

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. MARŠÁLKOVÁ
Kristýna

Oponent: Ing. HRŮZA Petr, Ph.D.

Studijní program: **Inženýrská informatika**
Studijní obor: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**
Akademický rok: **2017/2018**

Téma diplomové práce: **Bezpečnostní aspekty v dopravě s důrazem na BOZP**

Hodnocení práce:

Cílem diplomové práce Bc. Kristýny MARŠÁLKOVÉ na téma „*Bezpečnostní aspekty v dopravě s důrazem na BOZP*“ bylo zpracovat literární rešerši z hlediska obecných přístupů k bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, popsat obecně problematiku typů dopravy (osobní, nákladní, vnitrostátní, mezinárodní, silniční, vlakové, lodní, letecké) a identifikovat typová rizika. Následně analyzovat normu OHSAS a další normativní a legislativní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci vztahující se k dopravě z hlediska různých typů dopravy. Hlavním cílem bylo vytvořit modelové prostředí podniku zabývajícího se dopravními službami s důrazem na kamionovou dopravu a v uvedeném modelovém prostředí provést bezpečnostní analýzu. Následně na základě získaných poznatků z bezpečnostní analýzy zpracovat návrh systému řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v uvedené dopravní firmě.

Autorka diplomové práce se v teoretické části v první kapitole zaměřila na základní popis bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ve druhé kapitole provedla deskripci provozní dokumentace BOZP. Ve třetí kapitole analyzovala legislativní a normativní požadavky na BOZP. Velice stručně se zmínila o normě OHSAS, kterou mohla podle zadání podrobněji analyzovat. Ve čtvrté kapitole popsala problematiku dopravy (osobní, nákladní, vnitrostátní, mezinárodní, silniční, železniční, leteckou, lodní, potrubní a cyklistickou). Kapitola je zpracovaná velice přehledně a doplněna obrázky, tabulkou a grafy.

Teoretické poznatky autorka využila v praktické části práce, kde na základě stanoveného cíle vypracovala podrobný popis společnosti Kamex. V šesté kapitole provedla analýzu rizik ve společnosti Kamex. Nejprve vytvořila a vyhodnotila dotazníkové šetření a následně provedla analýzu rizik bodovou metodou PNH. 11 identifikovaných nebezpečí zařadila do rizikového stupně III. (mírné riziko). V podkapitole 6.3 provedla návrh systému řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v dopravní firmě Kamex. Své návrhy směřuje pouze k profesi řidič. Návrh by měl být komplexnější a zaměřen na celý systém BOZP ve firmě. Sedmou kapitolu věnovala profesi řidič v dopravě. Kapitola je velice podrobně zpracovaná a je vhodně doplněna tabulkami a obrázky.

Základní struktura diplomové práce je logická a jednotlivé kapitoly práce na sebe navazují. V závěru práce autorka sumarizuje zjištěné poznatky. Seznam literatury zahrnuje adekvátní množství relevantních zdrojů. Autorka splnila zadaný cíl a práci je možné charakterizovat jako původní. Postup řešení, který autorka zvolila, byl správný a logický.



Při obhajobě prosím o zodpovězení následujících otázek:

1. Jakým způsobem navrhujete oslovit ženy s nabídkou práce řidiček?
2. V podkapitole „6.3 Návrh systému BOZP...“ doporučujete k udržování mezilidských vztahů na pracovišti pořádat pro zaměstnance mimopracovní aktivity – sportovní utkání, cyklovýlety, rodinné akce nebo vánoční večírky. Myslíte si, že je to dostatečné?
3. Profese řidiče, jak několikrát uvádíte v diplomové práci, je náročná. I v závěru uvádíte, že je potřeba řidiče naučit pečovat o tělesnou zdatnost, dbát na odpočinek a stravu. Jakým způsobem byste toho chtěla dosáhnout? Uveďte návrhy.

Celkové hodnocení práce:

Známku uvede oponent dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

B - velmi dobře.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Datum 1. 6. 2018

Podpis oponenta diplomové práce