

Kritická infrastruktura a její prvky na území kraje (obce s rozšířenou působností)

Jan Brázdil

Bakalářská práce
2019



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení
Ústav ochrany obyvatelstva
akademický rok: 2018/2019

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Jan Brázdil
Osobní číslo: L16159
Studijní program: B2825 Ochrana obyvatelstva
Studijní obor: Ochrana obyvatelstva
Forma studia: prezenční

Téma práce: Kritická infrastruktura a její prvky na území kraje (obce s rozšířenou působností)

Zásady pro vypracování:

1. Na základě dostupných zdrojů zpracujte teoretickou část dané problematiky.
2. Analyzujte a s využitím vybraného softwarového nástroje zpracujte současný stav dané problematiky.
3. Na základě vypracovaných možných hrozeb a rizik vybraného prvku kritické infrastruktury na vybraném území navrhnete případné změny a opatření ke zlepšení aktuálního stavu dané problematiky.

Rozsah bakalářské práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

[1] KOLEKTIV AUTORŮ. Ochrana kritické infrastruktury. ČABM Praha 2011, 1. vydání, 189 s. ISBN: 978-80-260-1215-3.

[2] ŘEHÁK, David, Martin HROMADA, Pavel ŠENOVSKÝ, Šárka KROČOVÁ, Tomáš APELTAUER a Lukáš PIDHANIUK. Souhrn způsobů hodnocení kvality a odolnosti infrastruktury: Závěrečná zpráva k veřejné zakázce Úřadu vlády ČR. Ostrava, 2016. ISBN: 978-80-7440-185-5.

[3] PROCHÁZKOVÁ, Dana. Bezpečnost kritické infrastruktury. ČVUT, Praha 2012, 318 s. ISBN: 978-80-01-05103-0.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Ivan Princ
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání bakalářské práce:

30. listopadu 2018

Termín odevzdání bakalářské práce:

15. května 2019

V Uherském Hradišti dne 30. listopadu 2018

doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.
děkanka



prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti, dne: 15.5.2019

Jméno a příjmení studenta: Jan Brázdil

.....
podpis studenta

ABSTRAKT

Tato bakalářská práce se zabývá problematikou kritické infrastruktury na území ORP Holešov a jejími prvky. V teoretické části jsou charakterizovány základní pojmy a oblasti kritické infrastruktury. Dále je zde popsána ochrana kritické infrastruktury a bezpečnostní systém České republiky. Praktická část se věnuje popisu kritické infrastruktury, kterými jsou nouzové služby v ORP Holešov. V závěru byla provedena analýza možných hrozeb pomocí softwarového nástroje prvku kritické infrastruktury a bylo také uvedeno taktické cvičení, které mělo za cíl prověřit akceschopnost jednotek Hasičského záchranného sboru v Holešově.

Klíčová slova:

Kritická infrastruktura, ochrana kritické infrastruktury, nouzové služby

ABSTRACT

This bachelor thesis deals with the issues of critical infrastructure and its elements in the Municipalities with extended powers in Holešov. In the theoretical part there are characterized the basic concepts and areas of critical infrastructure. There is also described the protection of critical infrastructure and the security system of the Czech Republic. The practical part is devoted to the description of the critical infrastructure, which are emergency services in the Municipalities with extended powers in Holešov. In the conclusion there was carried out an analysis of the possible threats using software utility tools of the critical infrastructure element. There was also performed a tactical exercise to check the ability and readiness for action of the Fire Department's units in Holešov.

Keywords:

Critical infrastructure, protection of critical infrastructure, emergency services

Rád bych na tomto místě chtěl poděkovat Ing. Ivanu Princovi, vedoucímu bakalářské práce, za cenné rady, připomínky a informace o této problematice. Děkuji také za odborné vedení bakalářské práce, poskytnuté materiály a svůj čas, který obětoval mé práci. V neposlední řadě děkuji taky své rodině za podporu a důvěru během celého studia.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	7
I TEORETICKÁ ČÁST	8
1 HISTORIE KRITICKÉ INFRASTRUKTURY	9
1.1 ZÁKLADNÍ POJMY Z OBLASTI KRITICKÉ INFRASTRUKTURY	9
2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM.....	13
2.1 NOUZOVÉ SLUŽBY	14
3 PREVENCE, OHROŽENÍ A OCHRANA KRITICKÉ INFRASTRUKTURY	16
3.1 PŘÍSTUP K OCHRANĚ KRITICKÉ INFRASTRUKTURY	18
3.2 STRATEGIE OCHRANY KRITICKÉ INFRASTRUKTURY	19
3.3 OCHRANA KRITICKÉ INFRASTRUKTURY	20
3.4 EVROPSKÝ PROGRAM PRO OCHRANU KRITICKÉ INFRASTRUKTURY	22
3.5 NÁRODNÍ PROGRAM OCHRANY KRITICKÉ INFRASTRUKTURY	22
4 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM.....	24
5 CÍL PRÁCE A POUŽITÉ METODY	27
5.1 OMEZENÍ	28
II PRAKTICKÁ ČÁST	29
6 CHARAKTERISTIKA ZLÍNSKÉHO KRAJE	30
6.1 CHARAKTERISTIKA ORP HOLEŠOV	31
6.2 PRVKY KRITICKÉ INFRASTRUKTURY KRAJE.....	33
6.3 PRVEK KRITICKÉ INFRASTRUKTURY V ORP HOLEŠOV	35
7 IDENTIFIKACE MOŽNÝCH OHROŽENÍ FUNKCE PRVKU KRITICKÉ INFRASTRUKTURY	45
7.1 MOŽNÁ NEBEZPEČÍ PRO ORP HOLEŠOV	45
7.2 MOŽNÉ OHROŽENÍ PRO STANICI	48
8 SOFTWARE RISKAN.....	52
9 TAKTICKÉ CVIČENÍ JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.....	56
ZÁVĚR	60
SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	65
SEZNAM OBRÁZKŮ.....	67
SEZNAM TABULEK	68
SEZNAM PŘÍLOH	69

ÚVOD

Kritickou infrastrukturou jsou myšleny prvky, které mají zásadní význam pro fungování státu. V případě narušení funkčnosti těchto systémů může dojít k událostem, které mohou mít vliv na obyvatelstvo nebo stát. Stát se proto snaží maximální možností tyto prvky ochránit, aby k narušení nedošlo. Stát však všechny prvky nemá ve svém vlastnictví, a tak ochrana těchto prvků je složitým procesem, jelikož stát nemůže donutit soukromé subjekty, aby velkou část svého výdělku vynaložily na ochranu prvku. Ochrana kritické infrastruktury je tedy složitá a poměrně velmi finančně náročná. Z těchto důvodů je tedy nutné pracovat na tom, aby k narušení funkce nedošlo. Je třeba zajistit preventivní opatření, která by vedla k větší bezpečnosti. Prvky kritické infrastruktury, které má ve vlastnictví stát, byly určeny usnesením vlády, které je pravidelně aktualizované. K tomuto seznamu však není možné se dostat, jelikož podléhá určitému stupni utajení. Můžeme tedy pouze dle nařízení vlády o určení prvků kritické infrastruktury polemizovat, které prvky to vlastně jsou. Subjekty kritické infrastruktury jsou dále povinny zpracovávat plány ochrany, zejména „*Plán krizové připravenosti*“ kde jsou uvedeny nejruznější druhy ohrožení prvku a různá opatření týkající se ochrany kritické infrastruktury. Nejde však pouze o kritickou infrastrukturu na území jednoho státu. Jsme součástí Evropské unie a existují i prvky evropské kritické infrastruktury na území České republiky. Tyto prvky by měly dopad nejen na stát, ve kterém se nachází, ale mohly by mít dopad i na členské státy Evropské unie. Toto narušení by způsobilo obrovské škody v celé Evropské unii. Lze tedy odhadnout, že kritická infrastruktura je aktuálním tématem dnešní doby. V dnešním světě je aktuální hrozba terorismem, a proto si státy musí svou infrastrukturu bránit.

Mnoho lidí si dnes neuvědomuje, že nouzové služby, které řadíme k prvkům kritické infrastruktury, mohou postihnout různé hrozby a rizika či je vyřadit z provozu. Lidé si dnes zvykli na to, že kdykoliv se ocitnou v ohrožení, vytočí nouzovou linku a počítají, že záchranáři budou hned na místě. Bohužel je třeba počítat i s možností, že nouzové služby mohou postihnout různé hrozby, a našim úkolem je tyto hrozby co nejvíce eliminovat, aby jednotky zůstaly akceschopné. Je třeba tyto rizika řádně vymezit a následně je ohodnotit, abychom věděli, co je může ohrozit.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 HISTORIE KRITICKÉ INFRASTRUKTURY

Pojem kritická infrastruktura není příliš starý. Objevuje se v roce 1997, kdy se zejména v americkém tisku objevují články upozorňující na tuto problematiku. Za skutečný vznik můžeme ale považovat rok 1967 a souvislost s kubánskou krizí. [1]

Mezi milníky ovlivňující smýšlení a vývoj kritické infrastruktury a její ochrany patří 11. září 2001 a teroristický útok na Světové obchodní centrum. Tato událost přispěla k diskuzi o potřebě ochrany kritické infrastruktury a jejích prvků. [2]

Česká republika se ochranou kritické infrastruktury zabývá od roku 2002. Za první takový dokument, který řešil problematiku kritické infrastruktury, můžeme považovat dokument v rámci Výboru pro nouzové plánování. Ten se zabýval problematikou kritické infrastruktury a byla to Zpráva o národní kritické infrastruktuře z 24. září 2002. Zpráva především řešila samotné vymezení a definování pojmů a také jednotlivé oblasti kritické infrastruktury. Bylo poukázáno především na skutečnost, že nejde pouze o důležitost těchto systémů, ale také o to, že je povinností vlády zabezpečit zachování kontinuity a fungování sociálního a hospodářského života a v případě ohrožení základních životních potřeb konat. V následujících dokumentech byla kritická infrastruktura rozdělena do určitých podoblastí, a to do oblastí elektroenergetiky, teplárenství, plynárenství či ropného průmyslu. V dalších dokumentech byla ještě uvedena a formulována typová řešení možných krizových situací. Tyto dokumenty následně doplňovaly jiné materiály, ve kterých se již rozšiřovaly o další podoblasti či prvky kritické infrastruktury nebo i ostatní subjekty, kterých se ochrana týká. [2]

1.1 Základní pojmy z oblasti kritické infrastruktury

Moderní společnost je z hlediska svého fungování závislá na řadě infrastruktur. Výpadky v těchto systémech s sebou nesou nejrůznější rizika. Výrazné ekonomické dopady, mohou ohrozit zdraví nebo životy obyvatelstva. Infrastrukturu státu můžeme chápat jako limitující faktor trvale udržitelného rozvoje území. [3]

Kritická infrastruktura

Kritickou infrastrukturou se dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon) rozumí prvek kritické infrastruktury nebo systém prvků kritické infrastruktury, jehož narušení funkce by mělo závažný dopad na bezpečnost státu, zabezpečení základních životních potřeb obyvatelstva, zdraví osob nebo ekonomiku státu. [4]

Z dalšího pohledu bychom mohli kritickou infrastrukturu vnímat jako fyzické kybernetické a organizační subsystémy lidského systému, které jsou nutné pro zajištění ochrany života, zdraví a bezpečí lidí, majetku, minimálního chodu ekonomiky a správy státu. V tomto případě se myslí především o telekomunikační, energetické, bankovní, finanční, dopravní, vodohospodářské systémy, a to statní i soukromé. [2]

Evropská kritická infrastruktura

Evropskou kritickou infrastrukturou (EKI) se rozumí kritická infrastruktura na území České republiky, jejíž narušení by mělo závažný dopad i na další členský stát Evropské unie. [4]

Prvek Kritické infrastruktury

Prvkem KI je zejména stavba, zařízení, prostředek nebo veřejná infrastruktura, určené podle průřezových a odvětvových kritérií (je-li prvek kritické infrastruktury součástí evropské kritické infrastruktury, považuje se za prvek evropské kritické infrastruktury). Tato kritéria jsou obsažena v nařízení vlády č. 432/2010 Sb. o kritériích pro určení prvku kritické infrastruktury. [4]

Subjekt kritické infrastruktury

Subjektem KI se rozumí provozovatel prvku kritické infrastruktury (jde-li o provozovatele prvku evropské kritické infrastruktury, považuje se tento za subjekt evropské kritické infrastruktury). Subjekt KI je povinen určit styčného bezpečnostního zaměstnance, který poskytuje za subjekt KI součinnost při plnění úkolů podle krizového zákona. [4]

Subjekt KI odpovídá za ochranu prvku KI a za tímto účelem zpracovává plán krizové připravenosti subjektu KI. V tomto plánu jsou identifikována možná ohrožení funkce prvku KI a stanovena opatření na jeho ochranu. Skládá se ze základní části, operativní části a pomocné části. [4]

Nebezpečí

Nebezpečí je jakýkoliv jev, který má schopnost poškodit chráněné zájmy. Má potenciál způsobit ztráty na životě, zdraví, životním prostředí nebo majetku. [5]

Chráněné zájmy

Chráněnými zájmy jsou myšleny životy, zdraví, majetek, životní prostředí a ekonomická stabilita. [5]

Hrozba

Je synonymem nebezpečí. Užívá se ve vztahu k závažným nebezpečím schopným poškodit zájmy České republiky. [5]

Riziko

Je to pravděpodobnost vzniku nežádoucího účinku, ke kterému může dojít během určité doby nebo za různých okolností. Z bezpečnostního hlediska je riziko nežádoucí. Riziko je spojeno s určitým druhem nebezpečí. [5]

Průřezová kritéria

Průřezovým kritériem pro určení prvků kritické infrastruktury je hledisko

- a) obětí s mezní hodnotou více než 250 mrtvých nebo více než 2500 osob s následnou hospitalizací po dobu delší než 24 hodin,
- b) ekonomické dopady s mezní hodnotou hospodářské ztráty státu vyšší než 0,5 % hrubého domácího produktu, nebo
- c) dopadu na veřejnost s mezní hodnotou rozsáhlého omezení poskytování nezbytných služeb nebo jiného závažného zásahu do každodenního života postihujícího více než 125 000 osob. [6]

Odvětvová kritéria

- I. Energetika
- II. Vodní hospodářství
- III. Potravinářství a zemědělství
- IV. Zdravotnictví
- V. Doprava
- VI. Komunikační a informační systémy
- VII. Finanční trh a měna
- VIII. Nouzové služby
- IX. Veřejná správa [6]

Kritéria pro určení prvku kritické infrastruktury jsou rozděleny do 9 oblastí, které jsou považovány za důležité a prioritní. Tyto kritéria byly řádně projednány a schváleny Bezpečnostní radou státu. V příloze Bakalářské práce je k nahlédnutí tabulka, ve které jsou tyto kritéria uvedeny.

Viz. příloha č. 1

2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Základním právním předpisem integrovaného záchranného systému je zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému. Tento zákon určuje a vymezuje složky integrovaného systému a jejich působnost. Určuje také působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávních celků. Stanovuje práva a povinnosti fyzických a právnických osob při mimořádné události a při přípravě na tyto události, ale i a při záchranných a likvidačních pracích. Nejedná se pouze o záchranné a likvidační práce, ale také při ochraně obyvatelstva před a po vyhlášení krizových stavů. [7]

Jedna z definic uvádí, že integrovaný záchranný systém je koordinovaný postup složek IZS při zdolávání a přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Integrovaný systém však není žádná instituce, nýbrž je to společný a řízený postup a spolupráce jednotek při záchraně lidských životů, zvířat, majetku a životního prostředí. Z toho tedy plyne, že integrovaný systém je využíván v případech, kdy je k provádění záchranných a likvidačních prací nutná součinnost a spolupráce dvou a více složek IZS.

Integrovaný záchranný systém se skládá ze základních a ostatních složek.

Základní složky IZS

Základní složky IZS jsou Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, Policie ČR a poskytovatelé zdravotnické záchranné služby. Základní složky jsou schopny rychlého a nepřetržitého zásahu v kteroukoli denní hodinu s celostátní působností, v rámci svých krajů i mezikrajské pomoci. Základní složky však zajišťují nepřetržitou pohotovost pro příjem ohlášení vzniku mimořádných událostí, jejich vyhodnocení a neodkladný zásah v místě události. Z tohoto důvodu jsou strategicky rozmístěny síly a prostředky na celém území České republiky. [7]

Složky integrovaného záchranného systému jsou využívány takřka denně. Můžeme se s nimi setkat při řešení mimořádných událostí, kdy se jedná především o dopravní nehody, požáry, technické pomoci, úniky nebezpečných látek.

Ostatní složky IZS

Ostatními složkami IZS jsou vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory, ostatní záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, tyto složky lze využít k záchranným a likvidačním pracím a poskytují pomoc na vyžádání. [7]

2.1 Nouzové služby

Mezi nouzové služby patří integrovaný záchranný systém, radiační a monitorovací síť a předpovědní, varovná a hlásná služba.

Integrovaný záchranný systém se dle nařízení vlády dělí:

- Operační a informační středisko generálního ředitelství HZS ČR,
- operační a informační středisko hasičského záchranného sboru kraje,
- stanice Hasičského záchranného sboru České republiky,
- operační středisko útvaru Policie České republiky,
- operační středisko zdravotnické záchranné služby,
- centrální a oblastní dispečinky horské služby.

Předpovědní a hlásná služba se dle nařízení vlády dělí:

- Předpovědní a výstražná služba pro orgány krizového řízení z monitorovacích systémů,
- monitorování meteorologické hydrologické a imisní situace,
- hlásná a předpovědní povodňová služby,
- zajištění činnosti celostátní radiační monitorovací sítě,
- národní telekomunikační centrum,
- regionální telekomunikační centrum,
- vyhledávání vzniku a ukončení smogových situací a regulačních opatření,
- meteorologické zabezpečení jaderných elektráren,
- meteorologické zabezpečení civilního letectví,
- meteorologické zabezpečení provozu na pozemních komunikacích,
- referenční pracoviště pro modelování znečištění ovzduší,
- referenční pracoviště zpracovávající zprávy o kvalitě ovzduší. [6, 8]

Sektor nouzových služeb je komunitou vysoce kvalifikovaných a vyškolených pracovníků. Zahrnuje i zdroje soukromého sektoru. Posláním záchranných služeb je zachraňovat životy, chránit majetek, životní prostředí a pomáhat postiženým katastrofami při nouzových situacích. [9]

3 PREVENCE, OHROŽENÍ A OCHRANA KRITICKÉ INFRASTRUKTURY

Úroveň ochrany se přímo odvíjí od množství financí, které jsou subjekty ochotné k ochraně vynaložit. Zásadní otázkou tedy je stanovení míry rizika, kterou jsme ochotni resp. subjekty ochotny nebo nuceny akceptovat. Žádný stát na světě nemá dostatečné množství finančních prostředků, aby byl schopen svou kritickou infrastrukturu ochránit stoprocentně. Pro efektivitu systému musí být tedy brána v úvahu ekonomická stránka subjektu. Aby systém byl efektivní, musí se zabývat především prevencí, předcházení vzniku mimořádných událostí. Ekonomika se projevuje i negativním způsobem. Prvky kritické infrastruktury jsou nejen ve vlastnictví státu, ale také podnikatelských subjektů. Stát bude pamatovat na bezpečí svých občanů, ale cílem soukromého podnikání bude především zisk. Aby bylo vůbec možné přemýšlet o ochraně kritické infrastruktury, je nezbytné ji poznat, zkoumat její zákonitosti, hledat slabá místa a smířit se s tím, že kritickou infrastrukturu jako celek není možné ochránit nikdy stoprocentně. Cílem tedy bude nalézt ty prvky systému, které jsou pro nás strategicky významné, a jejichž bezpečnost vytváří předpoklady pro reálnou bezpečnost systému jako celku. [1, 10]

Mezi základní systémy by mohly být zařazeny fyzické, kybernetické a obslužné (organizační) systémy. Tyto systémy pak fungují a jsou důležité z pohledu minimálního chodu ekonomiky, správy státu a také bezpečnosti občanů.

V širším slova smyslu mohou být uvedeny zejména tyto systémy.

- Elektrizace soustava
- Rozvodné soustavy ostatních energií (plyn, voda, pára)
- Kanalizační soustavy
- Dopravní síť
- Logistika
- Komunikační sítě drátové i bezdrátové
- Informační systémy
- Nouzové služby (policie, hasičský záchranný sbor, zdravotnická záchranná služba)
- Finanční sektor (Česká národní banka)
- Státní správa

Objekty, které mají pro naši společnost zásadní význam, jsou nazývány objekty zvláštního významu. [1]

- Jaderné elektrárny.
- Přehrady.
- Kulturní památky.
- Objekty veřejné správy.

Chráněným objektem a prostorem se rozumí objekty zvláštního významu pro vnitřní pořádek a bezpečnost, o nichž tak rozhodne vláda. Dále se tím také rozumí objekty, u nichž taková ochrana vyplývá z mezinárodních smluv. [11]

Ohrožení kritické infrastruktury

Poškození kritické infrastruktury může být způsobeno různými vlivy. Tyto vlivy pak mohou být rozděleny do tří kategorií.

Přírodní

Vznikají za pomoci přírodních sil. Jsou prezentovány seismickou aktivitou, vulkanickou činností svahovými sesuvy, pohyby vodní hladiny, extrémními meteorologickými jevy, které mohou být provázeny doprovodnými nebo následnými ději, například změnou klimatu. [1]

Antropogenní

Tyto jevy jsou způsobeny činností člověka. Dle oblasti lidské činnosti mohou být dále rozděleny na:

- Technogenní – jsou technického původu nebo dopravní.
- Environmentální – technického původu, mající ve většině případů selhání lidského faktoru nebo techniky. Jsou to především požáry, výbuchy, uniky nebezpečných látek.

Kombinované - jsou kombinací vlivů přírodních a antropogenních. Mimořádné události vyvolané stupňováním jevu, tzv. dominoefekt, - jedná se o řetězovou reakci, která vzájemně ovlivňuje následky a příčiny. [1]

3.1 Přístup k ochraně kritické infrastruktury

V každé společnosti existuje část infrastruktury, která má rozhodující význam pro její fungování. Tato infrastruktura se označuje jako životně důležitá. Úkolem společnosti je takovou infrastrukturu chránit tak, aby fungovala za jakékoliv situace, to znamená za běžných mimořádných i kritických podmínek. [1, 12]

Infrastruktura

Termín infrastruktura má svůj původ v 19. století ve Francii a během první poloviny 20. století primárně označoval vojenské zařízení. Infrastruktura pochází z francouzského infrastructure, tedy co je pod stavbami. V nejobecnějším slova smyslu se jedná o množinu propojených strukturálních prvků, které pak udržují celou strukturu pohromadě. Obvykle se používá pro struktury, které jsou uměle vytvořeny. Termín se používá v různých řadách odvětví, nejčastěji v ekonomice, kde popisuje fyzickou infrastrukturu, jako třeba budovy nebo silnice. [1, 2]

Veřejná infrastruktura

V České Republice se veřejnou infrastrukturou rozumí pozemky, stavby a zařízení.

1. Dopravní infrastruktura, například stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi související zařízení.
2. Technická infrastruktura, kterou jsou vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení, například vodovody, vodojemy, kanalizace, čistírny odpadních vod, stavby ke snižování ohrožení území živelními nebo jinými pohromami, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě, produktovody a zásobníky plynu.
3. Občanské vybavení, kterým jsou stavby, zařízení a pozemky sloužící například pro vzdělání a výchovu, sociální služby a péči o rodiny, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva.
4. Veřejné prostranství. [13]

3.2 Strategie ochrany kritické infrastruktury

Problematika kritické infrastruktury je složitým komplexním problémem. Zahrnuje v sobě jednak prvky preventivní, tak i represivní. Prevence je jednou z nedůležitějších opatření. Pokud bude prevence spolehlivě fungovat, pak i chod státu, v tomto případě veřejná správa, bude bezproblémová a obyvatelstvo bude mít vytvořené podmínky pro svůj život. [1]

Strategie je dlouhodobý plán činností zaměřený na dosažení určitého cíle. V případě kritické infrastruktury má význam dlouhodobý smysl ochrany. [1]

Infrastruktura je v obecném slova smyslu množina propojených strukturálních prvků, které udržují celou strukturu pohromadě. Termín infrastruktura může být chápán jako fyzická infrastruktura popisující např. budovy nebo silnice. Infrastruktura může být zřizována a spravována soukromým sektorem nebo státem. [1, 2]

Ochrana kritické infrastruktury by měla být chápána jako určitý systém. Pro příklad by mohla být uvedena pitná voda, elektrická energie, plyn, ropné produkty, telekomunikační systémy a podobně. V případě narušení funkceschopnosti těchto systémů se mohou objevit zásadní vlivy na chod a fungování státu. [1]

Stát řešení některých problémů deleguje na kraje. Avšak strategie ochrany kritické infrastruktury musí být vytvořena na úrovni státu, jelikož prvky kritické infrastruktury neznají hranice krajů a často ani hranice státu. Do řešení této problematiky vstupuje i Evropská unie, protože je zapotřebí vytvořit strategii ochrany společných systémů, které jednotlivé unijní státy spojují a mají společný celounijní charakter. [1]

Síťové uspořádání kritické infrastruktury

Struktura každé sítě se skládá z jednotlivých prvků a spojnic. V každé síti lze nalézt místa, kde se schází více spojnic do jednoho prvku. Nazýváme to uzel. Mnoho uzlů pro nás nemá zásadní význam, ale jsou i takové, které mají zásadní význam. Narušení těchto uzlů může vést až k omezení funkčnosti nebo může vést až ke zhroucení systému. Ochrana kritické infrastruktury by se tedy měla soustředit hlavně na tyto důležité spojnice, ochranu těchto uzlů. [1]

3.3 Ochrana kritické infrastruktury

Úkolem společnosti je kritickou infrastrukturu ochránit, a to tak, aby fungovala za jakékoliv situace, to znamená za běžných, mimořádných i kritických podmínek.

Ochranou kritické infrastruktury se rozumí proces, který při zohlednění všech rizik a hrozeb směřuje k zajištění fungování subjektů kritické infrastruktury a vazeb mezi nimi.

Subjekty kritické infrastruktury představují vlastníci a provozovatelé výrobních a nevýrobních systémů vytvářející produkty nebo poskytujících služby kritické infrastruktury.

Objekty kritické infrastruktury jsou vybrané stavby a zařízení veřejné infrastruktury a další prvky, které vlastní nebo provozují subjekty kritické infrastruktury. [12]

Ochrana kritické infrastruktury je založena na snížení zranitelnosti systému, zvýšení jeho odolnosti vůči dopadům mimořádných událostí. Pro tyto případy je nutno mít připravená opatření zaměřená na zmírnění a odstranění škod, ale především také preventivní opatření, s jejichž pomocí lze již předem zabránit vzniku mimořádných událostí, nebo alespoň udržet jejich následky v pokud možno nejnižším rozsahu. [1]

Ve spolupráci s provozovateli prvků kritické infrastruktury je budován systém, ochrany kritické infrastruktury. Systém se zabývá prevencí, připraveností i řešením následků a dopadů selhání funkce prvků kritické infrastruktury. Dopady mohou být na životy a zdraví obyvatel. Nebo řešením následků a zajištění jejich základních životních potřeb a dopady na ekonomiku státu. Udržitelnost kritické infrastruktury určují výdaje na její údržbu a zajišťování odolnosti pro případ krizových situací a rozsah hrozeb. [3]

Odolnost kritické infrastruktury

Kritickou infrastrukturu musíme chápat z pohledu účelového systému, který v sobě nese různá rizika, která mají dopad na stabilitu systému. Každá kritická infrastruktura má jinou odolnost vůči působení negativních vlivů. Odolnost chápeme jako schopnost infrastruktury odolávat různým nepříznivým vlivům tak, aby nevznikla žádná krizová situace vyznačující se nefunkčností klíčových služeb pro obyvatelstvo ohrožujících bezprostředně jejich životy, zdraví a majetek. Zvýšení odolnosti lze dosáhnout vhodnou kombinací bezpečnostních opatření pro řešení úmyslných a nahodilých incidentů a postupů zajišťujících kontinuitu s cílem řešit narušení a zajistit pokračování základních služeb při řešení nepředvídaných narušení a přírodních katastrof. [2, 14]

Kategorie subjektů kritické infrastruktury

Subjekty kritické infrastruktury jsou zařazeny do čtyř kategorií.

- Subjekty místní úrovně se označují jako subjekty KI kategorie III,
- subjekty krajské úrovně se označují jako subjekty KI kategorie II,
- subjekty národní úrovně se označují jako subjekty KI kategorie I,
- subjekty nadnárodní úrovně se označují jako subjekty KI zvláštní kategorie. [1]

Zelená kniha o evropském programu na ochranu kritické infrastruktury

Kritická infrastruktura může být poškozena, zničena nebo narušena úmyslnými teroristickými činy, přírodními pohromami, nedbalostí, nehodami nebo počítačovým hackerstvím, trestnou činností a chováním se zlým úmyslem. Pro účinnou ochranu životů v ohrožení a majetku na území Evropské unie před terorismem, přírodními pohromami a nehodami, je nezbytné, aby veškerá narušení či manipulace s kritickou infrastrukturou byla krátká, málo četná, říditelná, územně omezená, a měla minimální negativní dopad na dobré životní podmínky občanů členských států a celé Evropské unie. [15]

Dokumentem, který řeší konkrétně problematiku kritické infrastruktury se z pohledu Evropské unie stala Zelená kniha o evropském programu na ochranu kritické infrastruktury. Byla vydána v Bruselu 17. listopadu 2005. Hlavním cílem byla snaha vytvořit rámec pro spolupráci většího množství subjektů, které vzájemnou spoluprací a činností mohou přispět ke zkvalitnění ochrany kritické infrastruktury. V Evropském programu na ochranu kritické infrastruktury se píše, že účinná ochrana pramení ze společné spolupráce a komunikaci na národní úrovni, evropské úrovni a to mezi všemi orgány, profesními organizacemi, vlastníky a provozovateli kritické infrastruktury, ale také na všech úrovních státní a veřejné správy a v neposlední řadě také na veřejnosti. Na základě těchto vlastností vyšla v platnost Směrnice rady 2008/114/ES o určování a označování evropských kritických infrastruktur a o posouzení potřeby zvýšit jejich ochranu. Tato směrnice definuje kritickou infrastrukturu jako prostředky a systémy, jejich části nacházející se na území členských států, které jsou zásadní pro zachování nejdůležitějších společenských funkcí, zdraví, bezpečnosti, zabezpečení nebo sociálních či hospodářských podmínek obyvatel, a jejichž narušení nebo zničení by mělo závažný dopad na členský stát v důsledku selhání funkcí. Dále zde byla definována evropská kritická infrastruktura nacházející se v členských státech a narušení evropské kritické infrastruktury by mělo závažný dopad pro nejméně dva členské státy evropské unie. [2]

3.4 Evropský program pro ochranu kritické infrastruktury

V červnu roku 2004 byla Evropskou radou požádána Evropská komise, aby připravila strategii pro ochranu evropské kritické infrastruktury. Evropská komise na tuto žádost odpověděla sdělením, které zahrnovalo ochranu kritické infrastruktury v boji proti terorismu. Toto sdělení bylo schváleno v říjnu 2004. Bylo navrženo, jak zvýšit evropskou prevenci, připravenost a odezvu na teroristické činy zahrnující prvky kritické infrastruktury. Schválené sdělení stanovuje zásady, procesy a nástroje pro provádění programu EPCIP. Cílem EPCIP je tedy zlepšit ochranu kritických infrastruktur členských států v evropské unii. V konečném výsledku to znamená zajistit, aby byla ochrana kritické infrastruktury na stejné úrovni a minimalizovat výpadky, zajistit rychlá a ověřená opatření na obnovu prvků napříč celou unií. [16]

Hrozby, na které je program zaměřen, nejsou omezeny pouze na terorismus, ale zahrnují i trestnou činnost, přírodní katastrofy a jiné příčiny nehod. Stručně řečeno, usiluje o zajištění meziodvětvového přístupu. Evropský program je podporován pravidelnou výměnou informací mezi státy EU. [17]

EPCIP – European Programme for critical infrastructure protection

Akční plán EPCIP

Zabývá se strategickými aspekty a rozvojem opatření použitelných na veškerou práci v oblasti kritické infrastruktury. Dále se zabývá evropskými kritickými infrastrukturami, které budou prováděny na úrovni odvětví. Podporuje členské státy v jejich činnostech týkajících se vnitrostátních kritických infrastruktur. [16]

3.5 Národní program ochrany kritické infrastruktury

Pro přípravu Národního programu ochrany kritické infrastruktury se vychází ze zásady, že se bude jednat o dokument přijatý vládou České Republiky, v podobě usnesení vlády. Obsah vládního dokumentu by měl být zaměřen na:

- legislativní úpravy ve vazbě na legislativu v oblasti bezpečnosti (krizové zákony, obrana státu apod.) a závazné dokumenty zejména EU,
- úpravy metodik pro zpracování plánů v oblasti bezpečnosti (krizové plány, plány krizové připravenosti, apod.),

- tvorbu a úpravy plánů zachování kontinuity činností subjektů KI k zajištění minimální funkčnosti KI,
- úpravy vnitřních předpisů, norem a standardů pro příslušné sektory KI z hlediska jejich dostatečnosti pro ochranu KI,
- zásady informování (vyrozumění) hlavních vlastníků, nebo dodavatelů činností (služeb) v oblasti KI,
- vytvoření podmínek pro nácvik opatření k ochraně KI (simulátory ohrožení sektorů či subjektů KI),
- vytvoření podmínek pro financování opatření ochrany KI, včetně projektů uplatňovaných v rámci programů EU.

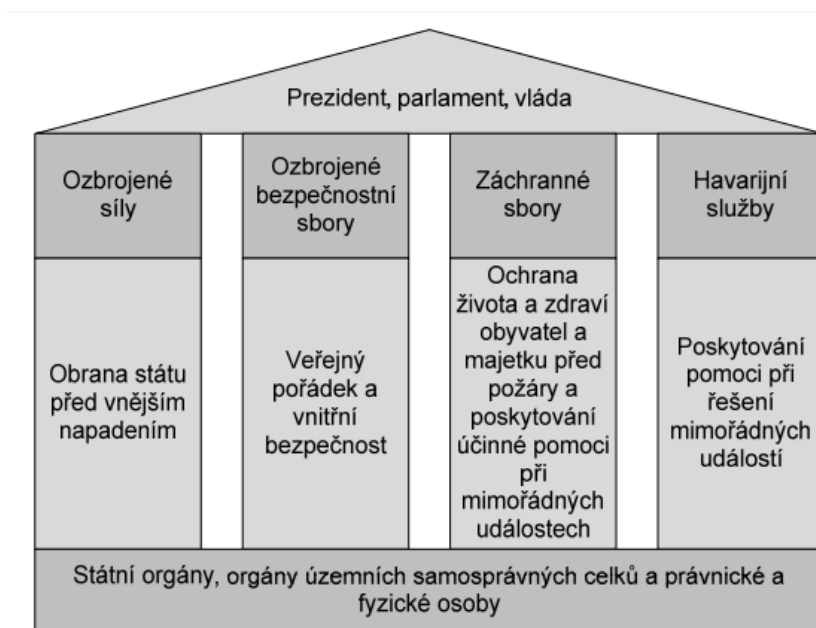
Tvorba Národního programu ochrany kritické infrastruktury by pak měla být podpořena přijetím Komplexní strategie ČR k řešení problematiky kritické infrastruktury. [1]

4 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Základní funkcí bezpečnostního systému ČR je řízení a koordinace činností jednotlivých složek, které jsou odpovědné za zajišťování bezpečnostních zájmů ČR. Zajišťování bezpečnosti není pouze záležitostí složek, které jsou k tomuto účelu zřízeny, ale také svým zákonným podílem do něj přispívají statní orgány, orgány územní samosprávy, fyzické a právnické osoby. [18]

Struktura bezpečnostního systému zahrnuje prezidenta republiky, Parlament ČR, vládu, Bezpečnostní radu státu a její pracovní orgány, ústřední správní úřady, krajské a obecní úřady, ozbrojené síly, ozbrojené bezpečnostní sbory, zpravodajské služby, záchranné sbory, záchranné služby a havarijní služby. Vláda jako vrcholný orgán výkonné moci je odpovědná za zajišťování bezpečnosti a za řízení bezpečnostního systému ČR. [18]

Funkční bezpečnostní systém představuje nástroj pro účinné zvládnání krizových situací vojenského i nevojenského charakteru ale zajišťuje i prevenci a přípravu na možné krizové situace a jejich včasnou identifikaci a varování. Tento systém však musí stále reagovat na měnící se podmínky a změny v bezpečnostním prostředí. Stále totiž vznikají nové hrozby pro naši společnost a pro náš bezpečnostní systém. Bezpečnostní systém musíme z tohoto důvodu chápat jako otevřený systém, který se stále rozvíjí a průběžně se musí přizpůsobovat aktuální bezpečnostní situaci jak v ČR, tak i ve světě. [18]



Obr. 1 – Schéma bezpečnostní systém ČR [11]

Bezpečnostní strategie

Bezpečnostní strategie České republiky je základním koncepčním dokumentem, který popisuje bezpečnostní hrozby, způsoby a prostředky, jak se s těmito hrozbami vypořádat a jak jim čelit. Představuje přístupy, nástroje a opatření k zajištění bezpečnosti, obrany a ochrany občanů státu. [19, 20]

Bezpečnostní politika

Bezpečnostní politika je společenská činnost, jejíž základ tvoří souhrn klíčových a základních zájmů a cílů státu. Pokouší se o zabezpečení státní svrchovanosti, územní celistvosti a udržení demokratických základů společnosti. Usiluje o činnosti demokratických institucí, ekonomického a sociálního rozvoje státu, ochrany zdraví a života občanů, majetku, kulturních statků, životního prostředí a plnění mezinárodních bezpečnostních závazků. [20]

Bezpečnostní politiku tvoří 5 základních pilířů:

- obranná politika,
- politika v oblasti vnitřní bezpečnosti státu,
- hospodářská politika v oblasti bezpečnosti státu,
- zahraniční politika v oblasti bezpečnosti státu,
- politika veřejné informovanosti v oblasti bezpečnosti státu. [20]

Zajišťování bezpečnosti

Ozbrojené síly

Tyto síly jsou určeny k zajištění bezpečnosti ČR a jsou tvořeny Armádou ČR, Vojenskou kanceláří prezidenta republiky a Hradní stráží. Úkolem ozbrojených sil je připravovat se na obranu České republiky a bránit ji proti vnějšímu napadení. [2]

Ozbrojené bezpečnostní sbory

Mezi hlavní subjekty ozbrojených bezpečnostních sborů, zřízených dle zákona patří Policie ČR a Vězeňská služba České republiky.

Úkolem Policie ČR je chránit bezpečnost osob, majetku a veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropského společenství nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu. [2, 11]

Policii ČR tvoří tyto útvary.

- a) Policejní prezidium České republiky v čele s policejním prezidentem,
- b) útvary s celostátní působností,
- c) krajská ředitelství policie,
- d) útvary zřízené v rámci krajského ředitelství. [11]

Záchranné sbory

Hasičský záchranný sbor má významné postavení v systému zajišťujících bezpečnost. Základním posláním HZS ČR je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech. [2, 21]

Hasičský záchranný sbor tvoří:

- a) generální ředitelství hasičského záchranného sboru, které je součástí ministerstva vnitra,
- b) hasičské záchranné sbory krajů,
- c) záchranný útvar,
- d) škola. [21]

5 CÍL PRÁCE A POUŽITÉ METODY

Tato práce popisuje současný stav kritické infrastruktury a zaměřuje se na jeden zvolený prvek kritické infrastruktury. Cílem práce je zhodnotit daný prvek kritické infrastruktury. Tento prvek byl analyzován s využitím softwarového programu. Byla vypracována možná rizika a hrozby daného prvku a na základě těchto skutečností byla navržena opatření ke zlepšení současného stavu dané problematiky. Ke sběru dat byly využity různé vědecké metody a byl využit softwarový program. Na základě výsledků byl zhodnocen současný stav a následným výstupem proveden návrh na zlepšení.

V teoretické i praktické části byly použity následující metody:

Pozorování

Je základem každé vědecké či výzkumné metody. Od běžného pozorování se liší tím, že je systematické a předem plánované. Pozorování má vytyčený cíl a je plánované. Jedná se o sledování určitých jevů a zákonitostí. Výsledkem je popis skutečností a její vysvětlení. [22]

Dotazování

Dotazování lze rozdělit do několika různých typů. Obecně se jedná o dotazování ústní, písemné, elektronické či telefonické. Individuální ústní rozhovory jsou často využívány v případech, kdy je potřeba zjištění informací hlubšího charakteru. Výhodou této metody je možnost zapojení tazatele i respondenta a téměř okamžitá reakce na skutečnosti v rámci rozhovoru. Nevýhodou této metody je časová a finanční náročnost. [22]

Analýza

Je proces myšlenkového nebo reálného rozkladu zkoumaného objektu, jevu nebo situace na dílčí části, které se pak následně stávají předmětem dalšího a hlubšího zkoumání. Jedná se o rozbor vlastností, vztahů a faktů, které jsou popisovány od celku k menším částem. Analýza předpokládá, že se vyskytuje určitý systém v každém prvku a platí v něm ustálené zákonitosti fungování systému. Analýza nám umožňuje oddělit nepodstatné od podstatného a odlišit nahodilé vztahy od trvalých. [22]

Indukce a dedukce

Indukce je vyvozování teoretického závěru na základě poznatků. Umožňuje stanovit zákonitosti a dojít k podstatě jevu. Závěr indukce lze považovat za hypotézu, protože nabízí různá

vysvětlení. Závěry indukce jsou vždy ovlivněny subjektivními postoji, jako jsou zkušenosti nebo znalosti. Na základě indukce je formulováno vyhodnocení údajů a obecnější závěry platné pro zkoumanou oblast. Oproti indukci jde dedukce opačným směrem. Jedná se o přesnější vyvozování nových tvrzení při dodržování pravidel logiky. Dedukce je proces, který zkouší, zda vyslovená hypotéza je schopna vysvětlit fakt. [22]

Syntéza

Jedná se o myšlenkové spojení poznatků získaných analytickou metodou. Syntéza je stěžejní pro pochopení vzájemné souvislosti určitých jevů. Je sumarizací poznatků, které vedou k získání nových poznatků, vtažů a zákonitostí. Syntéza vede k objasňování nových vztahů a zákonitostí. [22]

Komparace

Z latinského překladu to znamená srovnávat. Srovnány mohou být základní údaje získané měřeními. Na základě srovnávání lze vyvodit závěry o vlastnostech objektů nebo procesů. Komparace je základní metodou hodnocení. Srovnávací metody lze využít při získávání poznatků i při jejich zpracování. [22]

Softwarový nástroj Riskan

Pro vyhodnocení možných hrozeb a rizik byl použit softwarový nástroj Riskan. Jedná se o program, který je schopný vypočítat míru rizika, stanovit různá aktiva, nebezpečí a následně vytvořit tabulku, ve které jsou podbarvena nejvyšší rizika podle toho, jaká byla nastavena kritéria. Jedná se o kalkulátor pro podporu tvorby analýzy rizik.

5.1 Omezení

Tato bakalářská práce se zabývá především kritickou infrastrukturou v nouzových službách. V celém Zlínském kraji je řada prvků kritické infrastruktury. Cílem budou tedy především požární stanice, dle nařízení vlády. Práce se nezabývá všemi stanicemi hasičského záchranného sboru, ale zaměřuje se pouze na jednu a tu analyzuje. Ostatní prvky budou v práci zmíněny, ale bude se jednat pouze o vedlejší informace. Hlavní prvek, který je v práci analyzován je požární stanice v Holešově.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

6 CHARAKTERISTIKA ZLÍNSKÉHO KRAJE

Zlínský kraj je jeden z územních samosprávních celků, tedy krajů České republiky. Zlínská kraj tvoří 4 bývalé okresy a je to Zlín, Uherské Hradiště, Kroměříž a Vsetín. Kraj je svou rozlohou 3963 km² čtvrtým nejmenším krajem České republiky a zaujímá 5 % její plochy.

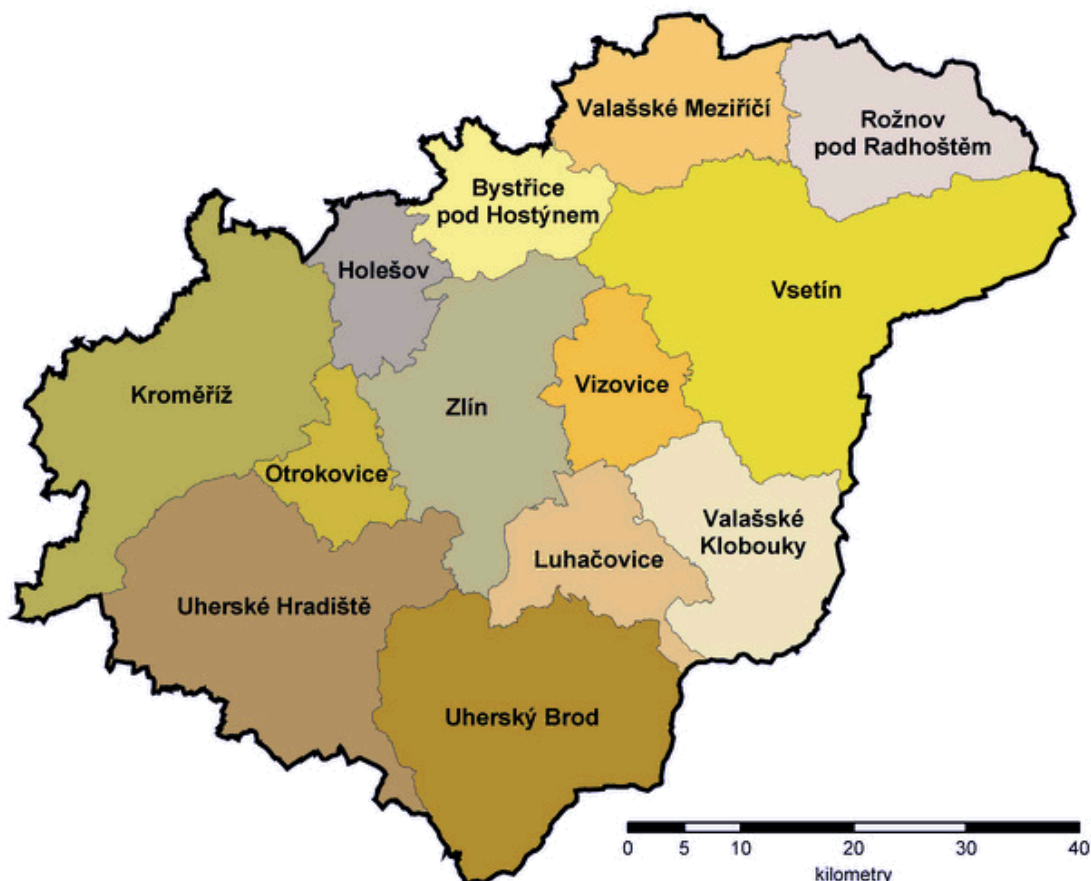
Kraj se rozprostírá ve východní části střední Moravy a na východě tvoří hranici se Slovenskou republikou. Na jihozápadě sousedí Zlínský kraj s Jihomoravským krajem a na severozápadě s Olomouckým krajem. V severní části sousedí s krajem Moravskoslezským.

Kraj má převážně kopcovitý charakter, tvořený vrchovinami a pahorkatinami. V kraji se nachází krajinné oblasti, jako jsou Beskydy a Bílé Karpaty. Východní hranici tvoří Bílé Karpaty a směrem k severu přecházejí v Javorníky a Moravskoslezské Beskydy. Naopak v severní části dominuje Hostýnsko-Vsetínská hornatina. Nejvýznamnějším vodním tokem je řeka Morava, do které se vlévá většina vodních toků v celém kraji. Další významné řeky v regionu jsou například Bečva, Olšava, Vlára a ve Zlíně řeka Dřevnice. [23]

Osídlení

Ve Zlínském kraji se nachází celkem 307 obcí, z toho je 30 měst. Největší a nejvýznamnější městskými a průmyslovými aglomeracemi jsou Zlín-Otrokovice-Napajedla, kde je koncentrováno přes 100 tisíc obyvatel. Další významná města jsou Uherské Hradiště, Vsetín, Kroměříž a Valašské Meziříčí co se týče do počtu obyvatel a také svým průmyslem.

Na území kraje žije k 31. 12. 2018 celkem 582 860 obyvatel, tento počet představuje 5,5 % celkového počtu obyvatel České republiky. Hustota zalidnění je 149 obyvatel/km² a významně převyšuje průměr České republiky, kde hustota zalidnění činí 133 obyvatel/km². [23]



Obr. 2 – ORP ve Zlínském kraji [24]

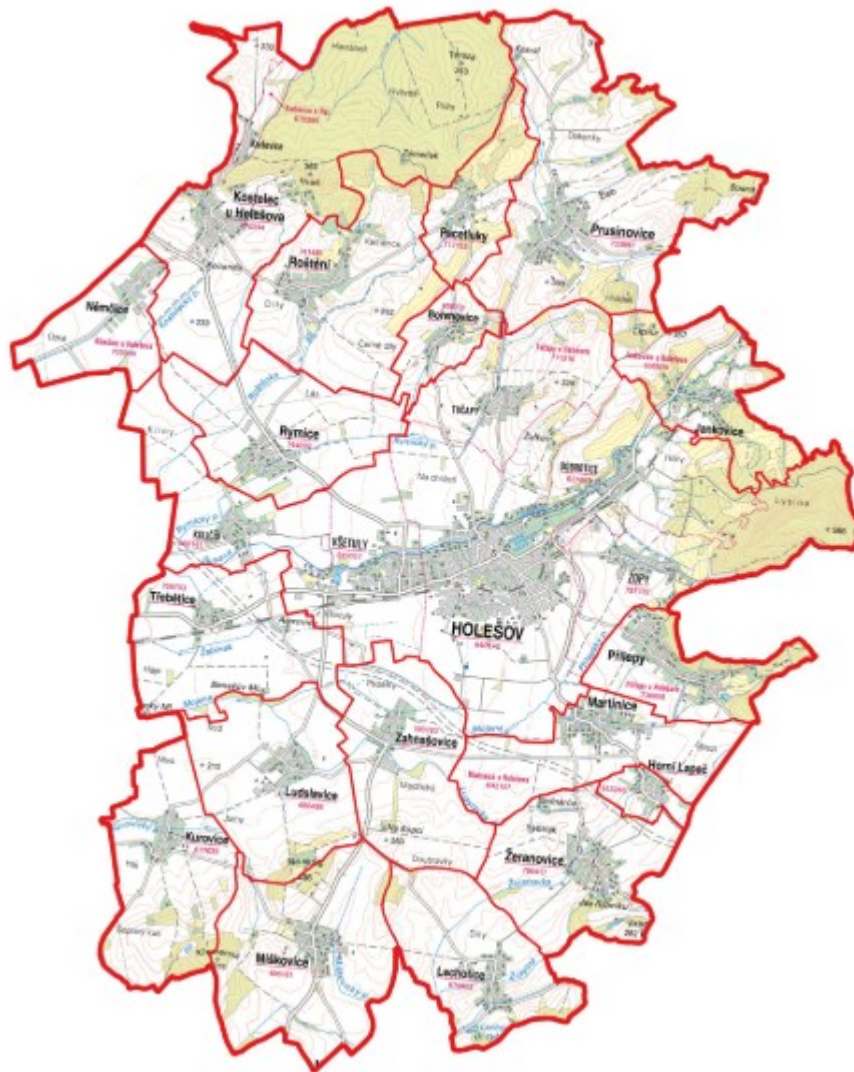
6.1 Charakteristika ORP Holešov

ORP Holešov je druhým nejmenším správním obvodem ve Zlínském kraji. Podílí se asi 3 % na rozloze kraje. Počet obyvatel žijících v ORP Holešov je čtvrtý nejnižší. Přímo v Holešově žije asi polovina obyvatel ORP, zbývajících 45 % žije v 19 obcích obvodu. Průměrný věk obyvatelstva je 41,8 let. Obec s rozšířenou působností leží v severní části Zlínského kraje a sousedí s Olomouckým krajem. Sousedící obvody pak jsou Kroměříž, Otrokovice, Zlín a Bystřice pod Hostýnem. [25]

ORP se skládá z 19 obcí – Bořenovice, Holešov, Horní Lapač, Jankovice, Kostelec u Holešova, Kurovice, Lehotice, Ludslavice, Martinice, Míškovice, Němčice, Pacetluky, Prusinovice, Přílepy, Roštění, Rymice, Třebětice, Zahnašovice a Žeranovice. Metropolí ORP je Holešov, který je jediným městem. Celkový počet obyvatel žijících v ORP Holešov je 21 451

obyvatel. Celková rozloha regionu činí 13 542 ha. Město Holešov je tvořeno 6 katastrálními územími. Jedná se o Holešov, Dobrotice, Tučapy, Žopy, Količín a Všetuly. [26]

Holešov leží v oblasti Holešovské plošiny v jihovýchodní části Hornomoravského úvalu, která je tvořena nánosy řek stékajících z Hostýnských vrchů. Holešov je obvod s nejvyšším počtem orné a zemědělské půdy to zaujímá asi tři čtvrtiny celkové rozlohy. [25, 26]



Obr. 3 – Mapa SO ORP Holešov [27]

6.2 Prvky kritické infrastruktury kraje

HZS Zlínského kraje se skládá z krajského ředitelství se sídlem ve Zlíně, krajským operačním a informačním střediskem a ze 4 územních odborů.

Územní odbor Zlín – požární stanice Zlín, Otrokovice, Luhačovice, Valašské Klobouky, Slavičín.

Územní odbor Uherské Hradiště – požární stanice Uherské Hradiště, Uherský Brod

Územní odbor Vsetín – požární stanice Valašské Meziříčí, Vsetín

Územní odbor Kroměříž – požární stanice Kroměříž, Morkovice – Slížany, Bystřice pod Hostýnem, Holešov

S ohledem na plošné pokrytí kraje jednotkami požární ochrany se v rámci jednotlivých územních odborů vytvářejí odpovídající základny pro činnost specializovaných služeb a zřizuje se vždy jedna ze stanic určitého typu.

Stanice typu C1

Stanice umístěna v obci s počtem obyvatel do 50 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zřizuje a zabezpečuje výjezd dvou družstev.

Stanice typu C2

Stanice umístěna v obci s počtem obyvatel od 50 tisíc do 75 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zřizuje a zabezpečuje výjezd dvou družstev.

Stanice typu C3

Stanice umístěna v obci s počtem obyvatel nad 75 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zřizuje a zabezpečuje výjezd tří družstev. [28]

S ohledem na plošné pokrytí kraje a požární nebezpečí katastrálních území obcí v kraji se dále zřizují stanice typu P.

Stanice typu P0

Stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje vznikla sdružením prostředků obce a hasičského záchranného sboru.

Stanice typu P1

Stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 30 tisíc, nebo v části obce, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu.

Stanice typu P2

Stanice, která zabezpečuje výjezd družstva a je vybavena stanovenou požární technikou a výškovou technikou. Zřizuje se v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc, nebo i nad 15 tisíc pokud je v obci více než 10 % budov s více než 5 nadzemními podlažími a pokud není uskutečnitelná přeprava automobilového žebříku nebo plošiny z jiné stanice nebo jednotky do 15 minut.

Stanice typu P3

Stanice umístěná v obci, nebo části obce s počtem obyvatel do 30 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje a zřizuje výjezd jednoho družstva a družstva o zmenšeném početním stavu.

Stanice typu P4

Stanice umístěná v obci nebo v části obce s počtem obyvatel nad 30 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zřizuje a zabezpečuje výjezd dvou družstev. [28]

6.3 Prvek kritické infrastruktury v ORP Holešov

V ORP Holešov se nachází pouze jeden prvek kritické infrastruktury. Jedná se o požární stanici HZS Zlínského kraje. Stanice se nachází v severní části města Holešov směrem na obec Bořenovice. Budova PS je ve vlastnictví města Holešov. V budově sídlí nejen HZS ale také JPO II/1. Požární stanice Holešov spadá pod územní odbor Kroměříž.

Příloha č. 3 OR HZS Zlínského kraje

Schéma organizační struktury – ÚO Kroměříž



Obr. 4 – Schéma organizační struktury [29]



Obr. 5 – Umístění stanice [Zdroj: vlastní]

Popis objektu

Požární stanice je součástí Domu požární ochrany v ulici Bořenovská. Adresa budovy je Bořenovská 1422, 769 01 Holešov.

Jedná se o budovu se dvěma nadzemními podlažími. V přízemní části hlavní budovy se nachází spojová místnost, garáže se zásahovou technikou, denní místnost, prádelna se skladem věcných prostředků požární ochrany, kuchyně s jídelnou, serverovna, šatna a sociální zázemí pro směnové příslušníky. Součástí garáží je dílna strojní služby a prostor se záložním zdrojem. Záložní zdroj na stanici v Holešově je benzínová elektrocentrála. Druhé nadzemní podlaží tvoří ložnice pro směnové příslušníky, posilovna, šatna a sociální zařízení. V podzemním podlaží je umístěna plynová kotelna a kompresorovna s rozvody tlakového vzduchu. Ve dvoře stanice se nachází menší sklad pohonných hmot a strojní služby s přístřeškem na skladování nebezpečného odpadu. Zbytek budovy využívá sbor dobrovolných hasičů. Ti ke své činnosti využívají další dvě parkovací místa pro techniku. Hlavní uzávěr plynu je v boční části budovy u vchodu do prostoru kotelny. Hlavní vypínače elektrického proudu se nachází v denní místnosti a hlavní uzávěr vody v garážích dobrovolné jednotky. Areál celé profesionální jednotky i dobrovolných hasičů je v majetku města Holešov.



Obr. 6 - Požární stanice Holešov [30]

Obsazení stanice

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje stanice Holešov - JPO I.

Typ stanice je P1 – stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 30 tisíc, nebo v části obce, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu.

Výkon služby pro stanici typu P1 určuje, že základní počet příslušníků ve třech směnách je 15 osob. V jedné směně je tedy základní počet 5 příslušníků. V minimálním počtu smí stanice zasahovat v počtu 4 příslušníků. Funkční složení směny pro stanici typu P1 je následující: Velitel družstva, dvě osoby obsluhující požární techniku - strojníci, hasič speciální služby a hasič. [28]

Typ stanice	C1	C2	C3	P0	P1	P2	P3	P4
Počet organizovaných výjezdů k zásahu k zabezpečení plošného pokrytí	2	2	3	1	1	1	2	2
Základní početní stav příslušníků ve třech směnách	39	45	60	9	15	24	33	39
Základní početní stav příslušníků v jedné směně ¹⁾	13	15	20	3	5	8	11	13
Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu ²⁾	8	10	14	2	4	6	8	8
Funkční složení směny								
Velící důstojník směny ³⁾			1	-	-	-	-	-
Velitel čety	1	1	1	-	-	-	1	1
Velitel družstva	2	2	3	1	1	1	2	2
Hasič	2	3	4	-	1	2	2	3
Hasič - řidič, obsluha požární techniky (strojník)	4	5	7	2	2	3	4	4
Hasič - technik speciální služby	4	4	4	-	1	2	2	3

Obr. 7 – Počty příslušníků na stanicích HZS [28]

Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce Holešov – JPO II/1

Jednotka zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000. Jedná se o jednotku sboru dobrovolných hasičů obce s členy, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace. Výjezd jednotky je do 5 minut od vyhlášení poplachu jednotce Holešov. [28]

Ke zvýšení akceschopnosti a zkvalitnění činnosti jednotky sboru dobrovolných hasičů obce je možnost do těchto jednotek zařadit i osoby vykonávající tuto službu jako svoje zaměstnání. O tomto opatření může rozhodnout obec po projednání s hasičským záchranným sborem. Jednotky požární ochrany kategorie II mají zvláštní význam. Členové sboru vybraných obcí kategorie II jsou určeni velitelem jednotky k pracovní pohotovosti mimo pracoviště, kterým je hasičská zbrojnice. Velitel jednotky pro systém pohotovosti zpracovává plán výkonu služby členům, kterým určuje členy jednotky k pohotovosti pro provádění zásahu. Odměna za pohotovost u členů jednotky v pracovním poměru činí 15 %, ve dnech pracovního klidu 25 % průměrného hodinového výdělku dle zvláštního právního předpisu. Výkon služby je organizován na směny o minimálním stavu 4 členů na směnu. Velitel, strojník a dva hasiči.

Směny se zpravidla střídají pravidelně po dnech nebo v týdenním režimu výkonu služby na stanici jednotky a v nařízené pohotovosti v místě bydliště. Aktuálně v dobrovolné jednotce je zainteresováno 18 osob. [31]

Technika

Jednotka HZS disponuje dvěma cisternovými automobilovými stříkačkami.

Mercedes-Benz – CAS 15-2200-135-M2Z (PKM 121)

Určeno pro přepravu požárního družstva 1+5 a hasebních prostředků k provedení požárního zásahu vodou nebo pěnou při použití nízkého nebo vysokého tlaku vody. Kapacita nádrže na vodu činí 2200 litrů a 135 litrů na pěnidlo. Vozidlo disponuje přetlakovými dýchacími přístroji, vyprošťovacím hydraulickým zařízením, klasickou požární výbavou jako jsou hadice, proudnice, hydrantové nástavce a jiné věcné prostředky. Automobil obsahuje motorovou pilu řetězovou i rozbrušovací, plovoucí čerpadlo, transportní nosítka, záchranářský batoh, sorbenty, nastavovací žebřík, lopaty, krumpáče, košťata a další vybavení dle potřeby a vyhlášek.



Obr. 8 – Mercedes-Benz – CAS 15-2200-135-M2Z [32]

Tatra 815-7 – CAS 30-9000-540-S3VH (PKM 127)

Určeno pro přepravu požárního družstva 1+3. Vozidlo na terénním podvozku určeno pro velkoobjemové hašení vzhledem k jeho kapacitě 9000 litrů vody a 540 litrů pěnidla, rozšířené o další technické prostředky, aby mohlo být využito i jako záloha v případě potřeby za prvovýjezdové vozidlo. Díky své zásobě vody je často využíváno mimo jiné pro kyvadlovou dopravu vody na místo požářiště.

Cisternová automobilová stříkačka je pro požární družstvo, které představuje základní zásahovou jednotku, hlavním pracovním prostředkem s možností reagovat na většinu druhů zásahu. Může se jednat například o požáry, dopravní nehody, záchranné práce, havárie či technické pomoci. Hlavním cílem je tedy zabezpečit technickou podporu pro činnost jednotky až do likvidace běžně rozsáhlých událostí nebo po dobu, než dojde na místě zásahu k navýšení a posílení prostředků dalšími jednotkami. Další cisternová automobilová stříkačka je systemizovaná tak, aby zabezpečovaly speciální úkoly v systému plošného pokrytí celého kraje. Je třeba brát ohled také na další požární rizika území. Vozidlo je využíváno v případech hašení průmyslových nebo obchodních areálech a při lesních požárech. Je určeno k hašení speciálními hasivými, dopravě vody v případě sucha a k likvidačním pracím po záplavách nebo povodních. [33]



Obr. 9 – Tatra 815-7 – CAS 30-9000-540-S3VH [Zdroj: vlastní]

Vybavení stanice

Vybavení na stanici v Holešově je poněkud skromnější. Na stanici se nachází prostory pro mobilní požární techniku a věcné prostředky požární ochrany. V garážích se nachází také malá dílna k nejrůznějším malým opravám, které zvládnou zaměstnanci sami opravit. Největším problémem na stanici v Holešově je, že chybí chemická dílna. V praxi to znamená, že stanice má své chemické techniky, ale v případě potřeby nemá kde plnit vzduchové lahve do dýchacích přístrojů. Toto je pro jednotku poněkud problémové, jelikož tyto lahve musí posílat do vzdálenější stanice v Bystřici pod Hostýnem. V prostorách stanice se nachází také dvě šatny. Jedna z nich je pro zaměstnance a jejich osobní věci a druhá pro ochranné prostředky k zásahovým činnostem. Stanice samozřejmě disponuje sociálním zázemím, sprchami, prostory pro odpočinek, obývací místností s televizí, zasedacím sálem, kuchyní, počítačovou místností, kotelnou, záložním zdrojem elektrické energie apod. Další takovou nevýhodou může být skutečnost, že na stanici není žádné výcvikové zařízení, jako je lezecká stěna a nedisponuje ani žádným sportovním využitím pro hasiče ke zlepšení fyzické zdatnosti.

Současný stav

Současný stav hasičské stanice není příliš dostatečný, aby pokryl veškeré požadavky hasičského záchranného sboru. Stará stanice byla původně koncipovaná jako typ stanice P0. Časem bylo však nutné kvůli častým výjezdům přehodnotit tehdejší stav a bylo nezbytné zvětšení stanice na typ P1. Dnes stojí před podobným rozhodnutím. Z toho důvodu se Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje rozhodl, že vybuduje novou a moderní hasičskou stanici v Holešově v průmyslové zóně. Jedná se o logické a vhodnější řešení, než stále zůstat v pronajaté budově od města Holešova. Nová stanice by se měla nacházet na začátku průmyslové zóny v těsné blízkosti města a měla by obsahovat veškeré vybavení, které na staré stanici chybí. Bylo by tedy vhodné vybudovat novou chemicko-technickou službu, která by měla za úkol plnit chemické náležitosti hasičského záchranného sboru. Užitečné by bylo uvažovat o rozšíření stanice. To by v praxi znamenalo vytvořit větší stanici s minimálním označením P2. Z dostupných informací plyne, že nová stanice by měla být typem P1, ale s předpokladem pro typ P2. Toto řešení by tedy bylo logickým vyústěním současné situace. Stanice má stát v zatím nepřilíživě zaplněné průmyslové zóně. To se však může během několika let změnit a průmyslová zóna se tedy může velmi rychle rozrůst. Vybudování nové stanice může být i dobrým krokem pro různé investory, kteří chtějí v průmyslové zóně začít podnikat. Problémem v průmyslové zóně je fakt, že se zde nachází spodní vody.

To je důvodem proč v průmyslové zóně není možné vybudovat firmy, které se zabývají těžkým průmyslem. Vybudování nové stanice by mělo za následek, že firmy by v případě mimořádné události či nehody měly jistotu rychlého a včasného zásahu hasičského záchranného sboru.



Obr. 10 – Průmyslová zóna [34]

Je třeba počítat s faktem, že v blízkosti města je plánovaná výstavba dálnice (viz obrázek 11). S velkou pravděpodobností lze odhadnout, že stanice v Holešově bude předurčena na dopravní nehody na této dálnici.

Lze tedy říci, že nová stanice bude určitě nutná ke zvládnutí nejrůznějších mimořádných událostí. Současně s touto novou výstavbou je třeba také uvažovat nad rozšířením řad hasičského záchranného sboru a to nárůstem zaměstnanců, jenž ve staré zbrojnici by se jen těžko realizoval. V současné době se již nová stanice buduje, avšak není přesně známo, co by měla obsahovat, či jak bude přesně vypadat. S jistotou však lze říci, že stará stanice je již pro potřeby hasičského záchranného sboru nevyhovující. Proto bylo tedy rozhodnuto o výstavbě nové moderní budovy v průmyslové zóně. Stanice by měla být hotová do konce roku 2019. Projektová cena nové stanice byla 65 milionů korun. Soutěží, která byla vypsána, se cena snížila na 55 milionů korun. Necelých 15 milionů z toho pokryje evropská dotace a pět milionů přispěl Zlínský kraj, který již dříve bezúplatně převedl pozemek v průmyslové zóně. Informace o obsahu stanice však nikde nejsou k dispozici.



Obr. 11 – Plánovaná výstavba dálnice D49 [35]

Doporučení

Nová stanice by měla obsahovat výcvikové zařízení, chemickou dílnu, sociální zázemí, místa k odpočinku, sportovní zázemí, posilovnu, mycí boxy, větší a prostornější garáže pro techniku, kde lze zaparkovat více požárních vozidel. Pro představu by byla vhodná koupě dvou nových vozidel, zejména automobilového žebříku, protože v oblasti se nejbližší automobilový žebřík nachází až na stanici Kroměříž. Dalším vozidlem, které by stanice využila, je druhé výjezdové vozidlo předurčené na dopravní nehody. V neposlední řadě bych doporučil i zařízení pro uchování pohonných hmot, aby vozidla sboru byla vždy připravena. V tomto případě by ovšem byl nutný znalecký posudek, jelikož existuje reálná možnost kontaminace spodních vod v průmyslové oblasti. Existuje celá řada doporučení, nicméně je třeba počítat i s ekonomickou stránkou a každé z těchto doporučení bude finančně nákladné. Stará stanice se skládala ze 4 garáží, z nichž dvě měl k dispozici hasičský záchranný sbor a zbylé dvě jednotka sboru dobrovolných hasičů Holešov. Hasičský záchranný sbor proto také tuto stanici ani nijak nerekonstruoval jako třeba v jiných územních odborech. Stará zbrojnice spíše chátrala. Toto rozhodnutí může být tedy považováno za šťastné řešení pro obě jednotky. Hasičský záchranný sbor se ve svém novém působišti může rozvíjet a rozrůstat a zároveň lépe plnit své povinnosti.

Totéž platí i o jednotce města, která bude mít k dispozici svou starou požární zbrojnici, které se teď může věnovat či ji zrekonstruovat dle vlastního uvážení. Jednotka města může také na své staré zbrojnici realizovat i nejrůznější dobrovolné akce či schůze. Tyto akce se mohly pořádat i předtím, avšak musel být brán ohled na fakt, že se v budově vyskytují profesionální hasiči, kteří vykonávají službu.

Nová požární stanice

Dle obrázkové fotodokumentace lze soudit, že se na stanici budou vyskytovat 4 garáže pro mobilní techniku. Můžeme tedy konstatovat, že pokud v současnosti má profesionální sbor dvě vozidla, tak je zde předpoklad pro rozšíření o jeden nebo dva kusy vozidel. Všimnout si můžeme i moderního vzhledu stanice a moderních stavebních prvků. Na střeše je možné vidět solární panely pravděpodobně pro výrobu tepelné či elektrické energie. To znamená, že je zde myšleno i na okolnosti, které souvisí s výpadkem elektrické energie. Nová požární stanice by měla podle fotodokumentace obsahovat i lezeckou věž s lezeckou stěnou, což by bylo chytrým řešením pro různé nácviky a cvičení jednotky, ale také k tréninkům na různé soutěže v požárním sportu. Lze také předpokládat, že vedení stanice Holešov a Bystřice pod Hostýnem se také přesune do moderních prostor nové stanice a bude zde snaha o maximální využití kapacity budovy. Stanice bude obsahovat i nějaké menší víceúčelové hřiště, či novou posilovnu. Je totiž povinností profesionálních hasičů zdokonalovat svou fyzickou zdatnost, a proto je pravděpodobné, že i projekt stavby s tímto aspektem počítá.



Obr. 12 – Oficiální fotodokumentace nové požární stanice Holešov [36]



Obr. 13 – Oficiální fotodokumentace nové požární stanice Holešov [36]

Místo stavby

Místo stavby nové požární stanice je strategicky rozmístěné na začátku průmyslové zóny. Výjezd jednotky z této průmyslové zóny nebude ničím blokováno, jelikož je zde cesta bezproblémově dostupná a poměrně málo frekventovaná. Profesionální jednotka hasičů se dostane každým směrem téměř kamkoliv. Po njetí na hlavní silnici již může jednotka zasahovat téměř kdekoli. Dle mapového podkladu by se mohlo na první pohled zdát, že jednotka je mimo město, avšak toto umístění je blíže průmyslovým oblastem, ve kterých je větší předpoklad vzniku požáru či jiné mimořádné události. Můžeme také konstatovat, že po vybudování nové stanice budou ve městě dvě hasičské stanice. Jedna z nich v severní části, která garantuje výjezd do pěti minut a druhá v jižní části, která garantuje výjezd do dvou minut.



Obr. 14 – Mapa umístění stanic [Zdroj: vlastní]

7 IDENTIFIKACE MOŽNÝCH OHROŽENÍ FUNKCE PRVKU KRITICKÉ INFRASTRUKTURY

7.1 Možná nebezpečí pro ORP Holešov

Pro území ORP Holešov představuje největší riziko únik nebezpečných látek. Možnosti vzniku mimořádné události představuje přeprava pohonných hmot po silnici nebo železnici. Možné ohrožení z hlediska přirozené povodně představuje říčka Rusava. Dalším ohrožením jsou živelní pohromy.

Únik nebezpečných látek

Na území ORP jsou různé objekty, které nakládají s toxickými látkami, jako je amoniak nebo chlór. V průmyslové části je umístěno množství menších firem, zabývajících se výrobou nebo skladováním hořlavých látek nebo látek nebezpečných pro životní prostředí. [Zdroj: vlastní]

Vybrané provozy nakládající s nebezpečnými chemickými látkami

Nestlé Česko s.r.o. – amoniak

VAK Kroměříž a.s., čerpací stanice vod Holešov – plynný chlór

Krodos servis a.s. – nafta

Krytý bazén Holešov – plynný chlór

Čerpací stanice Benzina, Palackého 226 a Zlínská 1342

Z hlediska úniku nebezpečných látek při přepravě představuje nebezpečí silniční i železniční doprava pohonných hmot. Tato přeprava je uskutečňována ze skladu ČEPRO a.s. v Loukově. Doprava probíhá především na silnici druhé třídy a to především II/438, II/490 a II/432.

Havárie v silniční dopravě

Město Holešov představuje silniční uzel pro tyto tři silnice:

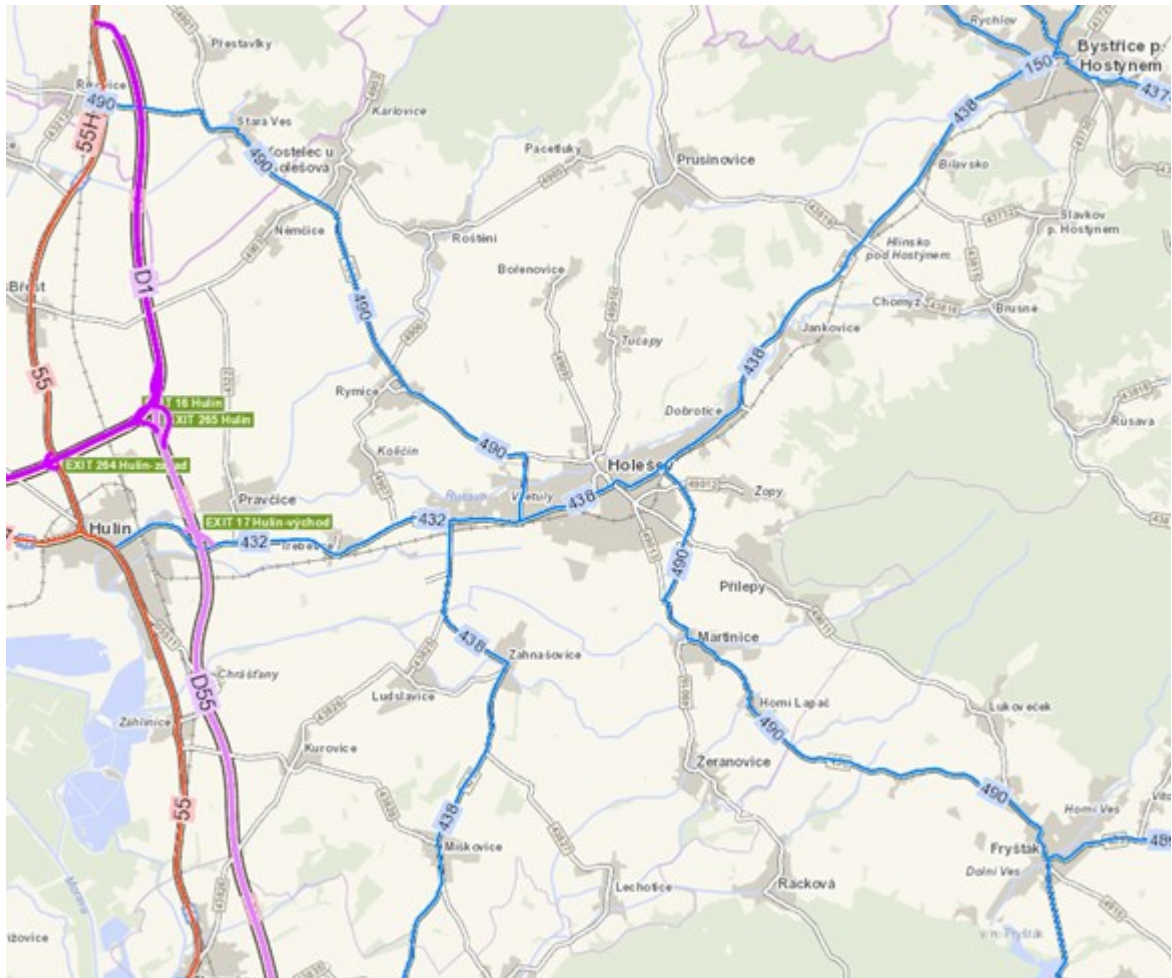
II/438 silnice Teplice nad Bečvou – Otrokovice možnost napojení na D55

II/490 silnice Říkovice – Dolní Němčí

II/432 silnice Hodonín – Holešov možnost napojení na D1

Hlavní silniční tepnou JIH – SEVER je silnice 490 Zlín, Fryšták, Holešov, Přerov.

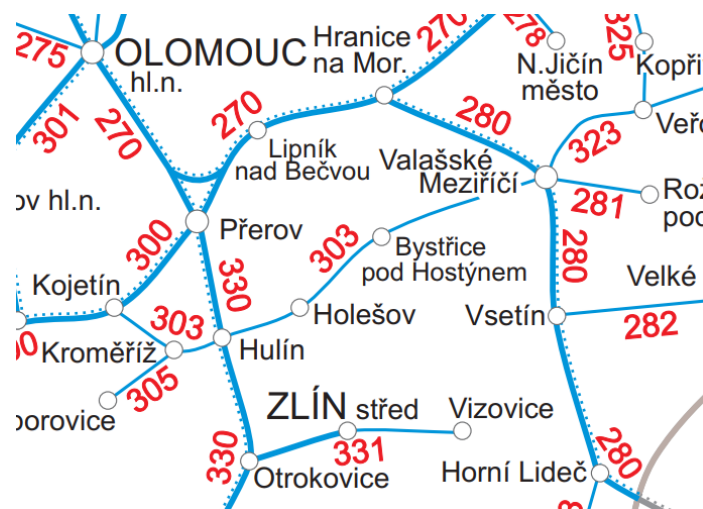
Hlavní silniční tepnou VÝCHOD – ZÁPAD je silnice 438 Bystřice pod Hostýnem, Holešov, Hulín, Kroměříž.



Obr. 15 – Mapa silniční sítě [37]

Havárie v železniční dopravě

Železniční doprava je uskutečňována po železniční trati číslo 303 vedoucí z Kojetína do Valašského Meziříčí. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou celostátní dráhu o délce 61 km. Rychlost na této trati je omezena na 70 km/h. Tato trať slouží jak pro osobní tak i nákladní dopravu.



Obr. 16 – Mapa železniční sítě [38]

Přirozená povodeň

Přirozené povodně se zpravidla mohou vyskytovat v kteroukoli roční dobu. V zimních a jarních měsících vznikají převážně táním sněhové pokrývky společně s vydatnými dešťovými srážkami. Mohou být vyvolány i ledovými jevy, kdy dochází k ucpání vodního koryta plovoucími ledovými krami. V letním období mohou vznikat bouřkové povodně, které jsou způsobeny krátkodobými srážkami velké intenzity. Zasahují obvykle poměrně malá území. Mohou se vyskytovat kdekoli na malých vodních tocích. Z hlediska přirozené povodně představuje riziko říčka Rusava protékající městem Holešov. Ve střední části ORP se mohou vyskytovat povodně na menších tocích, především říčka Mojena svádějící dešťové srážky z Hostýnských vrchů. Zvláštní povodeň vzhledem k neexistujícím vodním dílům je vyloučena.

Počet událostí v ORP Holešov

Podle statistické ročenky se ani ORP Holešov nevyhýbají různé události související se zásahem hasičského záchranného sboru. Převážně se zde však jedná o požáry, různé technické havárie nebo dopravní nehody. Nejčastěji HZS Holešov zasahoval při technických haváriích, dohromady těchto událostí v roce 2018 bylo 81. Dalšími neopomenutelnými událostmi jsou požáry. Celkem se jednalo o 25 požárů. V roce 2018 hasiči zasahovali také při 29 dopravních nehodách. Hasičům se také nevyhýbají zlověstné telefonáty, nebo nejrůznější plané poplachy, kterých bylo v roce 2018 pouze 7. Celkem bylo na území ORP Holešov zaznamenáno 148 různých událostí. Z těchto údajů v porovnání s různými ORP můžeme tvrdit, že Holešov je celkem klidné území. Samozřejmě je to třeba brát s nadhledem a počítat s tím, že ani

Holešovu se nejrůznější událostí nevyhýbají a je třeba s nimi nadále počítat a být připraveni tyto nejrůznější události včas a úspěšně eliminovat. [39]

7.2 Možné ohrožení pro stanici

Požár, výbuch

K požáru a následnému výbuchu může dojít vlivem technické závady elektrospotřebičů, počítačové techniky, elektrických rozvodů nebo vlivem lidské činnosti, nedodržením předepsaných postupů či porušením bezpečnostních předpisů. Riziko požáru představuje provoz záložního zdroje, kterým je benzínová elektrocentrála, kdy je nutno zajistit během výpadku elektřiny průběžné doplňování pohonných hmot. Zdrojem rizika je na požární stanici v Holešově sklad pohonných hmot, se zásobami nafty a benzínu pro provoz požární techniky a věcných prostředků. K iniciaci může dojít během manipulace s otevřeným ohněm, vlivem závady na elektroinstalaci, nebo výboje statické elektřiny. Z tohoto důvodu je sklad vybaven bezpečnostními značkami a tabulkami, jako je zákaz kouření, nebo zákaz manipulace s otevřeným ohněm. V prostorách dílny se běžně provádí údržba techniky. Jako rizikové činnosti v této dílně mohou být označeny činnosti, při kterých dochází k tvorbě mechanických jisker při broušení, nebo svařování. Během požáru hrozí rozšíření na ostatní prostory garáže a dílny. Rizikové je tedy doplňování pohonných hmot při provozu elektrocentrály. Dalším rizikem by mohlo být za určitých okolností také vytápění budovy. Budova stanice je vytápěna dvěma plynovými kotly. Při využívání plynových kotlů počítáme s rizikem, které při poruše nebo nesprávné činnosti může dojít k nahromadění CO či k tvorbě výbušných koncentrací. Požár nebo výbuch v budově může vést k následkům, jako je poškození budovy, poškození zásahové techniky, výpadku technologií, zranění nebo až smrt osob. V případě požáru nebo výbuchu se vždy bude jednat o významné narušení klasického provozu stanice nebo ohrožení akceschopnosti jednotky. [Zdroj: vlastní]

Black-out

Při přerušení dodávky elektrické energie z veřejné rozvodné sítě jsou technologie a počítače jednotky zálohovány pomocí UPS, které jsou schopny pokrýt výpadek elektrické energie do doby, než dojde ke spuštění elektrocentrály. Benzínová elektrocentrála se však během výpadku musí startovat manuálně obsluhou stanice. Během provozu elektrocentrály je nutné kontrolovat chod a zabezpečit doplňování pohonných hmot a je nutné zabezpečit obsluhu elektrocentrály. Nouzové osvětlení budovy se aktivuje ihned po přerušení dodávek energie.

Nepříjemností v tomto případě je hned několik. Při přerušení dodávek elektrické energie a při výpadku elektrocentrály budou technologie a datová síť funkční už jen několik málo minut. Dojde tedy k přerušení komunikace s krajským operačním a informačním střediskem. Komunikace mezi KOPIS a profesionální jednotkou bude umožněno pouze pomocí analogových radiostanic, digitálních terminálů a mobilních telefonů. Při výpadku datové sítě musí být brána v potaz rizika, která budou mít za následek poruchu technologií výjezdu, nefunkčnost internetového připojení a pokyny k výjezdu budou muset být udělovány pomocí radiostanic nebo mobilních telefonů. Dojde tedy k omezení běžného provozu stanice. [Zdroj: vlastní]

Přerušení dodávek pitné vody

K narušení dodávek pitné vody může dojít z různých důvodů. Jedním z důvodů přerušení může být havárie vodovodního řádu nebo kontaminace pitné vody. Pro směnové příslušníky je největším ohrožením jejich pitný režim. Mimo provoz bude i odběrné místo k doplňování cisternové automobilové stříkačky a hydrantová síť. K dodržování pitného režimu hasičů bude využita pitná balená voda. Nouzové doplnění cisternových automobilových stříkaček bude z přírodních zdrojů.

Přerušení dodávek plynu

Narušení dodávek plynu může být z důvodu poruchy na distribuční síti. Během přerušení dodávek plynu nebude k dispozici vytápění budovy a ohřev vody. V letních měsících to nebude příliš velký problém. Problémem se může stát narušení dodávek v zimních měsících, kdy teplota může klesnout pod bod mrazu. K provizornímu vytápění by mohly být využity elektrické přímotopy.

Přerušení dodávek pohonných hmot

Při nedostatku pohonných hmot, se bude dbát na to, aby jednotka vyjízděla co nejméně a pouze v případech potřeby. Jednotka má na stanici k dispozici omezené množství pohonných hmot. Legislativa také přikazuje dát přednost na čerpací stanici vozidlům s právem v přednosti v jízdě.

Únik nebezpečných látek

Vlivem poruchy plynových spotřebičů, nebo neprůchodností spalinových cest, může dojít k nahromadění nebezpečných látek CO v budově a k vytvoření toxické a výbušné koncentrace. K omezení tohoto rizika je třeba provádět pravidelné revize. K úniku nebezpečných látek může dojít v různých firmách, které se nachází v ORP Holešov. Stanice však leží mimo dosah vytyčených zón úniku nebezpečných látek. Různá rizika havárií představuje i silniční a železniční doprava. Na pozemních komunikacích dochází k přepravě nebezpečných látek. V převážné většině se jedná o havárie cisteren převážejících ropné produkty ze skladu Čepro a.s. v Loukově. Tyto cisterny projíždí Holešem nebo v jeho těsné blízkosti, jelikož se napojují na dálnici, nebo směřují na krajské město. V železniční dopravě představuje riziko železniční trať číslo 303. Železniční trať spojuje Kojetín, Hulín, Holešov, Bystřici pod Hostýnem a Valašské meziříčí. V budově stanice se nachází prostředky individuální ochrany pro personál stanice.

Nástražný výbušný systém

Při oznámení o uložení nástražného výbušného systému by došlo k okamžité evakuaci celé stanice. Jednotka by byla dislokována mimo prostory stanice. Spojení s krajským operačním a informačním střediskem by muselo probíhat pouze cestou vozidlových radiostanic nebo pomocí mobilních telefonů. Po dobu evakuace by byl veškerý chod stanice mimo provoz. Ihned by byla kontaktována policie ČR a přivolání pyrotechnické služby. Vstup do budovy by byl omezený. Jednotka by spolupracovala s policií až do vyřešení události.

Hromadné nákazy zvířat

V ORP Holešov se nachází velkochovy drůbeže. Z tohoto důvodu je třeba počítat s možností chřipky ptáků. Velkochov se nachází v obci Lehotice a vlastní jej firma Lukrom, spol. s r.o. Stanice se nachází v pásmu dozoru farmy. K přenosu na člověka může dojít především během likvidace nákazy. To může znamenat pracovní neschopnost příslušníků a snížení početních stavů.

Epidemie

Epidemií se myslí výskyt infekčního onemocnění. V regionu se zvýší nemocnost nad hranici obvyklou v této lokalitě a v daném území. Epidemie může mít za následek snížení početních stavů. Možnosti onemocnění jsou různá. Především se bude jednat o salmonelózu, virovou hepatitidu typu A, chřipku, úplavici, břišní tyfus a uměle navozené biologické agens schopné

vyvolat hromadná infekční onemocnění jako jsou antrax, pravé neštovice, cholera. Z těchto důvodů jsou příslušníci povinni se podrobit preventivním očkováním, které je evidováno u služebního lékaře. [Zdroj: vlastní]

Snížení početních stavů

Je třeba i počítat se snížením početních stavů z nejrůznějších důvodů. Důvodem pro snížení může být mnoho. Různá onemocnění, nákazy, úrazy, zranění nebo smrt. Minimální početní stav jednotky je dvanáct příslušníků rozdělených do tří směn. Ve výsledku to znamená, tři příslušníci na každé směně. V případě potřeby je jednotka doplněna směnovými příslušníky z ostatních stanic HZS Zlínského kraje.

8 SOFTWARE RISKAN

Na základě softwarového programu Riskan, byla vytvořena analýza prvku PS Holešov. V této analýze byla zvolena různá aktiva, která se nachází na požární stanici. Tato aktiva byla náležitě ohodnocena. Byly zde vybrány nejruznější hrozby, které by mohly tuto stanici poškodit. V hrozbách nejsou uvedeny nejruznější naturogenní nebo technogenní havárie spíše všeobecné hrozby, které by mohly tuto stanici poškodit ať už jako celek nebo zaměstnanci vykonávající aktivní službu. Tyto hrozby by mohly vést až k tomu, že stanice by se stala neakceschopná.

Aktiva

- ZAM Zaměstnanci
- TE Technika
 - ZV Zásahové vozidla
- VP Věcné prostředky
- HAS Hasiva
- EN Energie
 - EL Elektrická
 - VTP Vodo topo plyn
- PHM Pohonné hmoty
- TV Technologie výjezdu
- RS Radiokomunikační síť
 - RDST Radiostanice
 - SP Síť Pegas
- ND Náhradní díly
- OPS Objekt požární stanice

Obr. 17 – aktiva PS [Zdroj: vlastní]

Tato aktiva byla stanovena pro analýzu hrozeb prvku kritické infrastruktury. Aktiva jsou důležitá pro fungování a akceschopnost celé požární stanice v Holešově. Bez těchto aktiv není možné fungování stanice. Při narušení jakéhokoli aktiva může dojít k různým problémům. Tyto problémy můžeme identifikovat a snažit se je eliminovat. Některá aktiva jsou navzájem propojená a při narušení jednoho z nich může dojít ke kaskádovému jevu. Tato aktiva byla stanovena podle nejdůležitějších věcí, které se nachází na stanici v Holešově.


Hrozby

- VB** Výbuch
- PO** Požár
- ÚNL** Únik nebezpečných látek
- VEL** Výpadek elektrické energie
- VDT** Výpadek datové sítě
- PDV** Přerušení dodávek vody
- PDP** Přerušení dodávek plynu
- ONVS** Oznamení nástražného výbušného systému
- PHM** Nedostatek PHM
- HP** Nedostatek hasicích prostředků
- KSP** Kolaps systému Pegas
- NND** Nedostatek náhradních dílů
- NPS** Nedostatek pracovních sil
- EP** Epidemie
- EZ** Epizootie

Obr. 18 – Hrozby PS [Zdroj: vlastní]

Hrozba je cokoliv, co má potenciální schopnost poškodit zájmy a hodnoty. Míra hrozby je dána velikostí možné škody a pravděpodobností. V práci bylo stanoveno několik hrozeb, která mají potenciální možnost poškodit požární stanici. Nejedná se pouze o poškození stanice, ale i o poškození zaměstnanců ve služebním poměru sloužících u hasičského záchranného sboru. Bylo to stanoveno z důvodu, že je vysoká pravděpodobnost, že se na stanici při výskytu některé z hrozeb mohou nacházet zaměstnanci při výkonu služby. Zaměstnanci slouží nepřetržitě 24 hodin denně ve třech směnách. V případě, že některá z hrozeb nastane je, velice nízká pravděpodobnost, že budou hasiči mimo stanici. Hrozby mohou být navzájem propojené. Je zde riziko, že v případě jedné z nich může nastat další.

Výsledná data

		Aktiva																
		AKTIVA - CELKEM	ZAM	TE	ZV	VP	HAS	EN	EL	VTP	PHM	TV	RS	ROST	SP	NO	OPS	
Hodnoty aktiv		5	5	5	5	4	3	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	
Hrozby		Pravděpodobnost	velmi vysoká	velmi vysoká	velmi vysoká	velmi vysoká	vysoká	střední	velmi vysoká	velmi vysoká	vysoká	velmi vysoká	velmi vysoká	velmi vysoká	velmi vysoká	vysoká	velmi vysoká	
HROZBY - CELKEM		5	velmi vysoká	75	75	75	75	60	27	75	75	60	75	75	75	45	40	75
VB	Výbuch	4	vysoká	60	60	60	60	48	24	60	60	32	60	60	60	20	16	60
PO	Požár	5	velmi vysoká	75	75	75	75	60	15	75	75	60	75	75	75	25	40	75
ÚNL	Únik nebezpečných látek	5	velmi vysoká	75	75	50	50	60	15	40	25	40	50	25	25	25	20	50
VEL	Výpadek elektrické energie	4	vysoká	60	40	40	40	32	12	60	32	20	60	20	20	16	40	
VDT	Výpadek datové sítě	4	vysoká	40	20	20	20	16	12	20	20	16	20	40	20	20	16	20
PDV	Přerušení dodávek vody	3	střední	36	30	30	30	12	27	36	15	36	15	15	15	12	30	
PDP	Přerušení dodávek plynu	3	střední	36	30	15	15	12	9	36	15	36	15	15	15	12	30	
ONVS	Oznámení nástražného výbuchu	2	nizká	30	30	30	30	24	12	20	20	16	30	20	20	10	8	30
PHM	Nedostatek PHM	3	střední	45	15	45	45	36	9	45	45	12	45	15	15	15	12	30
HP	Nedostatek hasicích prostředků	3	střední	45	15	45	45	24	27	15	15	12	30	15	15	15	12	15
KSP	Kolaps systému Pegas	3	střední	45	15	15	15	12	9	15	15	12	15	30	45	45	12	15
NND	Nedostatek náhradních dílů	2	nizká	30	10	30	30	24	6	20	20	16	10	10	10	10	24	10
NPS	Nedostatek pracovních sil	5	velmi vysoká	75	75	50	50	40	15	25	25	20	25	25	25	25	0	0
EP	Epidemie	3	střední	45	45	30	30	24	9	15	15	12	15	15	15	15	12	15
EZ	Epizootie	3	střední	45	45	30	30	24	9	15	15	12	15	15	15	15	12	15

Obr. 19 – Výsledná data [Zdroj: vlastní]

Z výsledků je zřejmé, že největším rizikem pro požární stanici v Holešově je požár, únik nebezpečných látek a nedostatek pracovních sil. Nejvíce postiženými aktivy jsou dle výsledků technika, zaměstnanci, energie a požární stanice.

Příčin požáru a následného výbuchu je hned několik. Proto je zde nejvyšší pravděpodobnost výskytu. Zdroje rizika mohou být elektrická zařízení, spotřebiče, sklad pohonných hmot, provoz elektrocentrály, dílna či plynové spotřebiče. Možnými příčinami požáru jsou závada, mechanická porucha, nebo manipulace s elektrickým zařízením. Možná je i manipulace s otevřeným ohněm nebo výboj statické elektřiny. Je zde také riziko vzniku mechanických jisker při broušení nebo svařování a následně iniciaci požáru. Dále také tvorba výbušné koncentrace na plynovém zařízení. Požár či výbuch by mohly mít fatální následky. Poškozena by mohla být budova, zásahová technika a věcné prostředky. Možné je i zranění nebo smrt osob s následným narušením běžného provozu stanice.

Únikem nebezpečných látek v prostoru stanice je myšleno nahromadění CO nebo únik nebezpečných látek při přepravě v blízkosti stanice. Na stanici je možný vznik jedovaté koncentrace, což má za následek otravu nebo výbuch při poruše zařízení určeného k vytápění. Při úniku nebezpečných látek při přepravě je pravděpodobnost kontaminace budovy, techniky a osob. Následky mohou být neschopnost jednotky zasahovat do doby, než dojde k dekontaminaci osob či techniky. Může dojít k otravě osob či kontaminaci podzemních vod při úniku nebezpečných látek.

Nedostatek pracovních sil může nastat z důvodu zranění, zvýšení nemocnosti, nebo nenadálých okolností.

Přerušeni dodávek elektrické energie je možné z vnější sítě. Vlastní zdroje pro pokrytí elektrické energie na stanici jsou funkční, a tak by na určitou dobu stanice neměla problém fungovat bez dodávek elektrické energie. Dodávku elektrické energie pro stanici by zajišťovala elektrocentrála. Při aktivaci záložních zdrojů by provoz v budově byl bez výraznějších omezení. V případě nefunkčnosti elektrocentrály by nastal výpadek technologie výjezdu, rozhlasu a spojení s KOPIS.

Opatření ke zlepšení

Hlavním opatřením je dodržování předepsaných pracovních postupů a pravidel BOZP. Je důležité taky dodržovat předepsané postupy při doplňování pohonných hmot, vyhýbat se na stanici s manipulací s otevřeným ohněm, pravidelně kontrolovat a provádět revize elektrických spotřebičů a plynových zařízení. Dále je důležité kontrolovat funkčnost všech zařízení, která jsou v případě nouze nutná ke klasickému fungování a chodu stanice. Je nutné využít bezpečnostní cedulky a piktogramy na místech kde je to třeba, a zabezpečení vstupu nepovolaným osobám do prostoru stanice. Je nezbytné dodržovat pravidelné zdravotní prohlídky a preventivní očkování všech zaměstnanců. Některé z uvedených hrozeb není možné ovlivnit, ale pouze se na ně připravit a co nejvíce zmírnit její následky.

9 TAKTICKÉ CVIČENÍ JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požár v budově Oddělení monitorování rádiového spektra Karlovice.

Hlavním účelem cvičení je prověřit připravenost, akceschopnost a činnost jednotek hasičského záchranného sboru v součinnosti s jednotkami sboru dobrovolných hasičů obcí při rozsáhlém požáru v budově Oddělení monitorování rádiového spektra Karlovice. Zároveň bylo nutné provést evakuaci měřicích vozidel, které se musí v případě požáru dostat na volné prostranství. Evakuace měřicích vozidel bylo nutné z důvodu jejich vysoké ceny.

Cílem cvičení bylo seznámit zúčastněné jednotky s problematikou zásahu v objektu. Zdokonalovat organizační a řídicí činnost velitelů, rozvíjet součinnost jednotek při evakuaci a likvidaci požáru, který vznikl v budově oddělení. Cílem bylo také ověření dojezdových časů pro zasahující techniku. [40]

Termín a místo cvičení

- 14. března 2019 v 9:00 hodin.
- Český telekomunikační úřad – Oddělení monitorování rádiového spektra Karlovice, Kostelec u Holešova 404, 768 43.

Námět cvičení

V budově Oddělení monitorování rádiového spektra Karlovice, vznikne požár v technické místnosti v prvním nadzemním podlaží. Mezi dvěma kontakty elektrických vodičů dojde ke vzniku velkého přechodového odporu důsledkem uvolnění spoje v elektrorozvodně. Velký přechodový odpor způsobí zahřátí spoje a následnou iniciaci izolace vodičů. Požár zjistí nainstalovaná elektronická požární signalizace se zařízením dálkového přenosu na pult centralizované ochrany, který provozuje operační a informační středisko HZS Zlínského kraje. Vedoucí objektu provede ohlášení požáru na krajské operační a informační středisko Zlínského kraje pomocí tísňové linky 150. Zaměstnanci objektu provedou vlastní evakuaci. Cvičení bude provedeno v 1. stupni požárního poplachového plánu kraje bez zavodnění útočného proudu a nezavodněným přívodním vedením z CAS 30 9000/450 – S3VH do CAS 15 2200/135 – M2Z jednotky hasičského záchranného sboru Holešov. [40]

Seznam zúčastněných jednotek požární ochrany a dalších dotčených složek

- JHZS JPO I ZLK ÚO KM PS Holešov
Technika CAS 15 2200/135 – M2Z
V počtu 1+1
- JHZS JPO I ZLK ÚO KM PS Holešov
Technika CAS 30 9000/540 – S3VH
V počtu 1+1
- JSDH JPO II/I Holešov
Technika CAS 20 3500/300 – M2Z
V počtu 1+3

Úkoly pro složky IZS a orgány zařazené do cvičení**Zaměstnanci Českého telekomunikačního úřadu**

- oznámení požáru na KOPIS ZLK,
- vypnutí elektrického proudu a vody,
- evakuace zaměstnanců.

JHZS Holešov

- průzkum,
- vytvoření dopravního vedení s rozdělovačem,
- vytvoření 1. útočného proudu v dýchací technice,
- vytvoření přívodního vedení od CAS 30 9000/540 – S3VH do CAS 15 2200/135 – M2Z,
- evakuace automobilu z garáže.

JSDH Holešov

- obsluha rozdělovače,
- hasební práce pomocí útočného proudu č. 1 v dýchací technice.

Časový harmonogram průběhu cvičení

Tabulka 1 – Časová osa průběhu cvičení [40]

Čas	Situace	Předpokládaná činnost
00,00	Vznik požáru.	Vedoucí cvičení dává pokyn zaměstnancům k vyhlášení požárního poplachu a zahájení evakuace.
00,01	Je vyhlášen požární poplach.	Zaměstnanci zahajují evakuaci, vypínají energie a zároveň potvrzují požár na KOPIS ZLK – objekt vybaven EPS.
00,01	KOPIS přebírá zprávu o vzniklé události a vyhláší poplach pro dotčené jednotky v I. Stupni požárního poplachu.	KOPIS ZLK vyhláší poplach pro jednotky JHZS Holešov a JSDH Holešov.
00,03	JHZS stanice Holešov vyjíždí na místo události s technikou CAS 15 2200/135 M2Z v počtu 1+1 a CAS 30 9000/540 – S3VH v počtu 1+1.	
00,06	JSDH Holešov vyjíždí na místo události s technikou CAS 20 3500/300 – M2Z v počtu 1+3.	
00,17	JHZS stanice Holešov na místě události.	VZ přebírá prvotní informace od zaměstnance Českého telekomunikačního úřadu o situaci na místě události, přebírá informace od vedoucího cvičení, že se jedná o taktické cvičení.
00,18	VZ vydává rozkaz příslušníkům JHZS Holešov.	VZ vydal rozkaz vytvořit dopravní vedení s rozdělovačem, vytvoření prvního útočného proudu v DT, vytvořit přívodní vedení od CAS 30 9000/540 – S3VH JHZS Holešov do CAS 15 2200/135 – M2Z JHZS Holešov.

Čas	Situace	Předpokládaná činnost
00,20	JSDH Holešov na místě události.	VZ nařizuje JSDH Holešov provádět hasební práce na prvním útočném proudě v DT místo JHZZ Holešov a obsluhovat rozdělovač.
00,21	VZ vydává rozkaz příslušníkům JHZZ Holešov.	VZ vydal rozkaz příslušníkům JHZZ Holešov provést evakuaci měřicího vozidla z garáže.
00,23	Je zahájeno hašení prvním proudem.	JSDH Holešov.
00,28	Evakuované měřicí vozidlo	
00,28	Lokalizace	
00,35	Likvidace	
00,36	Závěrečný průzkum	VZ provede závěrečný průzkum a předá místo zástupci objektu.
00,40	Úklid věcné a osobní výstroje.	Příslušníci JHZZ a členové JSDH provedou úklid věcných prostředků a osobní výstroje.
00,50	Vyhodnocení cvičení	Vyhodnocení taktického cvičení proběhne za účasti všech jednotek.
01,00	Ukončení cvičení	Vedoucí taktického cvičení dává po vyhodnocení pokyn k jeho ukončení a všechny jednotky se vrací zpět na své základny.

Toto taktické cvičení bylo v bakalářské práci uvedeno z důvodu, že celá práce pojednává o nouzových službách. Součástí nouzových služeb je i HZZ Zlínského kraje. Požární stanice v Holešově je tedy prvek kritické infrastruktury. Výsledky cvičení však nemohou být uvedena, jelikož jsou tyto výsledky interní záležitostí HZZ, a tudíž nemohou být poskytnuty.

ZÁVĚR

Bakalářská práce byla rozdělena na dvě části. Praktická část seznamovala s aktuálním děním a legislativou v oblasti kritické infrastruktury. Teoretická část pak popisovala a analyzovala jeden prvek, který se nachází na území Zlínského kraje a to v ORP Holešov.

V bakalářské práci byla zpracována problematika kritické infrastruktury. Byl analyzován současný stav a navržena vhodná opatření ke zlepšení aktuálního stavu. V praktické části bylo popsáno ORP Holešov. Popsány byly i stanice nacházející se ve zlínském kraji. Bylo zjištěno, že současná stanice v Holešově je již pro potřeby hasičského záchranného sboru nevyhovující. Následným zkoumáním současného stavu bylo doporučeno několik věcí, které by nová stanice měla obsahovat. Dále byla vytvořena analýza prvku kritické infrastruktury. Na základě analýzy zde byla uvedena konkrétní aktiva a hrozby, které mohou nějakým způsobem poškodit stanici HZS v Holešově. Následně byla navržena opatření ke zlepšení aktuálního stavu na stanici HZS v Holešově. V závěru bylo v práci uvedeno taktické cvičení jednotek požární ochrany, které sídlí na této analyzované stanici HZS v Holešově.

Závěrem lze konstatovat, že problematika kritické infrastruktury je velmi obsáhlá. Informace, které byly autorovi práce poskytnuty, jsou naprostým minimem. Z důvodu, že některé informace podléhají různým stupňům utajení, proto nemohou být poskytnuty. Při analyzování těchto autor čerpal z vlastních zdrojů a informací, které se dozvěděl v průběhu studia nebo rozhovorem s pracovníky krizového řízení ORP Holešov a příslušníky HZS Zlínského kraje a PS Holešov.

Lze konstatovat, že vytýčené cíle bakalářské práce byly splněny.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Pavel ŠENOVSKÝ. *Ochrana kritické infrastruktury*. 1. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-025-8.
- [2] HROMADA, Martin. *Systém a způsob hodnocení odolnosti kritické infrastruktury*. 1. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2013. ISBN 978-80-7385-140-8.
- [3] ŘEHÁK, David, Martin HROMADA, Pavel ŠENOVSKÝ, Šárka KROČOVÁ, Tomáš APELTAUER a Lukáš PIDHANIUK. *SOUHRN ZPŮSOBŮ HODNOCENÍ KVALITY A ODOLNOSTI INFRASTRUKTURY: Závěrečná zpráva k veřejné zakázce Úřadu vlády ČR*. Ostrava, 2016. ISBN 978-80-7440-185-5.
- [4] Hasičský záchranný sbor ČR: Kritická infrastruktura. *Hasičský záchranný sbor ČR* [online]. b.r. [cit. 2018-11-23]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/web-krizove-řízení-a-cnp-kriticka-infrastruktura-kriticka-infrastruktura.aspx>
- [5] PAULUS, František, Antonín KRÖMER, Jan PETR a Jaroslav ČERNÝ. *ANALÝZA HROZEB PRO ČESKOU REPUBLIKU: ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA* [online]. In: . Praha, 2015, s. 9 [cit. 2019-05-06].
- [6] ČESKO. *Narizení vlády č. 432/2010 Sb.: Narizení vlády o kritériích pro určení prvku kritické infrastruktury*. In: . ČR, 2011, ročník 2010. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-432>
- [7] ČESKO. *Zákon č. 239/2000 Sb.: Zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů*. In: . ČR, 2001, ročník 2000, číslo 239. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239>
- [8] ČESKO. *Narizení vlády č. 315/2014 Sb. Narizení vlády, kterým se mění narizení vlády č. 432/2010 Sb., o kritériích pro určení prvku kritické infrastruktury*. In: . ČR, 2015, ročník 2014. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2014-315/zneni-20150101>

- [9] *Homeland Security: Emergency Services Sector* [online]. b.r. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z: <https://www.dhs.gov/cisa/emergency-services-sector>
- [10] PROCHÁZKOVÁ, Dana. *Bezpečnost kritické infrastruktury*. Praha: ČVUT v Praze, 2012, 318 s. ISBN 978-80-01-05103-0.
- [11] ČESKO. *Zákon č. 273/2008 Sb.: Zákon o Policii České republiky*. In: . ČR, 2009, ročník 2008, číslo 273. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-273>
- [12] KOLEKTIV AUTORŮ, . *Ochrana kritické infrastruktury*. 1. vyd. Praha: Česká asociace bezpečnostních manažerů, 2011, 189 s. ISBN 978-80-260-1215-3.
- [13] ČESKO. *Zákon č. 183/2006 Sb.: Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)*. In: . ČR, 2007, ročník 2006, číslo 183. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-183>
- [14] *Public Safety Canada: Critical Infrastructure* [online]. b.r. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z: <https://www.publicsafety.gc.ca/cnt/ntnl-scrt/crtcl-nfrstretr/index-en.aspx>
- [15] *ZELENÁ KNIHA O EVROPSKÉM PROGRAMU NA OCHRANU KRITICKÉ INFRASTRUKTURY: KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ*. In: . Brusel, 2005.
- [16] *Sdělení komise o Evropském programu na ochranu kritické infrastruktury*. In: . Brusel, 2006.
- [17] European Commission: MIGRATION AND HOME AFFAIRS. *Critical infrastructure* [online]. b.r. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z: https://ec.europa.eu/home-affairs/what-we-do/policies/crisis-and-terrorism/critical-infrastructure_en
- [18] *Bezpečnostní strategie České republiky 2015: Schváleno vládou České republiky v únoru 2015*. Praha: Ministerstvo zahraničních věcí ČR, 2015. ISBN 978-80-7441-005-5.
- [19] *Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2020 s výhledem do roku 2030*. Vyd. 1. Praha: MV - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2014. ISBN 978-80-86466-50-7.

- [20] Ministerstvo zahraničních věcí České republiky: Bezpečnostní politika. *Ministerstvo zahraničních věcí České republiky* [online]. Praha, b.r. [cit. 2019-04-30]. Dostupné z: https://www.mzv.cz/jnp/cz/zahranicni_vztahy/bezpecnostni_politika/
- [21] ČESKO. *Zákon č. 320/2015 Sb.: Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)*. In: . ČR, 2016, ročník 2015, číslo 320. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>
- [22] LORENC, Miroslav. *Lorenc.info: Metodika závěrečné práce* [online]. b.r. [cit. 2019-04-29]. Dostupné z: <http://lorenc.info/zaverecne-prace/metodika.htm>
- [23] *Zlínský kraj: Základní charakteristika kraje* [online]. b.r. [cit. 2019-04-17]. Dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/zakladni-charakteristika-kraje-cl-3685.html>
- [24] *ČSÚ ve Zlíně: Správní obvody* [online]. In: . b.r. [cit. 2019-05-03]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xz/spravni_obvody
- [25] *Český statistický úřad - Krajská správa ve Zlíně: Charakteristika SO ORP Holešov* [online]. b.r. [cit. 2019-04-17]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xz/charakteristika_so_orp_holesov
- [26] *SO ORP Holešov: Charakteristika zájmového území* [online]. b.r. [cit. 2019-04-17]. Dostupné z: https://www.edpp.cz/orphole_charakteristika-zajmoveho-uzemi/
- [27] *SO ORP Holešov: POVODŇOVÝ PLÁN SO ORP HOLEŠOV* [online]. In: . b.r. [cit. 2019-05-03]. Dostupné z: <https://www.edpp.cz/povodnovy-plan/orpholesov/>
- [28] ČESKO. *Vyhláška č. 247/2001 Sb.: Vyhláška Ministerstva vnitra o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany*. In: . ČR, 2001, ročník 2001, číslo 247. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-247>
- [29] *HZS Zlínského kraje: Schéma organizační struktury* [online]. In: . b.r. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-organizacni-slozky-uo-kromeriz-schema-organizacni-struktury.aspx>
- [30] *HZS Zlínského kraje: Územní odbor Kroměříž* [online]. In: . b.r. [cit. 2019-05-03]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uzemni-odbor-kromeriz-976311.aspx>

- [31] HZS Zlínského kraje: VÝKON SLUŽBY. : *JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ OBCE* [online]. b.r. [cit. 2019-05-03]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/vykon-sluzby.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>
- [32] HZS Zlínského kraje: *Technika na stanici Holešov* [online]. In: . b.r. [cit. 2019-05-03]. Dostupné z: <http://archiv.hzszlk.eu/data/photos/2011/11/p12747-2.jpg>
- [33] *Požáry.cz: Koncepce: Jednotné vybavení HZS ČR cisternami* [online]. b.r. [cit. 2019-05-06]. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/43046-koncepce-jednotne-vybaveni-hzs-cr-cisternami/>
- [34] *Zóna Holešov: Základní informace* [online]. In: . b.r. [cit. 2019-05-03]. Dostupné z: <https://www.zonaholesov.cz/spz-holesov-zakladni-informace#images-2>
- [35] *Zlínský kraj: PAVEL BOTEK: EIA PRO D49 JE PRVNÍ VLAŠTOVKOU. VĚŘÍM, ŽE D55 BUDE DO KONCE ROKU NÁSLEDOVAT 24.11.2016* [online]. In: . b.r. [cit. 2019-05-03]. Dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/pavel-botek-eia-pro-d49-je-prvni-vlastovkou-verim-ze-d55-bude-do-konce-roku-nasledovat-aktuality-13572.html>
- [36] ŠARMANOVÁ, Šárka. *Zlín.cz: V kraji se začnou stavět tři nové hasičské zbrojnice za desítky milionů* [online]. In: . b.r. [cit. 2019-05-03]. Dostupné z: <http://zlin.cz/530994n-v-kraji-se-zacnou-stavet-tri-nove-hasicske-zbrojnice-ze-desitky-milionu>
- [37] ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC. *Geoportál ŘSD: Silniční a dálniční síť ČR (veřejná aplikace)* [1: 80 000]. b.r. Dostupné také z: <https://geoportal.rsd.cz/webappbuilder/apps/7/>
- [38] *Správa železniční dopravní cesty: Mapa na vývěsných jízdnicích rádech* [online]. In: . b.r., s. 1 [cit. 2019-05-03].
- [39] *112: Statistická ročenka 2018, Příloha časopisu 112 číslo 3/2019*. Praha, Klocknerova 26: MV-generální ředitelství HZS ČR, 2019, **2019**(3). ISSN 1213-7057.
- [40] *Požár v budově Oddělení monitorování rádiového spektra Karlovice: Organizační pokyn taktického cvičení JPO*. Holešov, 2019.

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

AČR	Armáda České republiky
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CAS	Cisternová automobilová stříkačka
CO	Oxid uhelnatý
ČNB	Česká národní banka
ČR	Česká republika
DT	Dýchací technika
EC	Elektrocentrála
EKI	Evropská kritická infrastruktura
EPCIP	European Programme for Critical Infrastructure Protection
EPS	Elektronická požární signalizace
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
HZS	Hasičský záchranný sbor.
IZS	Integrovaný záchranný systém
JHZS	Jednotka hasičského záchranného sboru
JPO	Jednotka požární ochrany
JSDH	Jednotka sboru dobrovolných hasičů
KI	Kritická infrastruktura
KM	Kroměříž
KOPIS	Krajské operační a informační středisko
MU	Mimořádná událost
ORP	Obec s rozšířenou působností
PCO	Pult centralizované ochrany

PČR	Policie České republiky
PS	Požární stanice
UPS	Uninterruptible power source – zdroj nepřerušovaného napětí
ÚO	Územní odbor
VZ	Velitel zásahu
ZLK	Zlínský kraj

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 – Schéma bezpečnostní systém ČR [11].....	24
Obr. 2 – ORP ve Zlínském kraji [24]	31
Obr. 3 – Mapa SO ORP Holešov [27].....	32
Obr. 4 – Schéma organizační struktury [29].....	35
Obr. 5 – Umístění stanice [Zdroj: vlastní]	35
Obr. 6 - Požární stanice Holešov [30]	36
Obr. 7 – Počty příslušníků na stanicích HZS [28]	37
Obr. 8 – Mercedes-Benz – CAS 15-2200-135-M2Z [32]	38
Obr. 9 – Tatra 815-7 – CAS 30-9000-540-S3VH [Zdroj: vlastní].....	39
Obr. 10 – Průmyslová zóna [34]	41
Obr. 11 – Plánovaná výstavba dálnice D49 [35]	42
Obr. 12 – Oficiální fotodokumentace nové požární stanice Holešov [36]	43
Obr. 13 – Oficiální fotodokumentace nové požární stanice Holešov [36]	44
Obr. 14 – Mapa umístění stanic [Zdroj: vlastní].....	44
Obr. 15 – Mapa silniční sítě [37]	46
Obr. 16 – Mapa železniční sítě [38]	47
Obr. 17 – aktiva PS [Zdroj: vlastní]	52
Obr. 18 – Hrozby PS [Zdroj: vlastní]	53
Obr. 19 – Výsledná data [Zdroj: vlastní].....	54

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Časová osa průběhu cvičení

58

SEZNAM PŘÍLOH

P1: Nařízení vlády č. 315/2014 Sb. Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 432/2010 Sb., o kritériích pro učení prvku kritické infrastruktury

PŘÍLOHA P I: NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 315/2014 SB.

315

NAŘÍZENÍ VLÁDY

ze dne 8. prosince 2014,
kterým se mění nařízení vlády č. 432/2010 Sb.,
o kritériích pro určení prvku kritické infrastruktury

Vláda nařizuje podle § 40 odst. 1 zákona č. 240/
/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých
zákonů (krizový zákon), ve znění zákona č. 320/
/2002 Sb. a zákona č. 430/2010 Sb., k provedení
§ 4 odst. 1 písm. d):

ČL I

Příloha k nařízení vlády č. 432/2010 Sb., o kri-
teriích pro určení prvku kritické infrastruktury, zní:

„Příloha k nařízení vlády č. 432/2010 Sb.

ODVĚTVOVÁ KRITÉRIA PRO URČENÍ PRVKU KRITICKÉ INFRASTRUKTURY

I. ENERGETIKA

A. Elektřina

A. 1 Výrobní elektřiny

- a) výrobní s celkovým instalovaným elektrickým výkonem nejméně 500 MW,
- b) výrobní poskytující podpůrné služby¹⁾ s celkovým instalovaným elektrickým výkonem nejméně 100 MW,
- c) vedení pro vyvedení výkonu a zabezpečení vlastní spotřeby výrobní elektřiny,
- d) dispečink výrobce elektřiny.

A. 2 Přenosová soustava

- a) vedení přenosové soustavy o napětí nejméně 110 kV,
- b) elektrická stanice přenosové soustavy o napětí nejméně 110 kV,
- c) technický dispečink provozovatele přenosové soustavy.

A. 3 Distribuční soustava

- a) elektrická stanice distribuční soustavy a vedení o napětí 110 kV (stanice typu 110/10 kV, 110/22 kV a 110/35 kV a k nim patřící vedení se posuzují podle jejich strategického významu v distribuční soustavě),
- b) technický dispečink provozovatele distribuční soustavy.

B. Zemní plyn

B. 1 Přepravní soustava

- a) vysokotlaký tranzitní plynovod se jmenovitým průměrem nejméně 700 mm,

¹⁾ § 2 odst. 2 písm. a) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- b) vysokotlaký vnitrostátní plynovod se jmenovitým průměrem rovným nebo menším než 700 mm,
- c) kompresorová stanice,
- d) předávací stanice,
- e) technický dispečink.

B. 2 Distribuční soustava

- a) vysokotlaký a středotlaký plynovod,
- b) předávací a regulační stanice,
- c) technický dispečink.

B. 3 Skladování plynu

- a) podzemní zásobník plynu se skladovací kapacitou nejméně 50 mil. m³ plynu,
- b) technický dispečink.

C. Ropa a ropné produkty**C. 1 Přepravní soustava**

- a) tranzitní ropovod se jmenovitým průměrem nejméně 500 mm, včetně vstupních bodů,
- b) vnitrostátní ropovod se jmenovitým průměrem nejméně 200 mm, včetně vstupních bodů,
- c) technický dispečink,
- d) přečerpávací stanice,
- e) koncové zařízení pro předání ropy,
- f) začátek a konec zdvojení ropovodu a odbočky - ježkovací komora.

C. 2 Distribuční soustava

- a) produktovod se jmenovitým průměrem nejméně 200 mm včetně vstupních bodů,
- b) technický dispečink,
- c) přečerpávací stanice.

C. 3 Skladování ropy a pohonných hmot

- a) zásobník a komplex zásobníků s kapacitou nejméně 40 000 m³,
- b) technický dispečink.

C. 4 Výroba pohonných hmot

Refinérie s kapacitou atmosférické destilace nejméně 500 000 t/rok.

D. Centrální zásobování teplem**D. 1 Výroba tepla**

- a) výrobní s celkovým instalovaným výkonem nejméně 200 MW,
- b) vyvedení tepelného výkonu ze zdroje výroby tepla,
- c) dispečink výrobce tepla.

D. 2 Distribuce tepla

- a) soustava zásobování tepelnou energií s výkonem nejméně 500 MW,
- b) technický dispečink provozovatele distribuční soustavy.

II. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

- a) zásobování vodou z jednoho nenahraditelného zdroje při počtu zásobovaných obyvatel nejméně 125 000,
- b) úprava vody o výkonu nejméně 3 000 l/s,
- c) vodní dílo o objemu zachycené vody nejméně 100 mil. m³.

III. POTRAVINÁŘSTVÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ**A. Rostlinná výroba**

Výměra obhospodařované půdy jednotlivé farmy nebo zemědělského podniku, na území jednoho kraje pro jednotlivou plodinu nejméně 4 000 ha.

B. Živočišná výroba

Počet chovaných kusů zvířat v jednom chovu na území jednoho kraje podle základních druhů hospodářských zvířat

- a) skot: nejméně 10 000 kusů,
- b) prasata: nejméně 45 000 kusů,
- c) drůbež: nejméně 300 000 kusů.

C. Potravinářská výroba

Nenahraditelnost produkce výrobního závodu nebo provozovny na území jednoho kraje podle základních druhů potravin

- a) mlýnské výrobky: nejméně 80 000 tun za rok podle základních druhů mlýnských výrobků,
- b) cukr: nejméně 230 000 tun za rok,
- c) pekařské výrobky: nejméně 600 000 tun za rok podle základních druhů pekařských výrobků,
- d) mléko a mlékárenské výrobky: nejméně 65 mil. litrů mléka za rok nebo nejméně 100 000 tun mlékárenských výrobků za rok,
- e) maso a masné výrobky: nejméně 200 000 tun masa za rok podle základních druhů masa nebo nejméně 500 000 tun masných výrobků za rok podle základních druhů masných výrobků.

IV. ZDRAVOTNICTVÍ

Zdravotnické zařízení, jehož celkový počet akutních lůžek je nejméně 2500.

V. DOPRAVA**A. Silniční doprava**

Pozemní komunikace, která je zařazena do kategorie dálnice a silnice I. třídy²⁾, pokud pro ni neexistuje objízdná trasa.

²⁾ § 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B. Železniční doprava

- a) dráha celostátní³⁾, včetně jejích strukturálních součástí, pokud pro ni neexistují odklonové trasy s odpovídající traťovou třídou zatížení a prostorovou průchodností pro ložnou míru,
- b) systém správy a organizace řízení železničního provozu na železniční síti České republiky ve vztahu k evropské železniční síti, s ohledem na nově vzniklé podmínky zajištění součinnosti v rámci Evropského železničního řídicího systému (centrální, regionální a lokální dispečerská pracoviště).

C. Letecká doprava**C. 1 Letiště**

Věřejné mezinárodní letiště způsobilé přijetí letu podle přístrojů, u kterého není možné leteckou obchodní dopravu zajistit alternativním letištěm nebo alternativní zajištění je příliš nákladné, nevhodné nebo velmi těžko proveditelné.

Alternativním letištěm se rozumí veřejné mezinárodní letiště, které

- a) je schopno zajistit nejméně 80 % letecké obchodní dopravy letiště, pro které je určeno jako alternativní,
- b) je v čase 2 hodin dosažitelné jiným druhem dopravy,
- c) má dostatečnou kapacitu pohybových ploch a kapacitu terminálu,
- d) má stejnou nebo podobnou kategorii jako letiště, pro které je určeno jako alternativní,
a
- e) je způsobilé přijmout let vykonaný podle přístrojů.

C. 2 Řízení letového provozu

- a) přiblížovací služba řízení a letištní služba řízení letiště určeného jako kritická infrastruktura, nebo
- b) oblastní služba řízení poskytující letové provozní služby včetně řízení letového provozu ve vzdušném prostoru České republiky.

D. Vnitrozemská vodní doprava

Vnitrozemská vodní cesta, jejíž užití nelze nahradit užitím náhradní vnitrozemské vodní cesty ani dopravou jiného druhu.

VI. KOMUNIKAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉMY**A. Technologické prvky pevné sítě elektronických komunikací:**

- a) centrum řízení a podpory sítě,
- b) řídicí ústředna,
- c) mezinárodní ústředna,
- d) transítní ústředna,
- e) datové centrum,
- f) telekomunikační vedení.

B. Technologické prvky mobilní sítě elektronických komunikací:

- a) centrum řízení a podpory sítě,

³⁾ § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

- b) ústředna mobilní sítě,
- c) základnová řídící jednotka sítě pokrývající strategickou lokalitu,
- d) základnová stanice sítě pokrývající strategickou lokalitu,
- e) datové centrum.

C. Technologické prvky sítě pro rozhlasové a televizní vysílání:

- a) vysílací zařízení pro šíření televizního nebo rozhlasového signálu určených pro informaci obyvatelstva za krizových situací s vysílacím výkonem nejméně 1 kW k zajištění provozu rozhlasového a televizního vysílání veřejnoprávního provozovatele,
- b) řídící pracoviště provozu,
- c) datové centrum,
- d) síť pro rozhlasové a televizní vysílání k zajištění provozu rozhlasového a televizního vysílání veřejnoprávního provozovatele.

D. Technologické prvky pro satelitní komunikaci:

- a) hlavní pozemní satelitní přijímací a vysílací stanice,
- b) Evropský globální navigační družicový systém,
- c) pozemní řídící a komunikační středisko,
- d) pozemní propojovací síť.

E. Technologické prvky pro poštovní služby:

- a) centrální a regionální výpočetní středisko, středisko centrálního snímání a úložiště dat,
- b) sběrný přepravní uzel,
- c) řídící a mezinárodní pošta,
- d) poštovní dopravní infrastruktura.

F. Technologické prvky informačních systémů:

- a) řídící centrum,
- b) datové centrum,
- c) síť elektronických komunikací,
- d) technologický prvek zajišťující provoz registru doménových jmen „CZ“ a zabezpečení provozu domény nejvyšší úrovně „CZ“.

G. Oblast kybernetické bezpečnosti:

- a) informační systém, který významně nebo zcela ovlivňuje činnost určeného prvku kritické infrastruktury, a který je nahraditelný jen při vynaložení nepřiměřených nákladů nebo v časovém období přesahujícím 8 hodin,
- b) komunikační systém, který významně nebo zcela ovlivňuje činnost určeného prvku kritické infrastruktury, a který je nahraditelný jen při vynaložení nepřiměřených nákladů nebo v časovém období přesahujícím 8 hodin,
- c) informační systém spravovaný orgánem veřejné moci obsahující osobní údaje o více než 300 000 osobách,
- d) komunikační systém, zajišťující připojení nebo propojení prvku kritické infrastruktury, s kapacitou garantovaného datového přenosu nejméně 1 Gbit/s,
- e) odvětvová kritéria pro určení prvku kritické infrastruktury uvedená v písmenech A. až F. se použijí přiměřeně pro oblast kybernetické bezpečnosti, pokud je ochrana prvku naplňujícího tato kritéria nezbytná pro zajištění kybernetické bezpečnosti.

VII. FINANČNÍ TRH A MĚNA

1. Výkon činnosti České národní banky při zajištění působnosti stanovené zákonem.
2. Poskytování služeb v bankovníctví a pojišťovnictví subjektem, který nabízí komplexní portfolio služeb pro veškeré klienty, disponuje rozsáhlou skupinou dceřiných a přidružených společností zajišťujících další finanční služby a který má rozsáhlou síť regionálních poboček, a to za předpokladu, že
 - a) v bankovním sektoru přesahuje tržní podíl tohoto subjektu 10% z bilanční sumy bankovního sektoru, nebo
 - b) v pojišťovnictví přesahuje tržní podíl tohoto subjektu měřený objemem předepsaného pojistného 25%.

VIII. NOUZOVÉ SLUŽBY**A. Integrovaný záchranný systém**

- a) operační a informační středisko generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky,
- b) operační a informační středisko hasičského záchranného sboru kraje,
- c) stanice Hasičského záchranného sboru České republiky,
- d) operační středisko útvaru Policie České republiky,
- e) operační středisko zdravotnické záchranné služby,
- f) centrální a oblastní dispečinky horské služby⁴⁾.

B. Radiační monitorování

Radiační monitorovací síť⁵⁾.

C. Předpovědní, varovná a hlásná služba

- a) předpovědní a výstražná služba pro orgány krizového řízení z monitorovacích systémů meteorologických a hydrologických sítí a ze sítí automatického imisního monitorovacího systému,
- b) monitorování meteorologické, hydrologické a imisní situace, mající bezprostřední vliv na vznik a šíření živelních pohrom a nebezpečných látek v ovzduší a informování příslušných orgánů a veřejnosti,
- c) hlásná a předpovědní povodňová služba,
- d) zajištění činnosti celostátní radiační monitorovací sítě,
- e) národní telekomunikační centrum pro zajištění národních monitorovacích a informačních sítí,
- f) regionální telekomunikační centrum v systému Světové meteorologické organizace,
- g) vyhlášení vzniku a ukončení smogových situací a regulačních opatření,
- h) meteorologické zabezpečení jaderných elektráren,
- i) meteorologické zabezpečení civilního letectví,

⁴⁾ § 11a až 11c zákona č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání a o výkonu některých činností v oblasti cestovního ruchu a o změně zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. 301/2009 Sb.

⁵⁾ § 3 odst. 2 písm. l) a p) zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 13/2002 Sb.

- j) meteorologické zabezpečení provozu na pozemních komunikacích,
- k) referenční pracoviště pro modelování znečištění ovzduší a zpracovávající zprávy o kvalitě ovzduší podle právních předpisů Evropské unie,
- l) referenční pracoviště zpracovávající zprávy o kvalitě ovzduší a údaje o emisích a imisích podle právních předpisů Evropské unie.

IX. VEŘEJNÁ SPRÁVA

A. Veřejné finance

Výkon činnosti Ministerstva financí, Generálního finančního ředitelství, Generálního ředitelství cel, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Státní tiskárny cenin, s. p., při zajišťování připravenosti na řešení krizových situací v oblasti

- a) finanční správy,
- b) celní správy,
- c) zastupování státu ve věcech majetkových,
- d) státního tisku cenin.

B. Sociální ochrana a zaměstnanost

B. 1 Sociální zabezpečení

- a) informační systém registru pojištěnců nemocenského a důchodového pojištění, obsahující údaje o více než 125 000 pojištěncích,
- b) informační systém pojištění registru pojištěnců, jde-li o zaměstnané osoby a osoby samostatně výdělečně činné, obsahující údaje o více než 125 000 osobách,
- c) informační systém pojištění registru zaměstnavatelů, jde-li o zaměstnavatele zaměstnaných osob, obsahující údaje o více než 125 000 zaměstnavatelích,
- d) aplikační programové vybavení automatizovaného zpracování údajů potřebných pro rozhodování o dávkách nemocenského a důchodového pojištění,
- e) aplikační programové vybavení automatizovaného zpracování údajů potřebných pro posuzování zdravotního stavu,
- f) aplikační programové vybavení automatizovaného zpracování údajů potřebných pro rozhodování o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti včetně záloh, o penále a o přírůzce k pojistnému na sociální zabezpečení a o zřízení zástavního práva v případě dluhu na pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a na penále,
- g) úložiště údajů a evidenci zpracovávaných informačním systémem registru pojištěnců nemocenského a důchodového pojištění, informačním systémem pojištění registru pojištěnců a informačním systémem pojištění registru zaměstnavatelů.

B. 2 Státní sociální podpora

- a) informační systém dávek státní sociální podpory (o jejich výši, o pořivateli těchto dávek a žadatelích o tyto dávky a osobách s nimi společně posuzovaných) obsahující údaje o více než 125 000 osobách,
- b) informační systém pomoci v hmotné nouzi, který obsahuje údaje o více než 125 000 osobách,
- c) celorepubliková datová síť spojující generální ředitelství Úřadu práce České republiky, krajské pobočky Úřadu práce České republiky a pobočku pro hlavní město Prahu Úřadu práce České republiky, krajské úřady, obecní úřady obcí s rozšířenou působností a pověřené obecní úřady a další úřady.

B. 3 Sociální pomoc

- a) informační systém pro zajištění realizace dávek sociálních služeb, který obsahuje údaje o více než 125 000 osobách,
- b) celorepubliková datová síť spojující generální ředitelství Úřadu práce České republiky, krajské pobočky Úřadu práce České republiky a pobočku pro hlavní město Prahu Úřadu práce České republiky, krajské úřady, obecní úřady obcí s rozšířenou působností a další úřady,
- c) evidence dětí a evidence žadatelů pro účely zprostředkování osvojení nebo pěstounské péče, která obsahuje údaje o více než 125 000 osobách.

B. 4 Zaměstnanost

- a) informační systém politiky zaměstnanosti - evidence volných pracovních míst, evidence zájemců o zaměstnání, evidence uchazečů o zaměstnání, evidence osob se zdravotním postižením, evidence cizinců a evidence povolení k výkonu umělecké, kulturní, sportovní nebo reklamní činnosti dětí, které obsahují údaje o více než 125 000 osobách,
- b) celorepubliková datová síť spojující generální ředitelství Úřadu práce České republiky, krajské pobočky Úřadu práce České republiky a pobočku pro hlavní město Prahu Úřadu práce České republiky, krajské úřady, obecní úřady obcí s rozšířenou působností a pověřených obecních úřadů a další úřady.

C. Ostatní státní správa

Výkon činnosti ministerstev a jiných ústředních správních úřadů při zajišťování připravenosti na řešení krizových situací.

D. Zpravodajské služby

- a) výkon činnosti Úřadu pro zahraniční styky a informace,
- b) výkon činnosti Bezpečnostní informační služby.

Čl. II**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2015.

Předseda vlády:

Mgr. Sobotka v. r.

Ministr vnitra:

Chovanec v. r.