

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ Oponenta BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Radka Chmelíková, DiS.

Oponent bakalářské práce: Ing. Ivan Princ

Akademický rok: 2018/2019

Téma bakalářské práce: Posouzení rizik při přepravě stlačených plynů v tlakových láhvích

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce			X			
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Studentka Radka Chmelíková zpracovala a odevzdala k obhajobě bakalářskou práci na zadané téma v rozsahu 72 stran textu doplněného 17 obrázky, 17 tabulky, 5 přílohami bez grafů. Studentka použila 25 zdrojů literatury a elektronických odkazů, z toho 2 zahraniční. Cíl práce s použitými metodami jsou formulovány v samostatné kapitole (kapitola 5) na konci teoretické části práce, cíle práce pak téměř duplicitně formuluje i v úvodu práce /vyvstává otázka, které cíle hodnotit). V kapitole pět jsou formulovány správně, výstižně a respektují zadání bakalářské práce. Právní normy zmíněné v práci nejsou aktuální – v praktické části na str. 36 se odvolává na povinnosti zaměstnavatele dle Zákona č. 65/1965 Sb., který byl zrušen a nahrazen Zákonem č. 262/2006 Sb., – nový zákoník práce. Norma 690–3 je dodržena. Při zpracování práce vycházela ze studia širokého spektra literatury a pramenů, znalosti konkrétního prostředí. Při zpracování se studentka nevyhnula formálním chybám (např. není zachována posloupnost v číslování citací v textu; v názvech právních norem používá malá písmena; překlep v názvu metody v Tab. 15 na str. 55 – správně se jedná o metodu PNH a ne o PHN; tabulka 15 je na dvou stranách, na druhé straně chybí popis jednotlivých sloupců /záhlaví tabulky/).

Teoretická část práce obsahuje 5 kapitol, v poslední jsou uvedeny cíle a metody zpracování práce. Autorka v první kapitole vymezuje problematiku bezpečnosti přepravy stlačených plynů v tlakových láhvích v kontextu právních norem a definuje v ní základní pojmy. V další kapitole charakterizuje fyzikální a chemické vlastnosti vybraných plynů a manipulaci s nimi. V následující kapitole se studentka věnuje problematice přepravy tlakových lahví s plyny a rizikům této přepravy. V předposlední kapitole studentka popisuje všeobecné zásady přepravy tlakových lahví.

Praktická část má tři kapitoly. Studentka se v první kapitole zabývá posuzováním rizik spojených s přepravou stlačených plynů v tlakových lahvích. V další kapitole studentka pomocí metod KARS a polo-quantitativní metody PNH posuzuje rizika spojená s touto přepravou. V poslední kapitole praktické části práce studentka navrhla využití kartografické vizualizace při přepravě stlačených plynů v tlakových lahvích a uvedla návrh redukce vybraných rizik a odstranění příčin ohrožení osob, kritické infrastruktury a životního prostředí.

Vytýčené cíle byly splněny. Celkově je možno práci hodnotit jako velmi dobrou. Přes uvedené výhrady doporučuji bakalářskou práci k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. V kapitole 8 se zabýváte kartografickou vizualizací přepravy stlačených plynů s cílem umožnit orgánům Krizového řízení a IZS sledování pohybu silničních přepravních prostředků se stlačenými plyny v tlakových lahvích a rychlý, kvalifikovaný zásah v případě dopravní nehody, nebo jiné příčiny ohrožení osob, kritické infrastruktury a ŽP přepravovanými stlačenými plyny v tlakových lahvích. Popište současný systém hlášení přepravy nebezpečných věcí přes území České republiky.
2. Navrhněte vlastní opatření, které mohou vést ke zlepšení stávající situace v přepravě nebezpečných věcí (dle ES/1272/2008 také stlačených plynů) přes území České republiky v kontextu ochrany obyvatelstva.

Klasifikace oponenta bakalářské práce: ...B – velmi dobře.....

V Uherském Hradišti dne...6. červen 2019...

.....
podpis oponenta bakalářské práce

A – výborně	B – velmi dobře	C – dobře	D – uspokojivě	E – dostatečně	F – nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------