

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Lucie POLÁCHOVÁ

Oponent: doc. Ing. Petr HRŮZA, Ph.D.

Studijní program: **Inženýrská informatika**

Studijní obor: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**

Akademický rok: **2018/2019**

Téma diplomové práce: **Bezpečnost provozu vozidel ozbrojených sil**

Hodnocení práce:

Cílem diplomové práce Bc. Lucie POLÁCHOVÉ na téma „*Bezpečnost provozu vozidel ozbrojených sil*“ bylo provést analýzu systému řízení provozu vozidel ozbrojených sil, pojednat o problematice zajištění bezpečnosti provozu vozidel v ozbrojených silách a provést analýzu bezpečnosti provozu vozidel ozbrojených sil ve vybraných státech NATO. Hlavním cílem bylo vypracovat mezinárodní komparaci v dané oblasti a zpracovat vlastní návrh optimalizace bezpečnosti provozu vozidel.

Autorka diplomové práce se v teoretické části v první kapitole zaměřila na popis systému řízení provozu vozidel ozbrojených sil. Systém řízení provozu vozidel ozbrojených sil je obsáhlý a autorka provedla v práci pouze jeho obecný popis. Ve druhé kapitole se zabývala bezpečností provozu vozidel v ozbrojených silách. Popsala dřívější a současný stav, všeobecná ustanovení, školení bezpečnosti práce řidičů, technickou způsobilost vojenských vozidel, pravidelné technické prohlídky a evidenci vozidel. Ve třetí kapitole provedla deskripci požadavků na zdravotní, psychickou a odbornou způsobilost. Ve čtvrté kapitole se zabývala statistikou nehodovosti jak v civilním sektoru, tak i služebními vozidly.

Teoretické poznatky autorka využila v praktické části práce. Autorka podle zadání měla provést analýzu bezpečnosti provozu vozidel ozbrojených sil ve vybraných státech NATO. Vybrala si dva státy, Slovenskou republiku a Rakousko. Musím konstatovat, že Rakousko není členem NATO. A k provedení analýzy jediného státu NATO Slovenské republiky je nepostačující. Analýza byla provedena pouze u civilních vozidel, ne služebních vozidel. Sice se zmiňuje o statistikách dopravních nehod v ozbrojených silách z konference 13 členských zemí ECRAF z roku 2012 pouze u 4 zemí včetně ČR. Tato analýza a taktéž vypracování mezinárodní komparace v dané oblasti je nedostačující. V tomto místě autorka nesplnila dva z pěti bodů zadání. V poslední kapitole měla autorka zpracovat vlastní návrh optimalizace bezpečnosti provozu vozidel. Jak sama autorka na straně 64 uvádí, jedná se o návrh nového předpisu Vševojsk-7-11 Příprava řidičů vozidel ozbrojených sil v armádě České republiky, jehož součástí jsou i Programy a metodické pokyny pro přípravu řidičů vozidel ozbrojených sil v Armádě České republiky. Myslím si, že tento návrh není návrhem autorky práce, ale celého kolektivu osob, kteří tento návrh připravují. Autorka měla přesně vyspecifikovat její návrhy a zdůvodnit je.

Základní struktura diplomové práce je sice logická, ale jednotlivé kapitoly práce na sebe vždy nenavazují. V závěru práce autorka sumarizuje zjištěné poznatky. Seznam literatury zahrnuje adekvátní množství relevantních zdrojů. Autorka splnila zadaný cíl pouze částečně. V práci se ale

objevuje velké množství gramatických chyb a překlepů. Tyto výtky částečně snižují celkovou úroveň diplomové práce ve sledovaných kritériích.

Při obhajobě prosím o zodpovězení následujících otázek:

- 1. Je Rakousko v NATO? Můžete vyjmenovat členské státy NATO?**
- 2. Jaké je porovnání bezpečnosti provozu vozidel ozbrojených sil ve státech NATO? Pro porovnání si vyberte minimálně 5 států a porovnejte je s AČR.**
- 3. Které návrhy v kapitole 6 jsou vaše a které autorů návrhu předpisu?**

Celkové hodnocení práce:

Známku uvede oponent dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

**Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení
E - dostatečně.**

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Datum 1. 6. 2019

Podpis oponenta diplomové práce