

## HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Ondřej Ariječuk
Studijní program	Aplikovaná logistika
Forma studia	prezenční
Akademický rok	2022/2023
Téma práce	Analýza pohybu manipulační techniky ve firmě Škoda Auto, a.s.
Autor posudku	Ing. Pavel Taraba, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	A
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	B
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,20	A
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	A
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	A
6	Jazyková úroveň práce	0,05	A
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	A
	<b>Návrh hodnocení dle váženého průměru</b>	<b>1,00</b>	<b>A (1,15)</b>

V rámci spracovania teoretickej časti bakalárskej práce študent preukázal, že dokáže pracovať s domácimi ale i zahraničnými informačnými zdrojmi. Výstavba textu je logická a jednotlivé kapitoly na seba logicky nadväzujú. Jedinú výhradu mám k použitiu niektorých starších zdrojov (napr. Drahotský a Řezníček, 2003; Sixta a Mačát, 2005). Aj napriek tomu je teoretická časť kvalitne spracovaná a predstavuje hodnotný základ pre spracovanie praktickej časti bakalárskej práce.

V úvode praktickej časti bakalárskej práce je charakterizovaná spoločnosť ŠKODA AUTO a.s. Študent spracoval interné materiály spoločnosti podľa (Horák, 2021) do prehľadnej podoby. Úroveň vypracovania analýzy súčasného stavu považujem za veľmi dobrú. V rámci analýzy pohybu vysokozdvížných vozíkov s výsuvným zdvíhacím zariadením FM-X kladne hodnotím jej postup a prehľadnosť výsledkov vo forme tabuliek. Podrobnejší slovný komentár jednotlivých tabuliek by bol z môjho pohľadu vhodný. Za najväčší prínos predkladanej práce považujem kapitolu „Ověřování autentičnosti dat v real-time locating system“. Kladne hodnotím jej praktický prínos pre spoločnosť. Študent preukázal, že dokáže uplatniť nadobudnuté znalosti, ktoré získal počas štúdia, pri riešení konkrétnych praktických úloh, a preto hodnotím analyticko-empirickú časť ako výbornú. Celkovú úroveň bakalárskej práce hodnotím taktiež ako výbornú a odporúčam ju k ústnej obhajobe.

**Otázky k obhajobe:**

1. Čo je podľa Vášho názoru príčinou, že najvýkonnejší sú vodiči na smenách ranných a najmenej výkonní na smenách nočných?
2. Je možné charakterizovať bližšie vodiča H? Čím môže byť spôsobený rozdiel priemerov medzi jeho smenami?
3. V čom vidíte hlavný prínos Vašej bakalárskej práce pre spoločnosť ŠKODA AUTO a.s.? Okomentujte.

**V Uherském Hradišti dne 17.05.2023**

**Podpis:**

Hodnocení odpovídá stupnici ECTS:

A = 1,00-1,24    B = 1,25-1,50    C = 1,51-2,00    D = 2,01-2,50    E = 2,51-3,00    F = 3,01-...