

Posudek oponenta diplomové práce

Příjmení a jméno studenta: Ondřej Adam
Studijní program: N3909 / Procesní inženýrství
Studijní obor: 3911T023 / Řízení jakosti
Zaměření
(pokud se obor dále dělí):
Ústav: Ústav výrobního inženýrství
Vedoucí diplomové práce: Pata Vladimír, prof. Dr. Ing.
Oponent diplomové práce: Kubišová Milena, Ing. Ph.D.
Akademický rok: 2021/2022

Název diplomové práce:
Hodnocení jakosti povrchu leteckého dílu

Hodnocení diplomové práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Splnění zadání diplomové práce	A - výborně
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	A - výborně
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	A - výborně
4. Popis experimentů a metod řešení	A - výborně
5. Kvalita zpracování výsledků	A - výborně
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	A - výborně
7. Formulace závěrů práce	A - výborně

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně

Komentáře k diplomové práci:

Cílem této diplomové práce je odhalit příčinu tvorby prasklin na leteckém dílu. Teoretická část začíná charakteristikami letounu, ze kterého pochází předmětný díl. Zařazení dílu je následováno popisem únavových lomů, jak obecně, tak i konkrétně na hliníkových slitinách, ze které je zkoumaný díl vyroben. Na závěr teoretické části diplomové jsou zmíněné postupy, které budou použity v části praktické. Praktická část je díl uveden do kontextu, je zde odhadnuto pravděpodobné zatěžování dílu a zmíněno stanovisko výrobce letounu. Následuje postup přípravy jednotlivých vzorků, jejich makro i mikroskopické zkoumání a následné srovnání.

Student splnil zadání práce a nemám k ní žádné výhrady.
Práci hodnotím A – výborně a doporučuji k obhajobě.

Otázky oponenta diplomové práce:

1. Jako hlavní příčinu selhání dílu označujete cyklické namáhání. Uvažoval jste i o jiných typech namáhání?
2. Jak jinak by šlo měřit vibrace na letounu?

Ve Zlíně dne **18. 05. 2022**

Podpis oponenta diplomové práce