

Posudek vedoucího bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta: Horňák Pavel
Studijní program: B3909 Procesní inženýrství
Studijní obor: Technologická zařízení
Zaměření
(pokud se obor dále dělí):
Ústav: UVI
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Volek František, CSc
Akademický rok: 2018/2019

Název bakalářské práce:

Pohon mezioperačního dopravníku s regulací rychlosti pásu

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	A - výborně
2. Využití poznatků z literatury	B - velmi dobře
3. Zpracování teoretické části	A - výborně
4. Popis experimentů a metod řešení	B - velmi dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	B - velmi dobře
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	B - velmi dobře
7. Formulace závěrů práce	B - velmi dobře
8. Přístup studenta k bakalářské práci	A - výborně

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

B - velmi dobře

Komentáře k bakalářské práci:

Bakalářská práce je původní, je zaměřena na řešení regulace rychlosti pásu mezioperačního dopravníku pomocí kinematického mechanismu. Při vypracování bakalářské práce postupoval iniciativně, systematicky. Jednotlivé problémy řešil samostatně na základě analýzy současného stavu techniky v této oblasti a poznatků získaných v teoretické části. Návrh kinematického mechanismu a ostatních součástí doložil příslušnými výpočty. Navržené jednotlivé části pohonu s podporou softwarů CATIA a Autodesk Inventor vymodeloval. Cíl bakalářské práce byl splněn v celém rozsahu.

Odborná úroveň práce je na dobré úrovni

Otázky vedoucího bakalářské práce:

Ve Zlíně dne **28. 05. 2019**

Podpis vedoucího bakalářské práce