

## Posudek vedoucího bakalářské práce

### (EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

**Příjmení a jméno studenta:** Duchoň Patrik  
**Studijní program:** B3909 Procesní inženýrství  
**Studijní obor:** Technologická zařízení  
**Zaměření**  
(pokud se obor dále dělí):  
**Ústav:** UVI  
**Vedoucí bakalářské práce:** Ing. Volek František, CSc  
**Akademický rok:** 2018/2019

**Název bakalářské práce:**

Návrh konstrukce regulace rychlosti pásu mezioperačního dopravníku

**Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:**

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	A - výborně
2. Využití poznatků z literatury	B - velmi dobře
3. Zpracování teoretické části	A - výborně
4. Popis experimentů a metod řešení	B - velmi dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	B - velmi dobře
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	B - velmi dobře
7. Formulace závěrů práce	B - velmi dobře
8. Přístup studenta k bakalářské práci	A - výborně

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**B - velmi dobře**

**Komentáře k bakalářské práci:**

Bakalářská práce je původní, je zaměřena na řešení regulace rychlosti pásu mezioperačního dopravníku pomocí kinematického mechanismu. Při vypracování bakalářské práce postupoval iniciativně, systematicky. Jednotlivé problémy řešil samostatně na základě analýzy současného stavu techniky v této oblasti a poznatků získaných v teoretické části. Návrh kinematického mechanismu a ostatních součástí doložil příslušnými výpočty. U nejvíce namáhané součásti provedl pevnostní analýzu s uspokojivým výsledkem. Technickou dokumentaci vymodeloval v CAD programu Autodesk Inventor 2019. Cíl bakalářské práce byl splněn v celém rozsahu.

Odborná úroveň práce je na dobré úrovni

**Otázky vedoucího bakalářské práce:**

Ve Zlíně dne **28. 05. 2019**

Podpis vedoucího bakalářské práce