

HODNOCENÍ VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce	Bc. Lukáš Bartoněk
Studijní program	Bezpečnost společnosti
Specializace	Ochrana obyvatelstva
Forma studia	prezenční
Akademický rok	2022/2023
Téma práce	Krizové řízení Integrovaného záchranného systému při hromadném neštěstí
Autor posudku	Mgr. Marek TOMAŠTÍK, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,07	C
2	Úroveň teoretické části práce	0,15	C
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,25	C
4	Úroveň aplikační části práce	0,10	D
5	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,08	C
6	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	B
7	Odborný přínos práce a její praktické využití	0,10	C
8	Jazyková úroveň práce	0,05	B
9	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,05	C
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	C (1,95)

Diplomant si vybral zajímavé téma. Diplomant ve své práci zkoumá mimořádnou událost na železnici, která se odehrála v roce na nádraží 2017 v Přerově. Teoretická část je zpracována na odpovídající úrovni a uvádí čtenáře do problematiky a tvoří základ ke tvorbě analyticko-empirické části. Cíle práce autor definoval v závěru teoretické části, zároveň zde uvádí i metodologii i tři hypotézy, které v závěru analytické části ověřuje. V analytické části autor zkoumá problematiku vybrané mimořádné události. Ač je toto železniční neštěstí relativně staré, přesto je vhodné ke zkoumání. Použité metody zkoumání jsou vhodné. V diskusi diplomant vyhodnocuje svá zjištění. Závěrečná doporučení mohla být více propracována. Cíle práce byly splněny. V práci jsou formální nedostatky, které však tuto práci výrazně neznehodnocují. Diplomová práce není plagiát. Diplomová práci doporučuji k obhajobě.

Práce není plagiátem.

V Uherském Hradišti dne 16.05.2023

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...