

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Tamara Pevná
Studijní program	Procesní inženýrství
Forma studia	kombinovaná
Akademický rok	2020/2021
Téma práce	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v automobilovém průmyslu
Autor posudku	Ing. Kateřina Víchová, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	C
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	B
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	B
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	B
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	C
6	Jazyková úroveň práce	0,05	B
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	C
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	C (1,66)

Bakalářská práce zaměřená na BOZP v automobilovém průmyslu je aktuální a má praktické využití. Studentka přistupovala ke zpracování bakalářské práce velmi aktivně a využívala požadované množství použité literatury, a to včetně 2 zahraničních zdrojů a 1 dalšího zdroje v anglickém jazyce. Studentka pracovala samostatně a využívala pravidelných konzultací s vedoucí práce.

Jako nedostatek v oblasti použitých zdrojů lze vytknout 7 zdrojů od stejného autora (Železný, Josef). V práci můžeme najít drobné nedostatky z hlediska formálního a gramatického charakteru. (Jedná se např. o předložky a spojky na konci řádků – v celém textu; seznam zkratk není abecedně seřazen; použití kapitoly 1.1 – neměla být v práci použita, text měl navazovat na kapitolu 1 a další.) V poslední kapitole návrhy opatření byly popsány dosažené výsledky z analytické části a na základě zjištěných nedostatků navrženy opatření. Tato opatření jsou bodově představena. V úvodu práce byl 2x formulován cíl práce - 1. „odhalit potenciální rizika v oblasti autoopravárenství a následně navrhnout jednotlivá opatření“; 2. „zjistit, jaká rizika v tomto odvětví hrozí a jak velká je pravděpodobnost jejich výskytu“. Pokud by se bral v potaz druhý stanovený cíl, tak v tomto bodě můžeme polemizovat, zda byl správně stanoven, neboť takto stanovený cíl evokuje dojem, že budou zjišťována veškerá rizika v automobilovém průmyslu. Práce je ovšem zaměřena pouze na autoservis a stanovený cíl více odpovídá první verzi. Zavádějící je taktéž název práce.

Formulované cíle práce byly splněny. Práci doporučuji k obhajobě.

Práce není plagiátem.

V Uherském Hradišti dne 28.05.2021

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...