

## Posudek oponenta bakalářské práce

### (EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

**Příjmení a jméno studenta:** Martin Šnajdr  
**Studijní program:** B3909 Procesní inženýrství  
**Studijní obor:** Technologická zařízení  
**Zaměření**  
(pokud se obor dále dělí):  
**Ústav:** Ústav výrobního inženýrství  
**Vedoucí bakalářské práce:** Ing. Martin Řezníček, Ph.D.  
**Oponent bakalářské práce:** Ing. Lukáš Maňas, *Ph.D.*  
**Akademický rok:** 2022/2023

**Název bakalářské práce:**

Návrh mechanismu ručního ovládní škrťací klapky

**Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:**

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Splnění zadání bakalářské práce	A - výborně
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	B - velmi dobře
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	B - velmi dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	A - výborně
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	B - velmi dobře
7. Formulace závěrů práce	A - výborně

Předloženou práci **doporučuji k** obhajobě a navrhuji hodnocení

**B - velmi dobře**

**Komentáře k bakalářské práci:**

Předložená bakalářská práce se zabývá návrhem úpravy stávajícího mechanismu pro ovládání škrtící klapky, jenž je ukryt v *rukojeti* motocyklu. Bakalářská práce splňuje cíle stanovené v zásadách pro vypracování bakalářské práce. Z *pohledu* jazykového zpracování práce obsahuje menší počet odklonů od šablony a manuálu určeného pro vypracování závěrečných prací. Práce obsahuje také menší množství gramatických chyb. Pro grafické zpracování bych volil nastavení použitého 3D modelovacího softwaru do režimu „*prezentace*“.

Kladně hodnotím výběr tématu bakalářské práce a také možnou využitelnost tohoto řešení, při kterém student prokázal, že vlastním návrhem dokáže *optimalizovat* součást, která je již *dlouhou* dobu zavedená *v praxi*.

*Vypracovanou* bakalářskou práci doporučuji k *obhajobě* a hodnotím B – *velmi* dobře.

**Otázky oponenta bakalářské práce:**

1. V práci jste navrhnul řešení pro ovládání škrtící klapky. Na novějších generacích motocyklů se můžeme setkat se systémem využívajícím dva lanovody. Byla tato varianta uvažována?
2. Z pohledu bezpečnosti, při využití jednoho bowdenu pro plynovou rukojeť, může být riziko vyskočení bowdenu z vedení u karburátoru či u řídítek. Jak byste tuto skutečnost minimalizoval (při zachování navrhnutého řešení a originality motocyklu s testací historického vozidla)?

V Zlín dne **26.05.2023**

*Podpis oponenta* bakalářské práce