*

Otázka číslo osm zjišťovala, zda je v místě bydliště dotazovaných osob zřízena JPO. Dle grafu vidíme, že u 91,2% dotazovaných JPO zřízeny jsou a u 8,8% ne.

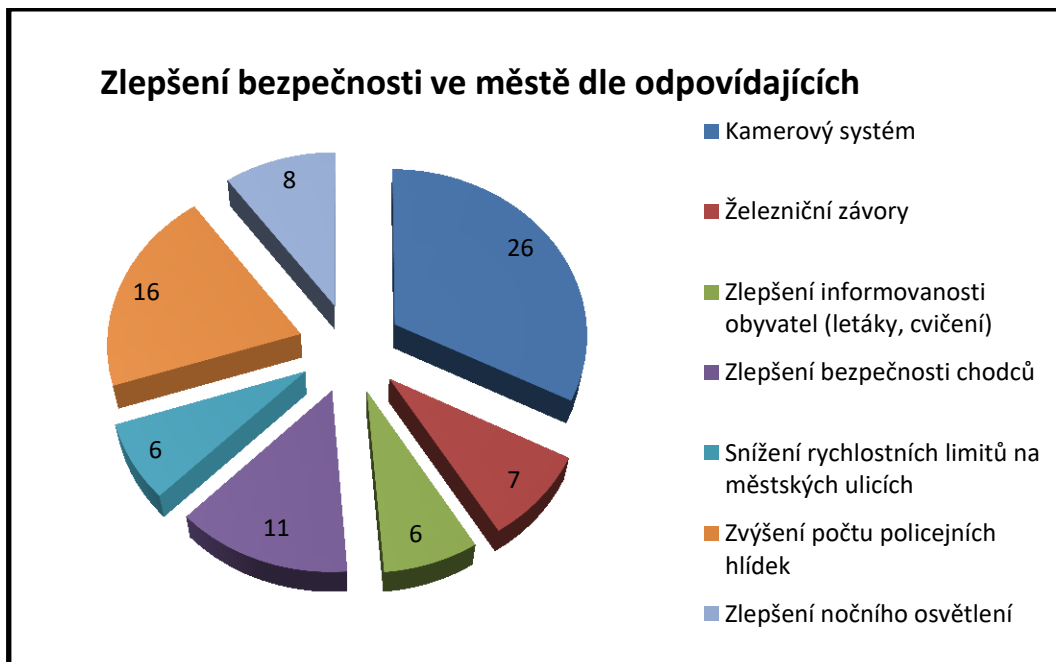
Otázka č. 9: *Myslíte si, že má Městská policie ve Vracově nebo ve Vašem městě význam?*



Graf 9 – Význam městské policie v místě bydliště [vlastní]

Otázka číslo 9 zjišťovala, zda má městská policie v místě bydliště odpovídajících osob význam. 76,3% odpovědělo, že ano, 20% ne a 3,7% uvedlo jinou odpověď („Spíše ano, bohužel Městská policie nemá mnoho pravomocí“, „Spíše ano, avšak určitě nemá takový význam, jaký se od ní očekává“, „Ne, spíše je jen nápomocna Policii ČR“).

Otázka č. 10: *Jak by podle Vás mohla být zlepšena bezpečnost ve Vašem městě?*



Graf 10 – Návrh na zlepšení bezpečnosti ve městě [vlastní]

Otázka číslo 10 se zabývala návrhy na zlepšení bezpečnosti ve městech ze strany odpovídajících. Nejvíce odpovídajících osob uvedlo zavedení kamerového systému (26x), na druhém místě bylo zvýšení počtu policejních hlídek (16x), dále zlepšení bezpečnosti chodců

(11x) – zahrnuje viditelné přechody, jejich osvětlení, označení, výstavbu chodníků, aj. Dále by bezpečnost mohla být zlepšena zlepšením nočního osvětlení (8x), zavedení železničních závor na přejezdech (7x), snížení rychlostních limitů na městských ulicích (6x) a zlepšení informovanosti obyvatelstva - prostřednictvím letáků či cvičení (6x)

## ZÁVĚR

Cílem bakalářské práce bylo vymezení základních pojmů, které se týkají integrovaného záchranného systému. Zaměřila jsem se na popis a analýzu postupů složek Integrovaného záchranného systému při uplynulých mimořádných událostech.

V dalším cíli jsem popsala konkrétní fiktivní mimořádnou událost, která se odehrála v katastrálním území města Vracov. Při popisu zásahu při této mimořádné události jsem dospěla k závěru, že by pro větší bezpečnost na železničním přejezdu, bylo vhodné doplnit světelné signalizační zařízení železničními závory.

V dotazníku jsem se zaměřila na zjišťování názorů obyvatelstva na složky integrovaného záchranného systému. Zajímalo mě, zda respondenti byli svědky mimořádné události, zda mají důvěru v záchranné složky, zda má městská policie v jejich městě význam, zda jejich názor ovlivňuje věk a pohlaví a nejvíce mě zajímaly návrhy respondentů na zlepšení bezpečnosti v jejich městě. Z výsledků šetření vyplývá, že nejvíce respondentů navrhovalo zavedení bezpečnostních kamer na riziková místa (26x). Dalším návrhem bylo zvýšení počtu policejních hlídek (16x). Dále zlepšení bezpečnosti chodců (11x), do kterého spadají lépe viditelné přechody pro chodce, jejich osvětlení a označení dopravní značkou, a také výstavba chodníků na frekventovaných ulicích. Respondenti také navrhovali zlepšení pouličního osvětlení (8x), zavedení železničních závor (7x), snížení rychlostních limitů v ulicích (6x) a zlepšení informovanosti obyvatel (6x).

Lze vidět, že můj názor na zvýšení bezpečnosti na přejezdech se shoduje i s názory respondentů a to konkrétně v zavedení železničních závor.

Při vypracovávání mé bakalářské práce jsem si rozšířila své vědomosti, jež jsem získala v průběhu studia.



## SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] Ústavní zákon č. 347/1997 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-347>
- [2] Ústavní zákon č. 110/1998 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1998-110>
- [3] Zákon č. 133/1985 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1985-133>
- [4] Zákon č. 239/2000 Sb. *Krizová legislativa (soubor zákonů)*. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2016. ISBN 978-80-7380-627-9.
- [5] Zákon č. 240/2000 Sb. *Krizová legislativa (soubor zákonů)*. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2016. ISBN 978-80-7380-627-9.
- [6] Zákon č. 241/2000 Sb. *Krizová legislativa (soubor zákonů)*. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2016. ISBN 978-80-7380-627-9.
- [7] Zákon č. 258/2000 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-258>
- [8] Zákon č. 361/2000 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>
- [9] Zákon č. 12/2002 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2002-12>
- [10] Zákon č. 273/2008 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-273>
- [11] Zákon č. 374/2011 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2011-374>
- [12] Zákon č. 224/2015 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-224>
- [13] Zákon č. 320/2015 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>
- [14] Vyhláška č. 246/2001 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-246>
- [15] Vyhláška č. 247/2001 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-247>
- [16] Vyhláška č. 328/2001 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. Zlín: AION CS, 2010 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-328>
- [17] Terminologický slovník pojmů z oblasti krizového řízení, ochrany obyvatelstva, environmentální bezpečnosti a plánování obrany státu. In: *Ministerstvo vnitra České republiky* [online]. Praha: Ministerstvo vnitra České republiky, 7. 6. 2016 [cit. 2018-05-11]. Dostup-

né z: <http://www.mvcr.cz/clanek/terminologicky-slovník-krizove-rizeni-a-planovani-obrany-statu.aspx>

[18] ŠTĚTINA, J. Zdravotnictví a integrovaný záchranný systém při hromadných neštěstích a katastrofách. Praha: Grada, 2014. ISBN 978-80-247-4578-7.

[19] VILÁŠEK, J., FIALA, M., VONDRÁŠEK, D. Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století. Praha: Karolinum, 2014. ISBN 978-80-246-2477-8.

[20] Integrovaný záchranný systém a krizové řízení. In: *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, ©2018 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: [www.hzscr.cz/soubor/izs-a-kz-pdf.aspx](http://www.hzscr.cz/soubor/izs-a-kz-pdf.aspx)

[21] Integrovaný záchranný systém a krizové řízení. In: *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, ©2018 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: [www.hzscr.cz/.../vzdelavani-v-krizovem-rizeni-moduly-modul-i-pdf.aspx](http://www.hzscr.cz/.../vzdelavani-v-krizovem-rizeni-moduly-modul-i-pdf.aspx)

[22] Poplachové stupně IZS. In: *Hasiči Domažlice* [online]. Domažlice: Sbor dobrovolných hasičů Domažlice, ©2003-2018 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <http://www.hasicido.cz/faq/stupne-vyhlaseni-poplachu/>

[23] *Katalog typových činností složek IZS*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. ISBN 978-80-7385-028-9.

[24] Typové činnosti. *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, ©2018, <http://www.hzscr.cz/> [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx>

[25] Tomáš Kordula, vrchní komisař – koordinátor – metodik kontrolní činnosti, HZS Zlínského kraje, ústní rozhovor ze dne 18. 11. 2017

[26] Konference Červený kohout, České Budějovice, 20. – 21. 3. 2018.

[27] Znak města Vracov. In: *Město Vracov* [online]. Vracov: Město Vracov, ©2018 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: <http://www.mestovracov.cz/159-historie-a-symboly>

[28] Zprávy o zásahu JSDH Vracov, Vracov, 6. 3. 2018

[29] Malý český Černobyl [online]. 1994 [cit. 2018-05-11]. Dostupné z: [http://www.czechpress.cz/index.php?option=com\\_content&view=article&id=7376:maly-esky-ernobyl-sp-634390438](http://www.czechpress.cz/index.php?option=com_content&view=article&id=7376:maly-esky-ernobyl-sp-634390438)

## SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

AJ	Automobilový jeřáb.
CAS	Cisternová automobilová stříkačka.
DA	Dopravní automobil.
HZS	Hasičský záchranný sbor.
HZS SŽDC	Hasičský záchranný sbor správy železniční a dopravní cesty.
IZS	Integrovaný záchranný systém.
JPO PS	Jednotka požární ochrany profesionální stanice.
JSDH	Jednotka sboru dobrovolných hasičů.
JMK	Jihomoravský kraj.
KOPIS	Krajské operační a informační středisko.
MU	Mimořádná událost.
OPIS MV – GŘ HZS	Operační a informační středisko generálního ředitelství Ministerstva vnitra hasičského záchranného sboru.
OŽP	Odbor životního prostředí.
PČR	Policie České republiky.
SDH	Sbor dobrovolných hasičů.
SaP	Síly a prostředky.
STČ	Soubor typových činností.
TA	Technický automobil.
VEA	Velitelský automobil.
VYA	Vyprošťovací automobil.
ZaL	Záchranné a likvidační práce.
ZZS	Zdravotnická záchranná služba.

## SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obrázek 1 – Struktura IZS [20]</i> .....	19
<i>Obrázek 2 – znak [27]</i> .....	33
<i>Obrázek 3 – Schéma nehody [Vlastní]</i> .....	38
<i>Obrázek 4 - Vytvoření tabulkového scénáře pro postup složek IZS č. 1[vlastní]</i> .....	42
<i>Obrázek 5 – Vytvoření tabulkového scénáře pro postup složek IZS č. 2 [vlastní]</i> .....	43
<i>Obrázek 6- Grafické zobrazení postupu složek IZS [vlastní]</i> .....	44
<i>Obrázek 7 – Ohlášení vzniku nehody na železnici [Vlastní]</i> .....	61
<i>Obrázek 8 – Potvrzení tísňové informace [Vlastní]</i> .....	61
<i>Obrázek 9 – Příjem tísňového volání [Vlastní]</i> .....	61
<i>Obrázek 10 – Ověření tísňové zprávy [Vlastní]</i> .....	61
<i>Obrázek 11 – Aktivace jednotky HZS [Vlastní]</i> .....	62
<i>Obrázek 12 – Aktivace jednotky PČR [Vlastní]</i> .....	62
<i>Obrázek 13 – Aktivace jednotky ZZS [Vlastní]</i> .....	62
<i>Obrázek 14 – Aktivace jednotky HZS SŽDC [Vlastní]</i> .....	62
<i>Obrázek 15 – Příjem upřesňující informace [Vlastní]</i> .....	62
<i>Obrázek 16 – Povolání odborného subjektu – OŽP [Vlastní]</i> .....	63
<i>Obrázek 17 – Povolání koronera [Vlastní]</i> .....	63
<i>Obrázek 18 – Povolání pohřební služby [Vlastní]</i> .....	63
<i>Obrázek 19 – Příjem informace o ukončení zásahu [Vlastní]</i> .....	63
<i>Obrázek 20 – Uzavření mimořádné události [Vlastní]</i> .....	63
<i>Obrázek 21 – Příjem hlášení o události [Vlastní]</i> .....	64
<i>Obrázek 22 – Příjezd HZS [Vlastní]</i> .....	64
<i>Obrázek 23 – Podání upřesňující informace [Vlastní]</i> .....	64
<i>Obrázek 24 – Zahájení ZaL [Vlastní]</i> .....	64
<i>Obrázek 25 – Zajištění úniku NL [Vlastní]</i> .....	64
<i>Obrázek 26 – Zajištění kontaminované oblasti [Vlastní]</i> .....	65
<i>Obrázek 27 – Zahájení sanace [Vlastní]</i> .....	65
<i>Obrázek 28 – Ukončení sanace [Vlastní]</i> .....	65
<i>Obrázek 29 – Ukončení ZaL [Vlastní]</i> .....	65
<i>Obrázek 30 – Ukončení zásahu [Vlastní]</i> .....	65
<i>Obrázek 31 – Odjezd jednotky na základnu [Vlastní]</i> .....	66
<i>Obrázek 32 – [Vlastní]</i> .....	66

<i>Obrázek 33 – Příjem hlášení o události [Vlastní]</i> .....	66
<i>Obrázek 34 – Příjezd ZZS [Vlastní]</i> .....	66
<i>Obrázek 35 – Poskytnutí první pomoci [Vlastní]</i> .....	66
<i>Obrázek 36 – Psychologická pomoc [Vlastní]</i> .....	67
<i>Obrázek 37 – Odvoz pacienta [Vlastní]</i> .....	67
<i>Obrázek 38 – Příjem hlášení o události [Vlastní]</i> .....	67
<i>Obrázek 39 – Příjezd PČR [Vlastní]</i> .....	67
<i>Obrázek 40 – Zahájení ZaL [Vlastní]</i> .....	67
<i>Obrázek 41 – Přivolání dalších jednotek PČR [Vlastní]</i> .....	68
<i>Obrázek 42 – Příjezd dalších jednotek [Vlastní]</i> .....	68
<i>Obrázek 43 – Zjištění totožnosti osob [Vlastní]</i> .....	68
<i>Obrázek 44 – Odjezd PČR [Vlastní]</i> .....	68
<i>Obrázek 45 – Vypracování protokolu [Vlastní]</i> .....	68
<i>Obrázek 46 – Příjem hlášení o události [Vlastní]</i> .....	69
<i>Obrázek 47 – Příjezd HZS SŽDC [Vlastní]</i> .....	69
<i>Obrázek 48 – Uzavření železniční trati [Vlastní]</i> .....	69
<i>Obrázek 49 – Odjezd HZS SŽDC [Vlastní]</i> .....	69
<i>Obrázek 50 – Příjem informace o události [Vlastní]</i> .....	70
<i>Obrázek 51 – Příjezd OŽP na místo [Vlastní]</i> .....	70
<i>Obrázek 52 – Průzkum postiženého území [Vlastní]</i> .....	70
<i>Obrázek 53 – Regenerace životního prostředí [Vlastní]</i> .....	70
<i>Obrázek 54 – Odjezd odborného subjektu OŽP [Vlastní]</i> .....	70

## SEZNAM GRAFŮ

<i>Graf 1 – Zhodnocení odpovídajících dle pohlaví [vlastní]</i> .....	46
<i>Graf 2 – Zhodnocení odpovídajících dle věku [vlastní]</i> .....	46
<i>Graf 3 – Zhodnocení odpovídajících dle místa bydliště [vlastní]</i> .....	47
<i>Graf 4 – Zhodnocení osob dle použití linky 112 [vlastní]</i> .....	47
<i>Graf 5 – Přítomnost osob u mimořádné události [vlastní]</i> .....	48
<i>Graf 6 – Přítomnost určitých mimořádných událostí [vlastní]</i> .....	48
<i>Graf 7 – Důvěra odpovídajících v záchranné složky [vlastní]</i> .....	49
<i>Graf 8 – Zřízení JPO v místě bydliště odpovídajících [vlastní]</i> .....	49
<i>Graf 9 – Význam městské policie v místě bydliště [vlastní]</i> .....	50
<i>Graf 10 – Návrh na zlepšení bezpečnosti ve městě [vlastní]</i> .....	50

## **SEZNAM TABULEK**

<i>Tabulka 1 – Přehled ohrožených prvků kritické infrastruktury [vlastní úprava] .....</i>	<i>35</i>
--	-----------

## **SEZNAM PŘÍLOH**

PI Srážka osobního vlaku s nákladním automobilem.

PII Dotazníkové šetření.



## **PŘÍLOHA P I: SRÁŽKA OSOBNÍHO VLAKU S NÁKLADNÍM AUTOMOBILEM.**

V této příloze se nacházejí obrázky vypracované v programu Practis, jež popisují všechny kroky jednotlivých složek IZS při této mimořádné události.

### **OZNAMOVATEL**

<b>Název:</b>	Ohlášení vzniku železniční nehody
<b>Popis:</b>	Svědek události oznámil na linku tísňového volání 112 srážku nákladního automobilu s osobním vlakem, jež se stala na železničním přejezdu v ulici nádražní ve Vracově.

*Obrázek 7 – Ohlášení vzniku nehody na železnici [Vlastní]*

<b>Název:</b>	Potvrzení tísňové informace
<b>Popis:</b>	Oznamovatel potvrdil informace o nehodě KOPISU.

*Obrázek 8 – Potvrzení tísňové informace [Vlastní]*

### **KOPIS HZS**

<b>Název:</b>	Příjem tísňového volání
<b>Popis:</b>	KOPIS Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje obdržel informaci o mimořádné události z tísňové linky 112.

*Obrázek 9 – Příjem tísňového volání [Vlastní]*

<b>Název:</b>	Ověření tísňové zprávy
<b>Popis:</b>	KOPIS si informace prověřil a předběžně zhodnotil situaci.

*Obrázek 10 – Ověření tísňové zprávy [Vlastní]*

<b>Název:</b>	Aktivace jednotky HZS
<b>Popis:</b>	KOPIS HZS Jihomoravského kraje následně povolal jednotky HZS z Kyjova, Veselí nad Moravou, Hodonína a Jednotky dobrovolných hasičů z Vracova a Bzence.

Obrázek 11 – Aktivace jednotky HZS [Vlastní]

<b>Název:</b>	Aktivace jednotky PČR
<b>Popis:</b>	KOPIS HZS Jihomoravského kraje následně povolal jednotky Policie ČR z Hodonína.

Obrázek 12 – Aktivace jednotky PČR [Vlastní]

<b>Název:</b>	Aktivace poskytovatele ZZS
<b>Popis:</b>	KOPIS HZS Jihomoravského kraje povolal Zdravotnickou záchrannou službu z Nemocnice v Kyjově.

Obrázek 13 – Aktivace jednotky ZZS [Vlastní]

<b>Název:</b>	Aktivace jednotky HZS SŽDC
<b>Popis:</b>	KOPIS HZS Jihomoravského kraje následně povolal jednotky drážních hasičů, kteří musí být přítomni u každé nehody, jež se stane na železnici.

Obrázek 14 – Aktivace jednotky HZS SŽDC [Vlastní]

<b>Název:</b>	Příjem upřesňující informace
<b>Popis:</b>	Poskytnutí bližších informací KOPISU o místě nehody a podrobnosti z místa zásahu velitelem zásahu.

Obrázek 15 – Příjem upřesňující informace [Vlastní]

<b>Název:</b>	Povolání odborného subjektu
<b>Popis:</b>	Odborný subjekt je povolán k zásahu, aby prozkoumal postižené území, zda není po dekontaminaci, přece jen některé místo stále zamořeno.

Obrázek 16 – Povolání odborného subjektu – OŽP [Vlastní]

<b>Název:</b>	Povolání koronera
<b>Popis:</b>	Z důvodu úmrtí řidiče nákladního automobilu, byl na místo povolán koroner, aby ohledal tělo a zjistil příčiny smrti.

Obrázek 17 – Povolání koronera [Vlastní]

<b>Název:</b>	Povolání pohřební služby
<b>Popis:</b>	Po ohledání těla, byla na místo přivolána pohřební služba, aby tělo zesnulého odvezla.

Obrázek 18 – Povolání pohřební služby [Vlastní]

<b>Název:</b>	Přijem informace o ukončení zásahu
<b>Popis:</b>	Velitel zásahu informuje KOPIS o ukončení zásahu a odjezdu jednotek z místa zásahu.

Obrázek 19 – Přijem informace o ukončení zásahu [Vlastní]

<b>Název:</b>	Uzavření mimořádné události
<b>Popis:</b>	Obdržení protokolu o ukončení zásahu a jeho průběhu.

Obrázek 20 – Uzavření mimořádné události [Vlastní]

## HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR

<b>Název:</b>	Přijem hlášení o události
<b>Popis:</b>	Povolané jednotky HZS obdržely z KOPISU HZS informaci o nehodě, jež se stala na železničním přejezdu v ulici nádražní ve Vracově.

Obrázek 21 – Přijem hlášení o události [Vlastní]

<b>Název:</b>	Příjezd HZS ČR na místo zásahu
<b>Popis:</b>	Jednotky přijely na místo zásahu.

Obrázek 22 – Příjezd HZS [Vlastní]

<b>Název:</b>	Podání upřesňující informace
<b>Popis:</b>	Velitel zásahu podá upřesňující informace o události z místa zásahu na KOPIS HZS. Kolik se nachází na místě zraněných osob, jaká je situace v místě nehody. V tomto případě, že z havarovaného nákladního automobilu uniká nebezpečná látka.

Obrázek 23 – Podání upřesňující informace [Vlastní]

<b>Název:</b>	ZaL práce
<b>Popis:</b>	Následně zahájí záchranné a likvidační práce.

Obrázek 24 – Zahájení ZaL [Vlastní]

<b>Název:</b>	zajištění úniku nebezpečné látky
<b>Popis:</b>	Následně bylo zamezeno dalšímu úniku nebezpečné látky.

Obrázek 25 – Zajištění úniku NL [Vlastní]

<b>Název:</b>	Zajištění kontaminované oblasti
<b>Popis:</b>	Při nehodě, unikla nebezpečná látka do prostředí, a proto bylo provedeno zajištění kontaminovaného území.

Obrázek 26 – Zajištění kontaminované oblasti [Vlastní]

<b>Název:</b>	Zahájení sanace
<b>Popis:</b>	Bylo zahájeno sanace zeminy okolních polí, v blízkosti nehody.

Obrázek 27 – Zahájení sanace [Vlastní]

<b>Název:</b>	Ukončení sanace
<b>Popis:</b>	Sanace byla ukončena.

Obrázek 28 – Ukončení sanace [Vlastní]

<b>Název:</b>	Ukončení ZaL prací
<b>Popis:</b>	Byly ukončeny záchranné a likvidační práce.

Obrázek 29 – Ukončení ZaL [Vlastní]

<b>Název:</b>	Podání informace o ukončení zásahu
<b>Popis:</b>	Velitel zásahu před odjezdem podá hlášení o ukončení zásahu KOPISU HZS.

Obrázek 30 – Ukončení zásahu [Vlastní]



<b>Název:</b>	Odjezd jednotky na základnu
<b>Popis:</b>	Jednotky hasičského záchranného sboru se vrací na základnu.

Obrázek 31 – Odjezd jednotky na základnu [Vlastní]

<b>Název:</b>	Vypracování protokolu
<b>Popis:</b>	Velitel zásahu vypracuje protokol o zásahu a odešle jej na KOPIS HZS.

Obrázek 32 – [Vlastní]

## POSKYTOVATELÉ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY

<b>Název:</b>	Příjem hlášení o události
<b>Popis:</b>	Nemocnice v Kyjově obdržela z KOPISU HZS informaci o nehodě, jež se stala na železničním přejezdu v ulici nádražní ve Vracově a vyslala na místo dvě zdravotnické záchranné služby.

Obrázek 33 – Příjem hlášení o události [Vlastní]

<b>Název:</b>	Příjezd ZZS na místo zásahu
<b>Popis:</b>	Zdravotnická záchranná služba přijela na místo zásahu.

Obrázek 34 – Příjezd ZZS [Vlastní]

<b>Název:</b>	Poskytnutí první pomoci
<b>Popis:</b>	Záchranáři poskytují přednemocniční neodkladnou péči.

Obrázek 35 – Poskytnutí první pomoci [Vlastní]

**Název:** poskytnutí psychologické pomoci

**Popis:** Zraněnému strojvedoucímu je poskytnuta psychologická pomoc z důvodu traumatu, jež utrpěl při nehodě.

Obrázek 36 – Psychologická pomoc [Vlastní]

**Název:** Odvoz pacienta

**Popis:** Záchranáři odvázejí zraněného strojvedoucího do nemocnice v Kyjově.

Obrázek 37 – Odvoz pacienta [Vlastní]

## POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

**Název:** Příjem hlášení o události

**Popis:** Územní odbor PČR v Hodoníně obdržel informaci z KOPISU HZS informaci o nehodě, jež se stala na železničním přejezdu v ulici nádražní ve Vracově.

Obrázek 38 – Příjem hlášení o události [Vlastní]

**Název:** Příjezd PČR na místo zásahu

**Popis:** Jednotka PČR přijela na místo zásahu.

Obrázek 39 – Příjezd PČR [Vlastní]

**Název:** ZaL práce

**Popis:** Zahájení záchranných a likvidačních prací.

Obrázek 40 – Zahájení ZaL [Vlastní]

<b>Název:</b>	Přivolání dalších jednotek
<b>Popis:</b>	Na místo musely být přivolány další jednotky PČR, jež zajistili odklon dopravy, evakuaci osob z havarovaného vlaku.

Obrázek 41 – Přivolání dalších jednotek PČR [Vlastní]

<b>Název:</b>	Příjezd dalších jednotek na místo zásahu
<b>Popis:</b>	Další jednotky PČR přijely na místo

Obrázek 42 – Příjezd dalších jednotek [Vlastní]

<b>Název:</b>	Zjištění totožnosti osob
<b>Popis:</b>	Policisté zjišťují totožnost účastníků nehody a vyslyšají svědky nehody.

Obrázek 43 – Zjištění totožnosti osob [Vlastní]

<b>Název:</b>	Odjezd PČR
<b>Popis:</b>	Po ukončení zásahu jednotky PČR odjíždí na základnu.

Obrázek 44 – Odjezd PČR [Vlastní]

<b>Název:</b>	Vypracování protokolu
<b>Popis:</b>	Policisté vypracují protokol o zásahu u železniční nehody.

Obrázek 45 – Vypracování protokolu [Vlastní]



## HASIČSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ A DOPRAVNÍ CESTY

<b>Název:</b>	Příjem hlášení o události
<b>Popis:</b>	Povolaná jednotka drážních hasičů obdržela z KOPISU HZS informaci o nehodě, jež se stala na železničním přejezdu v ulici nádražní ve Vracově.

Obrázek 46 – Příjem hlášení o události [Vlastní]

<b>Název:</b>	Příjezd HZS SŽDC na místo zásahu
<b>Popis:</b>	Drážní hasiči se dostavili na místo zásahu.

Obrázek 47 – Příjezd HZS SŽDC [Vlastní]

<b>Název:</b>	Uzavření železniční trati
<b>Popis:</b>	Následně provedli uzavření železniční trati, na níž se nehoda stala.

Obrázek 48 – Uzavření železniční trati [Vlastní]

<b>Název:</b>	Odjezd HZS SŽDC
<b>Popis:</b>	Drážní hasiči byli na místě po celou dobu zásahu. PO ukončení odjeli.

Obrázek 49 – Odjezd HZS SŽDC [Vlastní]

## ODBORNÝ SUBJEKT – ODBOR PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Název:	Příjem informace o události
Popis:	Odborný subjekt obdržel informaci o události od KOPISU HZS

Obrázek 50 – Příjem informace o události [Vlastní]

Název:	příjezd na místo události
Popis:	Subjekty se dostavily na místo zásahu.

Obrázek 51 – Příjezd OŽP na místo [Vlastní]

Název:	Průzkum postiženého území
Popis:	Provedly průzkum postiženého místa nebezpečnou látkou.

Obrázek 52 – Průzkum postiženého území [Vlastní]

Název:	Regenerace životního prostředí
Popis:	Následně zahájily regeneraci životního prostředí.

Obrázek 53 – Regenerace životního prostředí [Vlastní]

Název:	Odjezd odborného subjektu
Popis:	Po ukončení odjeli z místa zásahu.

Obrázek 54 – Odjezd odborného subjektu OŽP [Vlastní]

## **PŘÍLOHA P II: DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ.**

V této příloze se nachází ukázka mého dotazníkového šetření, jež je použito v této bakalářské práci.

### **Vaše pohlaví?**

- Muž
- Žena

### **Váš věk?**

- 15 – 19
- 20 – 29
- 30 – 60

### **Místo bydliště?**

- Vracov
- Blízké okolí
- Jiná odpověď

### **Použili jste někdy linku tísňového volání 112?**

- Ano
- Ne

### **Byli jste svědkem mimořádné události, při které zasahovalo více složek?**

- Ano
- Ne

### **Pokud ano – jaké? (Možnost více odpovědí.)**

- Dopravní nehoda
- Požár
- Únik nebezpečné látky
- Povodeň
- Nebyl/a jsem svědkem
- Jiná odpověď

**Cítíte se v dnešní době bezpečně, popř. máte důvěru v záchranné složky?**

- Ano
- Ne
- Jiná odpověď

**Je ve Vašem městě zřízena JPO (jednotka požární ochrany)?**

- Ano
- Ne

**Myslíte si, že má Městská policie ve Vracově nebo ve Vašem městě význam?**

- Ano
- Ne

**Jak by podle Vás mohla být zlepšena bezpečnost ve Vašem městě?**

- Otevřená otázka