

## Posudek oponenta bakalářské práce

### (EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

<b>Příjmení a jméno studenta:</b>	<b>Pavel Horňák</b>
<b>Studijní program:</b>	B3909 Procesní inženýrství
<b>Studijní obor:</b>	Technologická zařízení
<b>Zaměření</b> (pokud se obor dále dělí):	
<b>Ústav:</b>	Výrobního inženýrství
<b>Vedoucí bakalářské práce:</b>	Ing. František Volek, CSc.
<b>Oponent bakalářské práce:</b>	Ing. Václav Janoščík
<b>Akademický rok:</b>	2018/2019

**Název bakalářské práce:**

Pohon mezioperačního dopravníku s regulací rychlosti pásu

**Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:**

<b>Kritérium hodnocení</b>	<b>Hodnocení dle ECTS</b>
1. Splnění zadání bakalářské práce	<b>A - výborně</b>
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	<b>B - velmi dobře</b>
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	<b>C - dobře</b>
4. Popis experimentů a metod řešení	<b>B - velmi dobře</b>
5. Kvalita zpracování výsledků	<b>C - dobře</b>
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	<b>B - velmi dobře</b>
7. Formulace závěrů práce	<b>C - dobře</b>

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**B - velmi dobře**

**Komentáře k bakalářské práci:**

Předložená bakalářská práce Pavla Hornáka se zabývá návrhem pohonu mezioperačního dopravníku s regulací rychlosti pásu. V teoretické části jsou podrobně popsány kinematické mechanismy, hřídelové spojky, pásové dopravníky a elektromotory.

Praktická část obsahuje základní schéma pohonného mechanismu. Následují technické výpočty použitých strojních součástí, které jsou doplněny o konstrukční návrhy. Technické výpočty jsou přehledně popsány, obsahují vstupující dovolené a vystupující hodnoty. Technická dokumentace obsahuje drobné nedostatky v křížení kót s texty a tloušťce čar. Motor, převodovka a poháněný válec by měli být upnuty na společném rámu, aby bylo docíleno správného chodu.

Práci doporučuji k obhajobě se známkou B-velmi dobře

**Otázky oponenta bakalářské práce:**

1. Jaké jsou nevýhody spojení hřídelů pomocí per? Jaké jsou alternativní (moderní) metody spojení?
2. V práci jste kontroloval táhlo a šroub na vzpěr. Co je to štíhlost prutu a stabilita?
3. Na čem je závislá hodnota  $L_{red}$  a jakých nabývá hodnot a který parametr ovlivňuje?

Ve Zlíně dne **30. 05. 2019**

Podpis oponenta bakalářské práce