

Posudek vedoucího bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta: Jiří Březina
Studijní program: Procesní inženýrství
Studijní obor: Technologická zařízení
Zaměření
(pokud se obor dále dělí):
Ústav: ÚVI
Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Oldřich Šuba, CSc.
Akademický rok: 2019/20

Název bakalářské práce:

Diagnostické metody motorové části autobusu Irisbus Citybus/Citelis

Jiří Březina
Bakalářská práce

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

| Kritérium hodnocení | Hodnocení dle ECTS |
|---|---------------------------|
| 1. Aktuálnost použité literatury | A |
| 2. Využití poznatků z literatury | A |
| 3. Zpracování teoretické části | B |
| 4. Popis experimentů a metod řešení | A |
| 5. Kvalita zpracování výsledků | A |
| 6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze | A |
| 7. Formulace závěrů práce | B |
| 8. Přístup studenta k bakalářské práci | A |

Předloženou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení **A**

Komentáře k bakalářské práci:

Práce pana Jiřího Březiny se zabývá studiem diagnostických metod motorů autobusu Irisbus. Důležitá část je věnována diagnostickému zázemí a technickému vybavení dopravního podniku využívajícímu autobusy. Další součástí je palubní diagnostika umístěná výrobcem přímo v autobuse.

Diplomant prokázal schopnost samostatného tvůrčího přístupu ve značné míře, splnil beze zbytku zadání bakalářské práce a proto tuto diplomovou práci hodnotím jednoznačně kladně.

Student prokázal schopnost samostatného tvůrčího přístupu, splnil zadání bakalářské práce a proto tuto práci jednoznačně doporučuji k obhajobě.

Otázky vedoucího bakalářské práce:

Ve Zlíně dne 4.6.2020

Podpis vedoucího bakalářské práce