

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Poláchová Lucie

Vedoucí práce: Ing. Jan Valouch, Ph.D.

Studijní program: Inženýrská informatika

Studijní obor: Bezpečnostní technologie, systémy a management

Akademický rok: 2018/2019

Téma diplomové práce: **Bezpečnost provozu vozidel ozbrojených sil**

Hodnocení práce:

	A	B	C	D	E	F
	Hodnocení: A – nejlepší; F - nevyhovující					
1. Obtížnost zadaného úkolu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Splnění všech bodů zadání	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Práce s literaturou a její citace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Úroveň jazykového zpracování	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Formální zpracování – celkový dojem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Logické členění práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Vhodnost zvolené metody řešení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Kvalita zpracování teoretické části	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Kvalita zpracování praktické části	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Výsledky a jejich prezentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Závěry práce a jejich formulace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Přínos práce a její využití	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Spolupráce autora s vedoucím práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Výsledek kontroly plagiátorství:

Diplomová práce byla posuzena z hlediska plagiátorství s výsledkem- práce není plagiát. Nejvyšší míra podobnosti 15 %. Zde se jedná o především o citace informací z Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.

Celkové hodnocení práce:

Výsledná známka není průměrem výše uvedených hodnocení. Znamku uvede vedoucí dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

E - dostatečně.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Další připomínky, vyjádření, náměty k obhajobě práce (možno pokračovat i na další stránce):

Osnova předložené práce ne zcela odpovídá jednotlivým bodům zadání, což snižuje její přehlednost.

V teoretické části studentka ne zcela dostatečně analyzovala systém řízení provozu vozidel ozbrojených sil. Chybí např. popis působnosti jednotlivých organizačních prvků, které jsou pouze vyjmenovány v části 1.1.

V rámci analýzy bezpečnosti provozu vozidel OS ve vybraných státech NATO jsou autorkou prezentovány samostatně pouze informace o Slovenské republice (část 5.1) a v rozporu se zadáním o Rakousku, část. 5.2. (není členským státem NATO). Tyto informace se navíc týkají pouze civilního (celostátního) přehledu statistik nehodovosti. V rámci komparace těchto států autorka srovnává pouze dopravní nehody a jejich následky v celostátním měřítku.

O naplnění výše zmiňovaných bodů zadání (Analýzy bezpečnosti provozu vozidel OS ve vybraných státech NATO a jejich komparace) se autorka pokusila alespoň v bodu 5.4., kde popisuje působnost a prezentuje výstupy konferencí organizace ECRAF (Evropská komise pro bezpečnost silničního provozu v ozbrojených silách). Bohužel jsou zde pouze porovnány počty nehod vozidel OS a jejich následky v roce 2012 (Německo, Slovensko, ČR, Belgie).

V závěru práce zpracovaný návrh optimalizace bezpečnosti provozu vozidel obsahuje ve svém úvodu pouze popis nového předpisu Vševojsk-7-11. Přínosnější částí návrhu optimalizace je specifikace nových témat speciálního výcviku řidičů.

Datum 30. 5. 2019

Podpis vedoucího diplomové práce