

## HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	<b>Gheorghe Mihai Oros</b>
Studijní program	<b>Procesní inženýrství</b>
Forma studia	<b>kombinovaná</b>
Akademický rok	<b>2021/2022</b>
Téma práce	<b>Analýza rizik činnosti strojvedoucího při řízení hnacího vozidla</b>
Autor posudku	<b>Ing. Slavomíra Vargová, PhD.</b>

	<b>Kritéria hodnocení</b>	<b>Váha</b>	<b>Hodnocení</b>
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	F
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	E
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,20	F
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	E
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	E
6	Jazyková úroveň práce	0,05	E
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	F
	<b>Návrh hodnocení dle váženého průměru</b>	<b>1,00</b>	<b>F</b>

Predkladaná bakalárska práca v rozsahu 43 strán textu má za cieľ analyzovať riziká činnosti strojvedúceho pri riadení hnacieho vozidla. V ciele na str. 9 autor práce bližšie uvádza, že sa v rámci dosiahnutia uvedeného cieľa zameria na spoľahlivosť strojvedúceho.

V kapitole 11.1 Evropská drážní legislativa je možné nájsť iba jeden európsky právny predpis, úplne absentuje česká právna úprava tejto oblasti. Pár výťahov z legislatívy je potom možné nájsť v kapitole 3.1 Životní/profesní cyklus strojvedoucího.

V teoretickej časti je pár zaujímavých myšlienok súvisiacich s bezpečnosťou a rizikami avšak text je primárne zameraný na spoľahlivosť strojvedúceho, požiadavky pre výkon práce a možné chyby. Pre kvalitne spracovanú analýzu pracovnej činnosti by bolo vhodné v texte uviesť pracovnú náplň a jej konkrétne činnosti, inštrukcie doplnené o schémy, príp. procesné diagramy.

V praktickej časti práce sú v Tabulkách 2-8 uvedené možné riziká, avšak nie je jasný metodický postup, akým autor tieto riziká identifikoval a na základe akých kritérií posudzuje „četnosť“, „následky“ a výslednú mieru „rizika“. V závere praktickej časti je v nedostatočnej kvalite uvedený Ishikawa diagram, ktorý neobsahuje predpísané skupiny príčin.

V bakalárskej práci je použitý minimálny počet odbornej literatúry a úplne absentuje cudzojazyčná literatúra, autor práce nepoužil doporučenú literatúru uvedenú v zadaní bakalárskej práce.

Práca obsahuje formálne chyby (nesprávne citovanie, nezarovnanie textu, neprimerané medzery medzi odstavkami, prázdne stránky dokumentu, príp. neprimerane veľké alebo nesprávne umiestnené obrázky vid' str.35). Autor obrázky a schémy prevzaté z literatúry cituje ako vlastné.

Práca vo viacerých bodoch nerešpektuje SD 03/2020 Směrnici děkanky doplňující SR/33/2019 „Pravidla pro zadávání a zpracování bakalářských, diplomových a rigorózních prací, a jejich uložení, zpřístupnění a kontrola původnosti“ na FLKŘ a nespĺňa tak požiadavky kladené na tento typ práce.

#### **Otázky k obhajobě:**

1. Aký metodický postup bol zvolený pri tvorbe analýzy rizík činnosti vo Vašej bakalárskej práci?
2. Aké rizikové faktory definované legislatívou BOZP sa vyskytujú pri práci strojvedúceho?
3. Mal ste možnosť nahliadnuť do analýzy rizík zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci spracovanej pre tento typ pracovnej činnosti?

**V Uherském Hradišti dne 31.08.2022**

**Podpis:**

Hodnocení odpovídá stupnici ECTS:

A = 1,00-1,24    B = 1,25-1,50    C = 1,51-2,00    D = 2,01-2,50    E = 2,51-3,00    F = 3,01-...