

Podíl vybraných složek integrovaného záchranného systému na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva

Bc. Tomáš Neckař, DiS

Diplomová práce
2023



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení
Ústav ochrany obyvatelstva
Akademický rok: 2022/2023

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Tomáš Neckař, DiS.**
Osobní číslo: **L21165**
Studijní program: **N1032A020002 Bezpečnost společnosti**
Specializace: **Ochrana obyvatelstva**
Forma studia: **Kombinovaná**
Téma práce: **Podíl vybraných složek integrovaného záchranného systému na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva**

Zásady pro vypracování

1. Na základě dostupných domácích a zahraničních zdrojů zpracujte teoretickou část diplomové práce.
2. Popište současný stav řešené problematiky.
3. Zpracujte analýzu řešené problematiky s cílem zjištění nedostatků.
4. Navrhněte a formulujte opatření k zmírnění nebo odstranění nedostatků u složek integrovaného záchranného systému na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva.

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

1. GHIANI, Gianpaolo, Gilbert LAPORTE a Roberto MUSMANNO. *Introduction to logistics systems management*. Second edition. Chichester, West Sussex, United Kingdom: Wiley. 2013. ISBN 978-1-119-94338-9
2. LOŠEK, Václav. *Integrovaný záchranný systém*. Vyd. 1. Uherské Hradiště: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2013. ISBN 978-80-7454-287-9.
3. SADÍLEK, Zdeněk et al. *Krizové řízení a integrovaný záchranný systém*. Praha: Vysoká škola finanční a správní. Educo-press. 2019. ISBN 978-80-7408-192-7

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího diplomové práce.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Miroslav Musil, Ph.D.**
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání diplomové práce: **1. prosince 2022**

Termín odevzdání diplomové práce: **28. dubna 2023**

L.S.

doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.
děkanka

prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.
ředitel ústavu

V Uherském Hradišti dne 2. prosince 2022

PROHLÁŠENÍ AUTORA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – diplomovou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem diplomové práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem na diplomové práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti, dne: 28.4.2023

Jméno a příjmení studenta: Bc. Tomáš Neckař, DiS.

.....
podpis studenta

ABSTRAKT

Diplomová práce pojednává o problematice zaměřené na podíl vybraných složek integrovaného záchranného systému na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva při mimořádné události situovanou pro Kraj Vysočina.

Diplomová práce je složena z teoretické a praktické části. V teoretické části je popsána ochrana obyvatelstva zaměřující se na komplexní problematiku systémových opatření k zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva. Dále popisuje samostatný integrovaný systém a jeho logistiku. Praktická část je věnována konkrétnímu výzkumu s zjištěním informací, jaký mají podíl vybrané složky integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina na logistickém zabezpečení při nouzovém přežití obyvatelstva. Finální část práce obsahuje navrhované opatření pro zlepšení současného stavu týkající se logistického zabezpečení vybraných složek integrovaného záchranného systému.

Klíčová slova: integrovaný záchranný systém, krizová situace, logistické zabezpečení, materiální a technické zabezpečení, mimořádná událost, nouzové přežití, ochrana obyvatelstva, plán nouzového přežití.

ABSTRACT

The final thesis deals with the issue focused on the share of selected components of the integrated rescue system on the logistical security of the emergency survival of the population during extraordinary events focused in the Vysočina Region. In the final part, it contains a proposed solution for improving the current situation regarding logistic deliveries by selected components of the integrated rescue system.

The final thesis consists of a theoretical and a practical part. In the theoretical part the protection of the population focusing on the complex issue of systemic measures to ensure the emergency survival of the population is described. It also describes a separate integrated system and its logistics. The practical part is dedicated to specific research with the ascertainment of information on the role of selected components of the integrated rescue system in the Vysočina Region on logistical security during emergency survival of the population.

Keywords: rescue system, crisis situation, logistical security, material and technical security, emergency, emergency survival, population protection, emergency integrated survival plan,

Rád bych touto cestou poděkoval vedoucímu mé diplomové práce panu Ing. Miroslavu Musilovi, Ph.D. za odborné vedení, připomínky, rady, trpělivost, konzultace a komunikaci pro tvorbu práce. Děkuji i krajskému operačnímu a informačnímu středisku v Jihlavě za poskytnutí informací pro vypracování této práce, bez kterých by jej nebylo možno zhotovit.

Prohlašuji, že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	10
I TEORETICKÁ ČÁST	11
CÍL PRÁCE A POUŽITÉ METODY	12
1 LITERÁRNÍ REŠERŠE	14
1.1 LITERÁRNÍ ZDROJE	14
1.2 ELEKTRONICKÉ ZDROJE.....	16
1.3 ZÁKONY, NAŘÍZENÍ VLÁDY, VYHLÁŠKY	17
1.4 OSTATNÍ ZDROJE	18
2 OCHRANA OBYVATELSTVA	19
2.1 ZÁKONY A PRÁVNÍ NORMY OCHRANY OBYVATELSTVA	20
2.2 ZÁKLADNÍ TERMINOLOGIE	20
2.3 OPATŘENÍ OCHRANY OBYVATELSTVA	22
2.4 VAROVÁNÍ A VYROZUMĚNÍ OBYVATELSTVA	22
2.4.1 Varovné signály	23
2.5 EVAKUACE	25
2.6 UKRYTÍ	26
2.6.1 Improvizované úkryty civilní ochrany	26
2.6.2 Stálé úkryty civilní ochrany	27
2.7 NOUZOVÉ PŘEŽITÍ	27
2.8 PROSTŘEDKY INDIVIDUÁLNÍ OCHRANY A PREVENTIVNÍ ČINNOSTI.....	28
3 NOUZOVÉ PŘEŽITÍ OBYVATELSTVA	30
3.1 SYSTÉM OPATŘENÍ K ZABEZPEČENÍ NOUZOVÉHO PŘEŽITÍ OBYVATELSTVA.....	30
3.1.1 Nouzové ubytování	30
3.1.2 Nouzové zásobování základními potravinami	32
3.1.3 Nouzové zásobování pitnou vodou	33
3.1.4 Nouzové základní služby obyvatelstva	33
3.1.5 Nouzové dodávky energií	33
3.1.6 Rozdělení odpovědnosti za provedení opatření pro nouzové přežití obyvatelstva.....	34
3.2 ORGANIZOVÁNÍ HUMANITÁRNÍ POMOCI	35
4 INTERGORAVNNÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM	36
4.1 PRÁVNÍ PŘEDPISY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	37
4.2 VZNIK A VÝVOJ	38
4.3 ZÁKLADNÍ SLOŽKY	38
4.4 OSTATNÍ SLOŽKY	42
4.5 KOORDINACE SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	43

5	LOGISTIKÉ ZAPEZPEČENÍ INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	44
5.1	LOGISTIKA	44
5.2	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU	44
5.3	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ POLICIE.....	45
5.4	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY	46
	ZÁVĚREČNÁ KAPITOLA TEORETICKÉ ČÁSTI.....	47
	II PRAKTICKÁ ČÁST.....	48
6	CHARAKTERISTIKA KRAJE VYSOČINA	49
6.1	POLOHA A ROZLOHA.....	49
6.2	OBYVATELSTVO	50
6.3	SILNIČNÍ SÍT A JINÁ INFRASTRUKTURA	51
6.4	RIZIKA A HROZBY	52
6.5	SEGMENTACE SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	55
7	SYSTÉM OPATŘENÍ K ZABEZPEČENÍ NOUZOVÉHO PŘEŽITÍ OBYTELSTVA V KRAJI VYSOČINA S PODÍLEM SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	56
7.1	ROZHOVOR.....	56
7.2	NOUZOVÉ UBYTOVÁNÍ	59
7.3	NOUZOVÉ ZÁSOBOVÁNÍ POTRAVINAMI.....	60
7.4	NOUZOVÉ ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU	61
7.5	NOUZOVÉ ZÁKLADNÍ SLUŽBY OBYVATELSTVU.....	64
7.6	NOUZOVÉ DODÁVKY ENERGII.....	64
7.7	ORGANIZOVÁNÍ HUMANITÁRNÍ POMOCI	65
8	PODÍL HZS KRAJE VYSOČINA NA LOGISTICKÉM ZABEZPEČENÍ NOUZOVÉ PŘEŽITÍ OBYVATELSTVA	67
8.1	LOGISTICKO-TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ	67
8.2	MATERIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ	69
8.3	TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ V OKRESE HAVLÍČKŮV BROD.....	73
8.4	TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ V OKRESE JIHLAVA	74
8.5	TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ V OKRESE PELHŘIMOV	75
8.6	TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ V OKRESE TŘEBÍČ	76
8.7	TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ V OKRESE ŽDĀR NAD SÁZAVOU	77
8.8	DÍLČÍ ZÁVĚR	78'

9	PODÍL SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU KRAJE VYSOČINA NA LOGISTICKÉM ZABEZPEČENÍ NOUZOVÉHO PŘEŽITÍ OBYVATELSTVA.....	79
9.1	POLICIE KRAJE VYSOČINA	79
9.2	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KRAJE VYSOČINA	80
9.3	JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY KRAJE VYSOČINA	82
9.4	DÍLČÍ ZÁVĚR	85
10	SWOT ANALÝZA	86
11	ZHODNOCENÍ LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ NOUZOVÉHO PŘEŽITÍ OBYVATELSTVA SLOŽKAMI INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU V KRAJI VYSOČINA.....	90
12	NÁVRHY KE ZLEPŠENÍ SOUČASNÉHO LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANÉHO SYSTÉMU V KRAJI VYSOČINA	94
	ZÁVĚR	97
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	98
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	102
	SEZNAM OBRÁZKŮ	104
	SEZNAM GRAFŮ	105
	SEZNAM TABULEK.....	106
	SEZNAM PŘÍLOH.....	107

ÚVOD

Svět se neustále vyvíjí a posouvá dopředu, přirozeně dělá evoluční pokroky. Přejíždí z tradiční společnosti k moderní. Tato přeměna se prolíná všemi systémy a podsystémy společnosti v oblastech technologického růstu, společenského růstu, rozvoje stability a ochrany obyvatelstva. Tento globální rozvoj obyvatelstva si nese i svá úskalí a navzdory tomu, se lidstvo neustále potýká s nepříznivými životními událostmi, přírodního i antropogenního původu, které není schopno zcela eliminovat, pouze preventivně a represivně minimalizovat jejich ničivé následky.

Na základě negativních dopadů těchto mimořádných událostí a krizových situací se začalo lidstvo prvotně zaměřovat na rozvoj oblasti týkající se zajištění jejich bezpečí, ochranu obyvatelstva. Začal se více rozvíjet systém opatření, který nyní zabezpečuje nouzové přežití obyvatelstva, a který je aplikován v případě nouze. Tento systém, jehož rámec je deklarován v legislativách dané země, ustanovuje prvky jako jsou varování a vyrozumění, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva. Dále dochází k většímu rozvoji vzájemné komunikace a koordinace mezi složkami, které vykonávají záchranné a likvidační práce v postiženém místě. Vzájemná koordinace složek integrovaného záchranného systému, je nezbytná pro správné fungování a zefektivnění plněných úkolů a prvků tohoto systému.

Diplomová práce s názvem "Podíl vybraných složek integrovaného záchranného systému na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva" bude systematicky strukturována do kapitol a podkapitol s rozdělením do teoretické a praktické části. Teoretická část diplomové práce bude převážně pojednávat o komplexní problematice ochrany obyvatelstva, která se bude blíže zaměřovat na uskutečňovaná opatření v rámci logistického zabezpečení, konkrétněji materiálního a technického zabezpečení, které je poskytováno při nouzovém přežití obyvatelstvu v případě vzniku mimořádné události nebo krizové situace. Dále bude popisovat strukturu integrovaného záchranného systému a jeho logistiku. Praktická část práce, na základě zanalyzovaných dat, bude detailněji popisovat současný logistický stav, konkrétněji materiální a technické zabezpečení pro nouzové přežití obyvatelstva, především hlavního koordinátora dané problematiky, Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina. Sekundárně se práce bude věnovat logistickému podílu poskytovanému dalšími základními složkami IZS. Dále práce bude pojednávat o konkrétním výzkumu s následným zjištěním informací, jakým podílem se základní složky IZS v Kraji Vysočina mohou podílet na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva. Souhrnem získaných informací a dat bude vytvořeno východisko pro naplnění cíle práce.

I. TEORETICKÁ ČÁST

CÍL PRÁCE A POUŽITÉ METODY

Cíl diplomové práce

Cílem práce bude na základě zpracovaných a analyzovaných dat navrhnout podklady pro zlepšení současného stavu zaměřující se na logistické zabezpečení nouzového přežití obyvatel složkami integrovaného záchranného systému.

Hypotézy diplomové práce

K realizaci tvorby diplomové práce jsou stanoveny následující hypotézy:

1. Je připravenost a akceschopnost složek integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina v rámci logistického, konkrétně logisticko-technického zabezpečení technickými prostředky učenými přímo pro nouzové přežití obyvatel při vzniku mimořádné události a krizové situace dostatečná?
2. Je stav technického, konkrétně vozového parku a materiálního zabezpečení složek integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina na nouzovém přežití obyvatelstva při vzniku mimořádné události nebo krizové situace bez problémů?

První hypotéza byla vytvořena s ohledem na zaměření se na řešenou problematiku a zjištění stavu samotné připravenosti a akceschopnosti složek integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina na mimořádné události a krizové situace. Tento faktor je jeden z klíčových pro včasné a řádné plnění úkolů a činností vztahující se k systému opatření ochrany obyvatelstva.

Technickému a materiálnímu zabezpečení složek integrovaného záchranného systému se věnuje druhá hypotéza. Logistické zabezpečení je opět jedním z nedůležitých faktorů pro řádné plnění úkolů a činností vztahující se k aplikaci systému opatření ochrany obyvatelstva.

Literární rešerše – Kompletní výčet literárních zdrojů, elektronických zdrojů, legislativních zdrojů a ostatních zdrojů budou zpracovány na úvod této práce, zařazeny do kapitoly č. 1, pro správný a aktuální pohled čtenáře na řešenou problematiku.

Metoda popisu – Tato metoda bude využita především v teoretické části této práce, ve kterých je nutno seznámit čtenáře se základní terminologií a teoretických údajích o ochraně obyvatelstva a její komplexní problematiky zaměřenou na systémové opatření pro zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva. Dále pro popis integrovaného záchranného systému a jeho logistiku. Využita ve většině částech teoretické části.

Rozhovor – Tato metoda bude především aplikována ke sběru dat. Řízený rozhovor bude uskutečněn na operačním a informačním středisku hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina. Metoda využita v kapitole č.7.

Komparace – tato metoda bude využita v praktické části této práce. Na základě získaných dat z rozvodu bude tato metoda využita pro porovnání materiálních a technických stavů mezi vybranými složkami IZS v Kraji Vysočina. Využita v kapitole č.8.

Syntéza – bude použita v praktické části, kdy na základě získaných poznatků o materiálním a technickém zabezpečení vybraných složek IZS jsou tyto poznatky spojeny v jeden celek.

Metoda sběru dat – bude sloužit ke zpracování celé struktury teoretické a praktické části diplomové práce.

Metoda explanace – Metoda zabývající se určitými daty, informacemi zaměřující se na celkový systém v oblasti ochrany obyvatelstva, konkrétněji na nouzové přežití obyvatelstva při vzniku mimořádné události nebo krizové situace, samotného krizového řízení složek integrovaného záchranného systému a příčinných souvislostí mezi nimi.

Dotazování – zprostředkovaná metoda aplikovaná pomocí osobní komunikace, zprostředkovatelských telekomunikačních kanálů, internetový portálů jako je např. email, sloužící pro získání informací, které jsou využity především v praktické části této práce.

SWOT analýza – bude konstruuje silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby v oblasti připravenosti Kraje Vysočina na mimořádné události a krizové situace se zaměřením na logistické zabezpečení, tedy materiální a technické zabezpečení všech složek integrovaného záchranného systému působící na celém území Kraje Vysočina. Využita v kapitole č.10.

1 LITERÁRNÍ REŠERŠE

Úvodem teoretické části diplomové práce pro náležitý náhled na problematiku se zaměřením na podíl vybraných složek integrovaného záchranného systému na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva je sepsán výčet literárních, elektronických a dalších základních právních zdrojů s jejich komplexním zhodnocením včetně dílčího závěru.

1.1 Literární zdroje

Assessment of Vulnerability to Natural Hazards: A European Perspective – Publikace knihy je především situována na posouzení obecné povahy lidské zranitelnosti vůči přírodním rizikům. Komplexně zahrnuje zranitelnost enviromentálních a lidských systémů ke vztahu změně klimatu a osmi přírodním rizikům např. vlny veder, such, laviny, lesní požáry, sesuvů půd a záplav. Kniha ukotvuje lepší porozumění v oblastech zranitelnosti a poskytuje metodiku pro řešení situace před nebezpečím. (Birkmann et al., ©2014).

Havarijní plánování, varování, evakuace, poplachové plány, povodňové plány Příručka, která je publikována v elektronické i knižní podobě je adresována studentům, učitelům, lidem pracujícím ve veřejném a státním podniku, ale také zájemcům o problematiku orientovanou na vznik průmyslových havárií a řešení jejich příčin. Publikace se především zaměřuje na jadernou energetiku a chemický průmysl. Obsahuje dokumenty a postupy zde popsání, které mají široké využití v řadě problematických oblastí jako je např. nouzové přežití, evakuace, varování, povodňové a poplachové plány. (Smetana et al., 2010).

Integrovaný záchranný systém – Publikace knihy se orientuje na charakterizaci integrovaného záchranného systému v souvislosti s bezpečnostním systémem České republiky, její bezpečnostní strategii a politiku. Zaměřuje se také na problematiku ochrany obyvatelstva (dále jen „OO“) a jejího vývoje. Kniha je využita v kapitole č.4. (Lošek, 2013).

Introduction to Logistics Systems Management, Second Edition – Plně revidovaná a vylepšená verze oceněné učebnice „Úvod do plánování a řízení logistických systémů“ z roku 2004. Učebnice vydaná Ghianim, Laportem a Musmannoem konstruuje metodologické aspekty v řízení logistických systémech na základě jejich bohatých zkušeností v oblasti výuky, výzkumu a průmyslového poradenství. Kniha se zaměřuje na organizační kontext, kde logistické systémy fungují a také zobrazují nové modely a techniky, které byly vyvinuty během posledního desetiletí. Kniha je využita při tvorbě poslední kapitoly o logistice. (Ghiani, Laporte a Musmanno, 2013)

Krizové řízení a integrovaný záchranný systém – Učební odborné skripta vydané JUDr. Zdeňkem Sadílkem et. Barborou Palkovou a Štěpánem Kalamárem konstruuji problematiku, která vychází z právních předpisů a dokumentů nelegislativního charakteru, zaměřenou na krizové řízení a integrovaný záchranný systém (dále jen „IZS“). Vyobrazují její právní rámec, bezpečnostní systém České republiky a pojmy krizového řízení. Interpretace knihy je využita v kapitole č. 4 o integrovaném záchranném systému. (Sadílek, 2019)

Nouzové přežití – Skripta vydaná Ing. Liborem Foldynem z Vysoké školy Báňské v Ostravě, Fakulty bezpečnostního inženýrství, vyobrazují dané krizové situace, při kterých se zajišťuje nouzové přežití, popisují opatření nouzového přežití a komplexně rozdělují plány nouzového přežití. Kniha je využita pro tvorbu hlavní řešené problematiky, především v kapitole č.3. (Foldyna, 2009).

Ochrana obyvatelstva a krizové řízení – Učební skripta vydaná Ing. Kateřinou Blažkovou jsou zaměřena na charakterizaci odborné způsobilosti Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“). Tématika situuje problematiku krizového řízení (dále jen „KŘ“), OO, zabezpečení nouzového přežití poskytovanou od krajů, obcí a jejich orgánů. Jsou zde sdíleny zkušenosti z praxe Hasičských záchranných sborů krajů a generálního ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „GŘ HZS ČR“). Kniha je využita v prvních dvou kapitolách práce. (Blažková et al., 2015).

Ochrana obyvatelstva v kontextu aktuálních bezpečnostních hrozeb – Publikace interpretující problematiku ochrany a opatření před aktuálními hrozbami působící na obyvatelstvo. Těmito opatřeními jsou např. varování a vyrozumění, informování obyvatelstva, ukrytí, záchranné a likvidační práce (dále jen „ZaLP“), nouzové přežití, evakuace, dekontaminace, monitorování, humanitární. Z této publikace je čerpáno v mnoha kapitolách, protože její kvalitně zpracovaný obsah a předpokládaný budoucí vývoj týkající se měnícího bezpečnostního prostředí České republiky, je stále aktualizován. Interpretace knihy je využita především v první kapitole práce. (Řehák et al., 2019).

Velká kniha logistiky – Publikace knihy pojednává o moderním konceptu logistiky a jejím postavením v prostředí řízení logistických dodavatelských systémů. Situuje obecný návrh struktury dodavatelských systému a logistických systému. Navrhuje a hledá metody pro zefektivnění řízení na operativní a strategické úrovni se zaměřením na základní logistické aktivity jako jsou např. výroba, nákup, distribuce, doprava, balení, skladování i mnoho dalších manipulačních operací. (Gros, 2016)

1.2 Elektronické zdroje

Hasičský záchranný sbor České republiky – Oficiální internetové stránky Hasičského záchranného sboru České republiky na obecné adrese www.hzscr.cz, ze kterých jsou čerpány obecné informace o Hasičském záchranném sboru Kraje Vysočina a o systémovém opatření k zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva. Informace o vyhlášení krizových stavů a jejich obecné charakteristice na internetové adrese: <https://www.hzscr.cz/clanek/web-krizove-rizeni-a-cnp-krizove-stavy-krizove-stavy.aspx>. Informace o varování jako je např. požární poplach, všeobecná výstraha a zkouška siréna na internetové adrese: <https://www.hzscr.cz/clanek/varovani-obyvatelstva-v-ceske-republice.aspx>. Informace o ukrytí obyvatelstva, rozdělení krytů a jeho členění na internetové adrese: <https://www.hzscr.cz/clanek/ukryti-obyvatelstva-v-ceske-republice.aspx>. Dále jsou čerpány informace o jednotkách požární ochrany, jejich struktury a jednotlivé předurčení pro plnění úkolů v rámci opatření ochrany obyvatelstva na internetové adrese: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx>. Informace o rozdělení objektů s nebezpečnými látkami na internetové adrese: <https://www.hzscr.cz/clanek/objekty-s-nebezpecnymi-latkami.aspx>. Roční zpráva stavu požární ochrany v roce 2021, která je uvedena v tabulkách v praktické části diplomové práci na internetové adrese: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx> a <https://www.hzscr.cz/clanek/strojni-sluzba-strojni-sluzba.aspx>.

Kraj Vysočina – Internetový oficiální informační portál Kraje Vysočina na internetové adrese <https://www.kr-vysocina.cz/zakladni-informace/ms-122536/p1=122536> a adrese <https://www.kr-vysocina.cz/zakladni-informace/ms-122536/p1=122536> poskytuje širokou škálu podkladů o Kraji Vysočina a jsou z něj čerpány informace pro tvorbu úvodní části praktické práce. Dále na internetovém odkaze <https://www.kr-vysocina.cz/doprava/ms-122479/p1=122479> jsou čerpány informace o dopravní infrastruktuře v celém Kraji Vysočina.

Police České republiky – Internetové stránky policie České republiky <https://www.policie.cz/policie-cr-web-o-nas.aspx>, ze kterých jsou mimo jiné čerpány obecné informace o koordinaci mezi složkami integrovaného záchranného systému a další.

Terminologický slovník MV – Slovník, který je volně dostupný na internetových stránkách <https://www.mvcr.cz/soubor/terminologicky-slovník-mv-verze-ke-stazeni.aspx>, který vydal obor bezpečnostní politiky a prevence kriminality ministerstva vnitra, obsahuje vysvětlivky

různých terminologických pojmů situované pro ochranu obyvatelstva a problematiku s ní spjatou. Tyto podklady jsou užity v úvodních kapitolách pro charakterizaci jednotlivých pojmů.

Záchranná zdravotnická služba – Internetové stránky poskytovatelů zdravotnické záchranné služby dostupné na doméně <https://zachrannasluzba.cz/system-zzs-v-cr/>, ze kterých jsou mimo jiné čerpány informace o logistickém zabezpečení této složky na konkrétní internetové adrese: <https://www.zzsvysocina.cz/sit-vyjezdovych-zakladen/ms-1012/p1=1012> a výjezdové skupiny na adrese <https://www.zzsvysocina.cz/typy-vyjezdovych-skupin/ds-1002/p1=1011>.

1.3 Zákony, Nařízení vlády, Vyhlášky

Zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně

některých zákonů – V úvodní části znění tohoto zákona je interpretována organizace, řízení, náhrada vzniklých nákladů při zásahu a vyobrazené úkoly plněné Hasičským záchranným sborem České republiky. Vytýčuje spolupráci a koordinaci mezi složkami integrovaného záchranného systému, ale i mezi orgány státní správy, samosprávy či správními úřady. Zákon také vymezuje obecné i zvláštní práva a povinnosti příslušníků hasičských sborů při konkrétním zásahu, jsou-li vyžadovány k provedení služebního úkonu.

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů – Zákon vymezuje celkovou strukturu integrovaného záchranného systému České republiky včetně charakterizace jednotlivých složek s jejich působností na základě zvláštních právních předpisů. Upravuje působnost a pravomoci orgánů územních samosprávních celků, státních orgánů i práva a povinnosti fyzických osob (dále jen „FO“) a právnických osob (dále jen „PO“) při vzniku mimořádné události, likvidačních pracích a záchranných pracích, ochraně obyvatelstva při vyhlášení krizových stavů (dále jen „KS“).

Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon)

- Zákon upravuje obecnou charakteristiku krizových stavů. Dále stanovuje pravomoc a působnost orgánů územních samospráv a státních orgánů, práva a povinnosti fyzických a právnických osob při přípravě na krizové stavy. Zahrnuje systém opatření k zabezpečení ochrany obyvatelstva a kritické infrastruktury (dále jen „KI“).

Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky – Interpretace zákona o policii České republiky stanovuje její práva, povinnosti a vymezuje pravomoci při služebním zásahu

či jiných služebních úkonech. Plní formu dohledu nad plněním úkolu např. chránit bezpečnost osob, majetku a veřejného pořádku, předcházet trestné činnosti. Dále vymezuje koordinaci mezi složkami integrovaného záchranného systému.

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 380/2002 Sb., K přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, která formuluje práva a povinnosti při plnění funkce ochrany obyvatelstva např. nouzové přežití, evakuaci a ukrytí obyvatelstva. Zákon dále upravuje plnění povinností při ochraně obyvatelstva v rámci územního plánování a stavebního řízení.

Vyhláška MV č. 328/2001 Sb., Interpretuje konkrétnosti o zabezpečení integrovaného záchranného systému České republiky. Je složena ze 7 částí, tvořená především dokumentací interních systémů, ve kterých je popsána např. koordinace složek IZS.

Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2025 s výhledem do roku 2030

Je dokumentem popisující řád ochrany obyvatelstva se zaměřením na celistvou komplexnost a multiresortní šíři. Stanovuje klíčové principy při ochraně obyvatelstva a definuje významné oblasti a nástroje, prostřednictvím nichž je aplikována do praxe. Popisuje dvacet čtyři strategických úkolů při ochraně obyvatelstva a stanovuje jejich priority jakou jsou např. občan, soukromé subjekty, kritická infrastruktura, výzkum, inovace a věda. Dokument byl schválen Usnesením vlády č. 560, dne 21. června. 2021.

1.4 Ostatní zdroje

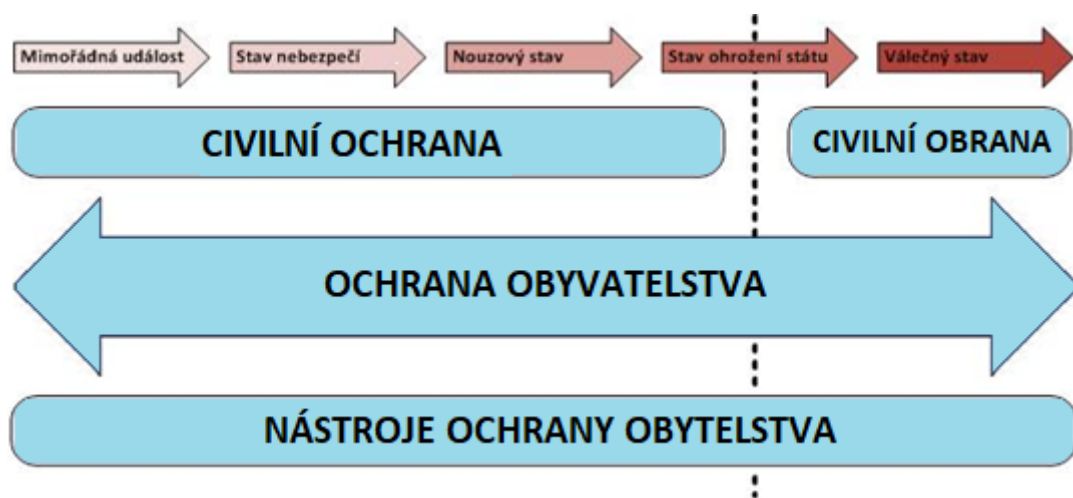
Další významné zdroje, které jsou užity v této práci jsou krizové podklady a dokumentace z krajského operačního a informačního střediska města Jihlavy Kraje Vysočina, ve kterých jsou uvedeny veškeré materiální a technické prostředky složek integrovaného záchranného systému Kraje Vysočina při zajištění logistického zásobování obyvatelstva při nouzovém přežití. K nahlédnutí do této dokumentace byla podána oficiální žádost, která je uvedena v příloze P I. Následně byl umožněn přístup k těmto informacím.

2 OCHRANA OBYVATELSTVA

Kapitola konstruuje obecnou problematiku ochrany obyvatelstva. Vymezuje její působnost v rámci právních ukotvení, vysvětluje spjatou terminologii a popisuje rozsahy činností a opatření tykající se ochrany obyvatelstva.

Ochrana obyvatelstva se postupně vyvíjela a formovala z předválečné civilní protiletectvé ochrany až do podoby, ve které je upravována nyní. Pojem ochrany obyvatelstva se poprvé objevuje až v novějších právních normách datované v roce 2000 v zákoně o integrovaném záchranném systému, kde se vymezuje jako plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování a informování obyvatelstva, evakuace, ukrytí, nouzové přežití a další opatření k zabezpečení životů, zdraví a majetku, vymezení nebezpečných oblastí a následnou dekontaminací. (Blažková et al., 2015). Vztah mezi ochranou obyvatelstva, civilní ochranou a obranou je vyobrazen níže na obrázku č.1. (Ochrana obyvatelstva, © 2016)

Ochrana obyvatelstva se také zmařuje na širokou škálu úkolů a opatření, představuje plnění úkolů v oblasti výkonů činností, organizování a plánování za účelem preventivních opatření aplikovaných při vzniku mimořádných událostí a krizových situacích jak vojenského, tak nevojenského charakteru. Opatření ochrany obyvatelstva, zejména plnění úkolů a opatření jsou vykonávány složkami integrovaného záchranného systému České republiky. Integrovaný záchranný systém zajiřtuje koordinaci činností mezi základními a ostatními složkami, při záchranných a likvidačních pracích, a především při OO při vyhlášení stavu nebezpečí, nouze, ohrožení či válečného stavu. (Birkmann et al., 2014; Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2025 s výhledem do roku 2030, ©2021; Česko, © 2000 b).



Obrázek č.1 Ochrana obyvatelstva, civilní ochrana a civilní obrana; zdroj: Vlastní zpracování dle (Ochrana obyvatelstva, © 2016)

2.1 Zákony a právní normy ochrany obyvatelstva

V podkapitole ochrany obyvatelstva jsou rozebrány zákony a právní normy vymezující tuto problematiku.

Česká republika se snažila od roku 1990 vytvořit moderní, především spolehlivý systém ochrany obyvatelstva, kdy se inspirovala západními zeměmi. V roce 1992 byl pojem civilní ochrany ukotven v zákoně č.21. V roce 1993 česká vláda přijala Usnesení č. 126, pomocí kterého se transformoval celý systém opatření civilní ochrany. Došlo ke zrušení štábů civilní ochrany okresů a statutárních měst, kdy tyto jednotlivé úkoly převzaly v roce 1994 okresní úřady. V roce 2001 bylo vytvořeno ministerstvem vnitra Generální ředitelství HZS ČR, které se členilo do různých odvětví. Mezi kmenové zákony ochrany obyvatelstva se řadí Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti ČR. (Blažková et al., 2015).

Dále zákony:

- **Zákon č. 239/2000 Sb.**, o integrovaném záchranném systému,
- **Zákon č. 240/2000 Sb.**, o krizovém řízení a o změně některých zákonů,
- **Zákon č. 224/2015 Sb.**, o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů,
- **Zákon č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Dalším významným dokumentem je **koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2025 s výhledem do roku 2030**

2.2 Základní terminologie

Ochrana obyvatelstva – je definována jako „Plnění úkolů civilní ochrany při ozbrojeném konfliktu) i mimo něj, zejména varování, vyrozumění, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 32).

Integrovaný záchranný systém je definován jako „Koordinovaný postup složek IZS při přípravě na MU a při provádění záchranných a likvidačních prací. Koordinací postupu složek IZS při společném zásahu se rozumí koordinace záchranných a likvidačních prací včetně řízení jejich součinnosti.“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 17).

Mimořádná událost (dále jen „MU“) je definována jako „Škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 23).

Krizový stav vyobrazené v tabulce č.1 je definován jako „Stav, který vyhláší hejtman kraje nebo primátor hl. m. Prahy (stav nebezpečí), vláda ČR, popř. předseda Vlády ČR (nouzový stav) nebo Parlament ČR (s. ohrožení státu a válečný s.) v případě hrozby nebo vzniku krizové situace a v přímé závislosti na jejím charakteru a rozsahu.“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 20).

Krizová situace je definována jako „Mimořádná událost, v jejímž důsledku se vyhláší stav nebezpečí, nouzový stav, stav ohrožení státu nebo válečný stav. Jsou při ní ohroženy důležité hodnoty, zájmy či statky státu a jeho občanů a hrozící nebezpečí nelze odvrátit, a způsobené škody odstranit běžnou činností orgánů veřejné moci, ozbrojených sil a ozbrojených bezpečnostních sborů, záchranných sborů, havarijních a jiných služeb a právnických a fyzických osob.“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 35).

Tabulka č.1 Přehled krizových stavů; zdroj: Vlastní zpracování dle (Krizové stavy, © 2020)

Druh krizového stavu	Vyhlašující orgán	Vyhlášení dle zákona	Důvod	Územní rozsah	Časová účinnost
STAV NEBEZPEČÍ	Hejtman (primátor hl. města Prahy)	240/2000 Sb.	Ohrožení života, zdraví, majetku, životního prostředí, pokud nedosahuje intenzita ohrožení značného rozsahu a není možné odvrátit ohrožení běžnou činností správních úřadů, orgánů krajů a obcí, IZS nebo subjektu kritické infrastruktury	Celý kraj nebo jeho část	Nejdéle 30 dnů; prodloužení je přípustné jen se souhlasem vlády
NOUZOVÝ STAV	Vláda (při nebezpečí z prodlení předseda vlády)	110/1998 Sb.	V případě živelných pohrom, ekologických havárií, nehod nebo jiného nebezpečí, které ve značném rozsahu ohrožují životy, zdraví nebo majetkové hodnoty a nebo vnitřní pořádek a bezpečnost	Celý kraj nebo jeho část	Nejdéle 30 dnů; prodloužení je přípustné po předchozím souhlasu poslanecké sněmovny
STAV OHROŽENÍ STÁTU	Parlament na návrh vlády	110/1998 Sb.	Je-li bezprostředně ohrožena svrchovanost státu nebo územní celistvost státu anebo jeho demokratické základy	Celá stát nebo jeho část	Bez omezení
VÁLEČNÝ STAV	Parlament	1/1993 Sb., 110/1998 Sb.	Je-li ČR napadena nebo je-li třeba plnit mezinárodní smluvní závazky o společné ochraně proti napadení	Celý stát	Bez omezení

2.3 Opatření ochrany obyvatelstva

Opatřením ochrany obyvatelstva se rozumí souhrn preventivních a připravovaných opatření a činností realizovaných při vzniku, v průběhu i mimo mimořádné události a krizových situacích, pro minimalizaci či úplné odstranění vzniku možných následků a tím zajistit ochranu lidských životů, zdraví, majetku, zvířat, životního prostředí, kulturních hodnot. Tyto opatření jsou ukotveny v zákoně č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů stanovující rozsah úkolů, opatření a působností v systému ochrany obyvatelstva. (Koncepte ochrany obyvatelstva do roku 2025 s výhledem do roku 2030, © 2021; Česko, © 2000 b).

Těmito opatřeními se rozumí:

- Varování a vyrozumění obyvatelstva,
- Ukrytí,
- Evakuace,
- **Nouzové přežití,**
- Prostředky individuální ochrany,
- Preventivně výchovná činnost.

2.4 Varování a vyrozumění obyvatelstva

Jednotný systém varování a vyrozumění (dále jen „JSVV“) je v České republice budován od roku 1991, protože neustále hrozí možnost vzniku mimořádné události nebo krizové situace, která může být zapříčiněna buď přírodními, lidskými či technologickými faktory. Proto je nutné zajistit včasné, a především správné uskutečnění varování a zajistit informovanost obyvatelstva včetně složek IZS pro vzájemnou koordinaci. Základními prvky tohoto systému jsou např. koncové prvky varování jako jsou poplachové sirény, informační systémy, obecné rozhlas. (Blažková et al., 2015; Varování, © 2020).

Varování je definováno jako „*Souhrn technických a organizačních opatření zabezpečujících včasné upozornění obyvatelstva orgány veřejné správy na hrozící nebo nastalou mimořádnou událost, vyžadující realizaci opatření na ochranu obyvatelstva a majetku. Zahrnuje zejména varovný signál, po jehož provedení je neprodleně realizováno informování obyvatelstva o povaze nebezpečí a o opatřeních k ochraně života, zdraví a majetku*“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 57).

V nynější době je konstruováno na území české republiky přes 10 000 koncových prvků varování a vyzoomění obyvatel. Lze je rozdělit na neelektronické koncové prvky varování a na rotační sirény. Pro předání informací se aktivně využívají:

- Kabelové televize,
- Městské, objektové a obecní rozhlasy,
- Mobilní rozhlasové prostředky,
- Rozhlasové a televizní stanice s celostátní působností,
- Televizní společnosti a soukromé regionální rozhlasy,
- Elektronické sirény. (Varování obyvatelstva v České republice, © 2022).

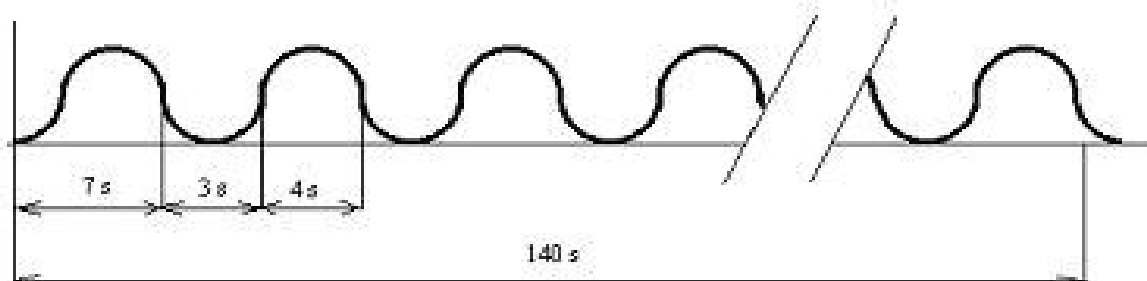
2.4.1 Varovné signály

Varovný signál je užít k informování obyvatelstva o možné hrozící nebo trvající mimořádné události či krizové situace. V ČR jsou používané tři varovné signály.

Jedná se o signály:

1. Všeobecná výstraha.

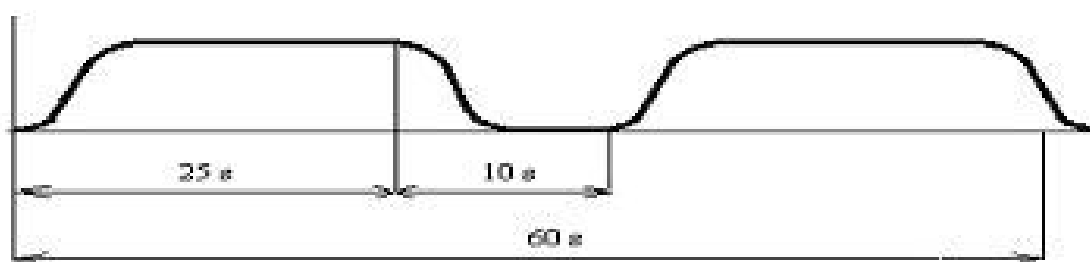
K varování obyvatelstva v České republice je platný jediný varovný signál „VŠEOBECNÁ VÝSTRAHA“. Je situován v kolísavém tónu v časovém rozmezí 140 s (obrázek 2). Signál této výstrahy je opakován třikrát v maximálně třech minutových intervalech. Signál je tvořen kombinací tónu 180 Hz a 400 Hz elektronickým generováním. V roce 2002 byl tento jednotný signál ukotven vyhláškou Ministerstva vnitra v rámci přípravy a provádění úkolů ochrany obyvatelstva. (Blažková et al., 2015).



Obrázek č.2 Všeobecná výstraha, průběh varovného signálu; zdroj: (Varování obyvatelstva v České republice, © 2022)

2. Požární poplach.

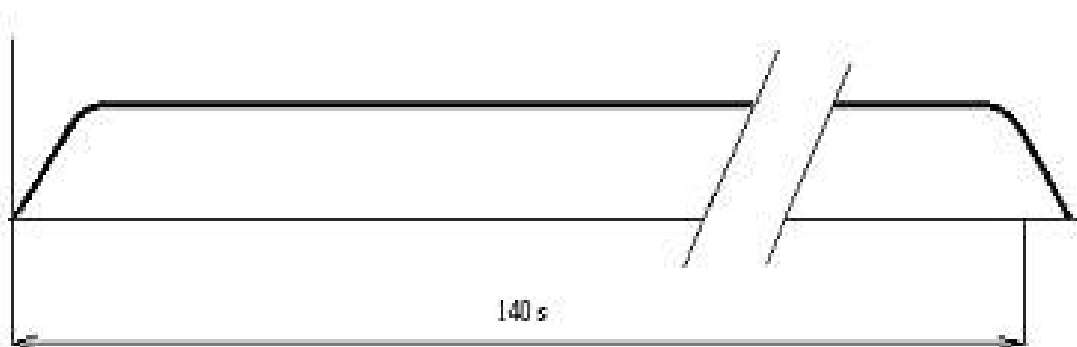
K vyrozumění a svolání jednotek sboru dobrovolných hasičů (dále jen "JSDH") či jednotek požární obrany (dále jen "JPO"). Koncové prvky vysílají přerušovaný tón situovaný o délce 60 s (obrázek č.3). Rotační siréna je v zapnutém intervalu 25 sekund a následně na 10 sekund vypne. Tento cyklus se opakuje dvakrát. Signál je tvořen kombinací tónu 200 Hz a 400 Hz elektronickým generováním a může být doplněn verbální informací. (Blažková et al., 2015).



Obrázek č.3 Požární poplach, průběh požárního tónu; zdroj: (Varování obyvatelstva v České republice, © 2022)

3. Zkušební tón.

Zkušební tón je zkoušen každou první středu v měsíci ve 12:00 hodin a je uskutečňována na celém území České republiky (krom Olomouckého Kraje, kde je tato zkouška sirém v časovém ukotvení v 12:10), zkouška k ověření provozuschopnosti celého jednotného systému varování a vyrozumění. Situovaný ton o nepřerušované délce v časovém rozmezí 140 s (obrázek č.4). Elektronické koncové prvky upozorní obyvatele také verbální informací, že se jedná o zkoušku sirén. (Blažková et al., 2015).



Obrázek č.4 Zkouška sirén, průběh zkušebního tónu; zdroj: (Varování obyvatelstva v České republice, © 2022)

2.5 Evakuace

Organizační opatření sloužící k zabezpečení přemístění osob, předmětů kulturní hodnoty, technického zařízení, případně strojů a materiálu k zachování nutné výroby a nebezpečných látek z míst které jsou ohroženy mimořádnou událostí nebo krizovou situací do míst, která zajišťuje bezpečí obyvatel, náhradní ubytování a stravování, ustájení pro zvířata a pro věci uskladnění. Evakuaci podléhají veškeré fyzické osoby, které se nacházejí na evakuovaném území. Do této skupiny nezapadají osoby, které evakuaci vykonávají. (Smetana et al., 2010).

Druhy evakuace

Evakuace se dělí dle hlediska opatření na objektovou a plošnou evakuaci.

- Objektová evakuace – Krátkodobá forma, kdy postižené osoby opouštějí ohrožený prostor co nejrychleji. K evakuaci jsou určeny únikové cesty v objektech např. šipky,
- Plošná evakuace – Evakuace větších objektů či celého území. Plošná evakuace je obvykle zaražena do dlouhodobé formy evakuace, vyžadující zajištění pobytu pro evakuované osoby mimo zasažené území.

Evakuace se dělí dle doby trvání na krátkodobou a dlouhodobou.

- Krátkodobá evakuace – Nevyžaduje dlouhodobé opuštění ohroženého území, maximálně na dobu 24 hodin. V případě krátkodobé evakuace je zajištěny nejnnutnější základní potřeby se zabezpečením lékařské pomoci,
- Dlouhodobá evakuace – Vyžaduje dlouhodobější opuštění domova na více než 24 hodin. V případě této formy evakuace je nutné zajistit veškeré nutné základní potřeby pro evakuované osoby. Jsou připraveny evakuační zavazadla.

Evakuace se dělí dle hlediska způsobu realizace na řízenou a neřízenou.

- Řízená evakuace – Tuto formu evakuace řídí odpovědné orgány, uvedeny níže,
- Neřízená evakuace – Obyvatelstvo v potřebě úniku jedná dle vlastního uvážení. Odpovědné orgány se snaží situovat tuto formu do řízené evakuace.

Orgány pro řízení evakuace jsou:

- Pracovní skupina krizového štábu,
- Evakuační středisko,

- Příjímací středisko.

Evakuace se přednostně plánuje pro:

- Děti do 15 let,
- Pacienty ve zdravotnických zařízeních,
- Osoby umístěné v sociálních zařízeních,
- Osoby zdravotně postižené,
- Doprovod osob uvedených výše. (Blažková et al., 2015; Evakuace obyvatelstva v České republice, © 2015).

2.6 Ukrytí

Ukrytí obyvatelstva je jedno z důležitých opatření sloužící k ochraně obyvatel především před možnými účinky a následky pronikavé radiace, velkých havárií s rizikem kontaminace vnějšího prostředí. Tyto úkryty jsou využívány i při mimořádných událostech a krizových stavech, které ohrožují život, zdraví, majetek a životní prostředí. Úkryty stálého charakteru jsou obvykle vybaveny poslechovou televizí nebo rozhlasovou stanicí. (Ukrytí obyvatelstva v České republice, © 2022).

Do kategorie improvizovaných úkrytů patří:

- Improvizované úkryty civilní ochrany,
- Stálé úkryty civilní ochrany.

2.6.1 Improvizované úkryty civilní ochrany

Improvizované úkryty (dále jen „Ú“) je předem určený prostor, který je optimálně vyhovující pro civilní ochranu fyzických a právnických osob, před účinky mimořádných událostí s využitím uložených materiálních a finančních zdrojů. Improvizovanými úkryty mohou být např. obytné objekty, různé části domů a bytů, výrobní a provozní objekty. Tyto úkryty jsou především využívány proti radioaktivnímu spadu, proti světelnému a tepelnému záření včetně pronikavé radiace, účinkům zbraní hromadného ničení, leteckým útokům konvenčními zbraněmi, při úniku nebezpečných látek do ovzduší s hrozcí kontaminací. (Řehák et al., 2019, Ukrytí obyvatelstva v České republice, © 2022).

Hlavní zásady při výběru improvizovaného úkrytu

- Vchodové dveře se musejí otevírat směrem ven z úkrytu,
- Obvodní zdi by měly mít tloušťku 45 cm (zděné) nebo 30 cm železobetonu,
- Tloušťka klenby by měla mít minimální tloušťku 15 cm,
- Objekt by měl mít co nejméně dveří, oken, avšak by měl mít 2 nouzové výlezy.

2.6.2 Stálé úkryty civilní ochrany

Stále úkryty jsou trvale zkonstruované ochranné prostory v podzemních částech staveb a domů. Tyto úkryty se využívají především při mimořádných událostech a krizových stavech vojenského charakteru z důvodu nerovnoměrného rozmístění. (Řehák et al., 2019, Úkrytí obyvatelstva v České republice, © 2022).

Do kategorie stálých úkrytů patří:

- Stálé tlakově neodolné úkryty,
- Stálé tlakově odolné úkryty,
- Ochranné systémy podzemních dopravních staveb.

2.7 Nouzové přežití

Nouzové přežití obyvatelstva je jedno z nejdůležitějších opatření při ochraně obyvatelstva při vzniku mimořádné události či krizové situaci. Tento pojem je chápán jako souhrn činností a postupů orgánů krizového řízení, správních orgánů, fyzických a právnických osob, a především složek integrovaného záchranného systému ve vzájemné koordinaci. Nouzové přežití je uskutečňováno s cílem minimalizace nežádoucích účinků a dopadů mimořádné události a krizové situace na obyvatelstvo. (Foldyna, 2009).

Nouzové přežití je definováno jako „*Nouzové přežití je dočasný způsob přežití obyvatelstva postiženého následky mimořádných událostí nebo krizových situací. Zahrnuje zejména opatření k nouzovému ubytování, zásobování potravinami, pitnou vodou a energiemi a organizování humanitární pomoci.*“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 28).

Systém opatření k zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva

Tyto opatření jsou plánovány v případě vzniku mimořádné události, pro které se vyhláší třetí nebo zvláštní stupeň poplachu integrovaného záchranného systému. K nouzovému přežití je vyhotovena příslušná dokumentace zařazena do havarijního plánu kraje

jako je např. „plán nouzového přežití“. Tato problematika oblasti ochrany obyvatelstva bude více přiblížena v kapitole číslo tři a v celé praktické části této diplomové práce.

Plán nouzového přežití obsahuje:

- Nouzové ubytování,
- Nouzové zásobování základními potravinami,
- Nouzové zdroje pitné vody,
- Nouzové zásobování pitnou vodou,
- Nouzové základní služby obyvatelstvu,
- Nouzové dodávky energií,
- Organizování humanitární pomoci,
- Rozdělení odpovědnosti za provedení opatření pro nouzové přežití obyvatelstva (Česko, © 2001).

2.8 Prostředky individuální ochrany a preventivní činnosti

Při plnění úkolů a činností v kontaminovaném prostředí dochází ke kontaminaci povrchu osob, zvířat a předmětů např. materiálů a kůže. Kontaminací se rozumí: přítomnost infekčního agens toxické nebo jinak škodlivé látky např. biologické, chemické, které má negativní dopad na zdraví člověka či okolí. Pro ochranu se využívá soubor opatření s cílem ochránit povrch těla, dýchací cesty a minimalizovat škodlivý následek na lidský organismus. Při včasné a účelné užití těchto opatření poskytnou jedinci spolehlivou ochranu před konkrétní nebezpečnou látkou. (Řehák et al., 2019).

Prostředky individuální ochrany (dále jen "PIO") jsou členěny do kategorií:

1) Prostředky určené k ochraně dýchacích orgánů:

- Filtračního typu (ochranné masky),
- Izolačního typu (izolační dýchací přístroje).

2) Prostředky ochrany povrchu těla:

- Filtračního typu (filtrační oděv),
- Izolačního typu (izolační ochranný oděv).

3) Dále se prostředky PIO dělí podle toho, komu jsou určeny:

- Dospělé osoby.
- Děti (včetně kojenců).
 - Dětské ochranné vaky pro děti do 1,5 roku,
 - Dětské ochranné kazajky pro děti od 1,5 do 6 let,
 - Dětské ochranné masky pro děti od 1,5 do 18 let. (Prostředky individuální ochrany, © 2014).

Preventivní činnosti

Souhrn organizačních, provozních, technických opatření a úkolů, které jsou zaměřeny na preventivní výchovnou činnosti situovanou pro obyvatele České republiky. Snaha informovat obyvatelstvo o předcházení vzniku mimořádných událostí a krizových situací a tím zmírnit dopad nežádoucích účinků na životy, zdraví, majetek a životní prostředí. Jak se zachovat v průběhu dané události. Interpretace této preventivní činnosti je uskutečňována především Hasičským záchranným sborem České republiky a policií České republiky. Prvotní snaha je působit na děti a seniory. (Foldyna, 2009; Birkmann et al., 2014).

Nástroje pro uskutečnění preventivních činností:

- Webové stránky,
- Hromadné sdělovací prostředky,
- Akce pro veřejnost,
- Soutěže,
- Výchovně vzdělávací programy pro děti a mládež, přednášky pro dospělé,
- Spolupráce s odbory školství úřadů městských částí,
- Noviny a další tiskopisy,
- Spolupráce s vysokými školami,
- Instruktaže.

3 NOUZOVÉ PŘEŽITÍ OBYVATELSTVA

Tato kapitola je zaměřena na konkrétnější problematiku vztahující se k opatření nouzového přežití, která je ukotvena ve vyhlášce Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb. o některých podrobnostech zabezpečení IZS. Dále je zmíněno v zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému v rámci provedení záchranných a likvidačních prací. Je zde definován celkový systém opatření k zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva. Samostatné opatření je situované a důkladně zpracované v havarijních plánech kraje v plánu konkrétní činnosti „Plán nouzového přežití obyvatelstva“. Tento pojem je také začleněn v evakuačních plánech osob. Samotné nouzové přežití osob je obvykle uskutečněno do několika dní po evakuaci. Je realizované prověřením státu a na samotném plnění se podílejí především složky integrovaného záchranného systému. (Foldyna, 2009; Řehák et al., 2019).

3.1 Systém opatření k zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva

Souhrn opatření nouzového přežití k zajištění základních potřeb obyvatel je obvykle uskutečňován po evakuaci osob z ohroženého prostoru nebo přímo v prostoru mimořádné události. Tento souhrn opatření je obvykle aplikován do jednoho, maximálně pár dnů po uskutečnění evakuace. Následně jsou aplikovány až po dobu nezbytně nutnou, která vyžaduje plnění mimořádných opatření k ochraně života a zdraví obyvatel. Opatření nouzového přežití obyvatelstva jsou uvedena níže. (Řehák et al., 2019).

3.1.1 Nouzové ubytování

Je definováno jako „*Dočasné ubytování obyvatelstva postiženého mimořádnou událostí nebo krizovou situací v objektech, které pro ubytování osob nejsou určeny a běžně používané, ale jsou pro tento účel dočasně upravené a vybavené tak, aby splňovaly základní požadavky pro spánek, odpočinek a hygienické potřeby osob.*“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 28).

Nouzové ubytování je konstruováno pro zajištění náhradních ubytovacích prostor s určitou kapacitou pro evakuované obyvatelstvo, které bylo nuceno opustit své obydlí v důsledku vzniku mimořádné události či krizové situace. (Řehák et al., 2019).

Nouzové ubytování v rámci zabezpečení záchranných a likvidačních prací koordinuje a organizuje Hasičský záchranný sbor České republiky. Samotnou přípravu objektů zajišťují především orgány obce a kraje ve spolupráci s HZS. Na plnění úkolů a celkového

uskutečnění nouzového přežití se podílejí právnické a podnikající fyzické osoby, občanská sdružení, nestátní neziskové organizace a občané, místa pro ubytování zabezpečují jejich provozovatelé (uživatelé nebo správci). Jednotky požární ochrany obcí jsou vázány pokyny velitele hasičského záchranného sboru a podílejí se zejména na přepravě osob mezi evakuačním střediskem a určenými místy nouzového ubytování. (Nouzové ubytování, Vzdělávání, dh, © 2014).

K zajištění nouzového ubytování jsou prvotně využívány objekty, které jsou vybaveny zejména sociálními zařízeními a splňující základní požadavky jedince na hygienu, stravování a spánek. Jedná se především o objekty jako jsou hotelové zařízení, ubytovací zařízení, internáty, studentské koleje, kde je možné zabezpečit tyto základní potřeby obyvatel. Sekundárně jsou využívány byty v majetku obcí, tělocvičny, kulturní domy a ubytovací stany budované složkami IZS, např. HZS kraje, Armádou ČR. (Řehák et al., 2019).

Výše uvedené objekty musí dodržovat kritéria vázané k nouzovému ubytování. Těmito kritérii jsou:

- Minimální plocha o rozloze čtyři m² na osobu,
- Lůžka nebo postele, stoličky, židle, stoly,
- Zajištění zdravotnické péče a medikamentů,
- Zajištění zdroje pitné nebo užitkové vody, elektrické energie,
- Zajištění příjezdové komunikace pro dostatečnou vytíženost,
- Dostatečnou kapacitu koupelen a toalet např. 1 toaleta a sprcha pro 15 až 20 lidí,
- Hygienické potřeby,
- Oddělený prostor pro přípravu a výdej stravy.

Vhodná výbava nouzového ubytování:

- Formulář pro evidenci ubytovaných,
- Zápisník s psacími potřebami,
- Prostředky pro zajištění lékařské pomoci,
- Hygienické a toaletní potřeby,

- Telefon či jiné komunikační prostředky. (Řehák et al., 2019; Vzdělávání.dh, © 2014).

3.1.2 Nouzové zásobování základními potravinami

Zajištění nouzového zásobování potravinami lze využít především stacionární stravovací zařízení jako jsou hotely, restaurace, jídelny, menzy, bufety či jiné mobilní stravovací zařízení ale i subjekty běžných sítí prodejců a výrobců základních potravin, potraviny ze sbírky humanitární pomoci a dary. Některé z výše jmenovaných subjektů jsou vázány dohodou o poskytnutí věcné a osobní pomoci pro zajištění stravy osobám, které jsou postižené mimořádnou událostí, nebo osobám které vykovají opatření k ochraně obyvatelstva. (Smetana et al., 2010, Vzdělávání.dh, © 2014).

V příloze č. 16 až 18 Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 10 z roku 2010 k realizaci opatření nouzového přežití obyvatelstva v působnosti HZS ČR jsou uvedeny již konkrétní minimální přísuny energie pro jednu osobu. Jedná se o upravení denní dávky energických hodnot potravin na minimální hranici 1500 Kcal/6276 KJ a optimální je 2200 Kcal/9024 KJ viz tabulka č.2. (Smetana et al., 2010).

Tabulka č.2 Základní nezbytné potřeby potravin pro přežití na 10 dnů; zdroj: Vlastní zpracování dle (Vzdělávání.dh, © 2014)

ZÁKLADNÍ NEZBYTNÉ POTŘEBY POTRAVIN PRO PŘEŽITÍ NA 10 DNŮ		
SORTIMEN	MĚRNÁ JEDNOTKA	DÁVKA
MASO, VČETNĚ KONRERV	Kg	0,866
MLÉKO, MLÉČNÉ VÝROBKY, SUŠENÉ A KONDENZOVANÉ MLÉKO	Lt	2,333
TUKY VČETNĚ MÁSLA, SÁDLA A OLEJŮ	Kg	0,583
CHLÉB	Kg	2,416
PŘÍLOHY - BRAMBORY, RÝŽE, TĚSTOVINY, KROUPY	Kg	3,166
MOUKA	Kg	1,916
CUKR	Kg	0,5
VEJCE	Ks	2

3.1.3 Nouzové zásobování pitnou vodou

Nouzové zásobování pitnou vodou je ukotveno v Metodickém pokynu Ministerstva zemědělství č.j. 74020/2016-MZE-15000 ze dne 22. prosince 2016. Touto problematikou situovanou v metodickém pokynu se snaží zajistit nezbytné množství pitné vody v požadované jakosti o objemu 5 litrů na jednu osobu pro první dva dny a v nadcházejících dnech 10–15 litrů vody na osobu. (Blažková et al., 2015).

Materiálním základem pro zajištění zásobování Pitnou vodou jako jeden z opatření nouzového přežití obyvatelstva jsou prostředky sloužící k přepravě vody např. vodovody, cisterny. Při vzniku poruchy na daném prostředku či při jejich nedostatku jsou využívány balené vody, soupravy na dezinfekci, nebo zásoby ze státních stálých hromotných rezervách či prostředků humanitární pomoci. (Blažková et al., 2015; Řehák et al., 2019).

3.1.4 Nouzové základní služby obyvatelstva

Základní služby, které jsou poskytovány obyvatelstvu ve formě informovanosti o dané situaci a přijímaných opatřeních, zdravotnické služby, sociální služby, hygienické služby, veterinární služby, poštovní a spojové služby, dopravní služby, technické služby, opravárenské služby, prádelny a čistírny, pohřební služby atd. Upřednostněné osoby jsou ty, které vykonávají opatření pro ochranu obyvatelstva a všechny orgány se státní a místní příslušností. (Smetana et al., 2010).

3.1.5 Nouzové dodávky energii

Zabezpečení dodávek potřebných energií jsou řízena vyhláškami ministerstva průmyslu a obchodu o stavech nouze v elektroenergetice, v plynárenství a teplárenství. Jedná se především o zajištění dodávek elektrické energie, plynu, tepla, pohonných hmot. Tyto energie jsou považovány jako nezbytné pro zajištění ochrany obyvatelstva, ale i pro provoz objektů, provozoven na zasazených územích. (Řehák et al., 2019).

Elektrická energie

Bude pro ohrožené území a obyvatelstvo dodávána na základě aktuální situace podle příslušného regulačního a vypínacího plánu. Dodávky elektrické energie jsou stanoveny vyhláškou ministerstva průmyslu a obchodu č. 80/2010 Sb., o stavu nouze v elektroenergetice a obsahových náležitostech havarijního plánu. (Řehák et al., 2019).

Plyn

Bude dodáván podle vyhlášky ministerstva průmyslu a obchodu č. 344/2012 Sb., o stavu nouze v plynárenství a způsobu zajištění bezpečnostního standardu dodávky plynu, kde je poskytování této energie stanoveno na základě omezujících otopných křivek, vytápění objektu na minimální teplotu nebo havarijního odběrového stupně, který představuje zastavení dodávky plynu odběratelům všech kategorií. Velkoodběratelům se bude plyn pro výrobní účely dodávat dle omezujících odběrových stupňů. (Blažková et al., 2015).

Tepl

Bude dodáván podle vyhlášky ministerstva průmyslu a obchodu č. 225/2001 Sb., kterou se stanoví postup při vzniku a odstraňování stavu nouze v teplárenství, kde je poskytování této energie stanoveno na základě regulačního plánu podle odběrových diagramů k jednotlivým regulačním stupňům. Při regulaci odběru tepla se berou v úvahu potřeby zdravotnictví, školství, potravinářství atd. (Blažková et al., 2015).

Pohonné hmoty

Prioritní zásobování pohonnými hmotami mají složky IZS, státní orgány a organizace, územní samosprávné celky, které se podílejí na záchranných a likvidačních pracích. K přepravě jsou využívány různé prostředky, které slouží ke standartní přepravě. Jsou využívány i uložistě pohonných hmot jako jsou čerpací stanice. (Smetana et al., 2010).

3.1.6 Rozdělení odpovědnosti za provedení opatření pro nouzové přežití obyvatelstva

Stanovené subjekty, které odpovídají za plnění a provedení jednotlivých opatření pro nouzové přežití obyvatelstva jsou hierarchicky rozděleny:

- Orgány krajů – Zajišťují a organizují přípravu podkladů na realizaci opatření,
- Orgány obcí – Obecní úřad, starosta zajišťuje prostředky pro nouzové přežití,
- Právnícké a podnikající fyzické osoby – Obnovují a poskytují podklady nouzové přežití a plní úkoly opatření nouzového přežití v rozsahu jim stanoveným,
- Fyzická osoba – Může být vyzvána velitelem zásahu, starostou, primátorem nebo hejtmanem k poskytnutí osobní nebo věcné pomoci. (Smetana et al., 2010).

3.2 Organizování humanitární pomoci

Humanitární pomoc je termín definovaný v nařízení vlády č. 463/2000 Sb., o poskytování, přijímání a organizování humanitární pomoci jako „*Humanitární pomoc je souhrn opatření v materiální, duchovní, zdravotní, sociální a právní oblasti, které poskytují jednotlivci, skupiny, spolky, státní i nestátní organizace ve prospěch obyvatelstva, postiženého následky mimořádných událostí.*“ (Kavan, 2011).

Oblasti poskytování humanitární pomoci:

- Zajištění míst pro uskutečňování humanitární pomoci,
- Vytvoření systému pro realizace humanitární pomoci,
- Materiální a finanční pomoc pro vytvoření podmínek vázanou na základní životní potřeby obyvatelstva,
- Psychologické pomoci – pro osoby, které jsou postižené MU či příslušníky složek IZS,
- Poskytování náboženské pomoci – poskytnutí útěchy a pochopení i v náboženském kontextu.

4 INTERGORAVNNÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Integrovaný záchranný systém a jeho činnosti jsou ukotveny v zákoně č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů jako koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Tento pojem je charakterizován jako " *Koordinovaný postup složek IZS při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Koordinací postupu složek IZS při společném zásahu se rozumí koordinace záchranných a likvidačních prací včetně řízení jejich součinnosti.*" (Terminologický slovník MV, 2016, s. 17).

IZS je systém, který koordinuje a řídí činnosti mezi základními a ostatními složkami integrovaného záchranného systému při řešení mimořádných událostí, krizových situací až po likvidaci havárií, požárů, povodní a dopravních nehod apod. Mezi základní složky se řadí Hasičský záchranný sbor České republiky, jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí obce a kraje, policie České republiky a zdravotní záchranná služba. Aplikování systému IZS nastává v případě, že výše uvedené činnosti vykonávají na místě zásahu dvě a více složek IZS. (Sadílek, 2019).

Záchranné práce – jsou definovány v zákoně č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému jako „*Činnosti k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin.*“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 61). Hlavními vykonavateli této činnosti jsou poskytovatelé zdravotnické záchranné služby, jednotky požární ochrany či neziskové humanitární organizace.

Likvidační práce – jsou definovány v zákoně č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému jako „*Činnosti k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí, přičemž následky se rozumí účinky (dopady) a rizika působící na osoby, zvířata, věci a životní prostředí.*“ (Terminologický slovník MV, 2016, s. 22). Začátek likvidačních prací je až poté, co bylo odvráceno riziko, které vzniklo při mimořádné události či krizovém stavu. Tyto práce mohou probíhat současně se záchrannými pracemi.

Věcná pomoc – poskytnutí věcných prostředků při záchranných a likvidačních pracích, která je poskytnuta na pokyn velitele zásahu, hejtmana kraje, starosty obce, ale i ta pomoc, která je poskytnuta dobrovolně od FO a PO. (Terminologický slovník MV, 2016, s. 58).

Osobní pomoc – poskytnutí služby nebo činnosti při záchranných a likvidačních pracích, která je poskytnuta na pokyn velitele zásahu, hejtmána kraje, starosty obce, ale i ta pomoc, která je poskytnuta dobrovolně od FO a PO. (Terminologický slovník MV, 2016, s. 38).

4.1 Právní předpisy integrovaného záchranného systému

Základní legislativní dokumenty České republiky v ochlasti ochrany života, zdraví, majetku bezpečnosti, vnitřního pořádku stanovují:

- Ústavní zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky,
- Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky,
- Listina základních práv a svobod.

Dalšími důležitými zákony a vyhlášky jsou:

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému

Základní právní dokumenty spravující problematiku celého systému IZS. Zabývá se ochranou obyvatelstva, vymezením samotných složek IZS a jejich systémem složek včetně koordinace mezi nimi, stanovuje jejich působnosti a pravomoci, upravuje práva a povinnosti fyzických i právnických osob při přípravě, vznik, průběhu i po mimořádné události či krizové situaci, při nich byly potřeba vykonávat záchranné a likvidační práce. (ČESKO, © 2000 b).

Vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému stanovuje koordinaci mezi složkami IZS, zásady spolupráce, práva, povinnosti a úkoly informačních a operačních středisek pro IZS, dokumentaci IZS např. havarijní plán kraje a vnější havarijní plán. (ČESKO, © 2001).

Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)

Zákon upravuje obecnou charakteristiku krizových stavů. Dále stanovuje pravomoc a působnost orgánů územních samospráv a státních orgánů, práva a povinnosti fyzických a právnických osob při přípravě na krizové stavy. Zahrnuje systém opatření k zabezpečení ochrany obyvatelstva a kritické infrastruktury. (ČESKO, © 2000 c).

4.2 Vznik a vývoj

Spolupráce mezi hasiči, policisty, poskytovateli zdravotní lékařské péče a ostatními spolky při zasahování při mimořádných událostech a krizových situacích zde již byla od nedávna. Postupně se začala vyvíjet představa systému o vzájemném fungování, společné koordinaci a mobilizaci na místo zásahu. Představa toho fungujícího systému musela mít své daná pravidla, aby si tyto složky mezi sebou mohli efektivně pomáhat. V roce 1993 usnesením vlády č. 246/1993 k návrhu zásad o integrovaném záchranném systému se schválilo třináct zásad čili pravidel, které stanovovaly podmínky pro vznik tohoto celku. (Lošek, 2013).

Mezi další zásadní zákon, který se podílel na tvorbě integrovaného záchranného systému je zákon č.33/1985 Sb., o požární ochraně. Hlavním cílem tohoto zákona bylo účinně a efektivně ochránit životy a zdraví občanů, majetek a zajistit záchranné a likvidační práce při mimořádné události či krizové situaci. Vyhláškou č. 37/1986 Sb., tohoto zákona konkretizovala práva a povinnosti České národní rady, jednotlivých ústředních orgánů či organizací, které musely vést řádnou dokumentaci, zabezpečit fungující požární signalizaci a jmenovat požárního technika či zabezpečit fungující požární signalizaci. Požární signalizace a různá informační střediska, která je aktivní v dnešní době, byla základním pilířem pro svolávání těchto složek na místa zásahů. (Sadílek, 2019).

Postupným vývojem vznikl zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, který nabil svoji účinnosti 1.ledna 2001. (Lošek, 2013).

4.3 Základní složky

Struktura integrovaného záchranného systému je podle zákona rozdělena do základních složek a ostatních složek. Každý z těchto složek má dopředu určená svá práva a povinnosti při výkonu svých úkonů při záchranných a likvidačních pracích.

Základními složkami IZS dle §4 zákona č. 239/2000 Sb., o IZS jsou:

- **Hasičský záchranný sbor České republiky,**
- **Policie České republiky,**
- **Zdravotnická záchranná služba a její poskytovatelé (dále jen ZZS),**
- **Jednotky požární ochrany** zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany. (ČESKO, © 2000 b).

Hasičský záchranný sbor České republiky

HZS je nedůležitým koordinátorem a páteří pro chod celého integrovaného záchranného systému. Její legislativa je ukotvena v zákoně č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů. Její ustanovení má působnost v oblastech požární ochrany, ochrany obyvatelstva, krizového řízení, civilního nouzového plánování až po vedení a organizaci složek IZS na místě zásahu, kdy koordinuje a řídí záchranné a likvidační práce. Při plnění svých služebních úkolů spolupracuje se základnímu i ostatními složkami IZS, správními orgány, orgány samosprávních celků, různými organizacemi a sdruženími až po fyzické a právnické osoby. Hlavním úkolem hasičské záchranného sboru je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat pomoc při mimořádných událostech. (Postavení a úkoly, HZS ČR, © 2023).

Hasičský záchranný sbor tvoří

- Generální ředitelství hasičského záchranného sboru, součást Ministerstva vnitra,
- Hasičské záchranné sbory krajů,
- Záchranný útvar,
- Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany ve Frýdku-Místku.

Dále je tvořen útvarem hasičského záchranného sboru v Hlučíně se vzdělávacími a školícími středisky jako jsou např. Technický ústav požární ochrany v Praze, Opravárenské a logistické centrum v Olomouci, Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč. (Lošek, 2013).

Jednotky požární ochrany

Jednotky požárních ochrany se dělí podle zřizovatele do čtyř kategorií:

1. Jednotky hasičského záchranného sboru kraje, HZS,
2. Jednotky sborů dobrovolných hasičů obce,
3. Jednotky hasičského záchranného sboru podniku,
4. Jednotky sborů dobrovolných hasičů podniku.

dále je členěna začleněna i **Vojenská hasičská jednotka**.

JPO I – Jednotka hasičského záchranného sboru kraje, ve služebním poměru, která se skládá z profesionálních příslušníků hasičského záchranného sboru. Zajišťuje výjezd jednoho, až tří družstev na místo zásahu. Družstva jsou složena do stavu (1+3) či (1+5) - řidič + člen hasičského záchranného sboru. Stanovená doba výjezdu z požární stanice je určena na dvě minuty s dobou dojezdu na místo zásahu do 20 minut.

JPO II – Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, v zaměstnaneckém poměru, která se skládá z fyzických osob. Tato činnost je vykonávána jako hlavní či vedlejší povolání. Pro zkvalitnění řad těchto jednotek je zde zařazen člen profesionálních hasičů. Jednotka má působnost v rámci své územní působnosti. Její stanovená doba výjezdu je do pěti minut s dobou dojezdu na místo zásahu do 10 minut.

JPO III – Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, v dobrovolnickém poměru, která se skládá z fyzických osob. Tato činnost není vykonávána jako hlavní či vedlejší povolání. Jednotka s územní působností je zpravidla zřizována obcí s územní či rozšířenou působností, která má nad 1000 obyvatel. Pro zkvalitnění řad těchto jednotek zde dobrovolně působí mnoha profesionálních hasičů z JPO I a JPO II. Její stanovená doba výjezdu je do deseti minut s dobou dojezdu na místo zásahu taktéž do 10 minut.

JPO IV – Jednotka hasičského záchranného sboru podniku, v pracovním poměru, které vykonávají fyzické osoby pro právnické osoby či fyzické podnikající osoby. Je řízena oddělením operačního a informačního střediska (dále jen "OPIS). Je zajištěna veškerá technika a dokumentace. Její stanovená doba výjezdu je do dvou minut na místo zásahu.

JPO V – Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, v dobrovolnickém poměru, která se skládá z fyzických osob. Tato činnost není vykonávána jako hlavní či vedlejší povolání. Jednotka s územní působností je zpravidla zřizována obcí s územní či rozšířenou působností, která má pod i nad 200 obyvatel. Její stanovená doba výjezdu je do deseti minut s dobou dojezdu na místo zásahu taktéž do 10 minut.

JPO VI – Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku, v dobrovolnickém poměru, které vykonávají fyzické osoby pro právnické osoby či fyzické podnikající osoby. Fyzické osoby vykonávají úkoly podniku, při náležitě výzvě z OPISU jsou vázány písemnou dohodou dobrovolně vykonávat funkci hasiče do příjezdu jiných jednotek požární ochrany. (Jednotky požární ochrany, © 2023).

Policie České republiky

Policie České republiky je jednotným ozbrojeným bezpečnostním sborem, které je centrálně zařazené do resortu ministerstva vnitra. Je výkonným orgánem státní moci zařazené do oblasti pro zajištění bezpečnosti občanů, ochrany majetků a veřejného pořádku. Její působnost je podřízena Ministerstvu vnitra a je řízena prezidentem policie Martinem Vondruškou. Úkoly, organizace, oprávnění jsou stanoveny v zákoně č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů. (O policii ČR, PČR, © 2023).

Police České republiky, je stanovena jako důležitá koordinační složka IZS, a její úkoly v rámci systému IZS jsou také stanoveny zákonem č. 279/2008Sb. Tento zákon zabezpečuje problematiku ochrany bezpečnost a pořádek osob, majetku, veřejného pořádku, postihování trestné činnosti a naplňování trestního řádu a předpisů Evropské Unie. (ČESKO, © 2008).

Organizační struktura policie České republiky je dělena na Policejní prezidium ČR, správy krajů, hlavního města Prahy a okresní ředitelství. Dále se policii České republiky člení do jednotlivých útvarů po celém území ČR s krajskou působností. Tyto útvary jsou rozděleny na krajské ředitelství, pořádkové služby, služby cizinecké policie, služby rychlého nasazení, pyrotechnické služby, služby pro zbraně a materiál. (O policii ČR, © 2023).

Hlavními činnostmi v rámci preventivních opatření jsou:

- Odhalování špinavých peněz,
- Využívání operativně-pátracích prostředků,
- Spolupráce s masmédií,
- Nasazení tajných spolupracovníků,
- Spolupráce občanů s policií.

Zdravotnická záchranná služba

Zdravotnická záchranná služba působí v rámci integrovaného záchranného systému jako poskytovatel záchranné zdravotnické služby na místě zásahu např. mimořádné události nebo krizové situace. Poskytuje odbornou zdravotní péči za spolupráce s velitelem zásahu (obvykle příslušníkem JPO1.) Její činnosti je ukotvena v zákoně č. 374/2011Sb. o zdravotnické záchranné službě, který stanovuje, že hlavním úkolem je poskytnutí neodkladné přednemocniční péče na místě zásahu nebo převozu do zdravotnického zařízení.

Je vázána místní příslušností, proto je její rozmístění strategicky situováno pro maximální dojez do 20 minut na místo zásahu. Je vázaná pokyny traumatologickým plánem, který stanovuje opatření a postupy při zajištění přednemocniční péče v případě velkých neštěstí a MU. (Systém zdravotnické záchranné služby v ČR, © 2023; ČESKO, © 2011).

Hlavními činnostmi jsou:

- Poskytovat pomoc dle ustanovení zákona,
- Na základě výzvy na tísňové lince poskytovat neodkladné přednemocniční péče,
- Přijímat hovory na tísňové lince 155 operátorem operačního střediska.

4.4 Ostatní složky

Ostatní složky integrovaného záchranného systému poskytují pomoc na vyžádání při záchranných a likvidačních pracích. Plánovaná pomoc na vyžádání je ukotvena v poplachovém plánu IZS.

Ostatními složkami IZS dle §4 zákona č. 239/2000 Sb., o IZS jsou:

- Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- Ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory,
- Ostatní záchranné sbory,
- Orgány ochrany veřejného zdraví,
- Havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
- Zařízení civilní ochrany,
- Neziskové organizace a sdružení občanů.

Struktura ostatních složek IZS zahrnuje i subjekty, kterými jsou:

- Ministerstva, správní úřady, orgány krajů obcí v mezích své působnosti,
- Poskytovatelé akutní lékařské péče, kteří mají zřízen urgentní příjem,
- Právnícké a fyzické osoby, které jsou vlastníkem stavby civilní ochrany,
- Stavby dotčené požadavky civilní ochrany,
- Ostatní osoby, které se k tomu smluvně zavázaly. (ČESKO, © 2000 b).

4.5 Koordinace složek integrovaného záchranného systému

Vzájemná koordinace složek integrovaného záchranného systému, při záchranných a likvidačních pracích je nezbytná pro správné fungování, zefektivnění plněných úkolů a součinnosti řízení. Souhrn těchto úkolů řízení je proces, který je realizován výše zmiňovanými složkami integrovaného záchranného systému za pomoci uplatnění stanovených řídicích funkcí, dostupných prostředků a sil s cílem úspěšného odstranění mimořádné události či krizové situace. (Lošek, 2013; Vyhláška č. 328/2001 Sb,2001.).

Koordinace základních složek a ostatních složek IZS se člení na tři úrovně:

1. **Taktická úroveň** – Koordinuje ji velitel zásahu,
2. **Operační úroveň** – Koordinuje operační a informační středisko IZS,
3. **Strategická úroveň** – Koordinuje starosta, hejtman nebo Ministerstvo vnitra.

Taktická úroveň koordinace složek IZS

Koordinaci složek na taktické úrovni řídí velitel zásahu, který je podle zákona a hierarchie systému IZS, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak (např. při akcích na zabezpečení veřejného pořádku), obvykle velitel jednotek požární ochrany s právem přednostního velení podle zvláštního právního předpisu. Práva a povinnosti velitele zásahu jsou ukotveny ve vyhlášce Ministerstva vnitra ČR č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Jde o řízení složek integrovaného záchranného systému na místě mimořádné události či krizové situace, kde se projevují negativní účinky dané situace nebo se zde tento dopad zatím předpokládá. (Sadílek, 2019,s 35).

Operační úroveň koordinace složek IZS

Koordinaci složek na operační úrovni řídí operační a informační středisko IZS v rámci daného kraje i na Ministerstvu Vnitra, které na vyžádání velitele zásahu povolává na místo mimořádné události nebo krizové situace ostatní složky integrovaného záchranného systému. Operační informační středisko v rámci řešené mimořádné události či krizového stavu může využít jednotný systém varování a vyrozumění obyvatelstva v rámci zajištění její ochrany za využití sdělovacích prostředků. (Sadílek, 2019,s 35).

Strategická úroveň koordinace složek IZS

Do koordinace složek na strategické úrovni je přizván např. primátor kraje, hejtman kraje, starosta obce s rozšířenou působností nebo ministerstvo vnitra. Působí jako pomocné orgány při záchranných a likvidačních pracích v případě nedostatků kompetencí velitele zásahu. (Sadílek, 2019,s 35).

5 LOGISTIKÉ ZAPEZPEČENÍ INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Logistika integrovaného záchranného systému je využívána a označena jako nezbytná součást při řešení mimořádných událostí a krizových situací pro zajištění důležité ochrany obyvatelstva, zajištění systému opatření k zabezpečení ochrany obyvatelstva a celkovému zmírnění nežádoucích následků. V rámci logistického zabezpečení složkami IZS lze samotný pojem chápat jako soubor činností spravující hmotné statky a informační toky zlískané od fyzických osob, právnických osob, orgánů státní správy a samosprávních celků, veřejné správy předané osobám v místě mimořádné události nebo krizové situace pro zmírnění následků. (Gros, 2016).

5.1 Logistika

Definice pro pojem logistiky je velké množství. Podle knihy *Introduction to Logistics Systems Management, Second Edition* je definice následující: „Logistika je chápána jako strukturovaná organizace, plánování, řízení a realizací pohybu produktů návrhem, nákupem materiálů, výrobou daného produktu a následnou distribucí podle poptávek na daném trhu konče tak, aby byl naplněn celý segment trhu při minimálních výdajích a nákladech. (Ghiani, Laporte a Musmanno, 2013).

S logistikou a jejími principy se lidé již setkávali v dávné historii sahající do řecké kultury. K většímu rozmachu logistického zásobování docházelo v rámci civilních, vojenských akcí okolo roku 1912. S rozvojem a modernizací doby docházelo k častějšímu používání slova logistika. Zjednodušeně přepravování produktu k cílovému odběrateli. V dnešní době je logistika chápána jako plánování, formování, provádění a kontrolování hmotných a s nimi spojených informačních toků od dodavatele do podniku, uvnitř podniku a od podniku k odběrateli. (Avent, 2012; Gros, 2016; Ghiani, Laporte a Musmanno, 2013).

5.2 Logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru

Pro správný chod a fungování hasičského záchranného sboru a jednotek požární ochrany, pro správně zajištění záchranných a likvidačních prací je potřeba zajistit provozní připravenost jednotek a prostředků. Jedná se především o materiální a technické zabezpečení. Při řešení mimořádných událostí a krizových situací obvykle Hasičský záchranný sbor České republiky disponuje s následujícím technickým vybavením:

Požární technika,

Technické prostředky a zázemím HZS,

Věcné prostředky HZS. (Gros, 2016; Šafr, 2005)

1) Materiál a věcné prostředky pro zřizování materiálních základů humanitární pomoci musí být zabezpečeno:

- Nouzové poskytnutí prostředků pro přepravu a výdej stravy,
- Nouzové poskytnutí náhradní výstroje a příslušenství,
- Nouzové ubytování v rámci nouzového přežití,
- Nouzové poskytnutí prostředků pro zdravotní zabezpečení,
- Nouzové poskytnutí hygienických a sociálních služeb.

2) Materiál a věcné prostředky sloužící k odstraňování mimořádných událostí musí být zabezpečen:

- Materiál a věcné prostředky pro potřeby odstraňování výskytu chřipky ptáků,
- Materiál pro zásahy hasičských záchranných sborů,
- Materiál a věcné prostředky pro zamezení menších úniků ropných produktů,
- Požáry, odstraňování zamoření, nehody na komunikacích,
- Materiál a věcné prostředky pro zabránění následků povodní,
- Materiál a věcné prostředky pro odstraňování následků povodní. (Šafr, 2005).

5.3 Logistické zabezpečení policie

Při dostatečném logistickém zabezpečení, zajišťující ochranu obyvatelstva a veřejného pořádku, při řešení mimořádných událostí a krizových situací obvykle policie České republiky disponuje s následujícím technickým vybavením:

- Technické prostředky ochrany veřejného pořádku jako jsou např. osobní vozidla pro transport, speciální vozidla, dodávková vozidla, obrněná vozidla, letecké prostředky,
- Satelitní systémy pro zjištění polohy (GPS),

- Spojovací techniku v rámci koordinace mezi základními složkami IZS a ostatními složkami,
- Prostředky pro donucení výkonů svých povinností např. zbraně, pouta a balistické vesty,
- Prostředky zaznamenávající zvuk a obraz,
- Prostředky pro pozorování např. dalekohledy, termovize a noktovizory.(Šafr, 2005).

5.4 Logistické zabezpečení Zdravotnické záchranné služby

V rámci komplexního logistické zabezpečení pro poskytovatele záchranné zdravotnické služby, pomocí něhož je možno zajistit poskytnutí první pomoci a tím represivní ochranu obyvatelstva při řešení mimořádných událostí a krizových situací jsou poskytnuty následujícím vybavením:

- Technické prostředky pro dopravu a přepravu zraněných osob např. osobní vozidla pro transport, speciální vozidla, dodávková vozidla, letecké prostředky,
- Zajištění osobní hygieny a dezinfekčních přípravků,
- Nouzové ubytování a přístřešky pro ochranu,
- Stravování,
- Zabezpečení elektrické energie,
- Zásobování spotřebním materiálem např. obvazy, škrtidla, objímky apod.,
- Zabezpečení praní, oprav a čištění materiálu osobního použití. (Gros, 2016).

ZÁVĚREČNÁ KAPITOLA TEORETICKÉ ČÁSTI

Teoretická část diplomové práce pojednává o základní problematice v oblasti ochrany obyvatelstva a se zaměřuje se na konkrétní systém opatření k zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva při vzniku mimořádné události nebo krizové situace jako je nouzové ubytování, nouzové zásobování základními potravinami, nouzové zásobování pitnou vodou, nouzové základní služby obyvatelstva, nouzové dodávky energií a v poslední řadě řeší problematiku rozdělení odpovědnosti za provedení opatření pro nouzové přežití obyvatelstva.

Charakterizuje obecnou povahu, činnosti a úkoly složek integrovaného záchranného systému České republiky ve vztahu k ochraně obyvatelstva. Popisuje jejich celkové rozdělení a vzájemnou koordinaci s jinými orgány. V závěrečné části teoretické práce je popsána samotná logistika s bližším zaměřením na provázanost s integrovaným záchranným systémem v České republice.

Na základě teoretické specifikace jednotlivých opatření, obecné charakterizace složek integrovaného záchranného systému včetně jejich činnosti a úkolů, které jsou vzájemně spojeny v rámci jejich koordinace a logistického provázání je umožněna lepší představivost o praktickém pojednání diplomové části práce.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

6 CHARAKTERISTIKA KRAJE VYSOČINA

Úvodem praktické části diplomové práce je pro představu popsána obecná charakteristika celého Kraje Vysočina. Je zde situována členitost polohy a rozlohy Kraje Vysočina, obecně vyobrazené počty a rozložení obyvatelstva, struktura a členitost kritické infrastruktury, a analyzované rizikové faktory pro celý Kraj. Dále je zde uvedena i obecná segmentace složek integrovaného záchranného systému, která se podílí na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva při vzniku mimořádné události nebo krizové situace, vyplývající z uvedených rizikových faktorů.

Kraj Vysočina hrdě nese svůj název, který je úzce spjat s charakteristickou lokací umístěného ve středu České republiky. Kraj Vysočina je samosprávným Krajem ležící na pomezí Čech a Moravy. Je složen ze tří okresů bývalého Jihomoravského kraje (okres Jihlava, okres Žďár nad Sázavou a okres Třebíč), okresu Havlíčkův Brod z bývalého Východočeského kraje a okresu Pelhřimov z bývalého Jihočeského kraje.

Metropolí Kraje vysočina je statutární město Jihlava. Je to nejstarší město v České republice, kde se těžily různé suroviny jako je například stříbro. Ve středověku patřilo k nejbohatším městům českého království. Historie zde proto zanechala veliké množství památek jako jsou například vybrané památky UNESCO: kostel Jana Nepomuckého na Zelené Hoře u Žďáru nad Sázavou, bazilika sv. Prokopa v Třebíči. (O Kraji Vysočina. ©2023)

6.1 Poloha a rozloha

Tento samosprávný celek se rozkládá na významné části Českomoravské vrchoviny, která je známá pro vyvýšené a zvlněné krajiny mezi oběma historickými zeměmi České republiky, Čech a Moravou. Vrchovina rozčleněná táhlými údolními a kopci, byla zprvu neprostupným pralesem. Postupně se proměnila do harmonické kulturní krajiny, ve které se v nynější době nachází spousta lesů, luk, rybníků a potoků. (O Kraji Vysočina: ©2023)

Českomoravská vrchovina dosahuje až do nadmořské výšky okolo osm set metrů členící se do dvou výrazných masivů. Jedním charakteristickým masivem je Žďárská vrchovina na severu Kraje Vysočina. Druhým jsou Jihlavské vrchy na jihozápadě Kraje. Kraj je rozdělen hlavním evropským rozvodím řeky Jihlavy, táhnoucím se podél bývalé zemské hranice téměř na dva stejné celky. Kraj Vysočina se rozkládá na ploše 6 796 km². Zeměpisné souřadnice Kraje Vysočina jsou 49°24'0" N, 15°42'0" E. Kraj Vysočina je 5. největším Krajem v České republice. Mapa Kraje Vysočina je vyobrazena na obrázku č.5.



Obrázek č.5 Mapa Kraje Vysočina rozdělená na jednotlivé Okresy. (O Kraji Vysočina: ©2023)

6.2 Obyvatelstvo

Poloha, rozloha, a především přírodní podmínky Kraje Vysočina rozptýlily obyvatele do tisíce vesnic, které jsou propojené sítí silnic. Typickým charakteristickým rysem pro Vysočinou jsou malé vesnice, které obývají lidé a jsou blízko větším místním centrům s třemi až deseti tisíci obyvatel. Do budoucna lze tento způsob uspořádání brát jako pozitivum, které umožňuje venkovské bydlení se zárukou blízkého městského centra. Ve čtyřech hlavních městech žije v řádech od dvaceti do čtyřiceti tisíc obyvatel. Krajské a zároveň statutární město Jihlava se pyšní sto dvanácti tisíci obyvateli. Český statistický úřad Krajské správy v Jihlavě uvádí, že v celém Kraji Vysočina ke dni 1.1.2022 žilo 504 025 trvale bydlících obyvatel s vývojem až do konce období viz. tabulka č.3. (O Kraji Vysočina, ©2023)

Tabulka č.3 Vývoj stavu obyvatel na území Kraje Vysočina; zdroj: Vlastní zpracování dle (Krajská správa ČSÚ v Jihlavě, © 2021)

	Stav na počátku období 1. ledna 2022			Stav ke konci období 30. června 2022			Rozdíl přírůstek (úbytek) obyvatel od počátku roku		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Vysočina	504 025	250 990	253 035	504 212	251 197	253 015	187	207	-20
v tom okresy									
Havlíčkův Brod	93 692	46 551	47 141	93 630	46 519	47 111	-62	-32	-30
Jihlava	112 415	56 099	56 316	112 647	56 255	56 392	232	156	76
Pelhřimov	71 571	35 660	35 911	71 657	35 723	35 934	86	63	23
Třebíč	109 183	54 192	54 991	109 049	54 176	54 873	-134	-16	-118
Žďár nad Sázavou	117 164	58 488	58 676	117 229	58 524	58 705	65	36	29

6.3 Silniční síť a jiná infrastruktura

Silniční sítě v Kraji Vysočina jsou podle zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. rozděleny do čtyři kategorií: dálnice, silnice, místní komunikace a účelové komunikace. V roce 2000 došlo k obnově krajského uspořádání a uskutečnilo se řízení pro majetkové rozdělení dálnic a silnice, kdy v současnosti mají několik různých vlastníků:

- Dálnice a silnice I. Třídy – vlastníkem je stát, správce Ředitelství silnic a dálnic,
- Silnice II. a III. Třídy – vlastníkem je Kraj, Krajská správa silnic,
- Místní komunikace – vlastníkem je obec, přes kterou je vedena komunikace,
- Účelové komunikace – vlastníkem je PO nebo FO. (Témata, ©2023.)

Silniční síť v Kraji Vysočina:

Dálnice v celkové vzdálenosti 92,5 km.

- Krajem je vedena páteřní česká komunikace – dálnice D1. Tento úsek dálnice, který protíná Kraj Vysočina, má celkovou vzdálenost 92,5 km.

Silnice I. Třídy v celkové vzdálenosti 423,7 km.

- Tato komunikace je klíčová pro místní i dálkovou dopravu. Jedná se o úseky jako jsou I/19, I/23, I/37 a I/38. Jsou značeny římskou číslicí I a za lomítkem dvojmístným číslem.

Silnice II. Třídy v celkové vzdálenosti 1613 km.

- Komunikace, které jsou hlavní spojkou mezi okresy v Kraji Vysočina. Jedná se o úseky II/602, II/353, II/405 a další. Tyto zmiňované úseky jsou také zařazeny do „páteřní silniční sítě. Jsou značeny římskou číslicí II a za lomítkem trojmístným číslem.

Silnice III. Třídy a další komunikace v celkové vzdálenosti 2935 km.

- Méně významná spojení krajských měst a obcemi, včetně místních a účelových komunikací dotváří hustou a provázanou síť.

Mosty

- Mostní objekty a další uměle vytvořené stavby jsou součástí silniční sítě. Krajská správa a údržba silnic ke dni 31.07.2019 eviduje 870 mostů a 4940 propustků.

Technická infrastruktura

- **Vodní hospodářství:** Délka vodovodní sítě v roce 2019 dosahuje na Vysočině až 5 965 kilometrů a vodovodních přípojek je evidováno téměř 139 tisíc. Pitná voda je dodávána do celého Kraje z podzemních zdrojů řádového vodovodu. Dodavatelé vody a provozovatelé těchto vodovodů jsou rozděleny podle samotných okresů. V Havlíčkově Brodě je provozovatelem: vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod. V Jihlavě jsou provozovatelem: služby města Jihlavy. V Pelhřimově je provozovatelem: Pelhřimovská vodárenská. V Třebíči je provozovatelem: vodárenská akciová společnost a ve Žďáře nad Sázavou je provozovatelem svaz Vodovodů A Kanalizací Žďársko. (Témata, ©2023)
- **Elektrická energie:** Hlavním výrobcem elektrické energie je bezprostředně jaderná elektrárna Dukovany v okrese Třebíč. Elektrická energie na území celého Kraje Vysočina je spravována provozovatelem distribuční soustavy sítě a držitelem licence pro provoz společností EG.D. Zkratka je odvozena z anglického Electricity and Gas Distribution. (Témata, ©2023)
- **Tepelná energie:** Dodavatelé energie v Kraji Vysočina jsou podle okresů různí. V Havlíčkově Brodě je hlavním dodavatelem tepla: Teplo HB s.r.o. V statutárním městě Jihlavě jsou hlavním dodavatelem JIHLAVSKÉ KOTELNY, s.r.o. V Pelhřimově je dodavatelem tepla společnost: IROMEZ s.r.o. V Třebíči je TTS energo – teplárna Třebíč a ve Žďáru nad Sázavou je distributorem Trimén Stav s.r.o. (Témata, ©2023)
- **Plyn:** zemní plyn je po Kraji Vysočina rozváděn soustavou plynovodů. Distributorem zemního plynu je pro celý Kraj společnost GasNet, s.r.o. (Témata, ©2023)

6.4 Rizika a hrozby

Charakterizace vzniku možných rizik a hrozeb na daném území je jedním z klíčových faktorů pro včasné a kvalitní uskutečňování celého systému opatření pro nouzové přežití obyvatel v případě vzniku mimořádné události nebo krizové situace. Obecně stanovenými riziky a hrozbami na území celého kraje mohou být:

Naturogenní rizika a hrozby:

- Dlouhodobé sucho,
- Epidemie,
- Extrémně vysoké teploty,
- Povodně,
- Požáry,
- Vydatné srážky,
- Sněhové kalamity,
- Silný vítr.

Antropogenní rizika a hrozby:

- Dopravní nehody,
- Narušení dodávek pitné vody,
- Narušení dodávek energií,
- Migrační vlny,
- Nedostatek pitné vody,
- Nedostatek potravin,
- Průmyslové havárie,
- Terorismus,
- Únik nebezpečné látky.

Konkrétněji stanoveným, aktuálním a reálným rizikem a hrozbou v Kraji Vysočina je jaderná elektrárna v okrese Třebíč. Již z obecné historie je zjevné, že když dojde k narušení těsnosti obalu jaderného paliva v aktivní nebo proaktivní zóně jaderného reaktoru, nebo k úniku radioaktivní směsi z primárního okruhu do reaktorového bloku, úniku radioaktivních látek do chladiva či modulátoru, anebo úniku radioaktivní směsi z reaktorového bloku do okolí elektrárny, dojde k následné explozi. Výbuch a následný únik radioaktivních látek do ovzduší s následným radioaktivním spadem by byl ničivým následkem nejen pro celý Kraj Vysočina.

Dalšími konkrétnějšími potencionálními hrozbami a riziky jsou stanovené objekty, které jsou zařazeny do skupiny "A" a "B" podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi. Objekty zařazené do těchto kategorií v Kraji Vysočina jsou:

- ACO Industries, Příbyslav, Havlíčkova 260, PSČ 582 22, IČ: 48 11 94 58, TYP "A", Lokace: ACO Industries k.s. Příbyslav – objekt Mořírna.
- ADW AGRO, Krahulov 76, PSČ 675 21, IČ: 49969846, TYP "B", Lokace: Krahulov 76, Okříšky, PSČ 675 21.
- Austin Powder Service CZ, Jasenice 712, PSČ 755 01 Vsetín, IČ: 262 45 736, TYP "B", Lokace: Areál skladu výbušnin Hněvkovice.
- BOSCH DIESEL, Jihlava, Pávov 121, PSČ 586 01, IČ: 46995129, TYP "A", Lokace: Jihlava, Pávov 121.
- ČEPRO, Praha 7, Dělnická 213/12, PSČ 170 00, IČ: 60193531, TYP "B", Lokace: Šlapanov, PSČ 582 51.
- JIPOCAR Logistic, Jihlava, Rantířovská 284, PSČ 586 01, IČ: 46963065, TYP "B", Lokace: Logistický areál JIPOCAR, Střítež u Jihlavy.
- Leštírna Habry, Habry, U Obchvatu 406, PSČ 582 81, IČ: 275 45172, TYP "A", Lokace: Leštírna skla Světlá nad Sázavou.
- PRIMAGAS, Praha 4, Na Pankráci 30, PSČ 140 00, IČ: 49810065, TYP "B", Lokace: Sklad LPG Havlíčkův Brod – Baštínov.
- SCHÄFER – SUDEX, Ledec nad Sázavou, Podolí 5, PSČ 586 01, IČ: 60912278, TYP "A", Lokace: Ledec nad Sázavou, Podolí 5.
- WIEGEL, Žebrák, Za Dálnicí 509, PSČ 267 53, IČ: 26259125, TYP "A", Lokace: Velké Meziříčí, Průmyslová 2052. (Objekty s nebezpečnými látkami, © 2023)

V registru ekonomických subjektů bylo k 31. 12. 2021 evidováno celkem 117 927 subjektů se sídlem v Kraji Vysočina. Na základě jejich rozmanitosti, která je především určena jejich lokacemi, a v případě vzniku MU a následné řetězové reakce a provázanosti je důležité, aby bylo zajištěno opatření pro nouzové přežití obyvatel s jejím kompletním logistickým zabezpečením poskytované integrovaným záchranným systémem a jiných orgánů.

6.5 Segmentace složek integrovaného záchranného systému

Tato dílčí kapitola se zaměřuje na obecnou charakteristiku a rozložení struktury složek integrovaného systému v Kraji Vysočina s návazností do následující kapitoly. Uceluje přehled, jaké složky integrovaného záchranného systému se mohou podílet na opatření k zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva při vzniku mimořádné události nebo krizové situace na tomto území.

Základní složky IZS v Kraji Vysočina:

- Hasičský záchranný sbor České republiky,
- Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,
- Zdravotnická záchranná služba,
- Policie České republiky.

Ostatní složky IZS v Kraji Vysočina:

- Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- Obecní policie,
- Orgány ochrany veřejného zdraví,
- Havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
- Zařízení civilní ochrany,
- Neziskové organizace a sdružení občanů, využívané k záchranným a likvidačním pracím.

7 SYSTÉM OPATŘENÍ K ZABEZPEČENÍ NOUZOVÉHO PŘEŽITÍ OBYTELSTVA V KRAJI VYSOČINA S PODÍLEM SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Kapitola pojednává o charakterizaci konkrétních opatření zabezpečující nouzové přežití obyvatelstva na celém území Kraje Vysočina. Jsou zde uvedeny podmínky a možnosti na tomto území pro realizaci nouzového přežití a jejich prostředky, materiál, technika a prostory s kterými disponují jednotlivé organizace a složky integrovaného záchranného systému. Hlavním koordinátorem, který vykonává zabezpečení, přípravu, realizaci a celkovém fungování opatření, je Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina. Hasičský záchranný sbor je hlavní a vedoucí složkou celkové realizace systému nouzového přežití obyvatel. Disponuje téměř veškerým logistickým, konkrétněji technickým a materiálním zabezpečením. Proto se tato práce bude zaměřovat převážně na hasičský záchranný sbor a jim přidružené jednotky požární ochrany.

7.1 Rozhovor

Jednou z metod v praktické části diplomové práce byla využita případová studie, metoda rozhovoru. Samotná uskutečnitelnost této metody probíhala v průběhu měsíce března. 2023. Čas rozhovoru byl vyměřen na hodinu a půl s časovou tolerancí s přihlédnutím k průběhu rozhovoru a rozpoložení respondenta. Respondent byl seznámen s informací, že rozhovor bude využit v diplomové práci. Rozhovor byl veden přirozenou cestou, držící se základních bodů. V rozhovoru jsou užity pouze předem připravené strukturované otázky s následnými reakcemi na odpovědi pracovníka.

Pro uskutečnění výzkumu byl vybrán řídicí pracovník KOPISU HZS Kraje Vysočina, s přihlédnutím k faktu, že HZS ČR je řídicím a organizačním článkem celého systému ochrany obyvatelstva – nouzového přežití.

Metoda sloužila ke sběru dat a informací se zaměřením na situovanou problematiku a to tu, jakým způsobem je zabezpečováno nouzové přežití obyvatelstva v Kraji Vysočina s podílem složek IZS a jakým způsobem se podílejí HZS Kraje Vysočina a PČR Kraje Vysočina na logistikem zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva při mimořádné události. Získané informace a záznam rozhovoru jsou zpracovány v následujících kapitolách.

Strukturovaný rozhovor č.1.

- **Otázka: Jakým způsobem je zabezpečováno v Kraji Vysočina nouzové přežití obyvatelstva?**

„Nouzové přežití obyvatelstva je v Kraji Vysočina uskutečňováno tak, jako po celé České republice, bez výjimky. V první řadě se snažíme zabezpečit nouzové ubytování, protože čím dál více se nám stává, že musíme transportovat obyvatele z postiženého území do bezpečné zóny. Je to z důvodu toho, že zasahující složky jsou na místě vždy jako první. Dalším prvkem, který se snažíme zabezpečit je nouzové zásobování potravinami a pitvou vodou. Tento krok je nedílnou součástí nouzového ubytování, protože musíme zajistit základní potřeby postižených obyvatel. Dále organizujeme a zajišťujeme dodávky energií. V nynější době tento prvek je opět nedílnou součástí tohoto opatření. V neposlední řadě je zajištěna lékařská péče pro lidi, psychologická péče a také je zajištěna náboženská intervence s panem farářem.“

- **Jakým způsobem zajišťujete zmiňovaný transport obyvatel z postiženého území, či dodávky energií, přepravu pitné vody a potravin?**

„Pro standartní transport osob z nebezpečného území jsou nasmlouvány různé společnosti, které mají velké logisticko-technické zázemí. Tady v Jihlavě se jedná o společnost ICOM transport, která je schopna zabezpečit do 1 hodiny 45 autobusů. Další spolupráce je smluvně vázána se společností TRADO-BUS, která poskytne do 1 hodiny 25 autobusů. Dále se k transportu osob nejvíce využívají profesionální hasičské záchranné sbory a jednotky požární ochrany ve spolupráci s místní policií. Pro přepravu vody je hlavně využít logisticko-technické zázemí obce, HZS a ostatních základních i ostatních složek IZS.“

- **Podílíte se na zabezpečování humanitární pomoci ?**

„Ano, samozřejmě se na humanitární pomoci podílíme. Je to široká škála poskytované pomoci od služeb ze strany různých neziskových organizací, až opět po logistické zásobování materiálem SOZ HZS ČR.“

- **Otázka: Jaké máte speciální logistické prostředky pro zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva ?**

„Pro případ nouze má HZS Kraje Vysočina má přípravný evakuační autobus, dislokovaný na stanici v Kamenice nad Lipou, kontejner nouzového přežití (KNP), dislokovaný na stanici v Polné a přívěs nouzového přežití (PNP), dislokovaný na krajském ředitelství a 5 ks nafukovacích stanů HF – 28E dislokovaných na každém územním odboru.“

- **Otázka: Jakým způsobem se podílejí ostatní složky integrovaného záchranného systému na logistikem zabezpečení nouzového přežití?**

„I ostatní složky, vyjma naší složky hasičů, se aktivně podílejí na logistickém zabezpečení na postižených územích. Policie hodně pomáhá hasičům při transportu pitné vody, potravin. Poskytovatelé záchranných služeb zabezpečují na místě zásahu první pomoc a důležité zdravotní pomůcky. Následně zabezpečují transport do místních nemocnic. Jednotky požární ochrany se podílejí na celém logistickém zabezpečení a jsou důležitým pomocným článkem „profesionálům“. V případě globální problematiky logistického zajištění je tento prvek vázán kapacitou vozových parků, kterým jednotlivé složky disponují.“

- **Je tedy podle Vás Kraj Vysočina dostatečně logisticky zabezpečen?**

„Co se týče HZS Kraje Vysočina, tak ve spolupráci s JPO je standartního logistické zabezpečení určitě dobré. Samozřejmě i ve spolupráci s jinými složkami integrovaného záchranného systému. Co se týče, již nouzového zabezpečení, tak z mého úhlu pohledu bych si troufl říci, že prostředků pro zabezpečení tohoto opatření jsou na průměrné úrovni. Technické zabezpečení ku početní převaze obyvatel, by mohl být situován lépe.“

- **Otázka: Jaká je spolupráce všech složek integrovaného záchranného systému při výkonu opatření pro ochranu obyvatelstva?**

„Jako řídicí pracovník KOPISU musím říci, že spolupráce složek týkající se operační úrovně je skvělá. Z praxe mohu říci, že nejlépe mezi sebou spolupracuje HZS kraje a jednotky požární ochrany. Jsou spolu v každodenním kontaktu.“

Vyhodnocení řízeného rozhovoru

Rozhovor s řídicím pracovníkem KOPISU HZS Kraje Vysočina, byl jedním z důležitých zdrojů informací a dat pro tvorbu praktické části zaměřující se na systém opatření ochrany obyvatelstva, který je aplikován přímo na území Kraje Vysočina.

V neposlední řadě v rámci strukturovaného rozhovoru byly vytvořeny podklady pro SWOT analýzu, která konstruuje silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby v oblasti připravenosti Kraje Vysočina na mimořádné události a krizové situace se zaměřením na logistické zabezpečení, tady materiální a technické zabezpečení všech složek integrovaného záchranného systému působící na celém území Kraje Vysočina.

7.2 Nouzové ubytování

Nouzové ubytování je zaměřeno na vybudování a provozování náhradních ubytovacích jednotek a kapacit přechodného charakteru na dobu určenou podle délky trvání mimořádné události nebo krizové situace. Náhradní ubytovací kapacity se zajišťují zejména pro obyvatelstvo, které bylo v důsledku mimořádné události nuceno opustit své obydlí. Přípravu a realizaci nouzového ubytování zajišťují orgány obce ve spolupráci s HZS kraje. K zajištění nouzového ubytování v Kraji Vysočina jsou využity:

- ubytovací zařízení rozmístěné v celém kraji,
- internáty a studentské velkokapacitní koleje,
- rekreační a hotelové zařízení,
- tělocvičny a kulturní domy,
- kontejner nouzového přežití v Kamenici nad Lipou,
- materiální základna humanitární pomoci.

Materiální základna humanitární pomoci (dále jen „MZHP“) je zařízení vytvářené za účelem zabezpečení základních životních potřeb (ubytování, ošacení, stravování, osobní hygiena, zdravotní a psychosociální pomoc) postiženému (evakuovanému) obyvatelstvu. Jedná se o stanové městečko s ubytovací kapacitou až 150 osob. MZHP předurčená pro Kraj Vysočina je dislokovaná u Záchraného útvaru HZS ČR, nebo v Hluboké nad Vltavou (sklad SOZ HZS ČR). O vybudování MZHP rozhoduje generální ředitel HZS ČR Generálporučík Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA nebo jmenovaný řídicí důstojník generálního ředitelství HZS ČR. Vybudování MZHP se vyžaduje na OPISU MV – GŘ HZS ČR přes KOPIS Kraje Vysočina. K vybudování, zabezpečení provozu a k likvidaci MZHP je třeba vyčlenit personál, zpravidla z řad příslušníků a občanských zaměstnanců HZS Kraje Vysočina, SOZ HZS ČR nebo záchraného útvaru HZS ČR, členů jednotky SDH obcí, zaměstnanců žadatele nebo členů humanitárních organizací a občanských sdružení. V případě, že je vyhlášen krizový stav, lze rovněž využít dobrovolné pomoci právnických a fyzických osob pro vybudování základny. Doporučený počet osob pro vybudování MZHP je 40 osob.

Pomocí programu ARGIS pro výstavbu MZHP Hasičský záchranný sbor vytypoval v Kraji Vysočina prostory:

1. ORP Bystřice nad Pernštejnem – Bystřice nad Pernštejnem, sportovní areál Lužánky.
2. ORP Havlíčkův Brod – Fotbalový stadion Havlíčkův Brod, Na Losích 2848.
3. ORP Humpolec – Areál Zlatá Podkova, příjezd z ulice Čejovská.
4. ORP Chotěboř – Prostor před zimním stadionem Aréna Chotěboř (cirkus plac).
5. ORP Jihlava – areál bývalých kasáren Pístov.
6. ORP Moravské Budějovice – areál TSMB s.r.o., Dopravní 1334, Moravské Budějovice.
7. ORP Náměšť nad Oslavou – kasárna technického zabezpečení letiště Náměšť nad Oslavou.
8. ORP Nové město na Moravě – Nové Město na Moravě, Vysočina Aréna.
9. ORP Pacov – Pacov, Žižkova 1183.
10. ORP Pelhřimov – Sportovní areál Pelhřimov, ulice k Jezu.
11. ORP Světlá nad Sázavou – Prostor TBS Města Světlá nad Sázavou, Rozkoš 749.
12. ORP Telč – nemá vytypováno.
13. ORP Třebíč – Třebíč, Podklášteří – zařízení Bažantnice 462.
14. ORP Velké Meziříčí – Velké Meziříčí, Kaplička za D1.
15. ORP Žďár nad Sázavou – Žďár nad Sázavou, Na Farčatech, hřiště Zahradní.

7.3 Nouzové zásobování potravinami

Nouzové zásobování potravinami může nastat v případě přerušení systému zásobování, výpadku dodávek energií nebo přemístěním velkého počtu osob do nouzového ubytování. Nouzové zásobování potravinami jsou řešeny logistickou přepravou zabezpečenou vozovou technikou složkami integrovaného záchranného systému do postižených míst, případně míst se zvýšenou koncentrací obyvatelstva, pro jednotlivé nedostatkové druhy sortimentu. V případě potřeby regulace prodeje (omezení sortimentu a množství) lze toto řešit operativně vyhlášením stanovených omezení v rámci krizového stavu.

Při nouzovém přežití obyvatelstva v Kraji Vysočina bude využíváno nouzové stravování. Hasičský záchranný sbor má pro tento případ připravené „Závodní stravování.“ Doporučený denní energetický příjem na osobu je 8 000 kJ. V případě nedostatku potravin může být hodnota energetického příjmu krátkodobě snížena až na 70% stanovené hodnoty. Osobám s vyšším energetickým výdejem, které se podílejí na záchranných a likvidačních pracích, je nutné energetický příjem zvýšit.

7.4 Nouzové zásobování pitnou vodou

Zásobování a dodávky pitnou vodou na území Kraje Vysočina se vyznačuje pro dostatečnou kapacitou vodních zdrojů, především zdrojů vod povrchových – vodárenské nádrže (dále jen „VN“). Na území kraje existují i méně rozsáhlé lokální systémy využívající zdroje podzemních vod. Nejvýznamnějšími zdroji kvalitní podzemní vody jsou Podmoklany u Chotěboře, Heraltice-Opatov-Předín u Třebíče a Rytířsko u Jihlavy. Z veřejných vodovodů je pitnou vodou zásobováno cca. 95,6 % obyvatel kraje.

Velké skupinové vodovody v Kraji Vysočina provozují:

- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod. Hlavní zdroj vody je vodní nádrž Švihov (úpravna Želivka). Další zdroj je prameniště podzemní vody pod Železnými horami. Zásobuje obce v ORP Havlíčkův Brod, Chotěboř, Světlá nad Sázavou a Pelhřimov, počet připojených obyvatel je cca 65 000.
- Vodárenská akciová společnost a.s., divize Jihlava. Hlavní zdroje vody jsou VN Hubenov (úpravna Hosov) a VN Nová Říše (úpravna Nová Říše). Další zdroje jsou soustava Pístovských rybníků, prameniště Rytířsko a Řásná. Zásobuje obce v ORP Jihlava a Telč, počet připojených obyvatel je cca 77 000.
- Vodak Humpolec, s.r.o. Hlavní zdroj vody je VN Švihov (úpravna Želivka). Další zdroj je dodávka pitné vody z města Pacov. Zásobuje obce v ORP Pelhřimov, Pacov a Humpolec, počet připojených obyvatel je cca 33 000.
- Vodárenská akciová společnost a.s., divize Třebíč. Hlavní zdroje vody jsou prameniště Heraltice, VN Mostiště (úpravna Mostiště) a VN Vranov (úpravna Štítary). Zásobuje obce v ORP Třebíč, Náměšť nad Oslavou a Moravské Budějovice, počet připojených obyvatel je cca 96 000.

- Vodárenská akciová společnost a.s., divize Žďár nad Sázavou. Hlavní zdroje vody jsou VN Mostiště (úpravna Mostiště) a VN Vír (úpravna Vír). Další zdroje jsou prameniště podzemní vody Pavlov, Lhotka, Studnice a Pohledec. Zásobuje obce v ORP Bystřice nad Pernštejnem, Nové Město na Moravě, Velké Meziříčí a Žďár nad Sázavou, počet připojených obyvatel je cca 86 000.

Nouzové zásobování obyvatelstva pitnou vodou za mimořádných událostí a krizových stavů řeší Metodický pokyn Ministerstva zemědělství Čj.:74020/2016-MZE-15000 ze dne 22. 12. 2016. Nouzové zásobování vodou (dále jen „NZV“) v případě vzniku mimořádné události většího rozsahu nebo v případě, že obec požádá o převzetí organizace NZV, protože vlastními silami a prostředky není schopna toto zajistit a byly využity veškeré zákonné prostředky (§ 109 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů /vodní zákon/ a §9 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích a o změně některých zákonů /zákon o vodovodech a kanalizacích), organizuje a koordinuje hejtmán kraje na strategické úrovni, HZS kraje na taktické a operační úrovni se spoluprací s ostatními složkami integrovaného záchranného systému. Veškeré informace o vodovodech a způsobech zásobování pitnou vodou jsou uvedeny v dokumentu krajského úřadu „Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Kraje Vysočina“, který je volně dostupný v elektronické verzi na webových stránkách <https://www.kr-vysocina.cz/plan-rozvoje-vodovodu-a-kanalizaci-kraje-vysocina/d-776336>. Karty jednotlivých obcí obsahují údaje o provozovaných vodovodech, vodojemech, počtech připojených obyvatel a způsobu nouzového zásobování vodou.

Při NZV zabezpečí orgány kraje a orgány obcí dle čl.3 odst.1 metodického pokynu nezbytné množství vody požadované jakosti v rozsahu:

- Pro první dva dny 5 litrů na osobu a den,
- Pro třetí a další dny 10 až 15 litrů na osobu a den.
- Přednostně se zásobují dětské, zdravotnické a sociální zařízení, ozbrojené síly, bezpečnostní sbory, složky integrovaného záchranného systému, podílející se na plnění krizových opatření a v nezbytném rozsahu také prvky KI.

Nouzové zásobování pitnou vodou v Kraji Vysočina může nastat v důsledku:

- Extrémního snížení hladiny vody ve zdroji podzemní nebo povrchové vody vlivem extrémního sucha,

- Zhoršení kvality vody ve zdroji podzemních nebo povrchových vod způsobené živelnou událostí, kontaminací škodlivými látkami či organismy vlivem havárie nebo teroru,
- Přerušeni dodávky elektrického proudu,
- Závažného poškození vodovodních potrubí, jímacích zařízení, vodojemů, úpraven vod a čerpacích stanic.

Způsoby zajištění nouzového zásobování vodou

- Propojením nenarušené části vodovodního systému,
- Nenarušenými samostatnými jímacími objekty (studny, vrty, jímací zářezy apod.),
- Mobilními úpravami pitné vody,
- Pevným nadzemním hydrantem v dosažitelné vzdálenosti, který je pro potřebu NZV zprovozněn zaměstnanci provozovatele.

Způsoby zajištění nouzového zásobování vodou složkami IZS

- Rozvozem pitné vody pojízdnými cisternami,
- Logistickým zabezpečením balené pitné vody,
- Napojením objektů na provizorní vodovod, který je zpravidla veden po povrchu komunikace a je napojen na funkční hydrant HZS,
- Stabilními voznicemi (cisternami), které jsou přistavovány zaměstnanci vodárenské společnosti v dosažitelné vzdálenosti dle klimatických a dopravních podmínek a doplňovány na základě požadavků odběratelů.

V případě nouzového zabezpečení pitnou vodou se do obcí s počtem obyvatel vyšším než 300 bude zabezpečovat logistickým podílem složek integrovaného záchranného systému. Uzpůsobený logistický a technický park složek IZS Kraje Vysočina je připraven pro transport vody z vybraných zdrojů podzemních vod bez úpravy. Jedná se o 257 obcí, tj. 440 301 obyvatel.

Do obcí s počtem obyvatel menším než 300 bude pitná voda dovážena nákladními a osobními auty ve formě vody balené. Tento způsob zásobování se týká 447 obcí se 68 615 obyvateli.

7.5 Nouzové základní služby obyvatelstvu

- **Zdravotnické služby** – Zajišťují se dle Traumatologického plánu C2. Logistické zabezpečení a přepravu mají na starosti zejména poskytovatelé zdravotnických služeb.
- **Hygienické služby** – Zajišťují se dle Plánu hygienických a protiepidemických opatření C12. Logistické zabezpečení a přepravu mají na starosti zejména poskytovatelé zdravotnických služeb.
- **Veterinární služby** – Zajišťují se dle Pohotovostního plánu veterinárních opatření C9. Logistické zabezpečení a přepravu mají na starosti veterinární spolky a služby.
- **Další nasmlouvané dopravní služby**

Pro potřeby řešení mimořádných událostí má HZS Kraje Vysočina uzavřeny dohody:

- ICOM transport a.s., do 1 hodiny 45 autobusů.
- TRADO-BUS, s.r.o., do 1 hodiny 25 autobusů.
- **Pohřební služby**
 - Transport těl zemřelých – transport zabezpečují soukromé pohřební služby,
 - Jediné krematorium v Kraji Vysočina provozují Služby města Jihlavy:
 - kapacita chladicího zařízení – 60 těl,
 - krematorium, běžný provoz: v provozu 1 pec - 13 žehů, max. 20 žehů/24 h
 - krematorium, mimořádný provoz (ranní, odpolední směna, nouzový stav): v provozu 2 pece - 25 žehů, max. 35 žehů/24 h
 - smluvně zajištěna spolupráce s krematoriem Jindřichův Hradec, možnost využití kapacity krematoria města Brna.

7.6 Nouzové dodávky energie

Elektrická energie

Elektrická energie pro obyvatelstvo bude dodávána podle příslušného stupně regulačního, vypínacího a frekvenčního plánu na základě konkrétní situace podle Vyhlášky ministerstva průmyslu a obchodu č.80/2010 Sb., o stavu nouze v elektroenergetice a o obsahových náležitostech havarijního plánu.

V případě potřeby lze využít logistickou techniku Záchraného útvaru HZS Kraje Vysočina, jako jsou elektrocentrály uskladněné u SOZ HZS ČR z normativu NPO, případně i prostředky SSHR.

Plynárenství

Sjednaným odběrným místům zákazníků může být při předcházení stavu nouze ve fázi výstrahy dodávka plynu omezena nebo přerušena podle jednotlivých odběrových stupňů dle Vyhlášky ministerstva průmyslu a obchodu č. 344/2012 Sb., o stavech nouze v plynárenství. Dodávky plynu domácnostem nejsou touto regulací omezeny. Omezení dodávek domácnostem může nastat až v případě stavu nouze při havarijním odběrovém stupni.

Teplárenství

Dodávka tepla bude prováděna na základě regulačních stupňů dle Vyhlášky ministerstva průmyslu a obchodu Vyhláška č. 225/2001 Sb., kterou se stanoví postup při vzniku a odstraňování stavu nouze v teplárenství. Zařazování odběrných míst do regulačních stupňů je řešeno podle naléhavosti dodávek tepla, zejména z hlediska potřeb zdravotnictví, potravinářství, školství, subjektů hospodářské mobilizace nebo dalších subjektů.

7.7 Organizování humanitární pomoci

Humanitární pomoc je organizována s cílem zlepšit životní podmínky postiženého obyvatelstva a zmírnit jeho utrpení. Má charakter jak materiální pomoci (ošacení, stravování, hygienická péče apod.), tak i psychologický a duchovní. Důležitou úlohu při poskytování humanitárních služeb postiženému obyvatelstvu plní nevládní a církevní organizace (např. občanská sdružení, armády spásy, Český červený kříž, Charita). Dohody uzavřené s neziskovými organizacemi k poskytnutí humanitární a psychosociální pomoci jsou uloženy na Oddělení IZS a služeb.

Psychosociální pomoc osobám zasaženým mimořádnou událostí se rozumí naplňování zjištěných potřeb zasažených osob v oblasti tělesné, duševní, duchovní a sociální. Součástí psychosociální pomoci může být první psychická pomoc a krizová intervence. Z časového hlediska rozdělujeme psychosociální pomoc na:

- krátkodobou v době trvání mimořádné události a několik dní poté,

- střednědobou, přibližně 5 dní až 3 měsíce po mimořádné události,
- dlouhodobou, od 3 měsíců po události a dále.

Pro řešení mimořádné události, při provádění záchranných a likvidačních prací nebo při plnění úkolů ochrany obyvatelstva, jako je nouzové přežití, HZS zabezpečit logistickou dopravu pohotovostní zásoby Správy státních hmotných rezerv. Zásady použití pohotovostních zásad řeší Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 3/2019. Zásady pro nakládání s pohotovostními zásobami SSHR u HZS Kraje Vysočina a Přehled pohotovostních zásob SSHR u HZS Kraje Vysočina je vydán v Pokynu ředitele HZS Kraje Vysočina č.8/2019 Sb.

8 PODÍL HZS KRAJE VYSOČINA NA LOGISTICKÉM ZABEZPEČENÍ NOUZOVÉ PŘEŽITÍ OBYVATELSTVA

Pro krátkodobé a rychlé poskytnutí pomoci postiženému obyvatelstvu zasaženému mimořádnou událostí má Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina v rámci logistického zabezpečení pro nouzové přežití obyvatelstva připravený evakuační autobus, dislokovaný na stanici v Kamenice nad Lipou, kontejner nouzového přežití, dislokovaný na stanici v Polné a přívěs nouzového přežití (dále jen „PNP“), dislokovaný na krajském ředitelství v Jihlavě a 5 ks transportních nafukovacích stanů HF - 28E dislokovaných na každém územním odboru Kraje Vysočina. Autobus na stanici Kamenice nad Lipou je pro použití jako evakuační transport vybaven 60 ks příkrývek, várnici a jednorázovými kelímky.

Dále je na všech 21 stanicích v různých okresech připravena 1 souprava nouzového přežití k okamžitému použití. Tato souprava je určena pro 20 osob a obsahuje základní oblečení a příkrývky. Stejnou soupravou je vybaveno 11 jednotek SDH předurčených pro poskytování humanitární pomoci uvízlým řidičům při nebezpečné poruše plynulosti silničního provozu, zejména na dálnici D1. Dalších 5 souprav nouzového přežití k následnému použití pro 50 osob je uloženo na centrálních stanicích. V krajských skladech je uskladněn další materiál využitelný k nouzovému přežití. O použití materiálu nouzového přežití rozhoduje velitel zásahu, řídicí důstojník nebo ředitel HZS kraje.

8.1 Logisticko-technické zabezpečení

Technicko-logistické zabezpečení poskytované HZS Kraje Vysočina v rámci logistického zabezpečení nouzového přežití pro obyvatel:

1. Evakuační autobus

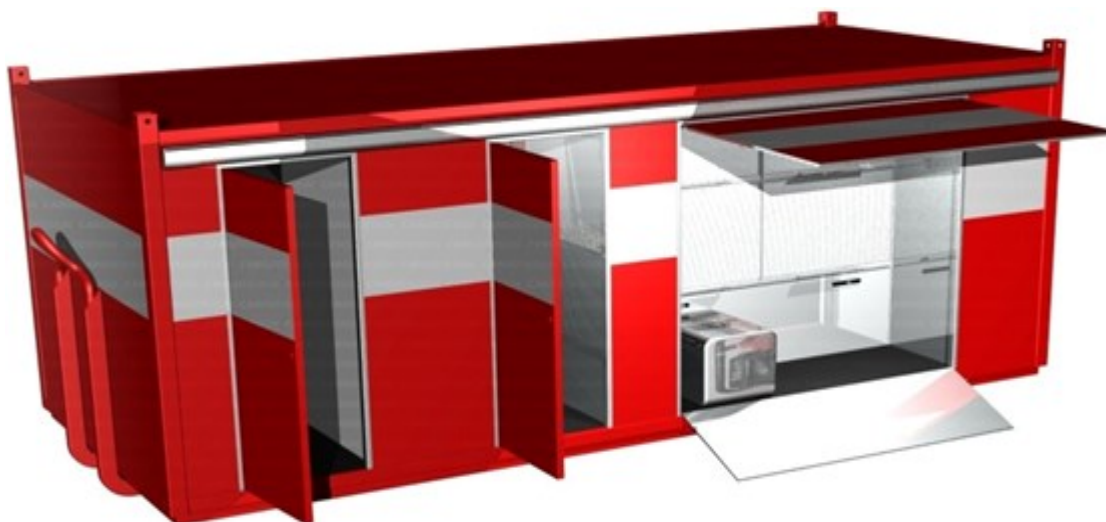
Evakuační autobus je určen pro rychlý a snadný transport velkého množství obyvatel z evakuovaného území do bezpečných nouzových míst pro nouzové ubytování určených v Kraji Vysočina, uvedených v kapitole číslo 7.2. Dále je tento autobus využíván pro přepravu nasazených sil a prostředků, viz. obrázek č. 6. **Technické parametry:** dvounápravový vůz dosahující délky 12.295 mm, výšky 3.680 mm a šířky 2.550 mm. Obsaditelnost činí až 55 sedících cestujících a 15 stojících cestujících.



Obrázek č.6 Evakuační autobus A-S1; zdroj: (Strojní služba, © 2023)

1. Kontejner nouzového přežití

Kontejner nouzové přežití umístěný na hasičské stanici v Polné. Je určen pro poskytnutí krátkodobé a rychlé pomoci zasaženému obyvatelstvu pro částečné nouzové ubytování. Kapacita kontejneru je maximálně 20 osob na spaní na lehátkách (delší časové období) nebo až 50 osob pro poskytnutí přístřeší a ochranu před nepříznivými povětrnostními podmínkami. Kontejner je plně vybaven sociálním zařízením jako je vybavená kuchyňka, umyvadlo, elektrický tlakový akumulární ohříváč vody, sprchový kout, ekologické WC, nádrž na pitnou vodu o objemu 500 l, elektrocentrála, plachtové přístřešky, soupravy stolů s lavicemi, osvětlovací balon, polní lehátka, akustická souprava, viz. obrázek č. 7. **Technické parametry:** železná konstrukce dosahující délky 5600 mm, šířky 2450 mm, výšky 2450 mm a celkové hmotnosti 4750 kg. Kontejner nouzového přežití může být doplněn týlovým kontejnerem dislokovaným v Třebíči, který může sloužit jako kuchyňka.



Obrázek č.7 Kontejner nouzového přežití; zdroj: (Strojní služba, © 2023)

2. Přívěs nouzového přežití

Přívěs nouzového přežití je v Kraji Vysočina dislokovaný v Jihlavě a je určen pro poskytnutí krátkodobé a rychlé pomoci zasaženému obyvatelstvu. Kapacita přívěsu je maximálně 20 osob na spaní (delší časové období) nebo až 50 osob pro poskytnutí přístřeší a ochranu před nepříznivými povětrnostními podmínkami, viz. obrázek č. 8.



Obrázek č.8 Přívěs nouzového přežití; zdroj: (Strojní služba, © 2023)

8.2 Materiální zabezpečení

Materiální zabezpečení poskytované HZS Kraje Vysočina a jejími přidruženými celky jednotkami požární ochrany v rámci logistického zabezpečení nouzového přežití pro obyvatele postižené mimořádnou událostí nebo krizovou situací:

- **Nafukovací stan HF – 28E** o rozměrech 5,6 x 5,6 m lze využít pro poskytnutí přístřeší a ochranu před nepříznivými povětrnostními podmínkami. (slouží pro ubytování 25 osob na skládacích lehátkách nebo jako ochrana před nepříznivými vlivy počasí pro 50 osob sedících na skládacích lavicích, viz. obrázek č. 9).



Obrázek č.9 Nafukovací stan HF – 28E; zdroj: (Strojní služba, © 2023)

- **Souprava nouzového přežití**

Je dislokována na 21 stanicích HZS Kraje Vysočina. Je určena pro 20 osob, které jsou postiženy mimořádnou událostí. Je určena k okamžitému přežití. Obsah soupravy nouzového přežití: Základní oblečení a přikrývky vyobrazené na obrázku č. 10.

Další souprava nouzového přežití je dislokována na 11 stanicích SDH Kraje Vysočina, které jsou předurčeny pro poskytování humanitární pomoci uvízlým řidičům při nebezpečné poruše plynulosti silničního provozu, zejména na dálnici D1. Obsah této soupravy je shodný.

Dalšími pěti soupravami nouzového přežití disponuje centrální stanice umístěna v Jihlavě. Tato souprava je určena pro 50 osob, které jsou postiženy mimořádnou událostí.



Obrázek č.10 Souprava nouzového přežití; zdroj: (Časopis 112 ROČNÍK XVIII ČÍSLO 11/2019, © 2019)

- **Materiální zabezpečení v evakuačním autobusu**

Evakuační autobus je materiálně zabezpečen 60 ks přípravků, várnice pro podávání teplých nápojů a jednorázovými kelímky. Do evakuačního autobusu se v případě transportu užije i souprava nouzového přežití.

- **Materiální zabezpečení uskladněné ve skladovacích zařízeních HZS ČR**

Pro nouzové přežití se využívá i zásoby materiálu pro nouzové přežití (dále jen zásoby NPO), které jsou uloženy ve skladech skladovacího a opravárenského zařízení HZS ČR (dále jen SOZ). Požádat o souhlas k použití zásob NPO ze skladů SOZ je oprávněn ředitel HZS kraje. V případě nebezpečí z prodlení může o použití požádat řídicí důstojník ve službě, který neprodleně informuje o svém rozhodnutí ředitele HZS kraje. Požadavek k použití zásob NPO musí být neprodleně doručen na GŘ HZS ČR v písemné formě s podpisem oprávněného funkcionáře. V požadavku k použití zásob NPO se uvede druh a množství požadovaných zásob, místo jejich uložení a způsob uvedení do původního stavu. Fyzické převzetí materiálu může provést pouze příslušník HZS kraje na základě písemného pověření ředitele HZS kraje nebo řídicího důstojníka HZS kraje ve službě. Stejným způsobem lze využít pro řešení mimořádných událostí a krizových stavů i materiál pohotovostních zásob Správy státních hmotných rezerv. Přehled materiálu je uveden v tabulce č. 4.

HZS Kraje Vysočina má pro úkoly nouzového přežití přeúččené jednotky SDH:

- poskytování humanitární pomoci při hromadné havárii na D1 (jednotky jsou vybaveny materiálem NPO pro 20 osob): Herálec, Štoky, Větrný Jeníkov, Kamenice u Jihlavy, Luka nad Jihlavou, Humpolec, Želiv, Měřín, Tasov, Velká Bíteš, Velké Meziříčí
- výdej ze skladu humanitární pomoci: Kamenice nad Lipou,
- obsluha kontejneru nouzového přežití: Polná,
- výstavba materiální základny humanitární pomoci: Příbyslav, Brtnice, Těmice, Jaroměřice nad Rokytnou, Žďár nad Sázavou.

Přehled materiálu HZS Kraje Vysočina ve skladech skladovacího a opravárenského zařízení HZS ČR:

Tabulka č.4 Seznam materiálu HZS Kraje Vysočina; zdroj: Vlastní zpracování.

Seznam materiálu:

Název materiálu	Počet kusů	Poznámka
Kontejner na pitnou vodu	3	
Blůza velikosti 85	600	
Kabát velikosti 85 + vložka	600	
Kalhoty velikosti 85 + vložka	600	
Svetr velikosti 85	600	
Boty	600	
Tílko	600	
Košile	600	
Ponožky letní (pár)	600	
Ponožky zimní (pár)	600	
Komplet teplákový	250	
Dětská tepláková bunda	100	HUMANITA
Lžice jídelní	300	
Nádobí jídelní třídílné	300	
Prostěradlo	300	
Deka	150	
Pytel spací + vložka	150	
Nátělník zimní termo	100	
Nátělník letní termo - lehký	97	
Spodky termo	200	
Pláštěnka	250	
Ručník	250	
Rukavice	200	
Trenýrky	100	
Utěrka	350	

8.3 Technické zabezpečení v okrese Havlíčkův Brod

Tabulka č.5 Seznam techniky v okrese Havlíčkův Brod; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)

Seznam techniky:

Stanice	Technika	Podvozek	Rok výroby	Repas	RZ
Havlíčkův Brod	OA-L1	Renault Kangoo II 1.6i	2010		4J1 4612
	OA-L1	Škoda Fabia III combi 1.4 TDI	2015		5J5 9054
	OA-L1	Škoda Fabia II 1.6TDI	2011		6J6 9025
	OA-L1	Škoda Superb 3.6	2012		3AY 5970
	OA-L1	Škoda Superb 3.6	2010		2AA 8429
	OA-L1	Škoda Superb 3.6	2011		3AJ 7613
	OA-L1	Škoda Superb 2.0 Tsi	2012		3AB 7923
	OA-L1	Škoda Octavia III CNG 1.4 Tsi	2017		5J8 7211
	OA-L1	Hyundai i30 combi 1.6 CRDI 94KW	2013		5J2 1601
	VA-L2	Škoda Yeti 2.0 TDI 4x4 81KW	2010		4J1 5068
	VEA-L2Z	Škoda Yeti 2.0 TDI 4x4 103KW	2015		5J5 5061
	OA-L1	Renault Kangoo	2008		3J5 6419
	OA-L1	Renault Kangoo	2008		3J5 6413
	UA-L1	Fiat Dobló Cargo 1.4T 120	2015		5J5 8231
	UA-L2	Ford Ranger Double Cab XL	2015		5J5 4831
	DA-L1Z	Ford Transit Trend 350 4X4	2018		5J6 7781
	A-L1	Renault Master	1999		HBA 12-77
	CAS 20/4000/240-S2T	Tatra 815-231, Cobra	2015		3J4 2546
	CAS 20/3500/300-S2Z	Tatra 815-230	2008	2017	3J5 6336
	AZ 37-M1Z	Iveco Magirus	2009		6J6 3541
	AP 27-S2R	Tatra T815	1990		4J4 7064
	CAS 30/9000/540-S3VH	Tatra 815-731 6x6	2013		5J0 6296
	ANK-S2	Tatra Phoenix	2021		6J8 4773
	CAS 24/3400/210-S2Z	Tatra 815-290	2006	2021	2J0 3953
	VYA-S3 AV14	Tatra T815	1989		ZL 9261
	PLHA-L1Z	Iveco Daily	2015		5J5 7581
	ANK-S3	Scania G 440 CB 6x6	2018		5J6 7823
	TRA	Zetor Forterra 140	2013		J03 4486
	TRA	Zetor 6911	1979		J01 5829
	NAK	Novotný B 961	2010		J01 7503
	KTY	Týlový	2004		
	KTE	Vyprošťovací	2012		
	KTE	Nouzové zastřešení	2018		
	KNA	Vana	2012		
	VZV	Clark TM20 2T	1991		
	VZV	Clark TM20 2T	1991		
	VZV	Destá DV 20A 3T	1991		
	PT Inpro olejové havárie	(MERO) O2 bržděný	2001		38 MEK 77
	PL JB přívěs pro přepravu lodě PIONEER O2 bržděný		1999		HBJ 70-01
	PL BAN pro Grand Ranger O1 nebržděný		2015		4AS 0792
	PL Vezeko pro raft Busch O1 nebrž. s vikem		2019		6J4 6780
	PN Maro Hello2 na dřevo O2 bržděný		2015		5J5 5611
PN Vezeko (sportovní) O1 nebržděný		2019		6J6 6014	
PTA Vezeko přívěs PHM 2x440L. O2 bržděný		2020		6J6 4096	
PHD Vezeko hadicový O1 nebržděný		2019		6J6 6052	
PN Inpro O2 bržděný		2009		3J6 6526	
PN Inpro nebržděný O1		2005		2J3 9727	

8.4 Technické zabezpečení v okrese Jihlava

Tabulka č.6 Seznam techniky v okrese Jihlava; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zpráva o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)

Seznam techniky:

Stanice	Technika	Podvozek	Rok výroby	Repas	RZ
Jihlava	CAS 30/9000/540-S3VH	Tatra 815-731 6x6	2017		3J4 2575
	CAS 32/8200/800-S3R	Tatra 815 6x6	1989	2004	J1 87-82
	CAS 20/4000/240-S2T	Tatra 815-231, Cobra	2015		3J4 2551
	CAS 20/4000/240-S2T	Tatra 815-231	2017		5J9 5612
	CAS 15/2200/135-M2Z	Man TGM 13.240 BL	2009		3J8 0687
	RZA-L2R	Toyota Land Cruiser 120	2004		1J4 5853
	RZA-L2	Land Rover Discovery 4	2016		5J8 2862
	AZ 40 -S1Z	Iveco Eurocargo ML 180 E 32	2017		5J6 7719
	VYA-S3	Tatra 815 6x6	1984	2006	J1A 24-28
	VEA-L1	Renault Thalia	2005		2J3 8373
	VEA-L2Z	Škoda Yeti	2015		5J5 5062
	AKN-S2	Tatra 815 6x6 Termo	2005		1J9 3362
	AKN-S2	Man 18.224 M	2000		MEK 54-72
	PLHA-L1Z	Iveco Daily	2015		5J5 7582
	UA-L1	Fiat Dobló Cargo 1.4T 120	2015		5J4 5460
	VA-L2	Ford Ranger Double Cab XL	2015		5J5 4832
	OA-L1	Ford Transit Custom	2017		6J0 1732
	OA-L1	Š Octavia 1,6i combi	2010		1AM 3928
	OA-L1	Škoda Fabia Combi II	2008		3J5 6411
	OA-L1	Renault Kangoo	2003		1J4 5175
	OA-L1	Renault Kangoo	2007		3J1 9327
	OA-L1	Škoda Octavia III CNG	2017		5J8 7232
	OA-L1	Škoda Fabia 1,4 Tdi	2010(20)		6J6 5823
	OA-L1	Škoda Fabia 1,4 Tdi	2009(20)		6J6 2582
	OA-L1	Škoda Fabia 1,4 Tdi	2009(20)		6J6 8175
	OA-L1	Škoda Fabia 1,4 Tdi	2009(20)		6J68518
	OA-L1	Škoda Fabia 1,4 Tdi	2011(20)		6J6 8496
	OA-L1	Škoda Fabia 1,6 Tdi	2011(20)		6J9 1464
	OA-L1	Škoda Superb 3,6	2008(19)		9A7 9565
	OA-L1	Škoda Superb 1,8T	2008(19)		9A8 1574
	VEA-L1	Hvundai i30 combi	2013		5J2 1602
	TRA	Zetor 7211	1987		J03 1950
	KEC	Kontejnerová elektrocentrála	2012		
	KNP		2005		
	KCH		2005		
	KRO	(MERO)	2000		
	KPPL		2008		
	KNA		2007		
	KVA		2010		
	Prívěs kontejnerový O4	Panav PVC 20M	2017		6J0 8172
	Nákladní přívěs valníkovaný určený pro práci na vodě		2011		4J2 0463
	Nákladní přívěs pro přepravu lodí (Ban)		2015		4AS 0735
Nákladní přívěs valníkovaný určený pro práci na vodě		2019		6J4 6791	
PHD přívěs hadicový		2020		6J7 0392	
PTA přívěs PHM		2020		6J6 4097	
Nákladní přívěs valníkovaný		2004		2J0 3873	

8.5 Technické zabezpečení v okrese Pelhřimov

Tabulka č.7 Seznam techniky v okrese Pelhřimov; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zpráva o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)

Seznam techniky:

Stanice	Technika	Podvozek	Rok výroby		RZ	
Pelhřimov	CAS 20/4000/240-S2T	Tatra 815-231	2016		4J3 7172	
	CAS 20/4000/250-S2Z	Tatra 815-230	2007		3J1 8769	
	CAS 30/9000/540-S3VH	Tatra 815-731 6x6	2017		3J4 2563	
	CAS 24/3400/210-S2Z	Tatra 815-290	2004	2015	1J9 3298	
	AZ 37-M1Z	Iveco Magirus ML160E30	2008	2020	6J6 3542	
	AP 27-S2	Tatra 815-PJ28 6x6	1985	1999	PE 50-74	
	VYA-S3	Tatra 815-P18 6x6	1990	2015	JIA 08-11	
	ANK-M2	Mercedes-Benz Atego 1223	2015		5J5 7583	
	ANK-S2	Tatra 158/II Phoenix	2021		6J8 4772	
	DA-L1Z	Ford Transit Trend 350 4X4	2017		5J6 7823	
	VEA-L2	Ford Ranger Double Cab XL	2015		5J5 4833	
	VEA-L2Z	Ford Ranger Double Cab XL	2015		4J4 6613	
	VA-L2	Škoda Yeti	2011		4J4 5412	
	UA-L1	Fiat Dobló Cargo 1.4T 120	2014		5J4 5461	
	OA-L1	Škoda Superb II	2009		1AK 2104	
	OA-L1	Škoda Superb II	2009		9A9 4543	
	OA-L1	Škoda Superb II	2012		2AV 4827	
	OA-L1	Škoda Superb II	2011		2AP 8386	
	OA-L1	Škoda Octavia II Combi	2007		8A3 8543	
	OA-L1	Škoda Octavia III CNG	2017		5J8 7233	
	OA-L1	Škoda Fabia II	2009		6J7 9235	
	OA-L1	Škoda Fabia II	2010		6J7 9145	
	OA-L1	Škoda Fabia II	2011		6J6 8567	
	OA-L1	Hyundai i30 Combi	2013		5J2 1603	
	T	Zetor Forterra 140	2013		J03 4487	
		KT chemicko ropný		2019		
		KN vanový		2020		
		Nákladní přívěs pro přepravu lodí (Ban)		2015		4AS 0729
		Nákladní přívěs pro přepravu lodí	Vezeko 31	2019		6J4 6792
		Nákladní přívěs	Agados VZ 26	2018		6J4 0201
		Nákladní přívěs pro požární sport	Vezeko	2019		6J6 6053
		Přívěs pro hašení CO ₂	Vezeko	2020		6J8 8077
	Smykem řízený nakladač	CASE SR160	2017		B02 4831	
	Vysokozdvíhový vozík	Desto DVHM 2522 L		1989		

8.6 Technické zabezpečení v okrese Třebíč

Tabulka č.8 Seznam techniky v okrese Třebíč; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)

Seznam techniky:

Stanice	Technika	Podvozek	Rok výroby	Repas	RZ
Třebíč	CAS 20/4000/240-S2T	Tatra 815-2 Terra	2019		6J5 4144
	CAS 20/4000/240-S2T	Tatra 815-231, Cobra	2015		3J4 2556
	CAS 24/3400/210-S2Z	Tatra 815-290	2005		1J9 3370
	CAS 30/9000/540-S3VH	Tatra 815-731 6x6	2017		3J4 2569
	AZ 30-M1Z	Mercedes-Benz Atego 1326 F	2013		5J0 6299
	AP 27-S2R	Tatra 815 6x6	1991		J1 97-08
	VYA-S3	Tatra 815 6x6	1989	2011	TR 86-68
	OA-L1	Hyundai i30 combi	2013		5J2 1604
	VEA-L2Z	Škoda Yeti	2015		5J5 5064
	VEA-L2Z	Ford Ranger Double Cab XL	2015		4J4 6486
	ANK-M2	Mercedes-Benz Atego 1223 AF	2015		5J5 7584
	ANK-M2	Mercedes-Benz Atego 1529 AF	2015		5J7 2948
	TA-L1	Mercedes-Benz Sprinter	2007		3J1 9751
	NA-L1	Multicar M 25	1985		TR 58-18
	UA-L1	Fiat Dobló Cargo 1.4T 120	2014		5J4 5462
	UA-L2 (vyšetřovák)	Ford Ranger Double Cab XL	2015		5J5 4834
	OA-L1	Renault Kangoo	2010		4J1 4611
	OA-L1	Škoda Octavia II	2009		3J6 6104
	BUS	ROSERO-P F? (Iveco)	2020		6J6 9528
	OA-L1	Škoda Octavia III Combi CNG	2019		5J5 4932
	OA-L1	Škoda Octavia III Combi CNG	2019		5J5 4960
	OA-L1	Škoda Octavia III Combi CNG	2019		5J5 5023
	OA-L1	Škoda Octavia III Combi CNG	2019		5J5 5045
	OA-L1	Škoda Octavia III CNG	2015		5J5 9057
	OA-L1	Škoda Octavia III CNG	2015		5J5 9058
	OA-L1	Škoda Octavia III CNG	2017		5J8 7236
	OA-L1	Škoda Octavia III CNG	2017		5J8 7234
	DA-L1	Ford Transit Custom 2,0	2018		6J3 3751
	TRA	Zetor Major	2013		J03 4482
	VZV	Desto 1622 LX			
	NAK	Case SV185	2021		J03 6486
	ANK-S3	MB Actros	2012		4J8 3997
	KT (ropný)	(PV3S)	1987		
	KN (nákladní)		2017		
	KN (vanový)		2020		
	KTY (týlový)	(nástavba z Avie)	1988		
	KSK (časomíra)		2002		
	Nákladní přívěs pro přepravu lodí (Vezeko)		2019		6J4 6784
	Nákladní přívěs pro přepravu lodí (Ban)		2015		4AS 0924
	Nákladní přívěs valník		2012		4J7 7876
	Přívěs sportovní - ÚO Třebíč		2019		6J6 0008
	Přívěs sportovní - Kraje Vysočina		2019		6J6 5975
PH	(pro hašení CO2) Vezeko	2020		6J8 8076	
PHD	(hadicový) Vezeko	2019		6J7 0406	
PTA	(tankovací) Vezeko	2019		6J7 0391	
Přívěs SDO II	(SSHR) Agados	2004		2J0 3852	

8.7 Technické zabezpečení v okrese Žďár nad Sázavou

Tabulka č.9 Seznam techniky v okrese Žďár nad Sázavou; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)

<i>Seznam techniky:</i>					
<i>Stanice</i>	<i>Technika</i>	<i>Podvozek</i>	<i>Rok výroby</i>	<i>Repas</i>	<i>RZ</i>
Žďár nad Sázavou	CAS 20/4000/240-S2T	T815-2T5RA3 20 325 4x4.2	2021		4J4 7053
	CAS 20/4000/240-S2T	T 815-231R55 4x4.2	2017		5J9 5605
	CAS 24/3500/210-S2Z	T 815 4x4	2005		1J9 3369
	CAS 30/9000/540-S3VH	T 815-731R32 6x6.1	2013		5J0 6298
	VYA-S3	T 815 6x6	1989	Oprava 2013	HB 80-34
	TA-S2CH	T 815-221R45 4x4.2	2016		5J8 2893
	AZ 37-S1Z	Mercedes-Benz Econic	2006		2J6 6014
	PKN-S2	Scania G 440 CB6x6	2015		5J6 6905
	ANK-S2	Tatra Phoenix	2020		6J8 4774
	BUS-L1	Iveco Rosero	2021		6J8 6175
	VEA-L1	Škoda Roomster	2006		2J6 5755
	OA-L1	Škoda Octavia	2008		3J5 6409
	NA-M1	Renault Midlum	2001		3J8 9225
	OA-L1	Hyundai i30 combi	2013		5J2 1605
	OA-L1	Renault Kangoo	2011		4J4 5561
	VA-L1	Škoda Yeti	2012		4J7 6613
	TA-L2	Arctic Cat	2014		J03 2319
	UA-L2	Ford Ranger Double Cab XL	2014		5J5 4835
	UA-L1	Fiat Dobló Cargo 1.4T 120	2015		5J5 8235
	OA-L1	Peugeot 301	2012		4J7 6758
	VEA-L2	Ford Ranger Double Cab XL	2015		4J4 6498
	OA-L1	Škoda Octavia	2016		5J8 7235
	OA-L1	Škoda Superb	2010		4J0 0665
	OA-L1	Škoda Octavia REF	2009		6J5 5127
	DA-L1Z	Ford Transit	2017		5J6 7761
	OA-L1	Škoda Octavia	2010		5C3 2574
	OA-L1	Škoda Fabia	2010		6J6 2611
	OA-L1	Škoda Fabia	2009		6J6 5822
	OA-L1	Škoda Superb 4x4 aut.	2009		1AL 3110
	OA-L1	Škoda Fabia	2010		6J6 3267
	OA-L1	Škoda Fabia	2010		6J9 1465
	OA-L1	Škoda Fabia	2011		6J6 9906
	T	Zetor Major 80	2013		J03 4485
	Vysokozdvíhací vozík	DESTA 3222 L	1983		
	Smykový nakladač	Case SV 185	2019		J03 6485
	Nákladní přívěs		1995		12-ZRA 35
	Přívěs pro požární člun Vezeko		2019		6J4 6798
	Nákladní přívěs (podvalník)		2007		2J9 4825
	Nákladní přívěs Paragan pro Arctic Cat		2014		5J2 9463
	Přívěs speciální Ban pro přepravu lodí Grand Ranger		2015		4AS 0942
Přívěs sportovní		2019		6J7 0420	
Přívěs tankovací 2 x 440 l		2020		6J7 0393	
Přívěs hadicový		2020		6J7 7013	
Přívěs pro hašení CO		2020		6J7 7196	

8.8 Dílčí závěr

Tato kapitola je výhradně zaměřena na popis podílu HZS Kraje Vysočina na logistickém zabezpečení, konkrétněji na materiální a technické zabezpečení pro nouzové přežití obyvatelstva při vzniku mimořádné události nebo krizové situace.

V úvodních kapitolách je popsáno logisticko-technické zabezpečení HZS Kraje Vysočina jako jsou např. evakuační autobus, kontejner nouzového přežití a přívěs nouzového přežití. Následuje popis materiálního zabezpečení HZS Kraje Vysočina. Závěrečná část této kapitoly je již zaměřena na samotnou techniku tohoto systému, tedy požární techniku, kterou disponují jednotlivé okresy v Kraji Vysočina. Finálním východiskem je tvorba tabulkové komparace pro lepší přehled požární techniky. (viz tabulka č. 5 až tabulka č. 9). Vyobrazená technika v červených polích, je využitelná přímo zabezpečení nouzového nouzové přežití obyvatelstva . (viz. tabulka č. 10.)

Tabulka č.10 Seznam techniky v okresech Kraje Vysočina, komparace; zdroj: Vlastní

Seznam techniky v okresech Kraje Vysočina					
Stanice	Technika	Počet	Stanice	Technika	Podvozek
Havlíčkův Brod	Automobilová plošina	1	Třebíč	Automobilová plošina	1
	Automobilový žebřík	1		Automobilový žebřík	1
	Automobilový nosič kontejnerů	2		Automobilový nosič kontejnerů	3
	Cisternová automobilová stříkačka	4		Cisternová automobilová stříkačka	4
	Kontejnery	4		Kontejnery	5
	Nákladní automobil	1		Osobní automobil	16
	Osobní automobil	17		Požární přívěs	4
	Požární přívěs	10		Vysokozdvíhací vozík	1
	Plynový hasicí automobil	1		Vyprošťovací automobil	1
	Vysokozdvíhací vozík	3		Rychlý zásahový automobil	2
	Vyprošťovací automobil	1		Traktor	1
	Traktor	1		Nákladní přívěs	5
			Autobus	1	
			Nákladní automobil	1	
Stanice	Technika	Podvozek	Stanice	Technika	Podvozek
Jihlava	Automobilová plošina	1	Žďár nad Sázavou	Automobilový žebřík	1
	Automobilový žebřík	1		Automobilový nosič kontejnerů	3
	Automobilový nosič kontejnerů	2		Cisternová automobilová stříkačka	4
	Cisternová automobilová stříkačka	5		Vyprošťovací automobil	1
	Kontejnery	7		Nákladní přívěs	9
	Nákladní automobil	1		Autobus	1
	Osobní automobil	22		Nákladní automobil	1
	Požární přívěs	10		Smykem řízený nakladač	1
	Plynový hasicí automobil	1		Smykem řízený přívěs	1
	Vysokozdvíhací vozík	3		Požární přívěs	1
	Vyprošťovací automobil	1		Vysokozdvíhací vozík	1
	Rychlý zásahový automobil	2			
Traktor	1				
Nákladní přívěs	7				
Stanice	Technika	Podvozek	Technika v Kraji Vysočina určena pro nouzové přežití obyvatel		
Pelhřimov	Automobilová plošina	1	Kontejner nouzového přežití	1	
	Automobilový žebřík	1	Týlový kontejner - rozšíření	1	
	Automobilový nosič kontejnerů	2	Automobilový nosič kontejnerů	1	
	Cisternová automobilová stříkačka	4	Evakuační autobus	1	
	Kontejnery	2	Přívěs nouzového přežití	1	
	Osobní automobil	15			
	Požární přívěs	10			
	Plynový hasicí automobil	1			
	Vysokozdvíhací vozík	3			
	Vyprošťovací automobil	1			
	Rychlý zásahový automobil	2			
	Traktor	1			
Nákladní přívěs	5				
Smykem řízený nakladač	1				

9 PODÍL SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU KRAJE VYSOČINA NA LOGISTICKÉM ZABEZPEČENÍ NOUZOVÉHO PŘEŽITÍ OBYVATELSTVA

Základní a ostatní složky integrovaného záchranného systému se na logistickém zabezpečení, konkrétněji na materiálním a technickém zabezpečení na nouzovém přežití obyvatelstva podílejí spíše jako pomocné orgány v rámci jejich krizové připravenosti a jsou nápomocné hasičskému záchrannému sboru, při plnění jeho úkolů při aplikování systému ochrany obyvatelstva zaměřenou na nouzové přežití. Dále se na nouzovém přežití podílejí také příslušné orgány, zainteresované subjekty, právnické a fyzické osoby za účelem minimalizace negativních dopadů mimořádných událostí a krizových situací na obyvatelstvo, majetek a životní prostředí.

9.1 Policie Kraje Vysočina

V Kraji Vysočina bývaly rozděleny územní odbory policie do Jihočeského kraje, Jihomoravského kraje a do Východočeského kraje. Rozdělení územních odborů bylo strategicky situováno kvůli členitosti prostředí pro včasné a řádné plnění svých úkolů. Od prvního ledna 2010 vzniklo nově Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě. Kvůli strategickému rozmístění, jsou územní odbory v Havlíčkově Brodě, Jihlavě, Pelhřimově, Třebíči a Žďáru nad Sázavou do nynější doby stále zachovány. (O nás – Kraj Vysočina, © 2021).

Organizační struktura Policie Kraje Vysočina:

- Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina:
 - Vyšetřovací a kriminální policie Jihlava,
 - Odbor pořádkové policie Jihlava,
 - Eskortní a pohotovostní oddělení Jihlava.
- Dálniční služba Velký Beranov,
- Odbor krajské a okresní služby dopravní policie Jihlava,
- Odbor cizinecké služby policie Jihlava,
- Odbor pobytových agend – pracoviště v Havlíčkově Brodě a Jihlavě,

- Územní odbory služby pro zbraně a bezpečnostní materiál.

Hlavním úkolem policie České republiky je zajistit bezpečnosti osob, majetku a chránit veřejný pořádek. Úkoly, které jsou zahrnuty v rámci ochrany veřejného pořádku jsou např. předcházení trestné činnosti, plnění úkolů v rámci ochrany vnitřního pořádku. Na nouzovém přežití obyvatelstva se policie Kraje Vysočina podílí převážně jako pomocný orgán Hasičskému záchrannému sboru při plnění jeho úkolů. V prvním stádiu při zjištění vzniku mimořádné události nebo krizové situace se policie podílí na řízení samotné evakuace obyvatel z postiženého území do bezpečné zóny. Dále se aktivně podílí na transportu obyvatel do předem určeného nouzového ubytování, které je vyčleněno pro postižené osoby mimořádnou událostí (viz. kapitola č. 7.2 Nouzové ubytování v Kraji Vysočina.) V případě dostatečných a vhodných technických prostředků zabezpečuje transport pitné vody, základních potravin a dodávek energií (elektro centrály) na určená místa, kde jsou tyto prostředky potřebné. (O nás – Kraj Vysočina, © 2021). Krajské ředitelství Kraje Vysočina v roce 2015 pro zvýšení logisticko-technické akceschopnosti pro zabezpečení nouzové přežití obyvatelstva při vzniku mimořádných událostí a krizových situací pořídila vozidla:

- Hyundai ix35 9x,
- VW Amarok 2x,
- Čtyřkolky 3x,
- VW mikrobusy 5x,
- VW Crafter 7x,
- VW Transporter 7x,
- VW Amarok OKTE 5x.

9.2 Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina

V Kraji Vysočina jsou poskytovatelé zdravotnických záchranných služeb dislokováni do všech okresů v Kraji Vysočina (okr. Havlíčkův Brod, Jihlava, Pelhřimov, Třebíč a v Nové Město na Moravě okr. Žďár nad Sázavou). Jsou samostatnou příspěvkovou organizací zřízenou Krajem Vysočina. Působnost poskytovatelů zdravotnických záchranných služeb při plnění jejich úkolů je na celém území Kraje Vysočina a v případě vzájemné dohody se zdravotnickými záchrannými službami jiných krajů, mohou svoji místní působnost

rozšířit do Středočeského kraje, Jihomoravského kraje a Jihočeského kraje (dle jejich organizačního řádu). (O nás – Typy výjezdových skupin, ©2023)

Organizační struktura poskytovatelů zdravotnické záchranné služby Kraje Vysočina:

- Ředitelství zdravotnické záchranné služby v Jihlavě je určeno jako centrální řídicí a koordinační pracoviště pro poskytování ZZS v Kraji Vysočina,
- Zdravotnické operační střediska dislokované pro každý okres zvlášť jsou určena pro koordinaci výjezdů od přijetí nouzové výzvy až po předání pacienta poskytovateli zdravotních služeb a následný návrat transportní osádky na základnu,
- Okresní střediska, jejichž hlavní úkolem je řízení poskytovatelů zdravotnických záchranných služeb v rámci výjezdových základen, které jsou organizačními jednotkami, a které zajišťují zdravotnickou záchrannou pomoc. Každá tato základna disponuje logistickým, konkrétněji technickým a materiálním zabezpečením pro zajištění ochrany obyvatelstva v případě vzniku mimořádné události nebo krizové situace.

Na území Kraje Vysočina je dislokováno celkem 21 výjezdových základen, aby jejich územní působnost byla rozvržena do strategických bodů, pro včasné zajištění přednemocniční péče do 20 minut od přijetí tísňové výzvy na operačních střediscích.

Přehled výjezdových základen:

- Havlíčkův Brod – Havlíčkův Brod, Chotěboř, Ledec nad Sázavou, Příbyslav,
- Jihlava – Statutární město Jihlava a Telč,
- Pelhřimov – Humpolec, Kamenice nad Lipou, Pacov, Pelhřimov, Počátky,
- Třebíč – Jemnice, Moravské Budějovice, Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Velká Bíteš,
- Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem, Nové Město na Moravě, Velké Meziříčí, Žďár nad Sázavou. (O nás – Síť výjezdových základen, ©2023)

Hlavním úkolem poskytovatelů zdravotnické záchranné služby pro zabezpečení ochrany obyvatelstva se zaměřením na nouzové přežití obyvatelstva, je poskytnutí nepřetržité a neodkladné zdravotní péče postiženým osobám v rámci záchranných prací v průběhu nebo po skončení působení nebezpečného účinku mimořádné události nebo krizové situace. Zabezpečují logistický transport medikace na místa, kde jsou tyto prostředky potřebné, včetně transportu postižených osob do nemocničních zařízení.

Pro logistický transport ZZS Kraje Vysočina je využíváno logisticko-technické zabezpečení:

- výjezdovými skupinami rychlé lékařské pomoci,
- výjezdovými skupinami rendez-vous,
- výjezdovými skupinami rychlé zdravotnické pomoci,
- leteckou záchrannou službou. (O nás – Typy výjezdových skupin, ©2023)

9.3 Jednotky požární ochrany Kraje Vysočina

Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany jsou hlavní pomocnou silou pro Hasičské záchranné sbory České republiky při plnění jejich úkolů. Podílejí se téměř stejnou měrou na celkovém chodu logistického zabezpečení pro opatření ochrany obyvatelstva před, v průběhu a po vzniku mimořádných událostí a krizových situací. Po Hasičském záchranném sboru jsou druhou složkou, která se nejvíce podílí na logistickém, konkrétněji materiálním a technickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva. V souhrnném počtu v Kraji Vysočina ke dni 31.12.2021 je dislokováno osm set šedesát osm jednotek požární ochrany. Jejich početní rozsah je klíčovým faktorem akceschopnosti pro zajištění včasné a řádné pomoci na postiženém území v celém Kraji Vysočina. (Jednotky požární ochrany: Jednotky PO, © 2023.)

Hlavním úkolem jednotek požární ochrany je chránit životy, zdraví, majetek a životní prostředí před požáry a poskytnout účinnou pomoc při plnění úkolů jako jsou např. záchranné a likvidační práce. Jsou také pomocnou silou pro poskytovatele zdravotnické záchranné služby. Jednotky požární ochrany jsou tzv. „multifunkční silou,“ která je využívána ke všem možným činnostem spjatých s ochranou obyvatelstva. V rámci pomoci při logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva se tato složka podílí na transportu osob z postiženého území do předem vyznačených bezpečných zón, transportuje různé materiály pro zabezpečení nouzového přežití, podílí se na dodávkách energií, poskytují humanitární pomoci při hromadných haváriích, zabezpečují výstavbu základen pro humanitární pomoc, pomáhají při výdeji materiálů ze skladu humanitární pomoci, obsluhují kontejnery nouzového přežití obyvatelstva a kontejner MERA (při vzniku ropných haváriích) a obsluhují evakuačního střediska v rámci VHP EDU, pomáhají při obsluze stanovišť učených pro dekontaminaci osob, pomáhají při vytyčování oblastí s výskytem NL, podílejí se na výstavbě protipovodňových hrázích a pomáhají při obsluze

a transportu mobilních elektrocentrál pro zabezpečení dodávek energií. (Jednotky požární ochrany: Jednotky PO, © 2023.)

Na celém území v Kraji Vysočina bylo ke dni 31.12.2021 dislokováno dvacet jedna jednotek Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina zařazené do kategorie JPO I, čtyři jednotky Hasičského záchranného sboru zařazených do podniků (ČEZ a.s. - JE Dukovany, Čepro, a.s., středisko Šlapanov, Správa železnic, s.o. Havlíčkův Brod a BOSCH DIESELS.r.o.), deset jednotek v kategorii JPO II, sto třináct jednotek v kategorii JPO III, třináct JSDH podniku a celkem sedm set pět JSDH obcí v kategorii JPO V. (viz. tabulka č.11.) (Jednotky požární ochrany: Jednotky PO, © 2023.)

Tabulka č.11 Počet jednotek požární ochrany v Kraji Vysočina zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)

<i>Počet jednotek požární ochrany v Kraji Vysočina</i>							
Počet JPO		Plán	Skutečnost	Počet JPO		Skutečnost	
Havlíčkův Brod	JPO I	4	4	Jihlava	JPO I	4	4
	JPO II	4	4		JPO II	1	0
	JPO III/1	22	22		JPO III/1	21	20
	JPO IV		2		JPO IV		1 + 1*
	JPO V		94		JPO V		119
	JPO VI		2		JPO VI		1
Počet JPO		Plán	Skutečnost	Počet JPO		Plán	Skutečnost
Pelhřimov	JPO I	4	4	Třebíč	JPO I	5	5
	JPO II	1	1		JPO II	5	3
	JPO III	22	22		JPO III/1	21	23
	JPO IV		0		JPO IV		1+1*
	JPO V		141		JPO V		148
	JPO VI		2		JPO VI		1
Počet JPO		Plán	Skutečnost	Počet JPO		Plán	Skutečnost
Žďár nad Sázavou	JPO I	4	4	Σ Kraj Vysočina	JPO I	21	21
	JPO II	5	2		JPO II	16	10
	JPO III/1	23	26		JPO III	108	113
	JPO IV		0		JPO IV		4+2*
	JPO V		203		JPO V		705
	JPO VI		7		JPO VI		13

Jednotky požární ochrany předurčené pro vybrané úkoly ochrany obyvatelstva

HZS Kraje Vysočina od roku 2008 na základě § 30 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů v rámci ochrany obyvatelstva začal předurčovat některé vybrané jednotky pro plnění některých jejich úkolů a opatření, pro zvýšení akceschopnosti. (viz tabulka č.12). Tato celková činnost je vykonávána v rámci koordinace se složkami integrovaného záchranného systému a operačního řízení na úseku prevence a centra návazné péče pro postižené obyvatelstvo.

Tabulka č.12 Přehled vybraných jednotek pro úkoly PO a ochrany obyvatelstva zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)

Jednotka PO		Předurčenost
HB	Herálec	Možnosti poskytnutí humanitární pomoci při hromadné havárii na D1.
	Štoky	
JI	Větrný Jeníkov	
	Kamenice	
	Luka nad Jihlavou	
PE	Humpolec	
	Želiv	
ZR	Měřín	
	Tasov	
	Velká Bíteš	
	Velké Meziříčí	
JI	Polná	Obsluha kontejneru nouzového přežití obyvatelstva.
HB	Přibyslav	Výstavba základny humanitární pomoci.
JI	Brtnice	
PE	Těmice	
TR	Jaroměřice nad Rokytnou	
ZR	Žďár nad Sázavou	
PE	Kamenice nad Lipou	
JI	Jihlava - Bedřichov	Pomoc při obsluze stanoviště dekontaminace osob (SDO II).
TR	Stařeč	
ZR	Křižanov	Obsluha evakuačního střediska v rámci VHP EDU.
	Osová Bitýška	
HB	Habry	Stavba protipovodňových hrází.
JI	Mrákotín	
PE	Kejžlice	
TR	Lesonice	
ZR	Jimramov	
JI	Jihlava - Bedřichov	Obsluha kontejneru MERO (ropné látky).
TR	Březník, Budišov, Dukovany, Hrotovice, Koněšín, Lipník, Mohelno, Moravské Budějovice, Náměšť nad Oslavou, Příštpo, Pyšel, Rouchovany, Zahrádka	Pomoc při vytyčování oblastí s výskytem NL v rámci VHP EDU.
	ZR	
HB	Štoky, Bojiště, Kožlí, Jeřišno, Sedletín, Jitkov, Tis, Golčův Jeníkov, Krásná Hora, Skryje, Slavíkov, Dolní Město, HB-Perknov, Libice nad Doubravou, Lipa, Maleč, Nová Ves u Světlé, Okrouhlice, Pohled, Sobiňov, Uhelná Přibram,	Předurčenost pro využití mobilní elektrocentrály.

9.4 Dílčí závěr

Kapitola o podílu složek integrovaného záchranného systému Kraje Vysočina na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva charakterizuje v obecné rovině, v jaké míře se podílí (vyjma Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, které je věnována samostatná kapitola č.8 v diplomové práci) policie Kraje Vysočina, zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina a jednotky požární ochrany Kraje Vysočina na logistickém, konkrétněji na materiálním a technickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva.

Nevíce se po Hasičských záchranných sborech na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva podílejí jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany. Důvodem je jejich sdružená činnost, strategické rozmístění na celém území kraje a jejich početní převaha. Úkoly a činnosti, které vykonávají jednotky požární ochrany jsou téměř shodné s činností Hasičských záchranných sborů. Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby zabezpečují především nepřetržitou a neodkladnou zdravotní péči postiženým osobám včetně jejich transportu do nemocničních zařízení. Policie zabezpečuje ochranu veřejného pořádku. Vzájemná koordinace těchto složek je důležitým faktorem pro včasné a účinné zabezpečení plnění jejich činností pro zajištění systému opatření pro ochranu obyvatelstva.

10 SWOT ANALÝZA

SWOT analýza konstruuje silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby v oblasti připravenosti Kraje Vysočina na mimořádné události a krizové situace se zaměřením na logistické zabezpečení, tady materiální a technické zabezpečení všech složek integrovaného záchranného systému působící na celém území Kraje Vysočina. Vytváří náhled pro zhodnocení jednotlivých oblastních faktorů, jako jsou např. lidský faktor, materiální zabezpečení, technické zabezpečení, ale zabírá se i jejich samotnou legislativou, která značnou mírou ovlivňuje připravenost a akceschopnost těchto složek. Jednotlivé silné stránky, slabé stránky, příležitosti a hrozby byly formulovány s řídicím pracovníkem KOPISU HZS Kraje Vysočina. (viz. obrázek č.11)

	POMOCNÉ <i>(k dosažení cíle)</i>	ŠKODLIVÉ <i>(k dosažení cíle)</i>
VNITŘNÍ <i>(atributy organizace)</i>	STRENGTHS (silné stránky) <ul style="list-style-type: none"> • Dostatek materiálního zabezpečení složek IZS • Státní hmotné rezervy • Zákony, nařízení, normy • Modernizace logistického zabezpečení složek IZS 	WEAKNESSES (slabé stránky) <ul style="list-style-type: none"> • Nedostatek logistického zabezpečení složek IZS • Špatná informovanost obyvatel v oblasti MU a KS • Nedostatečná připravenost složek IZS na MU a KS • Nedopracované některé typové plány
VNĚJŠÍ <i>(atributy prostředí)</i>	OPPORTUNITIES (příležitosti) <ul style="list-style-type: none"> • Dotační programy • Školení připravenosti a akceschopnosti složek IZS • Modernizace materiálního a logistického zabezpečení • Koupě chybějícího materiálu a techniky 	THREATS (hrozby) <ul style="list-style-type: none"> • Selhání systému pro varování a vyrozumění obyvatelstva • Nedostatek materiálního zabezpečení pro obyvatelstvo • Prerušování KI, dodávek vody, potravin, energií apod. • Špatná koordinace složek IZS

Obrázek č.11 SWOT analýza připravenost IZS (vlastní zpracování)

Vyhodnocení SWOT Analýzy

Pro vyhodnocení SWOT analýzy je vykonstruovaná tabulka, která je rozdělena do čtyř hlavních skupinových tabulek se zvýrazněnými hlavičkami. Modrá barva znázorňuje silné

stánky, červená barva slabé stránky, světle modrá barva příležitosti a světle červená barva hrozby.

U každé z vyobrazených skupin tabulek jsou uvedeny body, ke kterým jsou přiřazeny jednotlivé váhy a hodnocení. Váhy jsou označeny písmenem "V" a hodnoty jsou označeny písmenem "H". Váha jednotlivých bodů uvádí jejich komplexní důležitost v celém systému zaměřující se na oblast ochrany obyvatelstva a její součet se vždy musí rovnat počtu jedna. Hodnota v této tabulce vyjadřuje aktuální spokojenost s řešenou problematikou. Tyto body jsou nápomocné při hledání problematických okruhů, na které je potřeba směřovat pozornost pro jejich samotné zlepšení. Pro silné stránky a příležitosti, které jsou uvedeny v tabulce je využita stupnice s kladnými hodnotami od jedné do pěti, kdy hodnota jedna znázorňuje malou spokojenost, hodnota pět znázorňuje vysokou spokojenost. Pro slabé stránky a hrozby je využita záporná stupnice se záporným hodnocením. Toto hodnocení je známkováno od mínus jedna do mínus pěti, kdy mínus jedna znázorňuje nejnižší spokojenost a mínus pět znázorňuje nejvyšší nespokojenost. Výslednou hodnotou je číslo, které je východiskem vynásobením váhy a hodnoty. Váhy a hodnocení jednotlivých stránek byly vytvořeny při uskutečnění rozhovoru s řídicím pracovníkem KOPISU HZS Kraje Vysočina. (viz. obrázekč.13)

Tabulka č.13 Vyhodnocení SWOT analýzy (vlastní zpracování)

SILNÉ STRÁNKY				SLABÉ STRÁNKY			
Název	V	H	VH	Název	V	H	VH
Státní hmotné rezervy	0,4	4	1,6	Nedostatek logistického zabezpečení složek IZS	0,4	- 4	- 1,6
Dostatek materiálního zabezpečení složek IZS	0,3	5	1,5	Špatná informovanost obyvatel v oblasti MU a KS	0,3	- 1	- 0,3
Zákony, nařízení, normy	0,2	3	0,6	Nedostatečná připravenost složek IZS na MU a KS	0,2	- 1	- 0,2
Modernizace logistického zabezpečení složek IZS	0,1	3	0,3	Nedopracované některé typové plány	0,1	- 1	- 0,1
SUMA	1		4	SUMA	1		- 2,2
PŘÍLEŽITOSTI				HROZBY			
Název	V	H	VH	Název	V	H	VH
Dotační programy	0,4	5	2	Selhání systému pro varování a vyrozumění obyvatelstva	0,4	- 4	- 1,6
Školení připravenosti a akceschopnosti složek IZS	0,3	4	1,2	Nedostatek materiálního zabezpečení pro obyvatelstvo	0,3	- 3	- 0,9
Modernizace materiálního a logistického zabezpečení	0,2	4	0,8	Přerušení KI, dodávek vody, potravin, energií apod.	0,2	- 3	- 0,6
Koupě chybějícího materiálu a techniky	0,1	2	0,2	Špatná koordinace složek IZS	0,1	- 2	- 0,2
SUMA	1		4,2	SUMA	1		- 3,1

Zpracovaná SWOT analýza nám vyobrazuje především silné a slabé stránky v oblasti připravenosti Kraje Vysočina na mimořádné události a krizové situace se zaměřením na logistické, konkrétněji materiální a technické zabezpečení složek integrovaného záchranného systému.

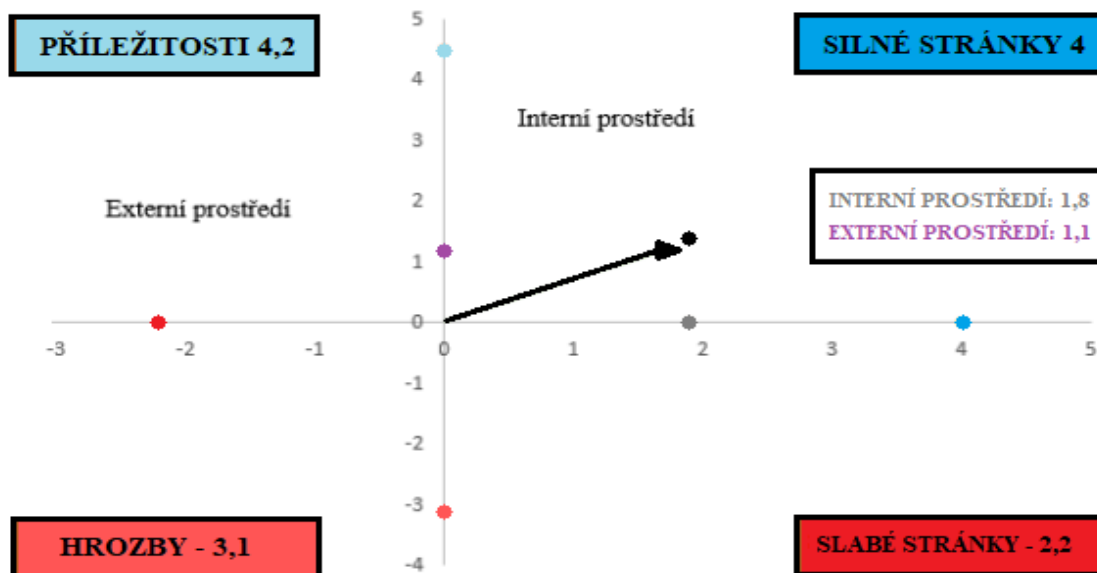
Mezi hlavní silné stránky ve SWOT analýze jsou zařazeny státní hmotné rezervy s téměř totožnou dosaženou výchozí hodnotou, jako je u materiálního zabezpečení složek IZS. Tyto elementy jsou velice důležitým faktorem pro celé odvětví nouzového přežití a jeho samotného materiálního zabezpečení. Tento faktor byl vyhodnocen na základě materiálního přehledu v rámci pohotovostních zásob správy státních hmotných rezerv HZS Kraje Vysočina, který je uložen ve skladech skladovacího a opravárenského zařízení HZS ČR.

Mezi nejslabší stránky je zařazeno logisticko-technické zabezpečení složek integrovaného záchranného systému. Tento faktor byl zjištěn na základě celkové komparace seznamu požární techniky hasičského záchranného sboru v jednotlivých okresech Kraje Vysočina, kdy pro celý kraj je k dispozici pouze jeden evakuační autobus a jeden kontejner určený pro nouzového přežití s dislokací na hasičské stanici v Polné. Na základě tohoto zjištěného nedostatku bude vytvořen návrh na zlepšení samotného logisticko-technického zabezpečení pro nouzové přežití obyvatelstva v rámci Kraje Vysočina.

Mezi příležitosti, které převyšují ostatní možnosti, jsou zaraženy dotační programy s výchozí hodnotou dva. O dotační programy si v dnešní době může zažádat téměř každý spolek, organizace až po státní organizace. Finanční prostředky čerpané z dotačních programů mohou být pro příklad podílově využity při koupi technického zabezpečení pro nouzové přežití obyvatelstva poskytované složkami integrovaného záchranného systému. Pro příklad může být uvedena i příležitost v rámci čerpání dotačních programů, které využívají sbory dobrovolných hasičů pro jejich samotné materiální zabezpečení (oblečení) nebo i technické zabezpečení (cisternové automobilové stříkačky).

Mezi hlavní hrozbu je zařazeno selhání jednoho z prvků pro zprostředkování signálu varování a vyrozumění obyvatelstva při vzniku mimořádné události nebo krizové situace pro následující zabezpečení systému opatření pro ochranu obyvatelstva. Rizika plynoucí z vzniku této hrozby, pro své fatální sekundární následky byla vygenerována s hodnotou -1,6. Při nepředání informace o vzniklé mimořádné události nebo krizové situaci, by mohlo dojít k dezinformaci a špatné koordinaci samotných zasahujících složek integrovaného záchranného systému, tak i osob, které se nachází v ohroženém území. Této hrozbě se snaží

obce a kraje předcházet preventivními opatřeními, jako jsou pravidelné zkoušky sirén, které jsou blíže popsány v úvodních teoretických kapitolách diplomové práce.



Graf č.1 Graf s výslednými hodnotami SWOT analýzy (vlastí zpracování)

Sečtením silných stránek, pro které jsou určeny mezní hodnoty 4 a pro slabé stránky, které mají mezní hodnotu -2,2, je východiskem kladně vypočítaný koeficient v početní hodnotě 1,8. Tato výsledná kladná veličina znázorňuje fakt, že silné stránky svojí hodnotou převažují ty slabé stránky. Jedná se o problematiku zařazenou do oblasti interních okolností, které jsou z větší míry více ovlivnitelné než ty okolnosti, které působí ze zevnějšku. Pro výpočet koeficientu, který je zařazený do oblasti externích okolností, sečteme mezní hodnoty uvedené pro příležitosti v počtu 4,2 a hrozby v počtu -3,1. Výslednou vypočítanou hodnotou je opět kladný koeficient s mezní hodnotou 1,1.

Výsledné vypočítané hodnoty interních a externích okolností určují nejvhodnější SWOT strategii, která může být aplikována pro zlepšení současného stavu. Po součtu těchto hodnot (interních a externích okolností) je výsledným koeficientem hodnota 2,9, která je znázorněna na grafu č.1. Kladná hodnota nám určuje, že se bude jednat o „SO strategii“, která využívá co nejvíce silných stránek pro zužitkování všech možných příležitostí k eliminaci uvedených hrozeb (viz. obrázek č. 11). V tomto případě je to příležitost vztahující se na čerpání dotačních programů, které mohou být využité k rozvoji silných stránek. SO strategie bude využita při tvorbě navrhovaných opatření pro zlepšení současného logistického zabezpečení, konkrétněji materiálního a technického zabezpečení základních složek integrovaného záchranného systému Kraje Vysočina pro lepší zabezpečení nouzového přežití obyvatel v Kraji Vysočina v kapitole č.12.

11 ZHODNOCENÍ LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ NOUZOVÉHO PŘEŽITÍ OBYVATELSTVA SLOŽKAMI INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU V KRAJI VYSOČINA

Tato kapitola diplomové práce tvoří analytickou část, která zhodnocuje logistické zabezpečení, konkrétněji logisticko-technické, materiální a technické (vozový park) zabezpečení složek integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina na nouzovém přežití obyvatelstva. Primárně se zaměřuje na hodnocení logistické připravenosti a akceschopnosti Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, hlavního koordinátora nouzového přežití obyvatelstva, který disponuje s veškerým logistickým zabezpečením. Sekundárně zhodnocuje i podíl ostatních základních složek na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva. Zhodnocení je vykonstruováno na základě zjištěných informací, které jsou uvedeny v kapitolách č.8 a č. 9 k nimž je přidružená SWOT analýza zaměřující se na silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby v oblasti připravenosti Kraje Vysočina na mimořádné události a krizové situace se zaměřením na logistické zabezpečení, tady materiální a technické zabezpečení všech složek integrovaného záchranného systému působící na celém území Kraje Vysočina. Na tuto kapitolu navazují návrhy na zlepšení celkového současného logistického zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva poskytované složkami integrovaného záchranného systému.

Hypotézy, které jsou stanovené na začátku teoretické části byly tímto výzkumem naplněny. Samotné návrhy na jejich zlepšení jsou součástí kapitoly č. 12.

- Hypotéza č.1: připravenost a akceschopnost složek integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina v rámci logistického, konkrétně logisticko-technického zabezpečení technickými prostředky učenými přímo pro nouzové přežití obyvatel při vzniku mimořádné události a krizové situace má značné nedostatky, proto tato hypotéza je hodnocena klasifikačním stupněm „dostatečná.“ Informace podporující závěr této hypotézy jsou popsány v kapitole č. 8, podpořeno SWOT analýzou a její blížiš vyhodnocení je uvedeno v následujícím odstavci s názvem L Zhodnocení logistického zabezpečení složek IZS při plnění úkolů nouzového přežití obyvatelstva v podkapitole logisticko-technických prostředků.

Zhodnocení logistické zabezpečení složek IZS při plnění úkolů nouzového přežití obyvatelstva

1. Logisticko-technické prostředky učené přímo pro nouzové přežití obyvatelstva

- **Evakuační autobus**, počet: jedna / celý kraj. Autobus je učený pro rychlý a snadný transport obyvatel z evakuovaného území do bezpečných míst pro nouzové ubytování v Kraji Vysočina. Evakuační autobus je dislokovaný v Kamenici nad Lipou. Obsaditelnost autobusu je až 55 sedících cestujících a 15 stojících cestujících.
- **Kontejner pro nouzové přežití**, počet: jedna / celý kraj. Poskytuje krátkodobou a rychlou pomoc zasaženému obyvatelstvu pouze pro částečné nouzové ubytování. Kapacita kontejneru je maximálně 20 osob na spaní na lehátkách (delší časové období) nebo až 50 osob pro poskytnutí přístřeší a ochranu před nepříznivými povětrnostními podmínkami. Kontejner nouzového přežití je plně vybaven sociálním zařízením jako je kuchyňka, umyvadlo, sprchový kout, toaleta, tlakový akumulací ohřev vody, nádrž na pitnou vodu o objemu 500 l, elektrocentrála, plachtové přístřešky, soupravy stolů s lavicemi, osvětlovací balon, polní lehátka, akustická souprava. Jeho stavba vyžaduje deset určených příslušníků v daném kraji. Pro stavbu jsou předurčeny příslušníci ze stanice v Jihlavě a na stanici sboru dobrovolných hasičů v Polné. Tento kontejner je dislokován na hasičské stanici v Polné.
- **Týlový kontejner**, počet: jedna / celý kraj. Tento kontejner je určený pouze jako rozšíření pro kontejner nouzového přežití. Obvykle jeho využití slouží pro zvýšení kapacit pro sociální zařízení v rámci otevřené kuchyňky. Týlový kontejner je dislokován na hasičské stanici v Třebíči.
- **Automobilový nosič kontejnerů**, počet: jedna. I přes větší počet automobilových nosičů kontejnerů v Kraji Vysočina, je pouze jeden předurčen k transportu kontejneru pro nouzové přežití. Tento automobilový nosič kontejnerů je dislokován na hasičské stanici v Jihlavě. V případě potřeby vyjede z hasičské stanice v Jihlavě s následným přesunem do Polné (cca 20 km). Po nasazení kontejneru pro nouzové přežití je přepraven na místo určení.
- **Přívěs nouzového přežití**, počet: jedna. Je určen pro poskytnutí krátkodobé a rychlé pomoci zasaženému obyvatelstvu před nepříznivými povětrnostními podmínkami.

Kapacita přívěsu je maximálně 5 osob na spaní (delší časové období) nebo až 10 osob. Přívěs je dislokovaný v na stanici v Jihlavě.

Zjištěné nedostatky v logisticko-technickém zabezpečení pro nouzové přežití obyvatel

V celém Kraj Vysočina ke dni 1.1.2022 žilo 504 025 obyvatel. Tento početní fakt obyvatel poukazuje na skutečnost, že složky integrovaného záchranného systému, které se podílejí na zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva nemají dostatečné logisticko-technické prostředky, pro účinné plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Samotný problém je sledován již při samotné evakuaci osob z ohroženého území, kdy HZS Kraje Vysočina spravuje pouze jeden vybavený evakuační autobus, který je určený pro nouzový transport.

Další skutečností, která je sledována jako nedostatek, je vybavenost HZS Kraje Vysočina pouze jedním kontejnerem pro nouzové přežití obyvatel.

- Hypotéza č.2: Je stav technického, konkrétně vozového parku a materiálního zabezpečení složek integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina na nouzovém přežití obyvatelstva při vzniku mimořádné události nebo krizové situace bez problémů? Tato hypotéza byla částečně vyvrácena oblastí zaměřující se na v materiální zabezpečení složek integrovaného záchranného systému Kraje Vysočina, která je uvedena především v kapitole č.8 a podpořena SWOT analýzou. V oblasti technického, konkrétně vozového zabezpečení byla potvrzena na základě podkladů v kapitole č. 8.3 až 8.9, v kapitole č. 9 také podpořenou SWOT analýzou a následný shrnutím v následujícím odstavci s názvem „Materiální zabezpečení pro nouzového přežití obyvatelstva.

2. Materiální zabezpečení pro nouzové přežití obyvatelstva

- **Nafukovací stan HF – 28E**, počet: jedna. Je určen pro poskytnutí přístřeší a ochranu před nepříznivými povětrnostními podmínkami. Ubytovací kapacity stanu jsou: 25 osob na skládacích lehátkách nebo jako ochrana před nepříznivými vlivy počasí pro 50 osob sedících na skládacích lavicích
- **Souprava nouzového přežití**, počet: třicet sedm. Je určena k okamžitému přežití. Obsah soupravy nouzového přežití: Základní oblečení a příkrývky. Je dislokována na 21 stanicích HZS Kraje Vysočina. Je určena pro 20 osob. Další soupravy nouzového přežití jsou dislokována na 11 stanicích SDH Kraje Vysočina, které jsou předurčeny pro poskytování humanitární pomoci uvízlým řidičům při nebezpečné

poruše plynulosti silničního provozu, zejména na dálnici D1. Obsah této soupravy je shodný. Dalšími pěti soupravami nouzového přežití disponuje centrální stanice umístěna v Jihlavě. Tato souprava je určena pro 50 osob.

- **Materiál uskladněný ve skladech skladovacího a opravárenského zařízení HZS ČR.** Tento materiál je především určena k humanitární pomoci. Jeho využití bývá i pro osoby postižené mimořádnou událostí nebo krizovou situací v rámci nouzového přežití obyvatel. Obsah, který je uvedený na skladě je sepsaný v tabulce č. 4.

Zjištěné nedostatky v logisticko-technickém zabezpečení pro nouzové přežití obyvatel

V opětovném přihlédnutí k početnímu faktu, kdy ke dni 1.1.2022 žilo 504 025 obyvatel na území Kraje Vysočina je nedostatečné materiální zabezpečení shledáno ve vybavenosti týkající se nafukovacích stanů, které poskytnutí mobilní přístřeší a ochranu před nepříznivými povětrnostními podmínkami. Materiální zabezpečení, na základě předpokládaného rozsahu MU, vycházející z rizik v Kraji Vysočina, by mělo být již dostačující. V případě možné rozsáhlejší mimořádné události nebo déle trvající krizové situace je toto zjištěné materiální zabezpečení nedostatečné.

2. Technické zabezpečení nouzové přežití obyvatel

Vozový park složek integrovaného záchranného systému v celém Kraji Vysočina je více než dostačující viz tabulka č. 5 až č.9. Největší podíl na technickém zabezpečení mají jednotky požární ochrany a HZS ČR. V Kraji Vysočina je dislokováno okolo 868 jednotek požární ochrany, kdy každý spolek vlastní alespoň jedno transportní vozidlo. Při pomoci na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva je tato složka klíčovou, pro zajištění včasné a řádné pomoci.

Krajské ředitelství Kraje Vysočina v roce 2015 pro zvýšení logisticko-technické akceschopnosti pro zabezpečení nouzové přežití obyvatelstva při vzniku mimořádných událostí a krizových situací pořídila vozidla: Hyundai ix35 9x, VW Amarok 2x, Čtyřkolky 3x, VW mikrobusey 5x, VW Crafter 7x, VW Transporter 7x, VW Amarok OKTE 5x.

Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina má k dispozici technické zabezpečení pro výjezdové skupiny rychlé lékařské pomoci, výjezdové skupiny rendez-vous, výjezdové skupiny rychlé zdravotnické pomoci a letecké záchrannou službou. Zabezpečují logistický transport medikace na místa, kde jsou tyto prostředky potřebné, včetně transportu postižených osob do nemocničních zařízení.

12 NÁVRHY KE ZLEPŠENÍ SOUČASNÉHO LOGISTICKÉHO ZABEPEČENÍ SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANÉHO SYSTÉMU V KRAJI VYSOČINA

Tato kapitola bude vyobrazovat možné návrhy pro zlepšení současného logistického zabezpečení, konkrétněji materiálního a technického zabezpečení základních složek integrovaného záchranného systému Kraje Vysočina pro lepší zabezpečení nouzového přežití obyvatel. Tyto návrhy by mohly být využity při čerpání finančních prostředků z dotačních programů pro koupi navrhovaných logisticko-technických prostředků. Samozřejmostí je i obnova, modernizace logistického zabezpečení u týkající se všech složek integrovaného záchranného systému, kteří se podílí na nouzovém přežití obyvatelstva.

Návrhy ke zlepšení současného stavu:

- Analýzou celkového logisticko-technického zabezpečení složek integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina, konkrétněji zabezpečení těmi prostředky, které jsou určeny přímo pro nouzové přežití obyvatelstva, byl zjištěn jejich závažný nedostatek. Uvedený nedostatek byl zjištěn na základě sběru dat, provedené SWOT analýzy a vyhotovené komparace, kdy tyto metody prokázaly, že Kraj Vysočina, s přihlédnutím k celkovému počtu obyvatel, není dostatečně zabezpečen prostředky jako jsou například vybavené evakuační autobusy, které jsou učené pro nouzový transport a rychlejší přesun osob z ohroženého území do bezpečných zón. Zabezpečení včasné a řádné evakuace je jedním z nejdůležitějších faktorů, který hraje klíčovou roli zajišťující opatření pro ochranu obyvatelstva. Řešením a zároveň současným návrhem je koupě více vybavených vícemístných dopravních prostředků, učených přímo pro transport postižených osob z místa mimořádné události nebo krizové situace. Při koupi by bylo vhodné aplikovat výchozí strategii „SO“ SWOT analýzy, a využít co nejvíce silných stránek pro zužitkování všech možných příležitostí k eliminaci uvedených hrozeb. Zde konkrétně uvedené čerpání finančních prostředků z dotačních programů ke koupi logisticko-technického zabezpečení.
- Dalším navrhovaným opatřením pro zlepšení logisticko-technického zabezpečení složek integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina je koupě několika dalších kontejnerů učených přímo pro nouzového přežití obyvatelstva. Opětovné

přihlednutí k nedostatečnému zabezpečení uvedeném v prvním odstavci a k celkovému počtem obyvatel v Kraji Vysočina, by bylo vhodné zvážit koupi více kontejnerů tohoto typu, pro zabezpečení větších ubytovacích kapacit s mobilním přesunem. Při zabezpečení více kontejnerů by se musela zvážit i varianta koupi automobilového tahače určeného pro tento typ kontejneru. Při realizaci toho návrhu se může opět zohlednit výchozí SO strategie ze SWOT analýzy, a to čerpání finančních prostředků z dotačních programů.

- Z důvodu rychlé a snadné mobilní manipulace, by bylo vhodné také zabezpečit více nafukovacích stanů určených pro nouzové přežití obyvatelstva, které se dají rychle využít i na zasaženém území mimořádnou událostí nebo krizovou situací.
- Na základě sběru dat, provedené SWOT analýzy, řízeného rozhovoru s řídicím pracovníkem KOPISU HZS Kraje Vysočina a následného zhodnocení materiálního zabezpečení, které je poskytováno obyvatelstvu při nouzovém přežití, byl zjištěn jejich nedostatek v případě vzniku rozsáhlejší mimořádné události. Materiální zabezpečení viz. tabulka č. 4, je dostatečné do vyhlášení třetího poplachového stupně IZS, který je vymezen počtem 101 až 1000 postižených osob. Jelikož v Kraji Vysočina je dislokována jaderná elektrárna Dukovany v okrese Třebíč, bylo vhodné zohlednit riziko vzniku výbuchu a tím pádem vzniku rozsáhlejší mimořádné události, konkrétněji vyhlášení zvláštního stupně IZS vymezeným počtem nad 1000 postižených obyvatel a zabezpečit větší množství materiálních a technických prostředků pro obyvatelstvo.
- Při sběru v rámci řízeného rozhovoru s řídicím pracovníkem KOPISU HZS Kraje Vysočina a analýze dat, které byly využity při tvorbě praktické části diplomové práce, byl zjištěn fakt, že nadpoloviční většině materiálního a technického zabezpečení dochází tzv. „životnost“ nebo jsou již po době expirace. Vhodným řešením je postupná obměna a modernizace veškerého logistického zabezpečení určené pro nouzové přežití obyvatelstva.
- Při vyhodnocení SWOT analýzy byl zjištěn fakt, že by se měl také klást důraz na zlepšení a připravenosti a akceschopnosti členů složek integrovaného záchranného systému na mimořádné události a krizové situace s celkovým pravidelným školením. Zajištění pravidelného školení je aktuálně řešená problematika dnešní doby, která nabývá na důležitosti. Moderní svět přináší různé

nové technologie, které si s sebou přináší i nové postupy, prostředky a technologie při řešení souvisejících problémů. Konkrétním případem jsou autobaterie do eklekticky poháněných aut. Návrhem je zavedení častějších teoretických i praktických školení zaměřující se na příchozí moderní technologie.

- Vyhodnocená SWOT analýza, která zhodnocuje silné a slabé stránky dané problematiky také zohledňuje lidský faktor, konkrétněji klade důraz na nedostatečnou informovanost obyvatelstva o tom, jak se má zachovat tehdy, když nastane mimořádná událost nebo krizová situace. Vhodným řešením by bylo zavedení povinných přednášek, situovaných do hodin na základních a středních školách o systému zabezpečující ochranu obyvatelstva.

ZÁVĚR

V diplomové práci jsou popsány jednotlivé oblasti ochrany obyvatelstva s konkrétním zaměřením na základní složky integrovaného záchranného systému v Kraji Vysočina a jejich podílu na logistickém zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva. Řešená problematika je v dnešní době velice aktuálním tématem, který nabývá na významu a bylo by vhodné se soustředit na zajištění téměř bezchybné logistické připravenosti a akceschopnosti těchto orgánů s jejím celkový proškolením. Pochopené řešené problematiky by měli získat i běžní občané pro částečnou spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému.

V průběhu zpracování této diplomové práce byly zjištěny nedostatky v logistickém, především v logisticko-technickém, materiálním a technickém zabezpečení u zkoumaných základních složek integrovaného záchranného systému Kraje Vysočina s konkrétnějším zaměřením na Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, jako hlavního koordinátora, při plnění úkolů zabezpečující nouzové přežití obyvatelstva při vzniku mimořádných události nebo krizových situací.

Při naplnění hypotéz byly zjištěny značné nedostatky. První hypotéza pojednávající o poskytovaném podílu logisticko-technickém zabezpečení konstruuje zjištěný fakt, že v Kraji Vysočina, s přihlédnutím k celkovému počtu obyvatel, nemá dostatek vybavených evakuačních autobusů, které jsou učené přímo pro nouzový transport a rychlý přesun osob z ohroženého území do předem určených bezpečných zón. Další a totožnou výslednou hodnotou je také nedostatečný počet vybavených kontejnerů a mobilních nafukovacích stanů určených přímo pro nouzové přežití obyvatelstva. Druhá hypotéza zaměřující se na podíl materiálního zabezpečení Kraje Vysočina, které je následně poskytováno obyvatelstvu v rámci nouzového přežití při vzniku mimořádné události nebo krizové situace, vyplývající z rizik na tomto území, je dostačující do třetího stupně závažnosti těchto událostí. V rámci materiálního zabezpečení je také shledán problém v částečné prodlevě týkající se modernizace výbavy a vozového parku. Dostupnost vozového zastoupení v Kraji Vysočina je více než uspokojivá.

Pomocí získaných a analyzovaných informací a dat, prostudování a seznámení se s danou problematikou, naplněním stanovených hypotéz diplomové práce byly vytvořeny návrhy pro zlepšení logistické připravenosti pro nouzové přežití obyvatelstva poskytovanou základními složkami integrovaného záchranného systému působící v Kraji Vysočina. Zjištěnými nedostatky a vytvořením jejich návrhů došlo k naplnění cílů a jejich doporučených opatření.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

AVEN, T., 2012. *Foundation of risk Analysis, 2nd Edition*. England: John Wiley & Sons, ISBN 978-1-119-96697-5.

BIRKMANN, Jörn et al., 2014. *Assessment of Vulnerability to Natural Hazards: A European Perspective*. Amsterdam: Elsevier. ISBN 978-0-12-410528-7.

BLAŽKOVÁ, Kateřina et al., 2015. *Ochrana obyvatelstva a krizové řízení: skripta*. Praha: Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN 978-80-86466-62-0.

Časopis 112 ROČNÍK XVIII ČÍSLO 11/2019 [online], © 2019. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-04-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/casopis-112-rocnik-xviii-cislo-11-2019.aspx>

ČESKO, 1985. Zákon č. 133/1985 Sb. České národní rady ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně. In: Sběrka zákonů. Částka 34. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1985-133>

ČESKO, 2000 a. Zákon č. 238/2000 Sb. ze dne 9. srpna 2000 o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů. In: Sběrka zákonů. Částka 73. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-238>

ČESKO, 2000 b. Zákon č. 239/2000 Sb. ze dne 28. června 2000 o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: Sběrka zákonů. Částka 73. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239>

ČESKO, 2000 c. Zákon č. 240/2000 Sb. ze dne 28. června 2000 o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon). In: Sběrka zákonů. Částka 73. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-240>

ČESKO 2001. Vyhláška Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb. ze dne 18. září 2001 o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému. In: Sběrka zákonů. Částka 127. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-328>

ČESKO 2002. Vyhláška Ministerstva vnitra č. 380/2002 Sb. ze dne 22. srpna 2002 k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva. In: Sběrka zákonů. Částka 133. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2002-380>

ČESKO, 2008. Zákon č. 273/2008 Sb. ze dne 11. srpna 2008 o Policii České republiky. In: Sběrka zákonů. Částka 73. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-273>

DROZD, Tomáš, 2021. *Materiální a technické zabezpečení pro nouzové přežití obyvatelstva statutárního města Olomouce*. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 97 s. (130 540 znaků). Dostupné také z: <http://hdl.handle.net/10563/49729>. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně. Fakulta logistiky a krizového řízení, Ústav ochrany obyvatelstva. Vedoucí práce Musil, Miroslav.

Evakuace: Evakuace obyvatelstva [online], © 2015. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-04-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/evakuace-obyvatelstva.aspx>

Federal Emergency: Management Agency [online], © 2023. United States: FEMA [cit. 2023-04-24]. Dostupné z: <https://www.fema.gov/>

FOLDYNA, Libor, 2009. *Nouzové přežití*. 2. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 978-80-7385-077-7.

GHIANI, Gianpaolo, Gilbert LAPORTE a Roberto MUSMANNO, 2013. *Introduction to logistics systems management*. 2nd ed. Chichester: Wiley. Wiley series in operations research and management science. ISBN 978-1-119-94338-9.

GROS, Ivan, 2016. *Velká kniha logistiky*. Praha: Vysoká škola chemicko-technologická v Praze. ISBN isbn978-80-7080-952-5.

Jednotky požární ochrany: Jednotky PO [online], © 2023. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx>

Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2025 s výhledem do roku 2030, 2013 [i.e. 2014]. Praha: MV - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN 978-80-7385-134-7.

Krajská správa ČSÚ v Jihlavě: Obyvatelstvo [online], © 2021. Český statistický úřad [cit. 2023-04-24]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/xj/obyvatelstvo-xj>

Krizové stavy [online], © 2023. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/web-krizove-rizeni-a-cnp-krizove-stavy-krizove-stavy.aspx>

LOŠEK, Václav, 2013. *Integrovaný záchranný systém*. Uherské Hradiště: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně. ISBN 978-80-7454-287-9.

Manuál pro přípravu techniků OO: Nouzové ubytování [online], © 2014. Vzdělávání členů SH ČMS [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.vzdelavani-dh.cz/publicCourse?id=61&head=135&subhead=375>

Manuál pro přípravu techniků OO: Nouzové zásobování základními potravinami [online], © 2014. Vzdělávání členů SH ČMS [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.vzdelavani-dh.cz/publicCourse?id=61&head=135&subhead=375>

National Societies directory: International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies [online], © 2023. CIFRC [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://media.ifrc.org/ifrc/howe-are/national-societies/national-societies-directory/>

Ochrana obyvatelstva: Právní předpisy a koncepční materiály [online], © 2016. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-01-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/ochrana-obyvatelstva-v-ceske-republice.aspx>

Objekty s nebezpečnými látkami [online], © 2023. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/objekty-s-nebezpecnymi-latkami.aspx>

O Policii ČR: Policie České republiky [online], © 2023. Policie České republiky [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/policie-cr-web-o-nas.aspx>

O nás: Policie České republiky – KŘP kraje Vysočina [online], © 2023. Policie České republiky [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/o-nas-kraj-vysocina.aspx>

O nás: Typy výjezdových skupin [online], © 2023. Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.zzsvyšocina.cz/typy-vyjezdovych-skupin/ds-1002/p1=1011>

O nás: Síť výjezdových základen [online], © 2023. Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://zachrannasluzba.cz/system-zzs-v-cr/>

O Kraji Vysočina: Základní informace [online], © 2023. Kraj Vysočina [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.kr-vysocina.cz/zakladni-informace/ms-122536/p1=122536>

PROKOPOVÁ, Lenka, 2021. *Připravenost v Kraji Vysočina na mimořádné události a krizové situace*. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 87 s. Dostupné také z: <http://hdl.handle.net/10563/46490>. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně. Fakulta logistiky a krizového řízení, Ústav ochrany obyvatelstva. Vedoucí práce Novák, Jaromír.

Prostředky individuální ochrany [online], © 2014. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-04-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/evakuace-obyvatelstva.aspx>

ŘEHÁK, David, Bohumír MARTÍNEK a Petra LEGIERSKÁ, 2019. *Ochrana obyvatelstva v kontextu aktuálních bezpečnostních hrozeb. 2. rozšířené vydání*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-220-7.

Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina: Roční zpráva o stavu požární ochrany za rok 2021 [online], © 2023. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-04-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/rocnizprava-o-stavu-pozarni-ochrany-za-rok-2021.aspx>

SADÍLEK, Zdeněk, Barbora PÁLKOVÁ a Štěpán KALAMÁR, 2019. *Krizové řízení a integrovaný záchranný systém*. Praha: Vysoká škola finanční a správní. Educopress. ISBN 978-80-7408-192-7.

SMETANA, Marek, Danuše KRATOCHVÍLOVÁ a Danuše KRATOCHVÍLOVÁ, 2010. *Havarijní plánování: varování, evakuace, poplachové plány, povodňové plány*. Brno: Computer Press. ISBN 978-80-251-2989-0.

Strojní služba: Strojní služba [online], © 2023. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/strojni-sluzba-strojni-sluzba.aspx>

Systém zdravotnické záchranné služby v ČR: Co je to Zdravotnická záchranná služba [online], © 2023. ZACHRANNASLUZBA.CZ [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://zachrannasluzba.cz/system-zzs-v-cr/>

ŠAFR, Gustav, 2007. *Logistické zabezpečení integrovaného záchranného systému a podpůrné činnosti*. Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích: Zdravotně sociální fakulta. ISBN 80-86634-65-5.

Témata: Doprava [online], © 2023. Kraj Vysočina [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.kr-vysocina.cz/doprava/ms-122479/p1=122479>

Témata: Úvodní strana [online], © 2023. Kraj Vysočina [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.kr-vysocina.cz/>

Terminologický slovník MV [online], © 2016. Ministerstvo Vnitra České republiky [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/soubor/terminologicky-slovník-mv-verze-ke-stazeni.aspx>

Ukrytí obyvatelstva v České republice: Improvizované úkryty [online], © 2023. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/ukryti-obyvatelstva-v-ceske-republice.aspx>

Ukrytí obyvatelstva v České republice: Stálé úkryty [online], © 2023. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/ukryti-obyvatelstva-v-ceske-republice.aspx>

Varování obyvatelstva v České republice: Požární poplach [online], © 2022. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/varovani-obyvatelstva-v-ceske-republice.aspx>

Varování obyvatelstva v České republice: Všeobecná výstraha [online], © 2022. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/varovani-obyvatelstva-v-ceske-republice.aspx>

Varování obyvatelstva v České republice: Akustická zkouška [online], © 2022. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2023-02-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/varovani-obyvatelstva-v-ceske-republice.aspx>

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

ČR – Česká republika

D1 – dálnice D1

FO – fyzická osoba

GPS – satelitní navigační systém americké vlády

GŘ HZS ČR – generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky

HZS ČR – Hasičský záchranný sbor České republiky

IZS – Integrovaný záchranný systém

JPO – Jednotky požární ochrany

JSDH – Jednotky sboru dobrovolných hasičů

JSVV – Jednotný systém varování a vyrozumění

KCAL – Kalorie

KI – Kritická infrastruktura

KNP – Kontejner nouzového přežití

KS – Krizový stav

KŘ – Krizové řízení

MU – Mimořádná událost

MZHP – Materiální základna humanitární pomoci

NDP – Přívěs nouzového přežití

NPO – Národní plán obnovy

NZU – nouzové zásobování vodou

OO – Ochrana Obyvatelstva

PIO – Prostředky individuální ochrany

PNP – Přívěs nouzového přežití

PO – Právnícká osoba

SO – Ofenzivní strategie

SWOT – S = Strengths (Silné stránky), W = Weaknesses (Slabé stránky), O = Opportunities (Příležitosti), T = Threats(Hrozby)

VHP – Vnější havarijní plán

VW – Volkswagen

ZaLP – Záchranné a likvidační práce

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek č.1 Ochrana obyvatelstva, civilní ochrana a civilní obrana; zdroj: Vlastní zpracování dle (Ochrana obyvatelstva, © 2016).....	19
Obrázek č.2 Všeobecná výstraha, průběh varovného signálu; zdroj: (Varování obyvatelstva v České republice, © 2022)	23
Obrázek č.3 Požární poplach, průběh požárního tónu; zdroj: (Varování obyvatelstva v České republice, © 2022)	24
Obrázek č.4 Zkouška sirén, průběh zkušebního tónu; zdroj: (Varování obyvatelstva v České republice, © 2022)	24
Obrázek č.5 Mapa Kraje Vysočina rozdělená na jednotlivé Okresy. (O Kraji Vysočina: ©2023)	50
Obrázek č.6 Evakuační autobus A-S1; zdroj: (Strojní služba, © 2023)	68
Obrázek č.7 Kontejner nouzového přežití; zdroj: (Strojní služba, © 2023)	68
Obrázek č.8 Přívěs nouzového přežití; zdroj: (Strojní služba, © 2023)	69
Obrázek č.9 Nafukovací stan HF – 28E; zdroj: (Strojní služba, © 2023)	69
Obrázek č.10 Souprava nouzového přežití; zdroj: (Časopis 112 ROČNÍK XVIII ČÍSLO 11/2019, © 2019).....	70
Obrázek č.11 SWOT analýza připravenost IZS (vlastní zpracování).....	86

SEZNAM GRAFŮ

Graf č.1 Graf s výslednými hodnotami SWOT analýzy (vlastí zpracování)	89
---	----

SEZNAM TABULEK

Tabulka č.1 Přehled krizových stavů; zdroj: Vlastní zpracování dle (Krizové stavy, © 2020)	21
Tabulka č.2 Základní nezbytné potřeby potravin pro přežití na 10 dnů; zdroj: Vlastní zpracování dle (Vzdělávání.dh, © 2014).....	32
Tabulka č.3 Vývoj stavu obyvatel na území Kraje Vysočina; zdroj: Vlastní zpracování dle (Krajská správa ČSÚ v Jihlavě, © 2021).....	50
Tabulka č.4 Seznam materiálu HZS Kraje Vysočina; zdroj: Vlastní zpracování.....	72
Tabulka č.5 Seznam techniky v okrese Havlíčkův Brod; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023).....	73
Tabulka č.6 Seznam techniky v okrese Jihlava; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)	74
Tabulka č.7 Seznam techniky v okrese Pelhřimov; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023).....	75
Tabulka č.8 Seznam techniky v okrese Třebíč; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)	76
Tabulka č.9 Seznam techniky v okrese Žďár nad Sázavou; zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023).....	77
Tabulka č.10 Seznam techniky v okresech Kraje Vysočina, komparace; zdroj: Vlastní zpracování.....	78
Tabulka č.11 Počet jednotek požární ochrany v Kraji Vysočina zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023).....	83
Tabulka č.12 Přehled vybraných jednotek pro úkoly PO a ochrany obyvatelstva zdroj: Vlastní zpracování dle (Roční zprávy o stavu požární ochrany v Kraji Vysočina, © 2023)	84
Tabulka č.13 Vyhodnocení SWOT analýzy (vlastní zpracování)	87

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I: **Strukturovaný rozhovor č.1.**

- **Otázka: Jakým způsobem je zabezpečováno v Kraji Vysočina nouzové přežití obyvatelstva?**

„Nouzové přežití obyvatelstva je v Kraji Vysočina uskutečňováno tak, jako po celé České republice, bez výjimky. V první řadě se snažíme zabezpečit nouzové ubytování, protože čím dál více se nám stává, že musíme transportovat obyvatele z postiženého území do bezpečné zóny. Je to z důvodu toho, že zasahující složky jsou na místě vždy jako první. Dalším prvkem, který se snažíme zabezpečit je nouzové zásobování potravinami a pitvou vodou. Tento krok je nedílnou součástí nouzového ubytování, protože musíme zajistit základní potřeby postižených obyvatel. Dále organizujeme a zajišťujeme dodávky energií. V nynější době tento prvek je opět nedílnou součástí tohoto opatření. V neposlední řadě je zajištěna lékařská péče pro lidi, psychologická péče a také je zajištěna náboženská intervence s panem farářem.“

- **Jakým způsobem zajišťujete zmiňovaný transport obyvatel z postiženého území, či dodávky energií, přepravu pitné vody a potravin?**

„Pro standartní transport osob z nebezpečného území jsou nasmlouvány různé společnosti, které mají velké logisticko-technické zázemí. Tady v Jihlavě se jedná o společnost ICOM transport, která je schopna zabezpečit do 1 hodiny 45 autobusů. Další spolupráce je smluvně vázána se společností TRADO-BUS, která poskytne do 1 hodiny 25 autobusů. Dále se k transportu osob nejvíce využívají profesionální hasičské záchranné sbory a jednotky požární ochrany ve spolupráci s místní policií. Pro přepravu vody je hlavně využit logisticko-technické zázemí obce, HZS a ostatních základních i ostatních složek IZS.“

- **Podílíte se na zabezpečování humanitární pomoci ?**

„Ano, samozřejmě se na humanitární pomoci podílíme. Je to široká škála poskytované pomoci od služeb ze strany různých neziskových organizací, až opět po logistické zásobování materiálem SOZ HZS ČR.“

- **Otázka: Jaké máte speciální logistické prostředky pro zabezpečení nouzového přežití obyvatelstva ?**

„Pro případ nouze má HZS Kraje Vysočina má přípravný evakuační autobus, dislokovaný na stanici v Kamenice nad Lipou, kontejner nouzového přežití (KNP), dislokovaný na stanici

v Polné a přívěs nouzového přežití (PNP), dislokovaný na krajském ředitelství a 5 ks nafukovacích stanů HF – 28E dislokovaných na každém územním odboru.“

➤ **Otázka: Jakým způsobem se podílejí ostatní složky integrovaného záchranného systému na logistikem zabezpečení nouzového přežití?**

„I ostatní složky, vyjma naší složky hasičů, se aktivně podílejí na logistickém zabezpečení na postižených územích. Policie hodně pomáhá hasičům při transportu pitné vody, potravin. Poskytovatelé záchranných služeb zabezpečují na místě zásahu první pomoc a důležité zdravotní pomůcky. Následně zabezpečují transport do místních nemocnic. Jednotky požární ochrany se podílejí na celém logistickém zabezpečení a jsou důležitým pomocným článkem „profesionálům“. V případě globální problematiky logistického zajištění je tento prvek vázán kapacitou vozových parků, kterým jednotlivé složky disponují.“

➤ **Je tedy podle Vás Kraj Vysočina dostatečně logisticky zabezpečen?**

„Co se týče HZS Kraje Vysočina, tak ve spolupráci s JPO je standartního logistické zabezpečení určitě dobré. Samozřejmě i ve spolupráci s jinými složkami integrovaného záchranného systému. Co se týče, již nouzového zabezpečení, tak z mého úhlu pohledu bych si troufl říci, že prostředků pro zabezpečení tohoto opatření jsou na průměrné úrovni. Technické zabezpečení ku početní převaze obyvatel, by mohl být situován lépe.“

➤ **Otázka: Jaká je spolupráce všech složek integrovaného záchranného systému při výkonu opatření pro ochranu obyvatelstva?**

„Jako řídicí pracovník KOPISU musím říci, že spolupráce složek týkající se operační úrovně je skvělá. Z praxe mohu říci, že nejlépe mezi sebou spolupracuje HZS Kraje a jednotky požární ochrany. Jsou spolu v každodenním kontaktu.“