

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Michael Němec

Oponent bakalářské práce: Ing. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2017/2018

Téma bakalářské práce: Logistika přeprav nadgabaritních věcí.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce			X			
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce			X			
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce se zabývá specifickou činností, přepravou nadgabaritních věcí. Jde o oblast specifickou, ale potřebnou. Cíl práce je formulován jasně a správně v bodu 5.1 v souladu se zadáním. Osnova práce vytváří předpoklad pro splnění zadání práce. Předložená práce je v rozsahu 80 stran, 43 stran je věnováno teoretické části práce a 37 stran praktické části práce. Posuzovaná práce se zaměřuje na problematiku přeprav nadgabaritních věcí. V teoretické části práce je charakterizována doprava. Vymezení druhů nadgabaritní dopravy v bodu 1.2 však není podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.341/2014 Sb. Zde spatřuji odklon od zadání bakalářské práce. Toto rozšířené pojetí, které si autor stanovil, se pak promítá do zpracování textu teoretické části bakalářské práce. Jde o oblast dopravy zvířat a dopravy nebezpečných věcí. V kapitole 2 jsou správně uvedeny základní informace o nadgabaritní přepravě věcí, jejím rozdělení, právních předpisech, podmínkách pro přepravu, značením vozů, vlivu dopravy na okolí a limitní hodnoty. Postrádám však vymezení obsahu logistiky

přeprav nadgabaritních věcí, což považuji za výrazný nedostatek práce. Kapitola 3 popisuje oblast přepravy zvířat na 10 stranách. Kapitola 4 popisuje oblast přeprav nebezpečných věcí na 7 stranách. U obou kapitol se nejedná o problematiku přeprav nadgabaritních věcí. Autor v kapitole 5 nejdříve uvádí, jaké metody použije v praktické části práce. Pak vymezuje cíl práce. A navazuje s podrobným popisem použitých metod pro zpracování práce. Z metodického hlediska je toto řazení roztržité a méně systematické. V praktické části se v kapitole 6 autor zabývá dokumentací nadměrné a nadrozměrné přepravy. Tato problematika patří spíše do teoretické části práce. V následující kapitole jsou dobře vymezeny hrozby a rizika při přepravě nadměrných a nadrozměrných věcí. Kapitola 8 obsahuje problematiku, která je velice správně zahrnuta do logistiky přeprav nadgabaritních věcí. Dále jsou uvedeny metoda SWOT a metoda KARS. SWOT analýza není dokončena. Jsou vytvořeny mapové kompozice v programu ArcMap. Následně v kapitole 11 jsou návrhy na zlepšení, které jsou možné.

Použité zdroje pro zpracování práce jsou převážně aktuální. Norma 690-3 je převážně dodržena. Nedostatky se vyskytují v uvedení zákonů (např. u [9], [11], [13]). Formální úprava práce je na dobré úrovni. Odkazy v textu práce na uvedené obrázky nejsou správné, liší se v očíslování (např. obrázek 2, 3, 4).

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaké je vymezení druhů nadgabaritní dopravy podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.341/2014 Sb.?
2. Proč máte uvedeno jiné členění než je ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č.341/2014 Sb.?
3. Jaký je podle Vás obsah logistiky přeprav nadgabaritních věcí?
4. Jaké jsou další části SWOT analýzy? Dokončete SWOT analýzu z bodu 10.2 v práci.

Klasifikace oponenta bakalářské práce: C - dobře

V Uherském Hradišti dne 27.5. 2018

.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------