

## Posudek oponenta bakalářské práce

### (EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

<b>Příjmení a jméno studenta:</b>	<b>Březina Jiří</b>
<b>Studijní program:</b>	B3909 Procesní inženýrství
<b>Studijní obor:</b>	Technologická zařízení
<b>Zaměření</b> (pokud se obor dále dělí):	
<b>Ústav:</b>	Ústav výrobního inženýrství
<b>Vedoucí bakalářské práce:</b>	Doc.Ing. Oldřich Šuba, CSc.
<b>Oponent bakalářské práce:</b>	Ing. Milan Žaludek, Ph.D.
<b>Akademický rok:</b>	2019/2020

**Název bakalářské práce:**

Diagnostické metody motorové části autobusů Irisbus

**Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:**

<b>Kritérium hodnocení</b>	<b>Hodnocení dle ECTS</b>
1. Splnění zadání bakalářské práce	<b>A - výborně</b>
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	<b>B - velmi dobře</b>
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	<b>B - velmi dobře</b>
4. Popis experimentů a metod řešení	<b>A - výborně</b>
5. Kvalita zpracování výsledků	<b>A - výborně</b>
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	<b>A - výborně</b>
7. Formulace závěrů práce	<b>B - velmi dobře</b>

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**A - výborně**

**Komentáře k bakalářské práci:**

Student se ve své práci zabýval problematikou diagnostiky motorové části autobusu Irisbus Citybus 12M. K práci mám jen drobné připomínky, např. rešeršní část je zařazena pouze na 5 stranách, zatímco kapitoly 2 a 3, které jsou již zařazeny do části praktické, patří svým obsahem také do části rešeršní. V přílohách práce mohly být uvedené jednotky měřených veličin, nejsou uvedeny ani v seznamu použitých symbolů a zkratk. Občas se vyskytují formální chyby a překlepy, student v úvodu děkuje jinému vedoucímu práce apod.

Praktická část práce byla realizována na vozidle se skutečnou závadou vzniklou v provozu, kdy se nejednalo o simulovanou poruchu.

Student splnil všechny body zadání a prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce. Práci proto doporučuji k obhajobě.

**Otázky oponenta bakalářské práce:**

- Je možné nějakým způsobem (oficiálním nebo neoficiálním) realizovat opravu poškozeného dílu?
- Proč vlastní diagnostika autobusu nezaregistrovala ztrátu plnicího tlaku?

Ve Zlíně dne **05. 06. 2020**

Podpis oponenta bakalářské práce