

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Michal Slavík

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Pavel Viskup, Ph.D.

Akademický rok: 2018/2019

Téma bakalářské práce: Optimalizace vybrané křižovatky

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student pracoval intenzivně na bakalářské práci. V rámci psaní práce student chodil na konzultace, kde mě seznamoval, jak s prací postupuje. Práci zpracoval samostatně s využitím softwaru PTV Wissim. Výstup z bakalářské práce je reálný a plně aplikovatelný. Práce přináší řešení odstranění kongesce na vybrané křižovatce a použitelný návrh včetně ověření pomocí simulace v softwaru. Škoda, že vstupní data jsou použita se sčítání dopravy provedeném Ředitelství dálnic a silnic v roce 2016. Dnešní hodnoty v rámci ekonomického růstu a tím i potřeby dopravy mohly vzrůst. Student vyzdvihuje statistiku nehodovosti, dále se v práci v návrhu křižovatky nevrací, je to škoda, mohl alespoň vyčíslit náklady způsobené nehodami. V práci se vyskytují formální chyby, ale nemají vliv na kvalitu práce.

Student změnil téma práce na základě výsledku SVOČ 2019, kde představil svou práci. Musím ocenit práci a zápal studenta s jakou vervou se pustil do této bakalářské práce. Student v rámci svého volna si software nainstaloval v rámci zkušební měsíční studentské licence a pracoval tak na práci i mimo logistickou laboratoř.

Kontrola plagiátorství: Práce prošla kontrolou plagiátorství – není plagiát

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: A - výborně

V Uherském Hradišti dne 21. května 2019

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------