

# Kohezní politika jako nástroj rozvoje města Olomouce

Markéta Zatloukalová

---

Bakalářská práce  
2020



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta managementu a ekonomiky

---

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta managementu a ekonomiky  
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva

Akademický rok: 2019/2020

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE (projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Markéta Zatloukalová**  
Osobní číslo: **M17795**  
Studijní program: **B6202 Hospodářská politika a správa**  
Studijní obor: **Veřejná správa a regionální rozvoj**  
Forma studia: **Prezenční**  
Téma práce: **Kohezní politika jako nástroj rozvoje města Olomouc**

### Zásady pro vypracování

#### Úvod

Definujte cíle práce a použité metody zpracování práce.

#### I. Teoretická část

- Zpracujte teoretické poznatky týkající se kohezní politiky EU.

#### II. Praktická část

- Charakterizujte základní rozvojové předpoklady města Olomouce.
- Analyzujte projekty uskutečněné na území města Olomouce.
- Navrhněte doporučení pro realizaci dalších projektů.

#### Závěr

Rozsah bakalářské práce: cca 40 stran  
Forma zpracování bakalářské práce: Tištěná/elektronická

#### Seznam doporučené literatury:

- BALIN, Michael a Marek Dan. *Cohesion Policy in the European Union*. 1st ed. London: Palgrave, 2014, 257 s. ISBN 978-0-230-30314-0.
- Fondy EU: Glasář základních pojmů*. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Odbor vnějších vztahů, 2005, 79 s. ISBN 80-239-6121-7.
- Hájek, Oldřich a NOVOSÁK Jiří. *Kohezní politika v širších souvislostech*. 1. vyd. Žilina: Georg, 2010, 216 s. ISBN 978-80-89401-19-2.
- WOKOUM, René. *Strukturální fondy a obce I*. 1. vyd. Praha: ASPI, 2006, 146 s. ISBN 80-7357-138-2.
- ZAHRADNÍK, Petr. *Kohezní politika Evropské unie*. 1. vyd. Praha: C. H. Beck, 2017, 614 s. ISBN 978-80-7400-527-5.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Filip Kučera**  
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva

Datum zadání bakalářské práce: **6. ledna 2020**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **19. května 2020**

L.S.

---

**doc. Ing. David Tuček, Ph.D.**  
děkan

---

**RNDr. Pavel Bednář, Ph.D.**  
ředitel ústavu

## **PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE**

### **Prohlašuji, že**

- beru na vědomí, že odevzdáním diplomové/bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby;
- beru na vědomí, že diplomová/bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí, že jeden výtisk diplomové/bakalářské práce bude uložen na elektronickém nosiči v příruční knihovně Fakulty managementu a ekonomiky Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně;
- byl/a jsem seznámen/a s tím, že na moji diplomovou/bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – diplomovou/bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s přípustí-li tak licenční smlouva uzavřená mezi mnou a Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně s tím, že vyrovnání případného přiměřeného příspěvku na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše) bude rovněž předmětem této licenční smlouvy;
- beru na vědomí, že pokud bylo k vypracování diplomové/bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tedy pouze k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové/bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- beru na vědomí, že pokud je výstupem diplomové/bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

### **Prohlašuji,**

1. že jsem na diplomové/bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
2. že odevzdaná verze diplomové/bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

Ve Zlíně                      16.6.2020  
Jméno a příjmení: Markéta Zatloukalová

.....  
podpis diplomanta

## **ABSTRAKT**

Bakalářská práce s názvem Kohezní politika jako nástroj rozvoje města Olomouce je rozdělená do dvou částí. Teoretická část je zaměřena na vymezení kohezní politiky Evropské unie, popis programových období 2014–2020 a 2021–2027. Dále popisuje jednotlivé strukturální a investiční fondy v České republice. Praktická část je zaměřena na stručný popis města Olomouc a na vybrané projekty, které byly financovány z rozpočtu EU. Součástí praktické části je dotazníkové šetření a návrhy projektů pro další rozvoj města Olomouc.

Klíčová slova: Kohezní politika, Evropská unie, strukturální fondy, projekt, projektový cyklus

## **ABSTRACT**

This bachelor thesis is on topic Cohesion Policy as Development Tool of Olomouc City and it is divided into two parts. The theoretical part is focused on definition of the Cohesion Policy of the European Union and description programming periods 2014–2020 and 2021–2027. In this part there is description of European Structural and Investment Funds in the Czech Republic. The practical part focused on brief description of the Olomouc City and focused on selected projects which were financed from EU budget. Practical part is based on questionnaire survey and project proposals for next development of the Olomouc city.

Keywords: Cohesion policy, European Union, structural funds, project, project cycle

Touto cestou bych ráda poděkovala Ing. Filipu Kučerovi, vedoucímu bakalářské práce, za cenné rady a věnovaný čas při konzultacích a vypracování bakalářské práce. Dále bych chtěla poděkovat zaměstnancům Magistrátu města Olomouc za ochotu, věnovaný čas a poskytnutí potřebných informací při psaní této bakalářské práce.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>10</b>
<b>CÍLE A METODY ZPRACOVÁNÍ PRÁCE</b> .....	<b>11</b>
<b>I TEORETICKÁ ČÁST</b> .....	<b>12</b>
<b>1 KOHEZNÍ POLITIKA EVROPSKÉ UNIE</b> .....	<b>13</b>
1.1 ÚZEMÍ STATISTICKÉ JEDNOTKY NUTS/LAU .....	13
1.2 ZAOSTÁVAJÍCÍ REGIONY .....	14
1.3 PRINCIPY KOHEZNÍ POLITIKY .....	15
1.3.1 Princip programování a plánování .....	15
1.3.2 Princip partnerství.....	15
1.3.3 Princip koncentrace.....	15
1.3.4 Princip doplňkovosti .....	16
1.3.5 Princip hodnocení, monitorování a transparentnosti .....	16
1.4 NÁSTROJE KOHEZNÍ POLITIKY EU V OBDOBÍ 2014–2020.....	16
1.4.1 Fond soudržnosti (FS).....	17
1.4.2 Evropský sociální fond (ESF).....	17
1.4.3 Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR) .....	17
1.4.4 Evropský námořnický a rybářský fond (ENRF) .....	17
1.4.5 Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova (EZFRV) .....	17
<b>2 CÍLE KOHEZNÍ POLITIKY EU</b> .....	<b>19</b>
2.1 CÍLE KOHEZNÍ POLITIKY EU V OBDOBÍ 2014-2020 .....	19
2.2 CÍLE KOHEZNÍ POLITIKY EU V OBDOBÍ 2021–2027 .....	20
2.3 NÁRODNÍ KONCEPCE REALIZACE POLITIKY SOUDRŽNOSTI 2021–2027 .....	21
2.3.1 Operační program Konkurenceschopnost.....	22
2.3.2 Operační program Výzkum a vzdělávání .....	23
2.3.3 Operační program Lidské zdroje .....	23
2.3.4 Operační program Doprava .....	24
2.3.5 Operační program Životní prostředí .....	24
2.3.6 Integrovaný regionální operační program.....	24
2.3.7 Operační program Technická pomoc a kvalita správy .....	25
2.3.8 Operační program Rybářství.....	25
<b>3 OPERAČNÍ PROGRAMY V ČESKÉ REPUBLICE</b> .....	<b>26</b>
3.1 INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM (IROP) .....	27
3.2 OPERAČNÍ PROGRAM ZAMĚSTNANOST (OPZ).....	27
3.3 OPERAČNÍ PROGRAM ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (OPŽP) .....	28
3.4 OPERAČNÍ PROGRAM VÝZKUM, VÝVOJ A VZDĚLÁVÁNÍ (OPVVV) .....	28
3.5 OPERAČNÍ PROGRAM PODNIKÁNÍ A INOVACE PRO KONKURENCESCHOPNOST (OPPIK) .....	29
3.6 OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA (OPD) .....	29

<b>4</b>	<b>ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PROJEKTOVÉHO ŘÍZENÍ .....</b>	<b>30</b>
4.1	ZÁKLADNÍ TYPY PROJEKTŮ .....	30
4.1.1	Investiční projekty .....	30
4.1.2	Neinvestiční projekty .....	30
4.2	PROJEKTOVÝ CYKLUS .....	30
4.2.1	Identifikace a formulace záměru .....	31
4.2.2	Příprava projektu a jeho formulace .....	31
4.2.3	Posouzení a schválení .....	31
4.2.4	Vyjednávání a financování .....	31
4.2.5	Implementace a monitoring .....	32
4.2.6	Hodnocení .....	32
<b>II</b>	<b>PRAKTICKÁ ČÁST .....</b>	<b>33</b>
<b>5</b>	<b>MĚSTO OLOMOUC .....</b>	<b>34</b>
5.1	OBYVATELSTVO .....	34
5.2	OBČANSKÁ VYBAVENOST .....	35
5.2.1	Vzdělání .....	35
5.2.2	Zdravotnictví a sociální služby .....	35
5.2.3	Kultura a cestovní ruch .....	36
5.2.4	Sport a volnočasové aktivity .....	36
5.3	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA .....	36
<b>6</b>	<b>SUMARIZACE PROJEKTŮ NA ÚZEMÍ MĚSTA OLOMOUCE Z PROSTŘEDKŮ KOHEZNÍ POLITIKY EU ZA OBDOBÍ 2014–2020 .....</b>	<b>38</b>
<b>7</b>	<b>CHARAKTERISTIKA VYBRANÝCH PROJEKTŮ Z PROSTŘEDKŮ KOHEZNÍ POLITIKY EU Z PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2014–2020 .....</b>	<b>41</b>
7.1	FZŠ HÁLKOVA – PŘÍSTAVBA ODBORNÝCH UČEBEN .....	41
7.2	NÁKUP NOVÝCH TRAMVAJOVÝCH VOZŮ .....	42
7.3	HOLICE – NOVÝ SVĚT CYKLOSTEZKA .....	43
7.4	MODERNIZACE VAROVNÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU – ROZŠÍŘENÍ DIGITÁLNÍHO POVODŇOVÉHO PLÁNU .....	44
7.5	ZELENÁ BRÁNA MĚSTA OLOMOUCE .....	45
7.6	ZHODNOCENÍ VYBRANÝCH PROJEKTŮ .....	46
<b>8</b>	<b>NÁVRH PROJEKTŮ K REALIZACI V PROGRAMOVÉM OBDOBÍ 2021–2027 .....</b>	<b>47</b>
8.1	CYKLOSTEZKA CHOMOUTOV – VAZBA NA BŘEZCE .....	47
8.2	PARK NA DLOUHÉ ULICI V OLOMOUCI .....	48
<b>9</b>	<b>DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ K VYBRANÝM PROJEKTŮM .....</b>	<b>50</b>
9.1	VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH ODPOVĚDÍ Z DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ .....	50
9.1.1	Otázka č. 1 Pohlaví .....	50
9.1.2	Otázka č. 2 Váš věk? .....	51
9.1.3	Otázka č. 3 Ekonomická aktivita .....	51



9.1.4	Otázka č. 4 Vaše nejvyšší dosažené vzdělání? .....	52
9.1.5	Otázka č. 5 Jaký máte vztah k městu? .....	53
9.1.6	Otázka č. 6 Znáte termín KOHEZNÍ POLITIKA EU? .....	53
9.1.7	Otázka č. 7 Uveďte alespoň jeden konkrétní projekt, který byl realizován na území města Olomouc s dotační podporou EU.....	54
9.1.8	Otázka č. 8 Jste spojen/a s projekty, které město Olomouc realizovalo na svém území s využitím dotací EU? .....	55
9.1.9	Otázka č. 9 Jak byste ohodnotil/a projekt FZŠ HÁLKOVA – PŘÍSTAVBA ODBORNÝCH UČEBEN, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU? .....	55
9.1.10	Otázka č. 10 Jak byste ohodnotil/a projekt NÁKUP NOVÝCH TRAMVAJOVÝCH VOZŮ, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU? .....	56
9.1.11	Otázka č. 11 Jak byste ohodnotil/a projekt HOLICE – NOVÝ SVĚT CYKLOSTEZKA, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU? .....	57
9.1.12	Otázka č. 12 Jak byste ohodnotil/a projekt MODERNIZACE VAROVNÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU – ROZŠÍŘENÍ DIGITÁLNÍHO POVODŇOVÉHO PLÁNU, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU? .....	58
9.1.13	Otázka č. 13 Jak byste ohodnotil/a projekt ZELENÁ BRÁNA MĚSTA OLOMOUCE, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU? .....	58
9.1.14	Otázka č. 14 Jaké projekty by podle Vás měly být financovány z Evropských finančních prostředků na území města Olomouc? .....	59
<b>ZÁVĚR.....</b>		<b>61</b>
<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....</b>		<b>62</b>
<b>SEZNAM INTERNETOVÝCH ZDROJŮ.....</b>		<b>63</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....</b>		<b>67</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ.....</b>		<b>69</b>
<b>SEZNAM TABULEK .....</b>		<b>70</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH .....</b>		<b>71</b>

## ÚVOD

Tato bakalářská práce se zabývá tématem Kohezní politika jako nástroj rozvoje města Olomouce. Práci jsem si vybrala, protože Olomouc často navštěvuji a chtěla jsem se dozvědět více informací o úspěšnosti města v čerpání dotačních prostředků z Evropské unie.

Bakalářská práce je rozdělena na teoretickou a praktickou část. Teoretická část se skládá ze čtyřech hlavních částí. První kapitola – Kohezní politika Evropské unie, popisuje územní statistické jednotky NUTS/LAU, které jsou důležité pro čerpání finančních prostředků ze strukturálních a investičních fondů Evropské unie. V této kapitole jsou také popsány zaostávající regiony, principy a nástroje Kohezní politiky pro programové období 2014–2020. Druhá kapitola se zabývá cíli Kohezní politiky EU pro programová období 2014–2020 a 2021–2027. Tato kapitola se také zaměřuje na Národní koncepci realizace politiky soudržnosti 2021–2027. Třetí kapitola popisuje jednotlivé operační programy, ze kterých je možné čerpat finanční prostředky EU. Poslední kapitola teoretické části se zabývá základními východisky projektového řízení. Zejména investičními a neinvestičními projekty a projektovým cyklem.

Praktická část je tvořena z 5 kapitol. Úvodní část se zabývá stručným představením města Olomouce. Je zde popsána občanská vybavenost města, obyvatelstvo a dopravní infrastruktura. Významnou částí je sumarizace projektů a popis vybraných projektů, které byly uskutečněny na území města z prostředků kohezní politiky Evropské unie. V sedmé kapitole je právě popsáno 5 vybraných projektů, které byly realizovány v programovém období 2014–2020. Tyto vybrané projekty byly také součástí dotazníkového šetření, které bylo uskutečněno v rámci této bakalářské práce. Osmá kapitola stručně představuje návrhy projektů, které by mohly být realizovány na území města s podporou finančních prostředků EU v rámci následujícího programového období 2021–2027. Tyto navržené projekty mohou podpořit budoucí rozvoj města. V poslední kapitole praktické části jsou analyzovány odpovědi z dotazníkového šetření.

## CÍLE A METODY ZPRACOVÁNÍ PRÁCE

Bakalářská práce se zabývá Kohezní politikou realizovanou ve městě Olomouc v programovém období 2014–2020.

Teoretickou část bakalářské práce vypracuji na základě metody literární rešerše. Literární rešerše je jedním z dílčích cílů práce. Pro tuto část práce budu zpracovávat potřebné informace z knižní literatury a dostupných internetových zdrojů. Rešerše odborné knižní literatury se bude týkat zejména základních pojmů vymezujících Kohezní politiku a základních východisek projektového řízení. Dále tuto metodu využiji pro stručné popsání cílů Kohezní politiky pro nynější programové období 2014–2020 a pro následující programové období 2021–2027.

Pro výstup praktické části zvolím kvantitativní metodu prostřednictvím dotazníkového šetření pro širokou veřejnost. Následně analyzuji výsledky dotazníkového šetření. Toto dotazníkové šetření má za hlavní cíl zhodnotit vybrané projekty, které byly realizovány na území města Olomouc z Evropských strukturálních a investičních fondů. Dalším záměrem je zjistit jaké mají respondenti povědomí o projektech, které město realizuje s dotační podporou Evropské unie.

Dalším výstupem praktické části bude stručný popis jednotlivých již zrealizovaných projektů, které byly spolufinancovány z finančních prostředků Evropské unie. Závěrem praktické části bude návrh projektů, které by měly podpořit další rozvoj města Olomouce.

## **I. TEORETICKÁ ČÁST**

## 1 KOHEZNÍ POLITIKA EVROPSKÉ UNIE

Primární myšlenkou kohezní politiky je hospodářská a sociální soudržnost, tzn. jedná se o politický koncept, který se váže na evropskou integraci; je spojen s existencí nerovnosti příjmů, životních standardů, zaměstnanosti a jiných aspektů lidského života. Cílem této myšlenky je zajistit konvergenci nerovností. (Hájek, Novosák, 2010, s. 60).

Legislativní rámec pro kohezní politiku se opírá o dvě hlavní smlouvy Evropské unie, a to o Maastrichtskou smlouvu a o Lisabonskou smlouvu. Ve Smlouvě o Evropské unii (Maastrichtská smlouva) je uvedeno, že Evropská unie má podporovat harmonický a vyvážený rozvoj, zejména snižováním sociálních a ekonomických disparit mezi jednotlivými regiony. (Zahradník, 2017, s. 229)

Smlouva o fungování Evropské unie (Lisabonská smlouva) specifikuje více podrobněji klíčové pojmy kohezní politiky za účelem dalšího rozvoje. Dle Lisabonské smlouvy by se měla Evropská unie zaměřit na snížení disparit mezi úrovněmi rozvoje regionů a zaostalosti regionů s nejméně příznivými podmínkami a parametry rozvoje. Speciální pozornost by měla být věnována venkovským oblastem, oblastem zasaženým transformací průmyslu a regionů, které byly postiženy závažnými přírodními nebo demografickými pohromami.

Typově kohezní politiku řadíme do koordinovaných politik Evropské unie. Smysl kohezní politiky je stanoven základní Smlouvou – podpořit vyvážený a harmonický rozvoj, zejména snížením sociálních a ekonomických rozdílů mezi regiony.

Kohezní politika funguje na základě naprogramovaného využití strukturálních fondů, z nichž nejvýznamnějšími jsou Evropský regionální fond (ERDF), Evropský sociální fond (ESF) a Fond soudržnosti (Baun, Marek, 2014, s. 6).

Povaha kohezní politiky se v průběhu let jejího vývoje značně měnila. Hlavním důkazem jednoznačně může být přeměna prvotních principů.

Kohezní politika se dělí na sedmileté cykly tzv. programové období. V průběhu těchto sedmi let je možné čerpat finanční prostředky ze strukturálních a investičních fondů Evropské unie.

### 1.1 Území statistické jednotky NUTS/LAU

Územní statistické jednotky (NUTS) byly vytvořeny Eurostatem v přímé spolupráci s orgány Evropské unie pro potřeby klasifikování jednotné unifikované struktury územních jednotek a rovněž pro potřeby programování v rámci strukturálních fondů (Zahradník, 2017,

s. 72). Legislativní úprava jednotek NUTS je podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1059/2003 o zavedení společné klasifikace územních statistických jednotek. Základní územní jednotkou pro realizaci projektů je úroveň NUTS 2. Označení NUTSx udává vyspělost daného území.

V prostředí České republiky se používá označení CZ-NUTS. Územní statistické jednotky se dělí na následující čtyři úrovně:

- NUTS 0 – stát, celá Česká republika;
- NUTS 1 – území, ČR;
- NUTS 2 – 8 regionů soudržnosti (Praha, Střední Čechy, Jihozápad, Jihovýchod, Severovýchod, Severozápad, Moravskoslezsko, Střední Morava);
- NUTS 3 – 14 krajů (Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Jihočeský kraj, Plzeňský kraj, Karlovarský kraj, Ústecký kraj, Liberecký kraj, Královehradecký kraj, Pardubický kraj, kraj Vysočina, Jihomoravský kraj, Olomoucký kraj, Zlínský kraj, Moravskoslezský kraj);
- LAU 1 – 77 okresů;
- LAU 2 – 6 258 obcí. (Zahradník, 2017, s. 73)

## 1.2 Zaostávající regiony

Hlavním účelem kohezní politiky je přispět ke zmírnění disparit (rozdílů) mezi jednotlivými regiony Evropské unie v oblasti ekonomické vyspělosti.

Zahradník uvádí (2017, s. 73) „**Pro účely kohezní politiky je vrcholovým ukazatelem pro posouzení regionálních rozdílů v EU hrubý domácí produkt (HDP) přepočtený na počet obyvatel každého regionu, přizpůsobený podle standardů kupní síly v relativní procentní míře vztažen k průměru EU, představující hodnotu 100.**“

Po vytvoření žebříčku regionální ekonomické výkonnosti slouží pro regionální klasifikace na dané programovací období. Například pro programovací období 2014-2020 klasifikace regionů na tři základní skupiny, tj. méně rozvinuté regiony, přechodové regiony a více rozvinuté regiony.

### 1.3 Principy kohezní politiky

Principy kohezní politiky se formovaly v průběhu vývojových etap od samotného počátku. Tyto principy představují reflexi dosavadního vývoje. (Zahradník, 2017, s. 73) Mezi principy kohezní politiky patří princip programování a plánování, princip partnerství, princip koncentrace, princip doplňkovosti a princip hodnocení, monitorování a transparentnosti.

#### 1.3.1 Princip programování a plánování

Princip programování a plánování je primárně propojen s cílem přejít z projektově orientovaného na programově založený přístup kohezní politiky (Hájek, Novosák, 2010, s. 73).

Tento princip zajišťuje, že prostředky, které mají přispět na zvýšení socioekonomické úrovně vyspělosti nejméně rozvinutých regionů jsou rozdělovány na základě integrovaných programových dokumentů vyhotovených v daném programovém období.

#### 1.3.2 Princip partnerství

Společně s vládou členského státu se na přípravě, realizaci a hodnocení programů podílí další subjekty – ekonomičtí a sociální partneři, místní a regionální subjekty, zástupci nevládního neziskového sektoru, orgány v oblasti životního prostředí a mnoho dalších. Princip partnerství může být horizontální nebo vertikální.

Posílení principu partnerství v kombinaci se zesíleným výkonem kontroly a zavedením kontrolních mechanismů se stalo zásadním předpokladem toho, aby se výkon kohezní politiky decentralizoval. Zejména ve fázi výběru projektů, na úroveň jednotlivých členských států. (Zahradník, 2017, s. 74).

#### 1.3.3 Princip koncentrace

Tento princip spočívá v tom, že kohezní politika a její prostředky se mají koncentrovat na nejpostiženější regiony a zároveň na aktivity, které přinesou maximální užitek. (Hájek, Novosák, 2010, s. 65)

Základní jednotkou je operační program, jelikož tyto programy jsou ucelené, komplexní a dosahují požadovaných efektů. Z praktického hlediska je princip koncentrace naplněn prostřednictvím formulace cílů kohezní politiky. Podle Wokouna (2006, s. 13) „**Princip koncentrace je zásada, která se snaží, aby prostředky fondů byly využívány pouze**

k realizaci předem stanovených cílů co nejučelněji a nebyly rozměňovány na řadu drobných a méně významnějších akcí.“

#### 1.3.4 Princip doplňkovosti

Tento princip spočívá v tom, že zdroje Evropské unie jsou uděleny v oblastech, kde je přínos primární pro členský stát či jeho region nebo odvětví. Na financování každého projektu se musí příslušný členský stát finančně podílet. Podle Zahradníka (2017, s. 75) „**Zdroje EU tak nesmějí nahrazovat, ale pouze doplňovat zdroje národní.**“ Obvykle tvoří většinu finančních prostředků v postižených nebo méně rozvinutých regionech.

#### 1.3.5 Princip hodnocení, monitorování a transparentnosti

Využití těchto principů je aktuální v dnešní době. Cílem je, aby využití zdrojů Evropské unie bylo co nejefektivnější a toto využití bylo průkazné. Způsoby hodnocení zahrnují hodnocení monitorovacích orgánů před, v průběhu a po ukončení projektu.

Podmínkou transparentnosti, nezávislosti a účinnosti hodnocení je přísné vymezení kompetencí hodnotících orgánů. Pravomoci jednotlivých hodnotících orgánů musí být vzájemně oddělené a musí být také oddělené od ostatních implementačních fází. (Zahradník, 2017, s. 75)

### 1.4 Nástroje kohezní politiky EU v období 2014–2020

Pro Českou republiku byly v rámci programového období 2014–2020 Evropskou komisí schváleny finanční prostředky ve výši téměř 24 miliard eur. (vláda.cz, 2017) Evropské strukturální a investiční fondy (ESIF) jsou tvořeny pěti fondy – Fondem soudržnosti, Evropským sociálním fondem, Evropským fondem pro regionální rozvoj, Evropským námořnickým a rybářským fondem a Evropským zemědělským fondem pro regionální rozvoj.

Základním dokumentem, který zaštiťuje čerpání finančních prostředků z výše uvedených strukturálních a investičních fondů pro stávající programové období 2014–2020, je Dohoda o partnerství. Dohoda o partnerství byla schválena Evropskou komisí v roce 2014. (vláda.cz, 2017)



#### **1.4.1 Fond soudržnosti (FS)**

Fond soudržnosti neboli kohezní fond byl založen v roce 1993. Tento fond je určen pouze pro chudší země Evropské unie. Kohezní fond podporuje svými prostředky rozvoj celého území daného členského státu. Podmínkou pro čerpání finančních prostředků z tohoto fondu je hodnota HDP na obyvatele daného členského státu, ta musí být nižší 90 % průměru Evropské unie. (euroskop.cz, ©2020)

#### **1.4.2 Evropský sociální fond (ESF)**

Evropský sociální fond byl založen v roce 1960. Zaměřuje se zejména na podporu neinvestičních (měkkých) projektů v oblasti mobility pracovních sil a podporu zaměstnanosti. Hlavními oblastmi podpory je například rekvalifikace nezaměstnaných, podpora speciálních programů pro zdravotně postižené nebo rozvoj vzdělávacích programů. (dotaceu.cz, ©2020)

#### **1.4.3 Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR)**

Evropský fond pro regionální rozvoj byl založen v roce 1975. Tento přispívá finančními prostředky k odstranění regionálních nerovností, podporuje stabilní a trvale udržitelný rozvoj. Hlavními oblastmi podpory mimo jiné je vytvoření nebo zachování stálých pracovních míst a infrastruktura. Evropský fond pro regionální rozvoj se zaměřuje na podporu investičních (tvrdých) projektů např. výstavbu silnic, železnic, rozvoj a obnovu sportovních areálů. (dotaceu.cz, ©2020)

#### **1.4.4 Evropský námořnický a rybářský fond (ENRF)**

Evropský námořnický a rybářský fond byl založen v roce 2014. Prostřednictvím tohoto fondu jsou podporované aktivity zejména v oblasti udržitelného rybolovu, podpory pobřežních komunit v diverzifikaci ekonomiky. Dále jsou prostřednictvím tohoto fondu financované projekty zabývající se zlepšením kvality života v evropských pobřežních oblastech. (ec.europa.eu, 2015)

#### **1.4.5 Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova (EZFRV)**

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova byl založen v roce 2005. Tento fond se zaměřuje na zlepšení životního prostředí a krajiny a na podporu kvalitního života ve venkovských oblastech. Mezi strategické cíle Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova patří zvyšování konkurenceschopnosti zemědělství, zajištění udržitelného

hospodaření s přírodními zdroji, opatření týkající se oblasti klimatu a dále dosažení vyváženého územního rozvoje venkovských hospodářství, která zahrnují i vytváření a zachování pracovních míst. (mmr.cz, 2015)

V rámci České republiky se o přerozdělování finančních prostředků z tohoto fondu stará Státní zemědělský intervenční fond, řídicím orgánem pro tento fond je Ministerstvo zemědělství ČR. (dotaceeu.cz, ©2020)

## 2 CÍLE KOHEZNÍ POLITIKY EU

Podle Zahradníka (2017, s. 6) „**cíle jsou vymezené, zákonné a korektní, přesto jejich podoba musí být upřesněna v rámci výzev.**“ Kohezní politika Evropské unie se zaměřuje na tři hlavní územní oblasti pro maximalizaci evropské integrace v oblastech:

- naplňování rozvojových potenciálů zaostávajících regionů;
- zajišťování zvyšování konkurenceschopnosti a zaměstnanosti v rámci „nízkouhlíkové“ ekonomiky na regionální úrovni;
- zaměření se na odstraňování přeshraničních bariér a překážek integrace. (Zahradník, 2017, s. 5)

Pomocí cílů kohezní politiky EU mohou jednotlivé regiony plně využívat rozvojový potenciál v rámci ekonomické integrace Evropské unie.

### 2.1 Cíle kohezní politiky EU v období 2014-2020

Celkové finanční prostředky, které byly uvolněny pro naplňování priorit programového období 2014–2020 tvoří 351,8 miliard eur, což je téměř třetina celkového rozpočtu Evropské unie. (euroskop.cz, 2018)

Pro rozpočtové období 2014-2020 je vymezeno 11 tematických cílů:

1. Posílení výzkumu, technologického rozvoje a inovací.
2. Zlepšení přístupu k informačním a komunikačním technologiím, zvýšení jejich kvality.
3. Zvýšení konkurenceschopnosti malých a středních podniků, odvětví zemědělství a odvětví rybářství a akvakultury.
4. Podpora přechodu na nízkouhlíkové hospodářství.
5. Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence a řízení rizik.
6. Zachování a ochrana životního prostředí a podpora efektivního využívání zdrojů.
7. Podpora udržitelné dopravy a zlepšování síťových infrastruktur.
8. Podpora udržitelné zaměstnanosti, kvalitních pracovních míst a mobility pracovních sil.
9. Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě a diskriminaci.

10. Investice do vzdělávání, odborné přípravy a odborného výcviku k získávání dovedností a do celoživotního učení.

11. Zvyšování efektivity veřejné správy. (Zahradník, 2017, s. 120-121)

Cíle 1-4 představují klíčové investiční priority, které jsou investicemi Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR). Nicméně EFRR podporuje i ostatních 7 zbývajících cílů. Zásadní cíle pro Evropský sociální fond (ESF) jsou 8-11, avšak tento fond také podporuje cíle 1-4. Fond soudržnosti zaměřuje svoji podporu na cíle 4-7 a 11. (ec.europa.eu, 2014)

## 2.2 Cíle kohezní politiky EU v období 2021–2027

Pro rozpočtové období 2021–2027 se kohezní politika EU bude zaměřovat na pět tematických cílů:

1. Inteligentnější Evropa,
2. Nízkouhlíková a zelenější Evropa,
3. Propojenější Evropa,
4. Sociálněji Evropa,
5. Evropa blíž občanům.

Cíl 1 Inteligentnější Evropa se zaměřuje na inovace, digitalizaci, podporu malých a středních podniků, ekonomickou transformaci a průmyslovou transformaci. Cíl 2 Nízkouhlíková a zelenější Evropa zahrnuje transformaci energetiky, podporu zaměřenou na obnovitelné zdroje a má za cíl vytvářet opatření k naplňování klimatických cílů. Cíl 3 Propojenější Evropa obsahuje strategické dopravní a digitální sítě. Cíl 4 Sociálněji Evropa se zaměřuje na témata podporující zaměstnanost a vytváření nových pracovních míst, vzdělání, sociální začleňování a rovný přístup ke zdravotní péči. Cíl 5 Evropa blíž občanům se zaměřuje na trvale udržitelný a integrovaný rozvoj všech typů území a posílení hospodářského a environmentálního rozvoje. (edotace.cz, 2018)

Předběžná alokace finančních prostředků pro 1. a 2. tematický cíl by měla být minimálně 75 % zdrojů ERDF:

- Cíl 1 Inteligentnější Evropa – předběžná alokace 45 % ERDF, to představuje zhruba 109 mld. Kč

- Cíl 2 Nízkouhlíková a zelenější Evropa – předběžná alokace 30 % ERDF, která představuje zhruba 72,5 mld. Kč.

Pro cíl 3 Propojenější Evropa, cíl 4 Sociálněji Evropa a cíl 5 Evropa blíž občanům je předběžně stanoveno zbývajících 25 % finančních zdrojů Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF). (rsk-lk.cz, 2019)

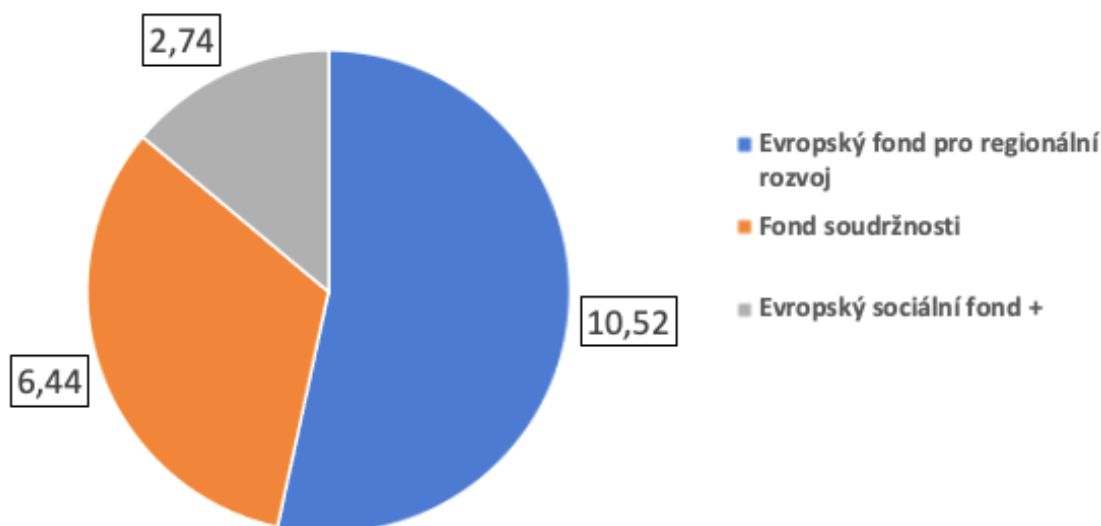
### **2.3 Národní koncepce realizace politiky soudržnosti 2021–2027**

V následující kapitole jsou popsány návrhy pro realizaci politiky soudržnosti na následující programové období 2021–2027. V této době velké nejistoty spojené s virem COVID-19 předběžné návrhy České republiky na operační programy byly pozastaveny a jednání se přerušila. Tato kapitola představuje nástin operačních programů, přes které by Česká republika mohla získávat finanční prostředky z Evropských strukturálních a investičních fondů, pokud by nenastala pandemie COVID-19. Lze očekávat, že Evropská Unie přistoupí na změnu celkových cílů pro období 2021–2027 a bude alokovat finanční prostředky na aktuálně potřebné cíle.

V únoru 2019 schválila vláda České republiky operační programy pro programové období 2021–2027 a spolu s nimi i jejich příslušné řídicí orgány. Pro přípravu operačních programů pro období 2021–2027 Česká republika zaujala přístup „Evoluce místo revoluce“, tzn. že jsou navrženy podobné operační programy jako v programovém období 2014–2020. Rozdíl těchto dvou období je ve vypuštění operačního programu pro Prahu v období 2021–2027. (dotaceeu.cz, 2019).

Celková navrhovaná alokace finančních prostředků pro programové období 2021–2027 je podle předběžného návrhu Evropské komise stanovena na 20 mld. EUR. Tato částka je předběžná a stále je předmětem jednání s Evropskou komisí, jednání probíhají od roku 2006. (dotaceeu.cz, 2018)

Předběžná alokace finančních prostředků pro ČR v období 2021-2027  
(v mld. EUR)



Obrázek 1 Předběžná alokace finančních prostředků pro ČR v období 2021–2027  
(zdroj: dotaceeu.cz, 2018, vlastní zpracování)

Následující programové období 2021–2027 bude spojeno s osmi operačními programy – OP Konkurenceschopnost, OP Výzkum a vzdělávání, OP Lidské zdroje, OP Doprava, OP Životní prostředí, Integrovaný regionální operační program, OP Technická pomoc a OP Rybářství (viz. Tabulka 1).

Tabulka 1 Národní operační programy pro období 2021–2027

Národní operační program	Řídící orgán
Operační program Konkurenceschopnost	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Operační program Výzkum a vzdělávání	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
Operační program Lidské zdroje	Ministerstvo práce a sociálních věcí
Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy
Operační program Životní prostředí	Ministerstvo životního prostředí
Integrovaný regionální operační program	Ministerstvo pro místní rozvoj
Operační program Technická pomoc a kvality správy	Ministerstvo pro místní rozvoj
Operační program Rybářství	Ministerstvo zemědělství

*zdroj: dotaceeu.cz, 2019, vlastní zpracování*

### 2.3.1 Operační program Konkurenceschopnost

Mezi navrhované oblasti podpory v rámci operačního programu Konkurenceschopnost patří například podpora inovací prostřednictvím aplikovaného a experimentálního výzkumu;

spolupráce a funkční propojení veřejné správy, akademického, výzkumného a podnikatelského sektoru; zlepšení inovačních schopností malých a středních podniků; dále zavádění principů průmyslu 4.0 ve firmách; zavedení inovativních nízkouhlíkových technologií; šetrné a efektivní využívání obnovitelných zdrojů energie; využití brownfieldů pro podnikatelskou činnost atd. (dotaceeu.cz, 2019) Řídicím orgánem pro tento operační program je Ministerstvo průmyslu a obchodu.

Operační program Konkurenceschopnost se zaměřuje na naplňování tří cílů kohezní politiky EU. A to prostřednictvím cíle 1 - Inteligentnější Evropa, dále za využití cíle 2 - Nízkouhlíková a zelenější Evropa a cíle 3 - Propojenější Evropa.

### **2.3.2 Operační program Výzkum a vzdělávání**

Finanční prostředky z operačního programu Výzkum a vzdělávání budou alokovány zejména do oblastí rozvoje kapacit ve vzdělávání; zlepšení prostředí a rozvoj kapacit pro výzkum a vývoj; dále bude podporována rovnost ve vzdělávání, dostupnost vzdělání i individuální přístup. Tento program svou podporu zacílí nejen na zlepšení přípravy a rozvoje pedagogických pracovníků, ale také na mobilitu zaměstnanců ve výzkumu a vzdělávání i na rozvoj mezinárodních spoluprací. (dotaceeu.cz, 2019) V rámci České republiky je řídicím orgánem pověřeno Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy.

Tento operační program se zaměřuje na naplňování dvou cílů kohezní politiky EU. Konkrétně se jedná o cíl 1 – Inteligentnější Evropa a cíl 4 – Sociálnější Evropa.

### **2.3.3 Operační program Lidské zdroje**

Mezi cíle operačního programu Lidské zdroje patří zefektivnění veřejné správy pro poskytování kvalitních služeb, modernizace institucí na trhu práce, podpora a využití pracovní mobility, sociální začleňování a bydlení. Do oblastní podpory tohoto operačního programu patří i snaha o zlepšování kvality a dostupnosti zdravotní péče, podpora fungujícího systému profesního vzdělávání nebo zvýšení účasti znevýhodněných skupin na trhu práce. (dotaceeu.cz, 2019) Pro operační program Lidské zdroje je řídicím orgánem Ministerstvo práce a sociálních věcí.

Operační program Lidské zdroje se zaměřuje zejména na naplňování cíle 4 – Sociálnější Evropa.

### 2.3.4 Operační program Doprava

Operační program Doprava má předběžně stanovené 4 oblasti podpory v rámci své působnosti. Jedná se o zavádění moderních technologií pro organizaci dopravy a snižování dopravní zátěže; efektivní využití multimodální nákladní dopravy (přeprava zboží nejméně dvěma rozdílnými druhy dopravy); dále je zde zařazen rozvoj a zkvalitnění liniové dopravní infrastruktury (včetně měst a zázemí města) a zvýšení využití dostupnosti alternativních paliv v dopravě. (dotaceeu.cz, 2019) Řídící orgán pro operační program Doprava je Ministerstvo dopravy.

Prostřednictvím operačního programu Doprava se budou realizovat dva cíle kohezní politiky EU. Jedná se o cíl 2 – Nízkouhlíková a zelenější Evropa a cíl 3 – Propojenější Evropa.

### 2.3.5 Operační program Životní prostředí

Cílem tohoto operačního programu je zejména ochrana a péče o přírodu a krajinu, zlepšování kvality ovzduší, ochrana stavu vody a vodního hospodářství nebo vytvoření zázemí pro vzdělávání sloužící pro podporu udržitelného rozvoje. V rámci podpory budou finanční prostředky z operačního programu Životní prostředí alokovány také na sanaci míst s ekologickou zátěží a revitalizaci brownfieldů. Podpora bude zaměřena také na efektivní a šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie, zavádění principů oběhového hospodářství a zvýšení energetické účinnosti a energetických úspor. (dotaceeu.cz, 2019) Ministerstvo Životního prostředí je řídicím orgánem pro tento operační program v rámci České republiky. Operační program Životní prostředí se zaměřuje zejména naplňování cíle 2 – Nízkouhlíková a zelenější Evropa v rámci cílů kohezní politiky pro programové období 2021–2027.

### 2.3.6 Integrovaný regionální operační program

Integrovaný regionální operační program (IROP) zahrnuje podporu oblastí rozvoje městské a příměstské dopravy (včetně rozšiřování vozového parku, přestupních terminálů apod.), zlepšování územní vzdělávací infrastruktury, také infrastruktury zdravotních a sociálních služeb. Zaměřuje se také na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel, sociální bydlení, ochranu obyvatelstva a prevenci rizik, podporu regionálního dopravního napojení s vazbou na síť TEN-T. Do dalších oblastí podpory IROP patří například podpora inovačních aktivit spojených s podporou podnikání a trhem práce, podpora veřejné infrastruktury cestovního ruchu a kulturního dědictví apod. (dotaceeu.cz, 2019) Řídícím orgánem spravující tento operační program je Ministerstvo pro místní rozvoj.



Integrovaný regionální operační program se zaměřuje na naplňování všech cílů kohezní politiky pro dané programové období. Tzn. cíl 1 – Inteligentnější Evropa, cíl 2 – Nízkouhlíková a zelenější Evropa, cíl 3 – Propojenější Evropa, cíl 4 – Sociálněji Evropa a cíl 5 – Evropa blíže občanům.

### **2.3.7 Operační program Technická pomoc a kvalita správy**

Mezi čtyři navrhované oblasti podpory v rámci operačního programu Technická pomoc a kvalita správy patří:

- řízení a koordinace Dohody o partnerství,
- podpora horizontálních otázek a partnerů,
- vybrané činnosti na podporu veřejné správy,
- podpora administrativní kapacity implementace. (dotaceeu.cz, 2019)

Ministerstvo pro místní rozvoj je pověřeno být řídicím orgánem pro tento operační program v rámci programového období 2021–2027.

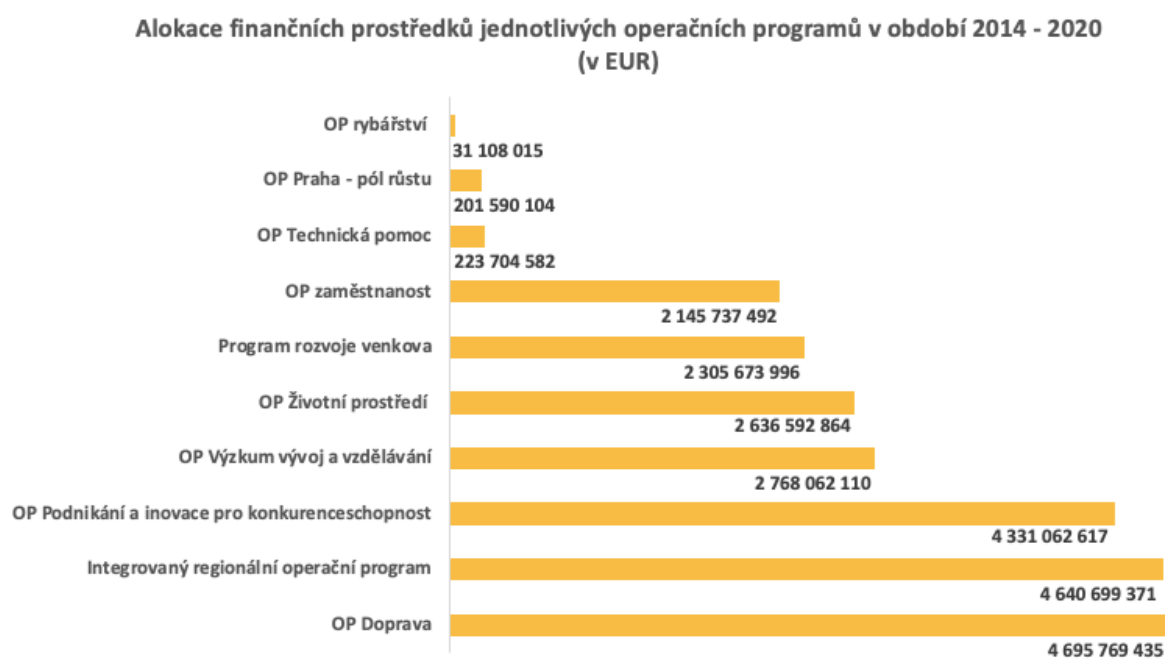
### **2.3.8 Operační program Rybářství**

Řídicím orgánem pro operační program Rybářství je Ministerstvo zemědělství. Tento operační program se zaměřuje na naplnění cíle 2 – Nízkouhlíková a zelenější Evropa v rámci cílů stanovených pro programové období 2021–2027.

### 3 OPERAČNÍ PROGRAMY V ČESKÉ REPUBLICĚ

Základním strategickým dokumentem pro dosažení cílů v daném regionu jsou tzv. operační programy. Tento dokument obsahuje informace o konkrétních cílech, prioritách, specifikuje žadatele dotace, ale také udává podporované aktivity. Tyto informace jsou pak dále specifikované v dílčích výzvách, které jsou časově omezené. (vlada.cz, 2017)

Celková alokace finančních prostředků na programové období 2014–2020 pro Českou republiku z ESI fondů je stanovena na zhruba 24 mld. eur. V grafu, který je uvedený níže (viz. Obrázek 2), jsou zobrazeny alokace finančních prostředků pro jednotlivé operační programy. Pro programové období 2014-2020 vláda ČR vymezila usnesením Národní operační programy, Programy přeshraniční spolupráce a Programy nadnárodní spolupráce. (mmr.cz, 2015)



Obrázek 2 Alokace finančních prostředků jednotlivých operačních programů v období 2014–2020

(zdroj: mmr.cz, 2015, vlastní zpracování)

Finanční prostředky z Evropských strukturálních a investičních fondů jsou čerpány pomocí 10 specificky zaměřených operačních programů. Tyto operační programy jsou uvedeny v tabulce (viz. Tabulka 2).

Tabulka 2 Národní operační programy pro období 2014–2020

Národní operační program	Řídící orgán
OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost	Ministerstvo průmyslu a obchodu
OP Výzkum, vývoj a vzdělávání	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
OP Zaměstnanost	Ministerstvo práce a sociálních věcí
OP Doprava	Ministerstvo dopravy
OP Životní prostředí	Ministerstvo životního prostředí
Integrovaný regionální operační program	Ministerstvo pro místní rozvoj
Operační program Praha - pól růstu ČR	Magistrát hlavního města Prahy
OP Technická pomoc	Ministerstvo pro místní rozvoj
OP Rybářství 2014 - 2020	Ministerstvo zemědělství
Program rozvoje venkova	Ministerstvo zemědělství

*Zdroj: vlada.cz, 2017, vlastní zpracování*

### 3.1 Integrovaný regionální operační program (IROP)

Tento operační program navazuje na 7 regionálních operačních programů a zčásti na IROP z minulého programového období 2007-2013. Hlavním cílem integrovaného regionálního operačního programu je mimo jiné umožnění vyváženého rozvoje území, zkvalitnění infrastruktury, zlepšení veřejných služeb a veřejné správy a zajištění udržitelného rozvoje v obcích, městech a regionech. Integrovaný regionální operační program je řízený Ministerstvem pro místní rozvoj, v rámci Evropské unie na něj byly vyčleněny finanční prostředky ve výši 4,6 miliard EUR. Tyto finanční prostředky jsou z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR). (dotaceu.cz, ©2020)

Integrovaný regionální operační program se dělí do 5 prioritních os. Jedná se o prioritní osy:

1. Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony;
2. Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů;
3. Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí;
4. Komunitně vedený místní rozvoj;
5. Technická pomoc. (irop.mmr.cz, 2019)

### 3.2 Operační program Zaměstnanost (OPZ)

Operační program zaměstnanost se zaměřuje zejména na podporu rovných příležitostí žen a mužů, podporu zaměstnanosti a dalšího vzdělávání, adaptibilitu zaměstnavatelů a zaměstnanců. Dále se OPZ zabývá oblastmi sociálního začleňování a boje s chudobou, modernizací VES a veřejných služeb. V neposlední řadě se tento operační program věnuje

podpoře mezinárodní spolupráce a sociálních inovací ve třech oblastech – oblasti veřejné správy, oblasti zaměstnanosti a poslední oblastí je sociální začleňování. (esfcr.cz, 2019)

Řídicím orgánem pro OPZ je Ministerstvo práce a sociálních věcí. Evropská unie na tento operační program vyčlenila 2,1 miliardy EUR prostřednictvím Evropského sociálního fondu (ESF) a Iniciativy na podporu zaměstnanosti mladých lidí (YEI). (dotaceeu.cz, ©2020)

### **3.3 Operační program Životní prostředí (OPŽP)**

Finanční prostředky z operačního programu životní prostředí jsou soustředěny zejména na ochranu a zajištění kvalitního prostředí pro život obyvatel, podporu efektivního využívání zdrojů, zmírnění negativních dopadů lidské činnosti na životní prostředí a dopadů změn na klima. Operační program životní prostředí je řízený Ministerstvem životního prostředí. Je financován z Fondu soudržnosti a z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR), alokace finančních prostředků je ve výši 2,6 miliard EUR. (dotaceeu.cz, ©2020)

Finanční prostředky z OPŽP mohou být čerpány z podporovaných oblastí v rámci programů na zlepšení kvality vod a snižování rizika povodní, kvalitu ovzduší v lidských sídlech, zpracování odpadů a snižování ekologické zátěže, ochranu a péči o přírodu i krajinu, a také energickou úsporu. (opzp.cz, 2019)

### **3.4 Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání (OPVVV)**

Tento operační program se zaměřuje nejen na zvýšení kvality vzdělání, zajištění podmínek pro kvalitní výzkum, ale také zejména se snaží o propojení vzdělávání a výzkumu s trhem práce, samozřejmě také usiluje o prosazení rovného přístupu ke vzdělávání. Díky finančním prostředkům z OPVVV by se měla snižovat rizika neúspěchu mladých lidí ve vzdělání. Dále tento operační program podporuje zlepšení efektivity vzdělávání v České republice a také navazující odbornou přípravu, rozvoj podnikatelských schopností a inovativnosti. (opvvv.msmt.cz, ©2017)

Řídicím orgánem pro operační program Výzkum vývoj a vzdělávání je Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy. Alokace finančních prostředků pro OPVVV je 2,7 miliard EUR. (dotaceeu.cz, ©2020)

### 3.5 Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OPPIK)

Hlavním cílem operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost je dosažení konkurenceschopné a udržitelné ekonomiky založené na znalostech a inovacích. Pojem *konkurenceschopný* lze vymezit jako schopnost místních firem prosazovat své zájmy na světových trzích a vytvářet dostatek pracovních míst. Dále pojmem *udržitelný* zdůrazňuje dlouhodobý horizont konkurenční schopnosti, to například může poukazovat na environmentální rozměr hospodářského rozvoje. Řídícím orgánem pro OPPIK je v České republice ministerstvo průmyslu a obchodu, na úrovni Evropské unie jsou finanční prostředky čerpány z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR). Alokovaná částka pro tento fond na období 2014-2020 je 4,3 miliard EUR. (dotaceeu.cz, ©2020)

Tento operační program se zaměřuje na rozvoj podnikání, konkurenceschopnosti malých a středních podniků, rozvoj v oblasti výzkumu a vývoje pro inovace a dále se zaměřuje na energetické úspory a rozvoj vysokorychlostních přístupových sítí k internetu a informačních a komunikačních technologií. (dotaceeu.cz, ©2020)

### 3.6 Operační program Doprava (OPD)

Operační program Doprava (OPD2) přímo navazuje na Operační program Doprava (OPD1) z minulého programového období 2007-2013, ale svojí strukturou se liší. Řídícím orgánem pro Českou republiku je Ministerstvo dopravy. Alokace finančních prostředků pro OPD je 4,6 miliard EUR, tyto prostředky jsou poskytovány přes Fond soudržnosti a Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR). (dotaceeu.cz, 2015)

Operační program doprava se zaměřuje zejména na cíle, které se týkají podpory udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách. Z pohledu finančních prostředků je OPD jeden z největších operačních programů v České republice. Mimo jiné operační program Doprava se podílí k plnění Dohody o Partnerství v rámci strategického cíle „Rozvoj dopravní a technické infrastruktury a ochrana životního prostředí“, a také priority pro financování „Udržitelná infrastruktura umožňující konkurenceschopnost ekonomiky a odpovídající obslužnost území.“ (opd.cz, ©2019)

## 4 ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PROJEKTOVÉHO ŘÍZENÍ

Příprava projektů, které budou financovány ze strukturálních fondů Evropské unie se řídí jasně danými postupy a pravidly.

### 4.1 Základní typy projektů

Mezi základní typy projektů patří investiční a neinvestiční projekty. Hlavním znakem pro rozlišení těchto projektů jsou typy výdajů. U neinvestičních projektů se výstup daného projektu projeví již v samotném průběhu realizace, zatímco u investičních projektů výstupy jsou znatelné až po ukončení realizace projektu. (Tauer, Zemánková a Šubrtová, 2009, s. 32; Marek a Kantor, 2009, s. 61)

#### 4.1.1 Investiční projekty

Investiční projekty neboli “tvrdé projekty“ se zaměřují na pořízení investičního majetku (dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku), který dále slouží k realizaci výstupů projektu nebo k naplnění konkrétních cílů projektu. (Marek, Kantor, 2009, s.60)

Například se jedná o projekty zaměřené na rekonstrukce učeben ve školách, budování infrastruktury, nákup nových technologií či strojů nebo pořízení softwaru apod.

#### 4.1.2 Neinvestiční projekty

Neinvestiční projekty neboli “měkké projekty“ se zaměřují na lidské zdroje, zaměstnanost, podporu vzdělávání, sociální integraci apod. Tyto projekty se orientují na podporu realizace činností, kdy pořízení majetku je pouze podpůrnou aktivitou a je značně omezeno. (Marek, Kantor, 2009, s. 61)

### 4.2 Projektový cyklus

Projektový cyklus definuje aktéry, kteří se na projektu podílejí, jednotlivé fáze projektu, a také způsoby rozhodování. Veškeré aktivity v rámci projektového cyklu jsou řízeny podle logického rámce. Jednotlivé fáze na sebe musí racionálně navazovat, vzájemně se doplňovat a musí se řídit stejnými principy.

**„Projektový cyklus vyjadřuje, jak jsou projekty plánovány a realizovány v sekvenci od schválené strategie vedoucí ke konkrétnímu námětu na akci, jak je tento námět formulován do formy projektu a jak je tento projekt realizován a hodnocen.“ (MMR ČR, 2005, s. 40-41)**

Projektovým cyklus můžeme chápat jako souvislý proces, kde jednotlivé fáze na sebe musí navazovat a poskytovat si navzájem podklady

#### **4.2.1 Identifikace a formulace záměru**

První fází projektového cyklu je identifikace a formulace projektového záměru. Tato fáze zahrnuje prvotní myšlenky o daném projektu. Před zahájením je nutností provést analýzu dané problematiky a regionu, kde se bude projekt realizovat. Důležitým krokem je zjistit, ze kterého strukturálního fondu a operačního programu bude projekt financován. Součástí fáze identifikace a formulace vybraného záměru je konzultace projektu s kompetentním orgánem.

#### **4.2.2 Příprava projektu a jeho formulace**

Příprava projektu a jeho formulace je jednou z nejdůležitějších fází projektového cyklu, jelikož kvalitní plán je základem pro úspěšný projekt. Samotná příprava projektu se zabývá podrobným rozpracováním projektového záměru, kde se mimo jiné určují cíle a plány projektu, jeho rozsah, rozpočet, aktivity. Dále se sestavuje časový harmonogram, určí se účastníci projektu a stanoví se personální obsazení. Hlavním účelem této fáze je proveditelnost projektu a potvrzení předchozí fáze – formulace záměru.

#### **4.2.3 Posouzení a schválení**

Ve třetí fázi se posouzením a schválením projektu zabývá konkrétní řídicí orgán, který se zabývá žádostí o podporu v souvislosti se všemi povinnými přílohami. Všechny tyto dokumenty analyzuje a hodnotí z formálního hlediska a věcné přijatelnosti. Řídicí orgán se zaměřuje zejména na technické, ekonomické, sociální a finanční aspekty projektu a na dopady tzv. horizontálních témat. Horizontální témata jsou dílčí oblasti, které se propojují se všemi tematickými i regionálními operačními programy. Jsou naplňována prostřednictvím různých programových opatření. (Marek, Kantor, 2009, s. 64, 129)

#### **4.2.4 Vyjednávání a financování**

Tato fáze zahrnuje důkladné zpracování, a poté vyjednání rozpočtu projektu. A následný podpis smlouvy mezi hlavními aktéry – mezi předkladatelem projektové žádosti a kompetentním schvalovatelem. V případě, kdy je vyjednávání úspěšné, projekt je schválen k financování. Poskytnutou finanční dotaci lze použít pouze na účel uvedený v rozhodnutí. V přímé návaznosti na toto rozhodnutí je příjemce dotace zavázán dodržet skladbu i výši

schválených nákladů. Rozhodnutí obsahuje podmínky pro příjemce dotace, které musí při jejím čerpání dodržet.

#### **4.2.5 Implementace a monitoring**

Implementace je skutečná realizace projektového záměru. Monitoringem rozumíme, kontrolu, zda realizace projektu proběhla dle stanovených pravidel a podmínek uvedených v původním plánu. Důležitou součástí této fáze je stanovení vhodných opravných prostředků, pokud zjistíme nějaké nesrovnalosti.

Monitoring je průběžný nebo závěrečný a je prováděn monitorovacími zprávami. Monitorovací zpráva je oficiální formulář, do kterého se zapisují informace o průběhu samotného projektu. Zpráva se dělí na věcnou část (např. informace o realizaci klíčových aktivit) a finanční část (pevně spojená s žádostí o platbu). Průběžná monitorovací zpráva se odesílá periodicky – např. v intervalu 3 nebo 6 měsíců. Tyto zprávy jsou odesílány poskytovateli nebo administrátorovi projektu v rámci realizace samotného projektu. V závěrečné monitorovací zprávě musí být kladen důraz na zhodnocení úspěšnosti samotného projektu jako celku. (Tauer, Zemánková a Šubrtová, 2009, s. 122)

#### **4.2.6 Hodnocení**

Poslední fází projektového cyklu je hodnocení. Jedná se především o zhodnocení dosažených výsledků, efektivnosti projektu a dopadů samotného projektu na okolí. V rámci tohoto kroku se zjišťuje, jestli byly dodrženy a naplněny stanovené cíle projektu. Výsledky hodnocení mohou posloužit jako věcné podněty pro formulaci a případnou realizaci dalších nových projektů.



## **II. PRAKTICKÁ ČÁST**

## 5 MĚSTO OLOMOUC

První písemný doklad o Olomouci je z roku 1055. Statutární město Olomouc je šesté největší město v České republice. Mimo jiné město Olomouc je druhou největší památkovou rezervací v České republice. Statutární město má rozlohu 10 333 ha.

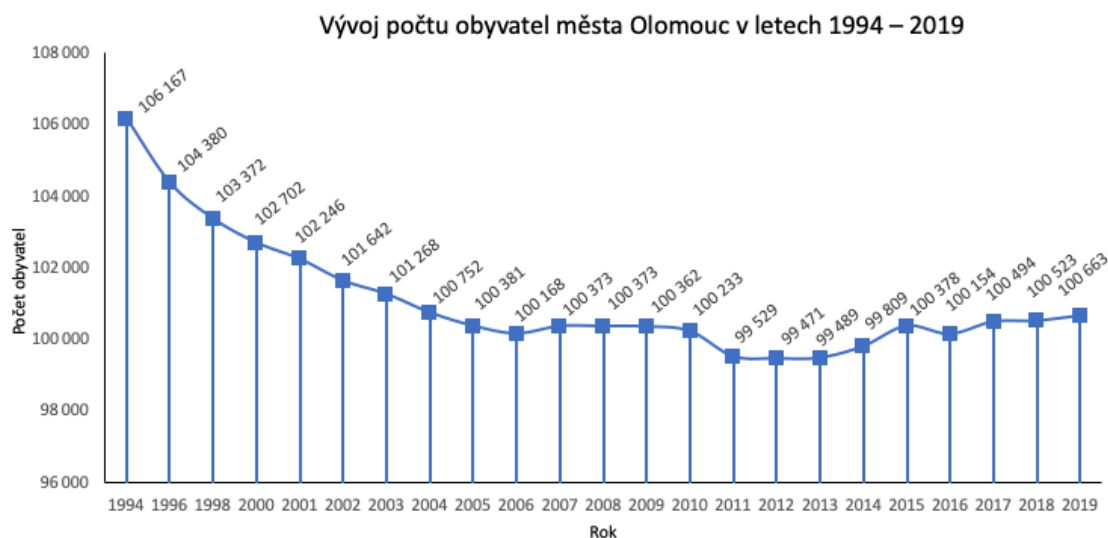
Od roku 2001 je Olomouc sídlem Krajského úřadu Olomouckého kraje. Olomoucký kraj tvoří 5 okresů – Olomouc, Prostějov, Přerov, Šumperk a Jeseník. Město Olomouc spolu s Prostějovem, Přerovem a dalšími městy tvoří Olomouckou aglomeraci. A jsou jedním z celkově sedmi ITI územních celků – tyto celky jsou schváleny vládou jako významné póly růstu v České republice a mají možnost vyššího čerpání evropských dotačních prostředků z integrovaných územních investic. (olomouc.eu, 2019)

Olomouc je základní územní samosprávný celek. Pro výkon a hospodaření s majetkem statutárního města jsou zřízeny příspěvkové organizace a organizační složky.

Z ekonomického hlediska lze město charakterizovat jako město s rozvinutým průmyslem, moderním vědecko-výzkumným zázemím a službami. Díky své výhodné poloze, hospodářské tradici i kvalifikované pracovní síle má statutární město Olomouc výrazný potenciál růstu.

### 5.1 Obyvatelstvo

V Olomouci žije 100 663 obyvatel (czso.cz, evidence obyvatel k 31.12. 2019). Od roku 1994 docházelo k poklesu obyvatel žijících v Olomouci. Po roce 2007 počet obyvatel začal nepatrně narůstat, od roku 2013 došlo ke kontinuálnímu nárůstu obyvatel žijících v Olomouci. Od roku 2015 město dosahuje kladných hodnot přirozeného přírůstku obyvatelstva (živě narození minus zemřelí v daném roce).



Obrázek 3 Vývoj počtu obyvatel města Olomouc v letech 1994–2019

(zdroj: czso.cz, 2019, vlastní zpracování)

## 5.2 Občanská vybavenost

### 5.2.1 Vzdělání

Ve městě nalezneme všechny stupně školských zařízení. Statutární město Olomouc zřizuje 49 mateřských škol a 22 základních škol. Na území města je 22 středních škol různého zaměření a z toho jsou 4 gymnázia. Tento počet zahrnuje všechny zřizovatele středních škol. V Olomouci se nachází dvě vysoké školy. Významnější je Univerzita Palackého, která se skládá z osmi fakult. Univerzita patří mezi nejlépe hodnocené české univerzity a obsazuje vysoké pozice ve světových žebříčcích univerzit světa. Od roku 2005 v Olomouci působí Moravská vysoká škola Olomouc, o. p. s., která je soukromou vysokou školou. Důvod jejího vzniku byla absence vysoké školy se zaměřením na ekonomicko-manažerské vzdělání. (olomouc.eu, 2019)

### 5.2.2 Zdravotnictví a sociální služby

Na území města se nachází 3 nemocnice a odborné ústavy. Největší z nich je Fakultní nemocnice Olomouc. Jedná se o zdravotnické pracoviště nadregionální úrovně, které poskytuje kvalifikovanou zdravotnickou péči.

Dále zde jsou dva domovy pro seniory, pět azylových domů a domov pro osoby se zdravotním postižením. V Olomouci nalezneme také pět denních stacionářů.

### 5.2.3 Kultura a cestovní ruch

Díky své strategické poloze v rámci Moravy je Olomouc atraktivním místem pro turisty. Olomouc je sídlem Moravského divadla, Moravské filharmonie, Vlastivědného muzea, Divadla hudby, Muzea umění. Ve městě je mnoho pěveckých sborů, komorních hudebních těles a mnoho menších galerií. Na území statutárního města se nachází památka UNESCO – sloup Nejsvětější Trojice, který byl zapsán do seznamu Světového kulturního dědictví v roce 2000. (olomouc.eu, 2019)

V Olomouci je možné využít tzv. Olomouc region Card. Tato karta slouží jako turistická slevová karta, díky které návštěvníci mohou výrazně ušetřit při návštěvě památek, kulturních akcí nejen v Olomouci, ale v celém Olomouckém kraji. Olomouc region Card je dostupná ve dvou provedeních – 48hodinová karta nebo 5 denní karta. Cena karty pro dospělého na 48 h je 240 Kč a na 5 dní cena karty je 480 Kč. V nabídce jsou i zlevněné karty pro děti, kdy cena jednotlivých typů karet je snížena o polovinu. Karta poskytuje zlevněné či zcela volné vstupy do hradů či zámků, muzeí, ZOO apod. Mimo jiné díky této kartě je možné cestovat v Olomouci MHD zcela zdarma.

### 5.2.4 Sport a volnočasové aktivity

V roce 2017 město Olomouc získalo prestižní titul Evropské město sportu. V blízkosti centra města se nachází fotbalový stadion, zimní stadion, plavecký stadion, sportovní hala a tenisové kurty, které tvoří velký sportovní komplex. Nachází se zde i řada dalších sportovních zařízení.

Olomoucké parky o rozloze 47 ha jsou situovány kolem historického jádra města. Každoročně jsou v Olomouci pořádány mezinárodní květinové výstavy FLORA. Zoologická zahrada se nachází nedaleko centra na Svatém Kopečku. Od června 2009 je návštěvníkům k dispozici v rámci sportu a volnočasových aktivit i Olomoucký aquapark. (olomouc.eu,2019)

## 5.3 Dopravní infrastruktura

Olomouc je důležitým dopravním železničním uzlem. V současné době je pro město klíčová nejen železniční doprava, ale také silniční doprava. Vnější dopravní spojení Olomouce má velmi dobrou polohu, dobudováním dálnic D11 a D35 bude podpořen význam města na křižovatce dvou klíčových vnitrostátních i mezinárodních komunikací. (olomouc.eu, 2019)

Veřejná hromadná doprava ve městě je realizována prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK), který zahrnuje tramvaje, autobusy a vlaky. Mezi hlavní dopravce zapojené do IDSOK patří Dopravní podnik města Olomouce, a. s. a ARRIVA MORAVA, a. s. Do systému jsou také částečně zapojeni další soukromí dopravci.

V roce 2017 se Olomouc stala největším tuzemským městem, které má 100% nízkopodlažní autobusový park. V červnu 2018 zastupitelstvo města Olomouc schválilo Plán udržitelné městské mobility. Tento Plán předpokládá do roku 2030 pokles individuální automobilové dopravy v Olomouci o více než 5 % a růst udržitelné dopravy – městská hromadná doprava, pěší a cyklistická doprava. (olomouc.eu, 2019)

Statutární město Olomouc je provozovatelem veřejného vnitrostátního letiště, které slouží například pro kluzáky, vrtulníky a ultralehká letadla. Letiště se nachází 3,5 km západně od středu města.

## 6 SUMARIZACE PROJEKTŮ NA ÚZEMÍ MĚSTA OLOMOUCE Z PROSTŘEDKŮ KOHEZNÍ POLITIKY EU ZA OBDOBÍ 2014– 2020

V rámci programového období 2014–2020 bylo doposud podáno a realizováno 68 žádostí v celkové výši 1,694 mld. Kč, tato částka je platná k 31.12.2019.

V roce 2019 bylo realizováno celkem 38 projektů ve výši 493,6 mil. Kč (jedná se o celkovou výši dotační podpory). Do konce roku 2020 bude podáno dalších 10 projektů, které budou financovány s podporou prostředků Kohezní politiky EU.

V následující tabulce (viz. Tabulka 3) je uveden přehled doposud využitě dotační podpory za programové období 2014–2020 v závislosti na jednotlivé operační programy. U každého uvedeného operačního programu je uvedena celková výše dotace v Kč za projekty, které již prošly procesem hodnocení a mají vydané platné rozhodnutí o přidělení dotace, tzn. proběhlo podepsání smlouvy o poskytnutí dotace.

Tabulka 3 Dotační podpora z jednotlivých operačních programů

Operační program	Dotační podpora v Kč
Integrovaný regionální operační program	491 775 159,70
Operační program Životní prostředí	166 054 294,70
Operační program Doprava	117 468 507,90
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání	3 779 918,52
Operační program Zaměstnanost	9 228 854,00

*Zdroj: olomouc.eu, 2019, vlastní zpracování*

### Integrovaný regionální operační program (IROP)

V rámci tohoto programového období byly vybudovány 4 cyklostezky v celkové výši 53 milionů Kč dotační podpory. Jedná se o tyto projekty:

- Týneček – Chválkovice, komunikace pro pěší a cyklisty
- cyklostezka Jeremenkova od Jantarové cyklotrasy po hlavní nádraží
- cyklostezka Holice – Nový Svět, průmyslová zóna Šlechtitelů,
- cyklistická stezka Bystročice – Nedvězí.

Dále bylo realizováno 8 přístaveb odborných učeben na základních školách s dotační podporou ve výši 72 mil. Kč a byly podpořeny dva projekty na podporu mateřských škol na rozšíření jejich kapacit (dotační podpora 19 mil. Kč). Z IROP byly v tomto programovém období financovány také 3 nákupy nových tramvajových vozů a bezemisních vozidel pro MHD, obnova kulturní památky olomoucké radnice ve dvou etapách, také byla vystavěna hasičská zbrojnice ve Chválkovicích a v neposlední řadě byly financovány i projekty na podporu snížení energetické náročnosti budov.

### **Operační program Životní prostředí (OPŽP)**

Z operačního programu Životní prostředí bylo nejvíce podpořeno odpadové centrum Olomouc, kde byla vystavěna třídící linka, re-use centrum a vybudoval se nový sběrný dvůr. Celková dotační podpora činila 78 mil. Kč. Dále město spolufinancovalo s OPŽP pět projektů na podporu energetických opatření ve výši 18 mil. Kč dotační podpory a vybudování polopodzemních kontejnerů v Nových Sadech. Důležitými projekty, které byly financovány jsou také dva projekty na podporu preventivních protipovodňových opatření v celkové výši 57 mil. Kč dotační podpory. Z tohoto operačního programu byla také financována obnova vegetačních prvků v historických parcích v Olomouci, projekt Zelená Brána města Olomouce a obnova Rudolfovy aleje. V celkové výši 4 mil. Kč dotační podpory. Do celkových nákladů těchto projektů je započítána také následná tříletá péče, která je typická právě pro tyto projekty z operačního programu Životní prostředí.

### **Operační program Doprava (OPD)**

V rámci OPD byly realizovány celkem 4 projekty v celkové výši 117 mil. Kč dotační podpory. Jednalo se o projekty modernizace tramvajových tratí 1. máje a 8. května, modernizaci dopravní řídicí ústředny v Olomouci a projektu Měničny jih včetně posílení napájení tramvajové trati na třídě Kosmonautů.

### **Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání (OPVVV)**

V rámci operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání byl podpořen Místní akční plán vzdělání v ORP Olomouc ve výši 4 mil. Kč dotační podpory. Tento plán je tvořen pro ZŠ a MŠ, do tohoto projektu je zapojeno cca 84 % škol na území ORP Olomouc.

### **Operační program Zaměstnanost (OPZ)**

V tomto programovém období byly podpořeny dva projekty spolufinancované operačním programem Zaměstnanost. Jednalo se o projekty:

- Zefektivnění procesu strategického řízení ve městě Olomouci včetně tvorby strategického plánu a optimalizace procesů na úřadě.
- Olomouc plánuje budoucnost.

Celková výše dotační podpory obou projektů činila 9 mil. Kč.



## 7 CHARAKTERISTIKA VYBRANÝCH PROJEKTŮ Z PROSTŘEDKŮ KOHEZNÍ POLITIKY EU Z PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2014–2020

### 7.1 FZŠ Hálkova – přístavba odborných učeben

**Název projektu:** FZŠ Hálkova – přístavba odborných učeben

**Výzva/specifický cíl:** 66.výzva IROP k podávání žádostí o dotaci ze specifického cíle 2.4 – zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení – integrované projekty ITI

**Realizace:** 27.12.2016 – 28.2.2018

**Operační program:** Integrovaný regionální operační program (IROP)

#### Cíl projektu

Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání v oblasti základního školství pro výuku klíčových kompetencí vybudováním 4 nových odborných učeben na Fakultní základní škole Olomouc, Hálkova 2. A to ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce.

Cílem projektu je vybudování 4 nových odborných učeben zaměřených na přírodní vědy – fyziku, chemii, přírodopis; technické a řemeslné obory – odborné technické učebny (dílny); práce s digitálními technologiemi – odborná počítačová učebna.

#### Stručný popis projektu

Předmětem projektu je vybudování 4 odborných učeben v nové přístavbě ke stávající budově Fakultní základní školy Olomouc, Hálkova 4, včetně realizace bezbariérových úprav celého objektu přístavby a úprav venkovního prostranství s cílem zvýšení kvality vzdělávání v klíčových kompetencích (přírodovědné a technické obory a práce s digitálními technologiemi) ve vazbě na budoucí uplatnění žáků školy na trhu práce. Výuka odborných předmětů se před realizací projektu konala v kmenových učebnách, kde byl nedostatek prostoru pro výuku těchto odborných předmětů. Kvůli nedostatečné kapacitě bylo zvoleno řešení projektu pomocí přístavby ke stávajícímu objektu školy.

**Celkové náklady:** 23 864 783,31 Kč (způsobilé výdaje 11 974 739,35 Kč, nezpůsobilé výdaje 11 890 043,96 Kč)

**Výše dotace:** 10 747 051,51 Kč

## 7.2 Nákup nových tramvajových vozů

**Název projektu:** Nákup bezemisních vozidel pro MHD

**Výzva/specifický cíl:** 20. výzva k podávání žádostí o dotaci ze specifického cíle 1.2 – zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

**Realizace:** 4.10. 2017 – 31.12.2018

**Operační program:** Integrovaný regionální operační program (IROP)

### Cíl projektu

Cílem projektu je nákup nízkopodlažních a bezbariérových tramvají a nízkopodlažního elektrobusu. Tento projekt přispěje ke zvýšení komfortu a kvality MHD a její bezpečnosti, zajištění potřeb specifických skupin obyvatel v dopravě (zlepšení podmínek pro nastupování a přepravu) a zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

### Stručný popis projektu

Předmětem projektu je pořízení 8 ks plně nízkopodlažních a bezbariérových tramvají a 1 ks plně nízkopodlažního elektrobusu pro MHD v Olomouci s cílem zajistit nízkopodlažní přepravu, jejímž přínosem je zvýšení dostupnosti MHD pro osoby se zdravotním a pohybovým postižením a pro rodiče s kočárky. Všechna pořízená vozidla jsou bezemisní, plně nízkopodlažní a jsou vybavena systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob.

Navýšení bezbariérových spojů by se mělo pozitivně promítnout v počtu cestujících MHD, předpokládá se navýšení počtu cestujících až o 280 tisíc. Projekt přispěje také k podpoře železniční dopravy, neboť všechna nově pořízená vozidla budou využívána pro obsluhu zastávky “Hlavní nádraží“ pro přestup na vlakové spoje jedoucí z hlavního železničního “Nádraží město“ pro přestup na vlaky zastavující na železniční zastávce “Olomouc-město“.

**Celkové náklady:** 228 718 133 Kč (způsobilé výdaje 187 704 925 Kč, nezpůsobilé výdaje 41 013 208 Kč)

**Výše dotace:** 159 549 186,25 Kč

### 7.3 Holice – Nový Svět cyklostezka

**Název projektu:** Holice – Nový Svět, průmyslová zóna Šlechtitelů, cyklostezka

**Výzva/specifický cíl:** 50. výzva k podávání žádostí o dotaci ze specifického cíle 1.2 – zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – integrované projekty ITI

**Realizace:** 17.6.2015 – 28.9.2018

**Operační program:** Integrovaný regionální operační program (IROP)

#### Cíl projektu

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy a cyklodopravy v rámci místní částí Holice a Nový Svět výstavbou stezky a realizací doprovodné infrastruktury pro cyklisty.

Realizací projektu dojde ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou a zajištění bezpečného způsobu dojížděky do zaměstnání.

#### Stručný popis projektu

Předmětem projektu je výstavba smíšené stezky pro cyklisty a chodce sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami spojující městské části Holice a Nový Svět v celkové délce 1,626 km a šířce 3 metry.

Součástí výstavby cyklostezky je výstavba ocelobetonové lávky přes železniční trať včetně opěrné zdi a realizace doprovodné infrastruktury pro cyklisty, která zahrnuje vybudování stojanů pro kola (19 míst pro jízdní kola) a odpočívadla.

**Celkové náklady:** 46 179 807,90 Kč (způsobilé výdaje 43 387 127,90 Kč, nezpůsobilé výdaje 2 792 680 Kč)

**Výše dotace:** 39 048 415,11 Kč

## 7.4 Modernizace varovného informačního systému – rozšíření digitálního povodňového plánu

**Název projektu:** Modernizace varovného informačního systému ochrany města Olomouce a rozšíření digitálního povodňového plánu ORP Olomouc

**Výzva/specifický cíl:** 63. kolová výzva k podávání žádostí o dataci ze specifického cíle 1.4 – podpořit preventivní protipovodňová opatření

**Realizace:** 5.2.2018 – 31.10.2021

**Operační program:** Operační program Životního prostředí (OPŽP)

### Cíl projektu

Cílem projektu je vybudování varovného informačního systému v obci Kozlov. V rámci projektu budou vybudovány také výstražné systémy. Dále je cílem projektu rozšířit digitální povodňový plán ORP Olomouc o správní území Kozlov.

### Stručný popis projektu

Projekt řeší rozšíření digitálního povodňového plánu obce s rozšířenou působností Olomouc o správní území obce Kozlov, která byla připojena k ORP Olomouc. Obec Kozlov vznikla po zániku vojenského újezdu Libavá.

Významnou částí tohoto projektu je vybudování varovného informačního systému ve správním území města včetně jeho místních částí. V rámci projektu jsou také řešeny lokální výstražné systémy. Pomocí těchto opatření je vytvořen souhrnný systém pro varování obyvatelstva na území města, které je ohrožováno povodněmi.

**Celkové náklady:** 74 911 359,90 Kč (způsobilé výdaje 74 888 611,90 Kč, nezpůsobilé výdaje 22 748 Kč)

**Výše dotace:** 54 658 050 Kč

## 7.5 Zelená brána města Olomouce

**Název projektu:** Zelená brána města Olomouce

**Výzva/specifický cíl:** 15. výzva k podávání žádostí o dataci ze specifického cíle 4.4 – zlepšit kvalitu prostředí v sídlech

**Realizace:** 2.1.2018 – 30.6.2022

**Operační program:** Operační program Životní prostředí (OPŽP)

### Cíl projektu

Cílem projektu je zlepšit hygienické a bioklimatické podmínky podél dopravně vytížených komunikací, ale také zlepšit estetickou, psychologickou a společenskou funkci zeleně v ulici tř. Kosmonautů a Lipenská, a to doplněním vegetačních ploch o keře a výsadbou stromů.

### Stručný popis projektu

Projekt je zaměřen na obnovu funkčního stavu stromořadí podél komunikací Kosmonautů a Lipenská. Jedná se o odstranění stávajících dřevin ve špatném stavu, ošetření dřevin, výstavbu nových dřevin a založení trávníku včetně opatření na podporu biodiverzity živočichů.

Projekt řeší celkovou obnovu stromořadí změnou druhu dřevin, který je přizpůsobivější nepříznivým půdním a klimatickým podmínkám. Mimo jiné projekt řeší doplnění vegetačních ploch o 4 067 keřů a výsadbou 240 ks stromů. Dále doplnění záhonů v prostoru mezi kolejištěm a komunikací na třídě Kosmonautů nízce kvetoucími keři a trvalkami v rozloze 1 647 m<sup>2</sup>.

**Celkové náklady:** 3 367 999,96 Kč (způsobilé výdaje 2 116 436,50 Kč, nezpůsobilé výdaje 1 251 563,46 Kč)

**Výše dotace:** 1 352 466,84 Kč

## 7.6 Zhodnocení vybraných projektů

Statutární město Olomouc je úspěšným žadatelem o dotace z Evropských strukturálních a investičních fondů. Vybrané projekty navazují na Strategický plán rozvoje města Olomouce do roku 2023 a přispěly městu k dynamickému rozvoji. Strategický plán je tvořen 4 pilíři a výše popsané projekty naplňují stanové cíle.

První projekt FZŠ Hálkova – přístavba odborných učeben je spojen s I. pilířem – Konkurenceschopná a kreativní Olomouc. Tento pilíř udává za cíl snahu o kontinuální zlepšení infrastruktury škol na území města a jejich technické vybavení. Do infrastruktury škol spadá právě podpora projektů, které se zabývají investičními projekty základních i mateřských škol na výstavby či modernizace odborných učeben, tělocvičen nebo hřišť.

Zbývající výše popsané projekty (Nákup nových tramvajových vozů, Holice – Nový Svět cyklostezka, Modernizace varovného informačního systému, Zelná brána města Olomouce) jsou spojeny s III. pilířem – Udržitelná Olomouc. Tento pilíř zahrnuje rozvoj v oblastech bezbariérové a bezpečné dopravy ve městě, rozvoj protipovodňových opatření, dále rozvíjení a zlepšování kvality veřejných prostranství a navyšování podílu zeleně ve městě.

Zároveň projekt Holice – Nový Svět cyklostezka naplňuje i cíl ze II. pilíře – Olomouc perla Evropy. Významným cílem je podpora fungující cyklistické sítě komunikací a tras, která usnadní průjezdnost městem na kole. Tato struktura ucelené sítě cyklostezek má potenciál snížit znečištění ovzduší ve městě způsobené automobilovou dopravou.

## 8 NÁVRH PROJEKTŮ K REALIZACI V PROGRAMOVÉM OBDOBÍ 2021–2027

V následujících dvou podkapitolách jsou uvedeny návrhy projektů, které by město Olomouc mohlo realizovat na svém území s podporou EU. S ohledem na aktuální situaci s COVID-19 jsou nové programy stále předmětem vyjednávání a jejich definitivní podoba není známá. Navrhovaná podoba programů je již popsána v teoretická části. V následujících návrzích projektů vycházím právě z těchto navrhovaných programů.

Projekty jsem vybrala na základě výsledků dotazníkového šetření. Kdy mezi nejčastější odpovědi na otázku “Jaké projekty by podle Vás měly být financovány z Evropských finančních prostředků na území města Olomouce?” patřila právě výstavba nových cyklostezek a zeleň ve městě. Připravené návrhy projektů navazují také na Strategický plán rozvoje města Olomouce do roku 2023.

### 8.1 Cyklostezka Chomoutov – vazba na Březce

**Název projektu:** Chomoutov – vazba na Březce, cyklostezka I. a II. etapa

**Žadatel:** Statutární město Olomouc

**Fond:** Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR)

**Operační program:** Integrovaný regionální operační program (IROP)

**Oblast podpory:** Prioritní osa 2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace měst a obcí, ochrana obyvatelstva

**Specifický cíl:** 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility

#### Cíl projektu

Cílem projektu je naplnit územně plánovací podklad – cyklogenerel v severozápadní části města a vytvořit ucelenou bezpečnou síť cyklistické infrastruktury pro dojíždění do zaměstnání.

#### Stručný popis projektu

Vybudování cyklostezky v délce 4,290 km, která bude navazovat na již vybudovanou in-line stezku v Olomouci Řepčíně tzv. Hejčínské louky. Jedná se o významnou trasu z Olomouce severozápadním směrem do CHKO Litovelské Pomoraví, místní části Chomoutov a obce Štěpánov a místní části Březce. Projekt bude mít 2 klíčové aktivity.

První klíčovou aktivitou je vybudování 1. etapy cyklostezky od místa napojení na Hejčínské louky u střelnice po začátek místní části Chomoutov + menší dílčí části cyklostezek přímo v místní části Chomoutov. Celková délka této části cyklostezky je 2,040 km.

Druhou klíčovou aktivitou je vybudování 2. etapy cyklostezky, která se skládá z úseku od Chomoutova po hranici katastru Březce, místní části obce Štěpánov a z úseku cyklostezky od mostu přes řeku Moravu spojující místní části Černovír a místní část Lazce až po parkoviště u in-line stezek Hejčínské louky v místní části Lazce. Celková délka druhé etapy výstavby cyklostezek je 1,13 km.

**Cílová skupina:** Obyvatelé města Olomouce a sousedních obcí. Dojíždějící za prací a službami do Olomouce.

### **Přínosy projektu**

Hlavním přínosem tohoto projektu je zvýšení podílu využívání jízdního kola pro dojížděku do zaměstnání a za službami. Odklon cyklistů z velmi nebezpečné trasy podél krajské silnice II/446 na nově vybudovanou cyklostezku.

**Předpokládaný termín zahájení realizace projektu:** 2022

**Předběžné celkové náklady:** 39 000 000 Kč

**Předpokládaná dotace z EU:** 27 300 000 Kč (představuje 70% míru spolufinancování)

## **8.2 Park na Dlouhé ulici v Olomouci**

**Název projektu:** Zakládání a obnova veřejné sídelní zeleně – park na Dlouhé ulici

**Žadatel:** Statutární město Olomouc

**Fond:** Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR)

**Operační program:** Integrovaný regionální operační program (IROP)

**Oblast podpory:** Prioritní osa 2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace měst a obcí, ochrana obyvatelstva

**Specifický cíl:** 2.2: Posílení ochrany přírody, biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění

### **Cíl projektu**

Realizace nového okrskového parku začleněného do propojeného a koncepčně řešeného systému sdílení zeleně města Olomouce.



**Stručný popis projektu**

Předmětem realizace projektu je výstavba nového okrskového parku navazujícího na sídlištní výstavbu a výstavbu rodinných domů. Dle územního plánu Olomouce okrskové parky rozvíjí zázemí pro každodenní rekreaci obyvatel města. Park se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Olomouce. Řešení parku zahrnuje novou cestní síť, vytvoření stromového a keřového patra parku, vybavení parku hřištěm, dále například vytvoření pobytových luk a vytvoření přístupu k Mlýnskému potoku pro kontakt s vodou.

**Cílová skupina:** Obyvatelé a návštěvníci města

**Přínosy projektu**

Rekreační zázemí pro sídlištní zástavbu i zástavbu s rodinnými domy na Lazcích. Park navazuje na prstenec historických parků a je součástí zeleného koridoru zajišťujícího propojení města se severním zeleným klínem a příměstskou krajinou. Parkem prochází páteřní cyklotrasa propojující historické parky, která propojuje centrum města s rekreačním územím. Dalším přínosem tohoto projektu je zlepšení stávajícího stavu veřejného prostranství.

**Předpokládaný termín zahájení realizace projektu:** 2025

**Předběžné celkové náklady:** 14 000 000 Kč

**Předpokládaná dotace z EU:** 9 800 000 Kč (představuje 70% míru spolufinancování)

## 9 DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ K VYBRANÝM PROJEKTŮM

Samotné dotazníkové šetření probíhalo začátkem dubna 2020 do konce května 2020. Tohoto šetření se zúčastnilo 132 respondentů.

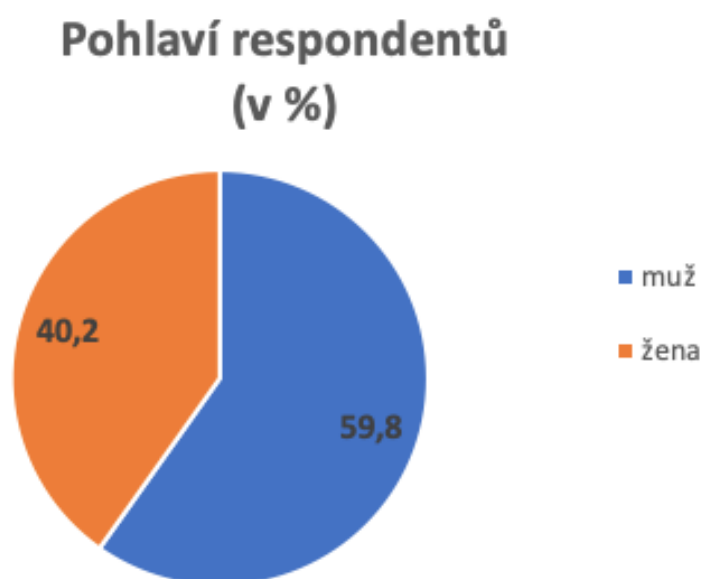
Pro mou bakalářskou práci jsem zvolila dotazníkové šetření, které probíhalo online formou. Toto dotazování probíhalo přes internetovou platformu Google Forms. Dotazníky jsem mezi respondenty šířila přes sociální sítě, zejména přes zájmové skupiny zaměřené na život v Olomouci a okolí.

Dotazníkové šetření se skládalo z celkem 14 otázek, které byly rozděleny do tří částí. První část byla zaměřena na otázky týkající se informací o respondentovi (otázky 1–5), druhá část se zaměřovala na stručné povědomí dotazovaného o kohezní politice v Olomouci (otázky 6–8), třetí část obsahovala samotné hodnocení vybraných projektů (otázky 9–14).

### 9.1 Vyhodnocení jednotlivých odpovědí z dotazníkového šetření

#### 9.1.1 Otázka č. 1 Pohlaví

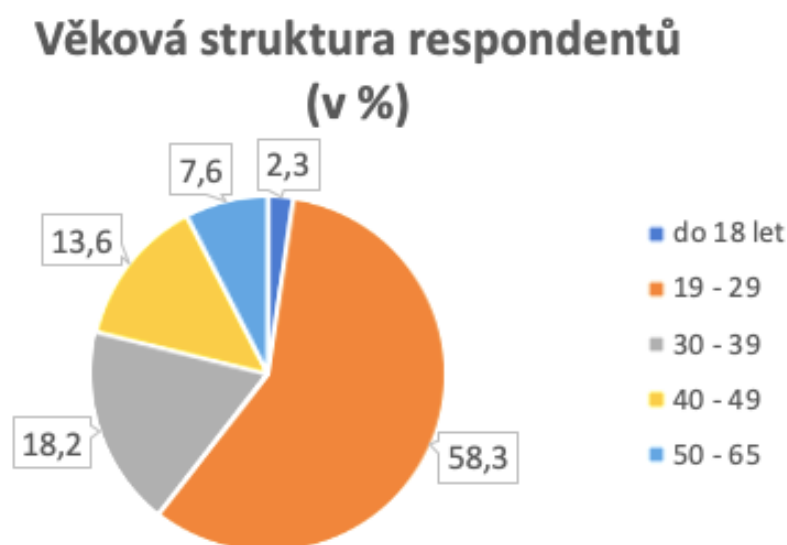
Dotazníkového šetření se zúčastnilo 131 respondentů. Poměr mužů a žen v realizovaném průzkumu nebyl vyvážený, více odpovědí je zaznamenáno od žen. Celkem odpovědělo 79 žen a 53 mužů. (viz. obrázek 4)



Obrázek 4 Pohlaví respondentů

### 9.1.2 Otázka č. 2 Váš věk?

Druhá otázka dotazníkového šetření se týkala věku respondentů. V dotazníku bylo nastaveno 6 věkových skupin. Nejvíce byla zastoupena věková kategorie 19–29 let v poměru 58,3 %, dále potom věková skupina 30–39 let v poměru 18,2 % z celkového počtu respondentů. Třetí významnou skupinou dotazovaných byla věková kategorie 40–49 let, kdy poměr dotazovaných dosáhl 13,6 % k celkovému počtu zúčastněných. Dotazníkového šetření se také zúčastnilo 7,6 % respondentů spadajících do věkové kategorie 50–65 let a 2,3 % dotazovaných do 18 let. (viz. obrázek 5)



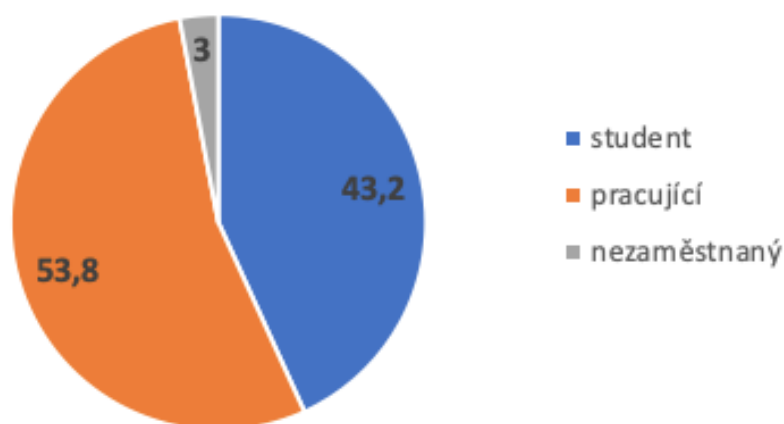
Obrázek 5 Věková struktura respondentů

### 9.1.3 Otázka č. 3 Ekonomická aktivita

Třetí otázka průzkumu se zabývala ekonomickou aktivitou respondentů. Největší skupina dotazovaných (53,8 %) je tvořena pracujícími. Druhá největší skupina dotazovaných se skládá ze studentů, kteří tvořili celkem 43,2 %. Následovala skupina nezaměstnaných, tato

skupina tvořila 3 % z celku. Jedinou nezastoupenou skupinou dotazníkového šetření byly osoby v důchodu. (viz. obrázek 6)

### Ekonomická aktivita respondentů (v %)

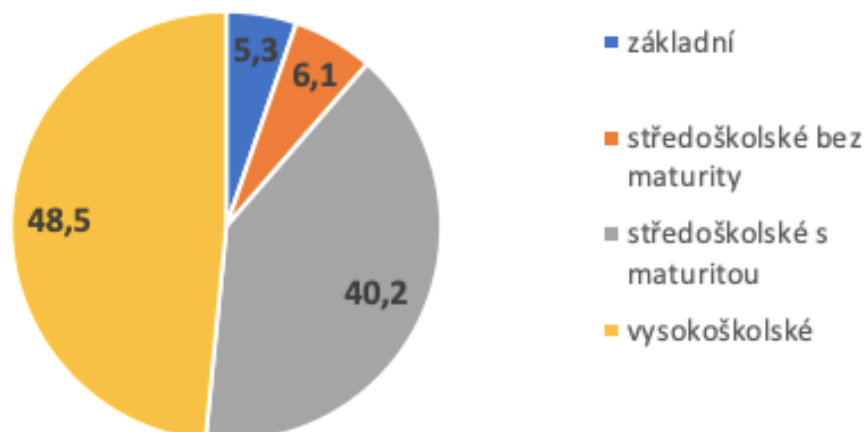


Obrázek 6 Ekonomická aktivita respondentů

#### 9.1.4 Otázka č. 4 Vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

V otázce nejvyššího dosaženého vzdělání jsou zastoupeny všechny skupiny. Nejpočetnější skupina (48,5 %) je tvořena respondenty s vysokoškolským vzděláním. Dále pak je zastoupena skupina respondentů se středoškolským vzděláním zakončeným maturitní zkouškou, tato skupina dosáhla 40,2 %. Poté skupiny se středoškolským vzděláním bez maturity (6,1 %) a následuje skupina respondentů se základním vzděláním (5,3 %). (viz. obrázek 7)

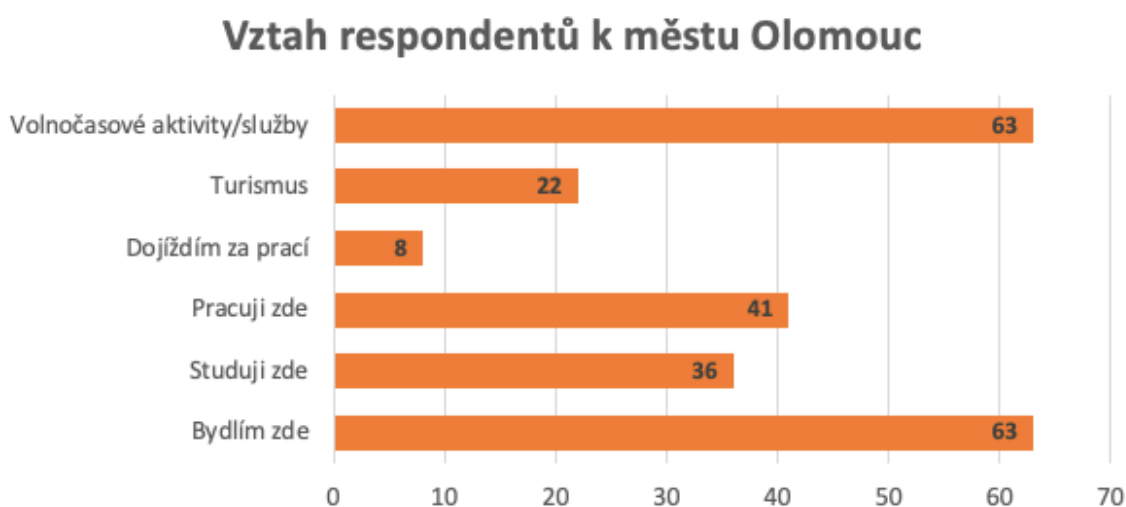
### Nejvyšší dosažené vzdělání respondentů (v %)



Obrázek 7 Nejvyšší dosažené vzdělání respondentů

### 9.1.5 Otázka č. 5 Jaký máte vztah k městu?

Poslední otázka první části dotazníku, se zabývala vztahem respondentů k městu Olomouc. V rámci této otázky dotazovaní mohli označit více variant odpovědí. Největší skupina respondentů (63) uvedla, že v Olomouci bydlí nebo město navštěvuje z důvodu volnočasových aktivit či využívání služeb. Druhá nejpočetnější skupina dotazovaných (41) v Olomouci pracuje. Následovala skupina respondentů, kteří ve městě studují (36), dále pak 22 dotazovaných uvedlo, že město navštěvují z důvodu turismu. Nejméně početná skupina (8) tohoto dotazníku je tvořena respondenty, kteří do Olomouce dojíždí za prací. (viz. obrázek 8)



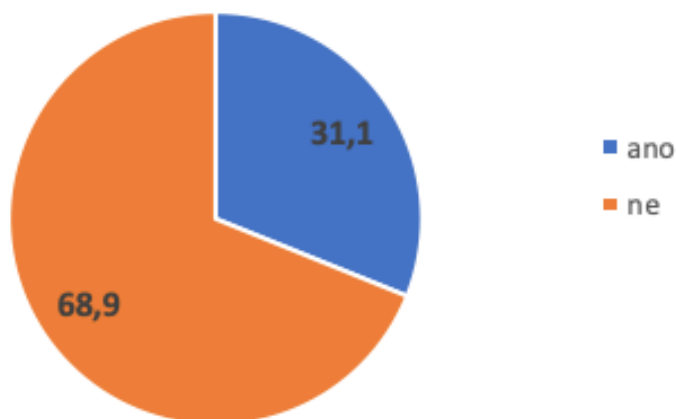
Obrázek 8 Vztah respondentů k městu Olomouc

### 9.1.6 Otázka č. 6 Znáte termín KOHEZNÍ POLITIKA EU?

První otázka druhé části dotazníkového šetření byla zaměřena na znalost pojmu Kohezní politika EU. Z následujícího grafu (viz. obrázek 9) je zřejmé, že většina respondentů tento pojem nezná. Avšak po zodpovězení následující otázky č. 7 se ukázalo, že to ovšem neznamenalo, že by dotazovaní neznali projekty, které město Olomouc realizovalo s podporou finančních prostředků EU. Často se objevila situace, že tento pojem respondent neznal, ale byl schopen správně uvést projekty, které byly na území města realizovány právě

s podporou EU. Celkem 91 respondentů uvedlo, že pojem nezná a zbylých 41 dotazovaných uvedlo, že pojem zná.

### Znáte pojem Kohezní politika EU? (v %)



Obrázek 9 Znáte pojem Kohezní politika EU?

#### 9.1.7 Otázka č. 7 Uved'te alespoň jeden konkrétní projekt, který byl realizován na území města Olomouce s dotační podporou EU.

Otázka č. 7 měla za cíl zjistit, jaké povědomí mají respondenti o konkrétních projektech, které byly realizovány na území města. Celkem 43 dotazovaných uvedlo, že nezná žádný projekt nebo neví, které projekty byly financovány s dotační podporou EU. Mezi nejčastější obecné odpovědi patřil například nákup nových tramvajových vozů a modernizace tramvajových tratí, nákup nízkopodlažních autobusů. Další velmi častou odpovědí byla výstavba cyklostezek, modernizace školských zařízení, rekonstrukce nádraží a jeho nástupišť, protipovodňová opatření nebo například obnovy parků a zeleně ve městě, rekonstrukce fakult Univerzity Palackého apod.

Mezi přímo konkrétní realizované projekty, které dotazovaní uvedli patří například přístavba odborných učeben ZŠ Slavonín, třetí etapa tramvajové trati Nové Sady, Pevnost poznání, Holický les, oprava radnice a náměstí, přestavba Rozária,

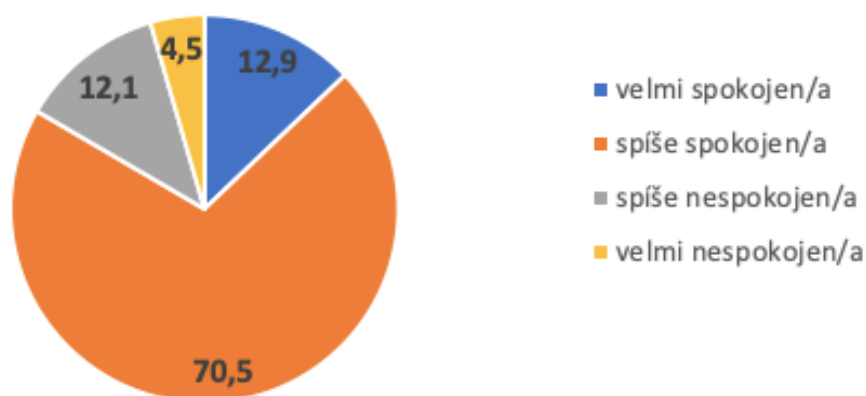
Občas se mezi odpověďmi objevily i projekty, které byly realizované městem, ale bez dotační podpory EU, chybně byly uvedeny například dětská hřiště, ZOO Olomouc – tropický pavilon.

### 9.1.8 Otázka č. 8 Jste spojen/a s projekty, které město Olomouc realizovalo na svém území s využitím dotací EU?

Statutární město Olomouc na svém území realizuje velké množství projektů s využitím dotací EU. Otázkou č. 8 jsem chtěla zjistit, jak jsou respondenti spokojeni právě s projekty, které město realizuje.

Ze zjištěných výsledků lze s jistotou říci, že respondenti jsou spokojeni s projekty, které byly realizovány. Převážná většina (70,5 %) respondentů uvedla, že je spíše spokojena s projekty na území města. Velmi spokojeno je 12,9 % respondentů. Avšak 12,1 % dotazovaných uvedlo, že jsou spíše nespokojeni s uskutečněnými projekty. Pouze 4,5 % respondentů se vyjádřilo, že jsou velmi nespokojeni s realizovanými projekty. (viz. obrázek 10)

#### Jste spokojen/a s projekty, které město Olomouc realizovalo na svém území s využitím dotací EU? (v %)

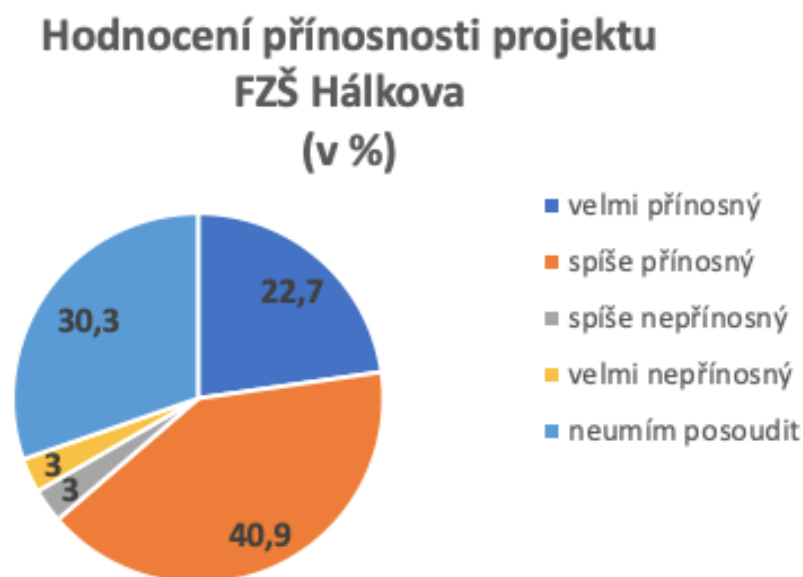


Obrázek 10 Spokojenost s projekty, které město realizovalo na svém území s podporou EU

### 9.1.9 Otázka č. 9 Jak byste ohodnotil/a projekt FZŠ HÁLKOVA – PŘÍSTAVBA ODBORNÝCH UČEBEN, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?

Otázka č. 9 zjišťovala, jak respondenti vnímají přínosnost realizace přístavby odborných učeben na FZŠ Hálkova. Z pohledu dotazovaných je projekt vnímán jako spíše přínosný, 40,9 % respondentů jej takto označilo. Následující nejčastější odpovědí (30,3 %) bylo, že dotazovaní neumí posoudit přínosnost projektu. Poté jej 22,7 % dotazovaných označilo

velmi přínosným. Velmi a spíše nepřínosný byl tento projekt shledáván 3 % respondentů. (viz. obrázek 11)



Obrázek 11 *Hodnocení přínosnosti projektu FZŠ Hálkova – přístavba odborných učeben*

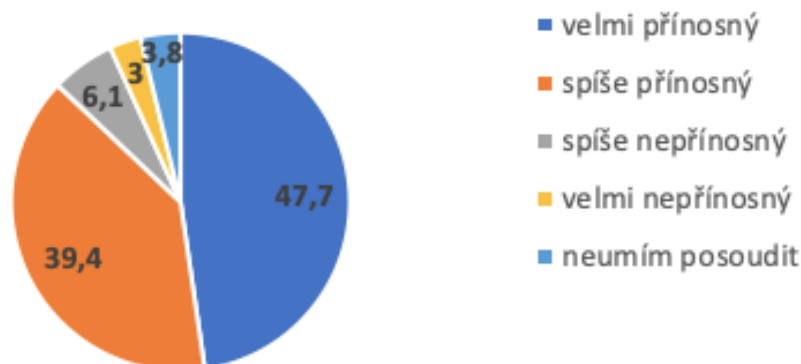
#### 9.1.10 Otázka č. 10 Jak byste ohodnotil/a projekt NÁKUP NOVÝCH

**TRAMVAJOVÝCH VOZŮ, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?**

Z následujícího grafu (viz. obrázek 12) je možné jistě konstatovat, že projekt Nákup nových tramvajových vozů je dotazovanými vnímán a hodnocen velmi pozitivně. Celkem 47,7 % vnímá realizovaný projekt jako velmi přínosný a 39,4 % respondentů hodnotí projekt jako spíše přínosný. Hodnocení spíše nepřínosný projekt bylo vnímáno 6,1 % respondentů. Projekt byl také hodnocen jako velmi nepřínosný pro 3 % dotazovaných a 3,8 % respondentů neumělo posoudit přínosnost tohoto projektu.



## Hodnocení přínosnosti projektu Nákup tramvajových vozů (v %)

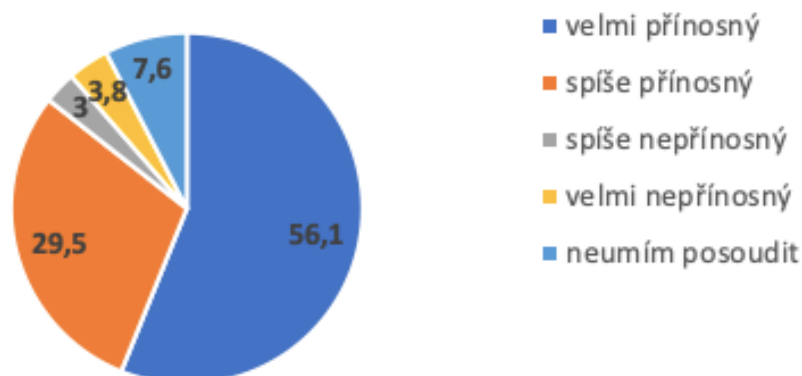


Obrázek 12 *Hodnocení přínosnosti projektu Nákup tramvajových vozů*

### 9.1.11 Otázka č. 11 Jak byste ohodnotil/a projekt HOLICE – NOVÝ SVĚT CYKLOSTEZKA, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?

Projekt Holice – Nový Svět cyklostezka je dotazovanými nejčastěji hodnocen jako velmi přínosný (56,1 %) a spíše přínosný je hodnocen 29,5 % dotazovaných. Celkem 7,6 % respondentů neumělo posoudit přínosnost tohoto projektu. Cyklostezka Holice – Nový Svět byla rovněž označena jako velmi nepřínosný projekt pro 3,8 % respondentů, další 3 % dotazovaných shledává realizaci projektu spíše nepřínosnou. (viz. obrázek 13)

## Hodnocení přínosnosti projektu Holic - Nový Svět cyklostezka (v %)

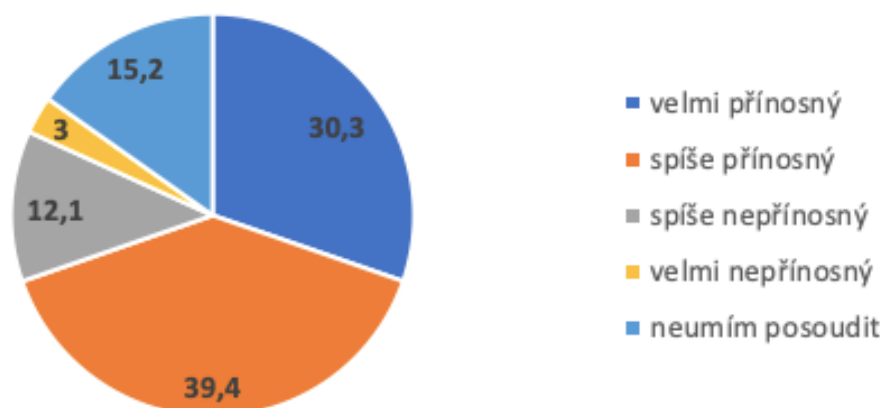


Obrázek 13 *Hodnocení přínosnosti projektu Holic – Nový Svět cyklostezka*

**9.1.12 Otázka č. 12 Jak byste ohodnotil/a projekt MODERNIZACE VAROVNÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU – ROZŠÍŘENÍ DIGITÁLNÍHO POVODŇOVÉHO PLÁNU, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?**

V otázce č. 12 respondenti hodnotili projekt Modernizace varovného informačního systému (viz. obrázek 14). Pro 39,4 % respondentů je modernizace vnímána jako spíše přínosný projekt a 30,3 % dotazovaných vnímá tento projekt jako velmi přínosný. Z tohoto důvodu je možné říct, že projekt byl hodnocen velmi pozitivně. Další nejčastější odpověď (15,2 %) byla “neumím posoudit“, dále 12,1 % respondentů hodnotí projekt jako spíše nepřínosný. Pouze 3 % respondentů označilo projekt jako velmi nepřínosný.

**Hodnocení přínosnosti projektu Modernizace varovného informačního systému (v %)**

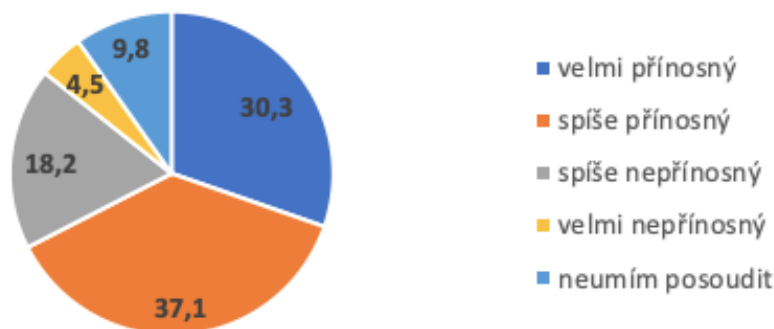


Obrázek 14 *Hodnocení přínosnosti projektu Modernizace varovného informačního systému*

**9.1.13 Otázka č. 13 Jak byste ohodnotil/a projekt ZELENÁ BRÁNA MĚSTA OLOMOUCE, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?**

Z grafu (viz. obrázek 15) je patrné, že tento projekt je respondenty převážně hodnocen jako spíše přínosný (37,1 %) a velmi přínosný (30,3 %). Dále 18,2 % dotazovaných vnímá projekt Zelená brána města Olomouce jako spíše nepřínosný a 9,8 % dotazovaných neumělo posoudit, zda je podle nich tento projekt přínosný či nepřínosný. Pouze 4,5 % respondentů tento projekt označilo jako velmi nepřínosný.

### Hodnocení přínosnosti projektu Zelená brána města Olomouce (v %)



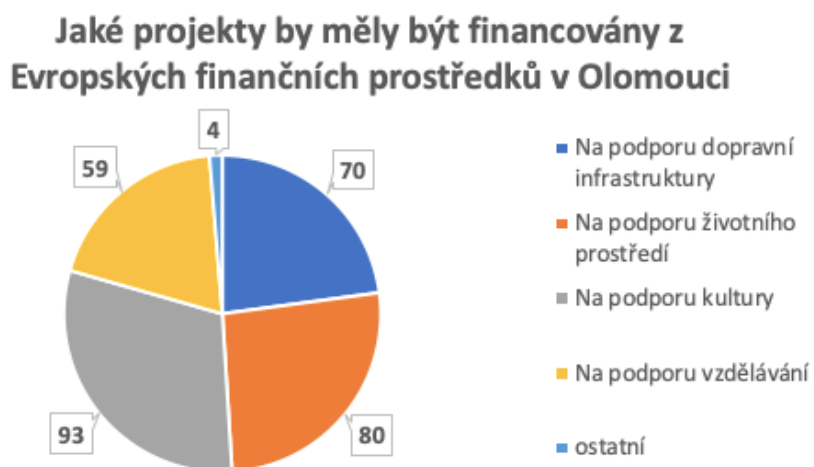
Obrázek 15 *Hodnocení přínosnosti projektu Zelená brána města Olomouce*

#### 9.1.14 Otázka č. 14 Jaké projekty by podle Vás měly být financovány z Evropských finančních prostředků na území města Olomouce?

Poslední otázka dotazníkové šetření měla za cíl zjistit názor respondentů na to jaké projekty by se v budoucnu měly realizovat na území města s dotační podporou EU. V rámci této otázky měli dotazovaní nejen možnost označit více variant odpovědí, ale měli také možnost doplnit, který projekt by měl být uskutečněn podle jejich názoru.

Nejvíce respondentů (93) vyslovilo názor, že by se měly realizovat projekty na podporu životního prostředí, dále pak na podporu vzdělávání (80). Následovaly projekty na podporu dopravní infrastruktury (70) a poslední jsou projekty na podporu kultury (59). V části, kde

respondenti mohli uvést vlastní konkrétní projekty se nejčastěji objevila výstavba cyklostezek, revitalizace zeleně ve městě nebo rekonstrukce sportovišť ve městě.



Obrázek 16 *Jaké projekty by měly být financovány z Evropských finančních prostředků v Olomouci*

## ZÁVĚR

Cílem této bakalářské bylo zhodnotit a popsat vybrané projekty, které byly realizovány na území města Olomouce s finanční podporou strukturálních a investičních fondů Evropské unie. V teoretické části jsem se zabývala vymezením a popisem základních pojmů spojených s Kohezní politikou a východisky projektového řízení.

Praktická část navazuje teoretickou část. Na začátku praktické části je krátce popsáno město Olomouc – obyvatelstvo, občanská vybavenost města a dopravní infrastruktura. Dále následovala sumarizace projektů z operačních programů za období 2014–2020. Součástí praktické části bylo popsání pěti vybraných projektů, které město úspěšně realizovalo na svém území v průběhu programového období 2014–2020.

V druhé polovině praktické části byly představeny dva návrhy projektů, které by mohly přispět k rozvoji města v následujících letech. Navrhované projekty jsou zaměřeny na programové období 2021–2027. Tyto projekty byly vybrány v návaznosti na vyhodnocení dotazníkového šetření, ve kterém měli respondenti možnost vyjádřit svůj názor na to, jaké projekty by uvítali, aby město realizovalo v dalších letech.

Závěrem mohu říct, že statutární město Olomouc je úspěšným žadatelem o evropské dotace. Na území města byly v rámci programového období 2014–2020 realizovány projekty, které významně napomohly městu k rozvoji a zvýšení atraktivity. Je zřejmé, že právě díky podpoře Evropských fondů město může realizovat velké a nákladné investiční projekty. Tyto projekty jsou pro město Olomouc velmi důležité a zároveň i klíčové z hlediska udržení a zvýšení konkurenceschopnosti vůči ostatním městům.

**SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY**

BAUN, Michael J. a Dan MAREK. *Cohesion policy in the European Union*. 1st pub. London: Palgrave, 2014, 257 s. ISBN 978-0-230-30314-0

*Fondy EU: glosář základních pojmů*. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Odbor vnějších vztahů, 2005, 79 s. ISBN 8023961217

HÁJEK, Oldřich a Jiří NOVOSÁK. *Kohezní politika v širších souvislostech*. 1. vyd. Žilina: Georg, 2010, 216 s. ISBN 978-80-89401-19-2

MAREK, Dan a Tomáš KANTOR. *Příprava a řízení projektů strukturálních fondů Evropské unie*. 2., aktualiz. a dopl. vyd. Brno: Společnost pro odbornou literaturu - Barrister & Principal, 2009, 215 s. ISBN 978-80-87029-56-5

TAUER, Vladimír, Helena ZEMÁNKOVÁ a Jana ŠUBRTOVÁ. *Získejte dotace z fondů EU: tvorba žádosti a realizace projektu krok za krokem: metodika, pravidla, návody*. 1. vyd. Brno: Computer Press, 2009, 160 s. ISBN 978-80-251-2649-3

WOKOUN, René. *Strukturální fondy a obce I*. 1. vyd. Praha: ASPI, 2006, 146 s. ISBN 80-7357-138-2

ZAHRADNÍK, Petr. *Kohezní politika Evropské unie*. 1. vyd. Praha: C.H. Beck, 2017, 614 s. Beckova edice ekonomie. ISBN 978-80-7400-527-5

## SEZNAM INTERNETOVÝCH ZDROJŮ

Evropské strukturální a investiční fondy 2014–2020 v kostce. *Ministerstvo pro místní rozvoj* [online]. 2015 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: [https://www.mmr.cz/getmedia/dda4e489-df77-4be3-b09d-bb9fec5b6323/ESI\\_fondy\\_v\\_kostce\\_ISBN-web.pdf](https://www.mmr.cz/getmedia/dda4e489-df77-4be3-b09d-bb9fec5b6323/ESI_fondy_v_kostce_ISBN-web.pdf)

Evropské strukturální a investiční fondy 2014-2020. *Vláda* [online]. 2017 [cit. 2020-05-21]. Dostupné z: <https://www.vlada.cz/cz/urad-vlady/strukturalni-fondy/strukturalni-fondy-73340/>

Integrovaný regionální operační program. *DotaceEU* [online]. ©2020 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/kohezni-politika-eu/operacni-programy/integrovaný-regionální-operacni-program>

Návrh nařízení Evropské komise k budoucí podobě kohezní politiky pro období 2021–2027. *Edotace* [online]. 2018 [cit. 2020-05-21]. Dostupné z: <http://www.edotace.cz/clanky/navrh-narizeni-evropske-komise-k-budouci-podobe-kohezni-politiky-pro-obdobi-2021-2027>

Nová kohezní politika – jiná, ale ne horší. *Euroskop* [online]. 2018 [cit. 2020-05-21]. Dostupné z: <https://www.euroskop.cz/9047/31560/clanek/nova-kohezni-politika-jina-ale-ne-horsi/>

O programu. *Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání* [online]. ©2017 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://opvvv.msmt.cz/o-programu>

OP Zaměstnanost 2014–2020. *Evropský sociální fond* [online]. 2019 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.esfcr.cz/programy/op-zamestnanost>

Operační program Doprava. *DotaceEU* [online]. 2015 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/kohezni-politika-eu/operacni-programy/op-doprava>

Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost. *DotaceEU* [online]. ©2020 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/kohezni-politika-eu/operacni-programy/op-podnikani-a-inovace-pro-konkurenceschopnost>

Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání. *DotaceEU* [online]. ©2020 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: [https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/kohezni-politika-eu/operacni-programy/op-vyzkum,-vyvoj-a-vzdelavani-\(1\)](https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/kohezni-politika-eu/operacni-programy/op-vyzkum,-vyvoj-a-vzdelavani-(1))

Operační program Zaměstnanost. *DotaceEU* [online]. ©2020 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/kohezni-politika-eu/operacni-programy/op-zamestnanost>

Operační program Životní prostředí. *DotaceEU* [online]. ©2020 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/fondy-eu/2014-2020/operacni-programy/op-zivotni-prostredi>

Počet obyvatel v obcích Olomouckého kraje. *Český statistický úřad* [online]. 2019 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: [https://www.czso.cz/documents/11276/17839750/7100\\_stav.pdf/ed723e14-1c75-444a-a6d4-51867eba9481?version=1.1](https://www.czso.cz/documents/11276/17839750/7100_stav.pdf/ed723e14-1c75-444a-a6d4-51867eba9481?version=1.1)

Podporované oblasti. *Operační program Životní prostředí* [online]. 2019 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.opzp.cz/o-programu/podporovane-oblasti/>

Přehled fondů EU. *Euroskop* [online]. ©2020 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: <https://www.euroskop.cz/9035/sekce/prehled-fondu-eu/>



Priority financování v České republice 2014–2020. *Dotace EU* [online]. 2019 [cit. 2020-05-21]. Dostupné z: [https://dotaceeu.cz/getmedia/7fc29427-6ae4-4bfb-99e7-a43ac1c43dd8/Letak-Priority-financovani-v-Ceske-republice-21-27\\_3.pdf.aspx?ext=.pdf](https://dotaceeu.cz/getmedia/7fc29427-6ae4-4bfb-99e7-a43ac1c43dd8/Letak-Priority-financovani-v-Ceske-republice-21-27_3.pdf.aspx?ext=.pdf)

Příprava programového období EU 2021–2027. *Regionální stálá konference Libereckého kraje* [online]. 2019 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: [https://www.rsk-lk.cz/images/08\\_1\\_Priprava\\_programoveho\\_obdobi\\_EU\\_2021\\_2027\\_info\\_pro\\_RSK\\_27.3.2019.pdf](https://www.rsk-lk.cz/images/08_1_Priprava_programoveho_obdobi_EU_2021_2027_info_pro_RSK_27.3.2019.pdf)

Profil města Olomouce. Statutární město *Olomouc* [online]. 2019 [cit. 2020-05-21]. Dostupné z: [https://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/88\\_/8827/profil-mesta-olomouce-2019.cs.pdf](https://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/88_/8827/profil-mesta-olomouce-2019.cs.pdf)

Programové období 2021–2027. *DotaceEU* [online]. 2018 [cit. 2020-05-21]. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/kohezni-politika-po-roce-2020>

Programový dokument IROP. *Integrovaný regionální operační program* [online]. 2019 [cit. 2020-05-25]. Dostupné z: [https://irop.mmr.cz/getmedia/bd30f186-5313-4314-89aeb0648dd11214/PD-IROP\\_revize-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf](https://irop.mmr.cz/getmedia/bd30f186-5313-4314-89aeb0648dd11214/PD-IROP_revize-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf)

The European Maritime And Fisheries Fund 2014-2020. *European Commission* [online]. 2015 [cit. 2020-05-26]. Dostupné z: [https://ec.europa.eu/fisheries/sites/fisheries/files/docs/body/2015-cfp-funding\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/fisheries/sites/fisheries/files/docs/body/2015-cfp-funding_en.pdf)

Úvod do politiky soudržnosti EU pro období 2014–2020. *Evropská Komise* [online]. 2014 [cit. 2020-05-22]. Dostupné z: [https://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/informat/basic/basic\\_2014\\_cs.pdf](https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/informat/basic/basic_2014_cs.pdf)

Základní informace. *Operační program Doprava* [online]. ©2019 [cit. 2020-05-26].

Dostupné z: <https://www.opd.cz/stranka/zakladni-informace>

**SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK**

a. s.	Akciová společnost
CZ-NUTS	Označení pro územní statistickou jednotku České republiky
ČR	Česká republika
EFRR	Evropský fond pro regionální rozvoj
ENRF	Evropský námořní a rybářský fond
ERDF	European Regional Development Fund
ESF	Evropský sociální fond
ESIF	Evropské strukturální a investiční fondy
EU	Evropská unie
EZFRV	Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
FS	Fond soudržnosti
FZŠ	Fakultní základní škola
HDP	Hrubý domácí produkt
IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
IROP	Integrovaná regionální operační program
ITI	Integrovaná územní investice
NUTS/LAU	Územní statistické jednotky
OP	Operační program
OPD	Operační program Doprava
o. p. s.	Obecně prospěšná společnost
OPPIK	Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
OPVVV	Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání
OPZ	Operační program Zaměstnanost
OPŽP	Operační program Životní prostředí
ORP	Obec s rozšířenou působností

TEN-T	Transevropská dopravní síť
VES	Veřejná správa
YEI	Iniciativa na podporu zaměstnanosti mladých lidí

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obrázek 1 <i>Předběžná alokace finančních prostředků pro ČR v období 2021–2027</i> .....	22
Obrázek 2 <i>Alokace finančních prostředků jednotlivých operačních programů v období 2014–2020</i> .....	26
Obrázek 3 <i>Vývoj počtu obyvatel města Olomouc v letech 1994–2019</i> .....	35
Obrázek 4 <i>Pohlaví respondentů</i> .....	50
Obrázek 5 <i>Věková struktura respondentů</i> .....	51
Obrázek 6 <i>Ekonomická aktivita respondentů</i> .....	52
Obrázek 7 <i>Nejvyšší dosažené vzdělání respondentů</i> .....	52
Obrázek 8 <i>Vztah respondentů k městu Olomouc</i> .....	53
Obrázek 9 <i>Znáte pojem Kohezní politika EU?</i> .....	54
Obrázek 10 <i>Spokojenost s projekty, které město realizovalo na svém území s podporou EU</i> .....	55
Obrázek 11 <i>Hodnocení přínosnosti projektu FZŠ Hálkova – přístavba odborných učeben</i>	56
Obrázek 12 <i>Hodnocení přínosnosti projektu Nákup tramvajových vozů</i> .....	57
Obrázek 13 <i>Hodnocení přínosnosti projektu Holice – Nový Svět cyklostezka</i> .....	57
Obrázek 14 <i>Hodnocení přínosnosti projektu Modernizace varovného informačního systému</i> .....	58
Obrázek 15 <i>Hodnocení přínosnosti projektu Zelená brána města Olomouce</i> .....	59
Obrázek 16 <i>Jaké projekty by měly být financovány z Evropských finančních prostředků v Olomouci</i> .....	60

**SEZNAM TABULEK**

Tabulka 1 Národní operační programy pro období 2021–2027 .....	22
Tabulka 2 Národní operační programy pro období 2014–2020 .....	27
Tabulka 3 Dotační podpora z jednotlivých operačních programů .....	38

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I:           Dotazník

## PŘÍLOHA P I: DOTAZNÍK

### KOHEZNÍ POLITIKA V OLOMOUCI

Dobrý den,

jsem studentkou Fakulty managementu a ekonomiky ve Zlíně, obor Veřejná správa a regionální rozvoj. Chtěla bych Vás prosím požádat o vyplnění tohoto dotazníku, zabývající se Kohezní politikou v Olomouci.

Vyplněním dotazníku mi pomůžete se zpracováním mé bakalářské práce s názvem Kohezní politika jako nástroj rozvoje města Olomouce.

Předem děkuji za Váš čas a za vyplnění tohoto dotazníku.

1. Vaše pohlaví?
  - Žena
  - Muž
  
2. Váš věk?
  - do 18 let
  - 19–29 let
  - 30–39 let
  - 40–49 let
  - 50–65 let
  - více než 65 let
  
3. Jaká je Vaše ekonomická aktivita?
  - Student
  - Pracující
  - V důchodu
  - Nezaměstnaný
  
4. Vaše nejvyšší dosažené vzdělání?
  - Základní
  - Středoškolské bez maturity
  - Středoškolské s maturitou
  - Vysokoškolské
  
5. Jaký máte vztah k městu? (můžete vybrat i více možných variant, např. bydlím zde a studuji zde)
  - Bydlím zde
  - Studuji zde
  - Pracuji zde
  - Dojíždím za prací
  - Turismus
  - Volnočasové aktivity/služby
  
6. Znáte termín *Kohezní politika EU*?
  - Ano
  - Ne



7. Uvedte alespoň jeden projekt, který byl realizován na území města Olomouce s dotační podporou EU.
- Otevřená otázka
8. Jste spokojen/a s projekty, které město Olomouc realizovalo na svém území s využitím dotací EU?
- Velmi spokojen/a
  - Spíše spokojen/a
  - Spíše nespokojen/a
  - Velmi nespokojen/a

Ohodnoťte prosím jednotlivé projekty, které byly realizovány s podporou dotačních prostředků EU. Pro krátké představení projektů slouží přiložené fotografie pod otázkou.

9. Jak byste ohodnotil/a projekt *FZŠ Hájkova – přístavba odborných učeben*, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?



- Velmi přínosný
- Přínosný
- Spíše nepřínosný
- Nepřínosný
- Neznám tento projekt

10. Jak byste ohodnotil/a projekt *Nákup nových tramvajových vozů*, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?



- Velmi přínosný
- Přínosný
- Spíše nepřínosný
- Nepřínosný
- Neznám tento projekt

11. Jak byste ohodnotil/a projekt *Holice – Nový Svět cyklostezka*, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?



- Velmi přínosný
- Přínosný
- Spíše nepřínosný
- Nepřínosný
- Neznám tento projekt

12. Jak byste ohodnotil/a projekt *Modernizace varovného informačního systému – rozšíření digitálního povodňového plánu*, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?



- Velmi přínosný
- Přínosný
- Spíše nepřínosný
- Nepřínosný
- Neznám tento projekt

13. Jak byste ohodnotil/a projekt *Zelená brána města Olomouc*, který město realizovalo na svém území s využitím dotace z EU?



- Velmi přínosný
- Přínosný
- Spíše nepřínosný
- Nepřínosný
- Neznám tento projekt

14. Jaké projekty by podle Vás měly být financovány z Evropských finančních prostředků na území města Olomouc? (více možností na výběr)

- Na podporu dopravní infrastruktury
- Na podporu vzdělávání
- Na podporu životního prostředí
- Na podporu kultury
- Jiné, uveďte: