

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Michal Šobáň

Oponent bakalářské práce: Ing. Pavel Viskup, Ph.D.

Akademický rok: 2018/2019

**Téma bakalářské práce: Přeprava nebezpečných věcí v Uherském Hradišti**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Práce se skládá ze dvou částí, teoretické a praktické. Teoretická je přizpůsobena praktické části. V teoretické je upřesněno, že se jedná jen o přepravu nebezpečných látek po silnici.

V praktické části chybí informace o pozorování, které dny tyto informace sbíral, v jakém časovém úseku a na kterých místech. Když už si dal student tuto práci, mohl uvést i četnost pozorovaných přeprav.

V kapitole 7.1 dopravní obslužnost, zapomněl zmínit vodní cestu – kanál.

V práci mi chybí, zda se jedná o únik LPG (Liquified Petroleum Gas) při dopravní nehodě, přesněji je tento únik z cisterny nákladního vozidla, cisternového přívěsu nebo cisternového návěsu či z tlakových lahví. Vedle pohledu policie v práci chybí pohled dopravce zabývající se přepravou nebezpečných věcí. Neboť by student zjistil, že řidiči pro tento druh přepravy jsou vybíráni ze zkušených profesních řidičů.

Dopravci se nemohou dovolit hazardovat s takto citlivým nákladem. Já bych osobně doporučoval výstavbu odstavných parkovišť, aby řidiči mohli bez problémů čerpat bezpečnostní přestávku či denní odpočinek. Problém, je že o nebezpečných přepravách není policie, úřady či IZS informováno.

Osobně bych jako doporučení viděl národní databázi aktuálních přeprav a v rámci přechodu na nové digitální tachografy v rámci systému Galileo sledovat tyto přepravy online včetně chování řidiče. Práce je zpracována logicky, jediné, co se dá vytknout je rozsah práce.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

- 1) Proč jste pro Ohodnocení rizik nekontaktoval dopravce zabývajícího se přepravou nebezpečných věcí?
- 2) Nebylo by pro modelování úniku zajímavější unik pohonných hmot, přesněji benzínu, přesněji naturalu 95?
- 3) Nenapadlo Vás modelování srážky dvou cisteren na křižovatce při přepravě nebezpečných látek?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: B – velmi dobře

V Uherském Hradišti dne 24. května 2019

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------