

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Denisa Pochylá
Studijní program	Ochrana obyvatelstva
Forma studia	prezenční
Akademický rok	2022/2023
Téma práce	Bezpečnost železničních přejezdů v Moravskoslezském kraji
Autor posudku	Ing. Martin Džermanský

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	B
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	B
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	B
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	B
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	B
6	Jazyková úroveň práce	0,05	A
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	A
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	B (1,44)

Předkládaná bakalářská práce se zabývala problematikou „Bezpečnost železničních přejezdů v Moravskoslezském kraji“. Autorka si ve své práci vymezila za cíl zaměřit se na bezpečnost vybraných železničních přejezdů v Moravskoslezském kraji a v případě nedostatečného zabezpečení navrhnout účinná opatření. Metody byly zvoleny Check list a využití matice rizik v programu Riskan.

V teoretické části byly popsány pojmy, bezpečnost železničních přejezdů v zahraničí a v České republice. Samotná část mohla být lépe hierarchicky uspořádána, od obecného ke konkrétnímu. Vymezením tedy právního rámce předmětné oblasti a poté přechod k pojům, které ve valné většině vychází z právního rámce a popis bezpečnosti železničních přejezdů.

Praktická část byla zaměřena na železniční přejezdy v Moravskoslezském kraji. Pro bližší analýzu byly vybrány celkem čtyři železniční přejezdy, u nichž byly posouzeny bezpečnostní prvky. Práce popisuje aktuální problematiku, které je nutno věnovat patřičnou pozornost. Co se týče železničního přejezdu z hlavního vlakového nádraží u OC Frýda, tak tento se řadí mezi jeden z nejvíce frekventovaných úseků postižených dopravními nehodami. Je to zapříčiněno vysokým výskytem osob, převážně mladšího věku, kteří se poblíž tohoto přejezdu vyskytují v návaznosti na obchodní centro. V obci Dobrá se nachází i jiné železniční přejezdy, jako například přejezd po příjezdu do obce z Frýdku Místku, který spojuje odbočka k cyklostezce. Zde hrozí možnost neopatrnosti řidičů při nedání přednosti v jízdě, kdy nastává možnost odsunutí vozidel do železničního přejezdu. Celý tento úsek bývá často předmětem porušení předepsané povolené rychlosti. Práce naplnila stanovené cíle a osobně ji hodnotím kladně i

přes menší počet zvolených přejezdů. V případě pokračování v rozvoji této práce navrhuji zpracovat další přejezdy a zmapovat i pomocí geografických informačních systémů. Práci doporučuji k obhajobě a uděluji známku B (1,44)

Otázky k obhajobě:

1. Co je nejčastější příčinou železničních nehod v Moravskoslezském kraji?
2. Jaké jsou možnosti zamezení vandalství na dopravním značení?
3. Odráží absence bezpečnostních prvků u vybraných přejezdů i počty železničních nehod? U kterého z přejezdů bylo evidováno nejvíce železničních nehod?

V Uherském Hradišti dne 22.05.2023

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...