

# POSOUZENÍ A OPTIMALIZACE DOJEZDOVÝCH ČASŮ POŽÁRNÍ TECHNIKY VE ZLÍNSKÉM KRAJI

Bc. Ivana Stuchlíková

---

Diplomová práce  
2024



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta logistiky a krizového řízení

---

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta logistiky a krizového řízení  
Ústav ochrany obyvatelstva

Akademický rok: 2023/2024

# ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: Bc. Ivana Stuchlíková  
Osobní číslo: L23672  
Studijní program: N1032A020002 Bezpečnost společnosti  
Specializace: Ochrana obyvatelstva  
Forma studia: Prezenční  
Téma práce: Posouzení a optimalizace dojezdových časů požární techniky ve Zlínském kraji

## Zásady pro vypracování

- Zpracujte literární rešerši vztahující se k dané problematice.
- Ověřte správnost dojezdových časů požární techniky ve Zlínském kraji.
- Analyzujte jízdu k zásahu u vybrané požární techniky.
- Navrhněte případná opatření ke zlepšení stávajícímu stavu.

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

**Seznam doporučené literatury:**

1. DELLA-GIUSTINA, Daniel. *Fire safety management handbook*. Boca Raton: Taylor Francis Group, 2014. ISBN 978-14-8222-122-0.
  2. KUČERA, Petr, Jiří POKORNÝ a Tomáš PAVLÍK. *Požární inženýrství – aktivní prvky požární ochrany*. Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2013. ISBN 978-80-7385-136-1.
  3. Úplné znění: *Krizové zákony, HZS, Požární ochrana, Obnova území*. ÚZ 1459. Sagit, a.s., 2021. ISBN 978-80-7488-497-9.
- Další odborná literatura dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Lukáš Snopek, Ph.D.**  
Ústav environmentální bezpečnosti

Datum zadání diplomové práce: **1. prosince 2023**  
Termín odevzdání diplomové práce: **26. dubna 2024**

L.S.

---

**doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.**  
děkanka

---

**prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.**  
ředitel ústavu

V Uherském Hradišti dne 4. prosince 2023

## PROHLÁŠENÍ AUTORA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – diplomovou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem diplomové práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

### Prohlašuji,

- že jsem na diplomové práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti, dne: 26. 4. 2024

Jméno a příjmení studenta: Bc. Ivana Stuchlíková

.....  
podpis studenta

## **ABSTRAKT**

Diplomová práce je zaměřena na optimalizaci a posouzení dojezdových časů požární techniky ve Zlínském kraji, přesněji na centrální stanici Zlín. Cílem práce je vyhodnocení dojezdových časů požární techniky a vylepšení těchto časů na základě analýz. Tyto analýzy zahrnují statistický přehled a analýzu průměrné rychlosti k místu mimořádné události. Práce může být použita pro Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje k vylepšení akceschopnosti.

Klíčová slova: dojezdové časy, Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, jednotka požární ochrany, mimořádná událost, požární poplachový plán, požární technika.

## **ABSTRACT**

This thesis is focused on optimizing and assessing the response times of the fire service in the Zlín Region, specifically at the Central Fire Station in Zlín. The aim of this thesis is to evaluate the response times of the fire service and to improve these responses based on the analyses. These analyses include a statistical overview and an analysis of the average response time recorded, from reported time to the actual incident. This thesis can be utilized by the Fire and Rescue Service in the Zlín Region to optimize the emergency service system.

Keywords: Traveling time, Fire and Rescue Servis of the Zlín Region, fire rescue units, extraordinary event, Fire alarm plan, fire-fighting equipment.

Ráda bych tímto poděkovala vedoucímu mé diplomové práce za jeho cenné rady, trpělivost čas a věcné připomínky panu Ing. Bc. et Bc. Lukáši Snopkovi, Ph.D. Dále bych ráda poděkovala Hasičskému záchrannému sboru Zlínského kraje za poskytnutí důležitých informací směrem k praktické části této práce. Na závěr chci poděkovat mé rodině, partnerovi a kamarádům, kteří mě při psaní diplomové práce a při celém studiu podporovali a motivovali.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

## OBSAH

ÚVOD.....	9
CÍLE PRÁCE A POUŽITÉ METODY .....	10
<b>I TEORETICKÁ ČÁST .....</b>	<b>11</b>
<b>1 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY .....</b>	<b>12</b>
1.1 PRÁVNÍ RÁMEC HZS ČR .....	12
1.2 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY .....	13
1.3 ROLE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU V IZS.....	14
1.4 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY .....	14
<b>2 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ZLÍNSKÉHO KRAJE.....</b>	<b>18</b>
2.1 VYHLÁŠKY A NAŘÍZENÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE .....	18
2.2 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ZLÍNSKÉHO KRAJE .....	19
2.3 OPERAČNÍ A INFORMAČNÍ STŘEDISKO HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ZLÍNSKÉHO KRAJE .....	20
2.4 POŽÁRNÍ POPLACHOVÝ PLÁN ZLÍNSKÉHO KRAJE.....	24
2.5 PŘEHLED JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY HZS ZLÍNSKÉHO KRAJE .....	25
2.5.1 Územní odbor Kroměříž .....	26
2.5.2 Územní odbor Uherské Hradiště .....	27
2.5.3 Územní odbor Vsetín .....	28
2.5.4 Územní odbor Zlín .....	29
<b>3 CHARAKTERISTIKA ZLÍNSKÉHO KRAJE .....</b>	<b>30</b>
3.1 OKRES KROMĚŘÍŽ .....	30
3.2 OKRES UHERSKÉ HRADIŠTĚ .....	30
3.3 OKRES VSETÍN .....	31
3.4 OKRES ZLÍN .....	31
<b>4 DOJEZDOVÉ ČASY POŽÁRNÍ TECHNIKY .....</b>	<b>32</b>
4.1 METEOROLOGICKÉ PODMÍNKY .....	34
4.2 STAV TERÉNU .....	35
<b>5 DÍLČÍ ZÁVĚR TEORETICKÉ ČÁSTI .....</b>	<b>36</b>
<b>II PRAKTICKÁ ČÁST .....</b>	<b>37</b>
<b>6 STATISTICKÝ PŘEHLED UDÁLOSTÍ VE ZLÍNSKÉM KRAJI.....</b>	<b>38</b>
6.1 JEDNOTKA POŽÁRNÍ OCHRANY HZS ZLK, CHS ZLÍN .....	40
6.2 ZÁSAHY VE VYBRANÝCH OBCÍCH .....	40
<b>7 PODMÍNKY PROVOZU A PRŮMĚRNÉ RYCHLOSTI JÍZDY K ZÁSAHU .....</b>	<b>67</b>

7.1	PRŮMĚRNÁ RYCHLOST K ZÁSAHU.....	70
<b>8</b>	<b>NÁVRH OPATŘENÍ A INVESTICE .....</b>	<b>71</b>
	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>75</b>
	<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....</b>	<b>76</b>
	<b>SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....</b>	<b>83</b>
	<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>	<b>84</b>
	<b>SEZNAM TABULEK.....</b>	<b>86</b>
	<b>SEZNAM GRAFŮ .....</b>	<b>87</b>
	<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>88</b>



## ÚVOD

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje má hlavní roli v zajišťování bezpečnosti obyvatel a jejich majetku. Rychlá a efektivní reakce jednotek požární ochrany Zlínského kraje je důležitá pro minimalizaci škod jako jsou požáry, dopravní nehody, technické pomoci a další mimořádné události. Z tohoto důvodu je posouzení a optimalizace dojezdových časů požární techniky velmi důležitým tématem, které potřebuje svou analýzu.

Zlínský kraj má městské i venkovské části s různými dopravními podmínkami. Zdejší různorodost může ovlivňovat dojezdové časy požární techniky. Klíčovým faktorem v dojezdových časech je počasí, dopravní situace nebo stav komunikace.

Tato diplomová práce má za cíl posoudit dojezdové časy centrální stanice hasičského záchranného sboru Zlínského kraje a specifikovat možnou optimalizaci těchto časů. Práce se také zaměřuje na různé faktory, které ovlivňují rychlost příjezdu na místo mimořádné události a také na opatření, kterým se dojezdové časy mohou pokrátit.

Struktura diplomové práce zahrnuje teoretickou část, která se zabývá Hasičským záchranným sborem České republiky a dále Zlínského kraje. Také jsou zde zmíněny faktory, které mohou ovlivnit dojezdové časy jednotek požární ochrany centrální stanice Zlínského kraje. Praktická část zahrnuje analýzu mimořádných událostí ve Zlínském kraji za rok 2023 společně i s analýzou mimořádných událostí ve vybraných pěti obcích, které pro tuto práci byly zvoleny. Jedná se o obce s podobnou vzdáleností od centrální hasičské stanice Zlínského kraje, aby byly vytvořeny přibližně stejné podmínky pro porovnání dojezdových časů.

Dále se práce zabývá analýzou průměrné rychlosti jízdy k místům zásahu. Je zde také navrženo následné opatření, které může pomoci zkrátit dojezdové časy požární techniky Zlínského kraje k zásahům mimořádných událostí.

## CÍLE PRÁCE A POUŽITÉ METODY

Hlavním cílem diplomové práce je posoudit a závěrem optimalizovat dojezdové časy požární techniky ve Zlínském kraji.

Ke splnění hlavního cíle byly stanoveny dílčí cíle práce:

- Vymezení faktorů, které ovlivňují dojezdové časy požární techniky.
- Zpracování analýzy přehledu výjezdů Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje za rok 2023.
- Zpracování analýzy přehledu zásahů ve vybraných obcích za rok 2023.

K naplnění hlavních dílčích cílů byly použity metody:

- **Popisná statistika** – metoda, která popisuje hlavní vlastnosti sbírky dat. Tato metoda je využita pro zpracování přehledu událostí ve Zlínském kraji v kapitole č. 6.
- **Brainstorming** – metoda, která rozvíjí myšlení za pomoci spontánní diskuse na téma. Hlavním cílem je navrhnout co nejvíce nápadů. Tato metoda je použita pro optimalizaci dojezdových časů Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje.
- **Pozorování** – plánovitě a systematické sledování určitých skutečností. Výsledkem je vysvětlení a popis skutečností. Tato metoda je použita pro průměrnou rychlost k zásahu v kapitole č. 7.

## **I. TEORETICKÁ ČÁST**

# 1 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY

*„Hasičský záchranný sbor České republiky je jednotný bezpečnostní sbor, jehož základním úkolem je chránit životy a zdraví obyvatel, životní prostředí, zvířata a majetek před požáry a jinými mimořádnými událostmi a krizovými situacemi.“* (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jako: „HZS ČR“) se řadí mezi základní složky integrovaného záchranného systému a zajišťuje koordinovaný postup při přípravě na mimořádné události a provádí záchranné a likvidační práce. HZS ČR spolupracuje s ostatními složkami integrovaného záchranného systému, kde se řadí zdravotnická záchranná služba České republiky, Policie České republiky a jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany (Česko, 2015).

## 1.1 Právní rámec HZS ČR

Hasičský záchranný sbor České republiky, který má úkoly v oblasti integrovaného záchranného systému, ochrany obyvatelstva, požární ochrany, krizového řízení a civilního nouzového plánování upravují zákony:

- Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (Česko, 2015), který změnil působnost hasičského záchranného sboru České republiky tak, že hasičské záchranné sbory okresů jsou nahrazeny hasičskými záchrannými sbory krajů. Organizační složkou státu je hasičský záchranný sbor krajů, který vykonává státní správu (Sagit, 2024).
- Zákon č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (Česko, 2021). Při vzniku mimořádné události, která vyžaduje spolupráci více složek, upravuje práva a povinnosti **zákon o integrovaném záchranném systému**, který upravuje kompetence státních orgánů a orgánů územních samosprávných celků na všech úrovních k provádění záchranných a likvidačních prací, k přípravě mimořádné události a ochranu obyvatel. **Zákon o požární ochraně** vytváří podmínky a určitou ochranu života a zdraví svých občanů. Chrání majetek před požáry a poskytuje pomoc při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech za pomoci ministerstev a jiných správních

úřadů, právnických a fyzických osob. Mezi správní úřady na úseku požární ochrany patří Ministerstvo vnitra a hasičský záchranný sbor kraje (Sagit, 2024).

- Zákon č. 430/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů. (Česko, 2010), využívá se v situacích, kdy mimořádná událost (živelná pohroma a průmyslové nebo ekologické havárie) je tak velká, že běžná činnost složek integrovaného záchranného systému nestačí na jeho likvidaci. Zákon stanovuje působnost a pravomoc státním orgánům a orgánům územních samosprávných celků při řešení krizových situací. Podle zákona jsou orgány krizového řízení vláda, ministerstva, orgány kraje a obcí a jiné ústřední správní úřady (Sagit, 2024).

## 1.2 Organizační struktura Hasičského záchranného sboru České republiky

Hasičský záchranný sbor České republiky svojí působností spadá pod Ministerstvo vnitra České republiky. Nejvyšším orgánem HZS je generální ředitelství, které se nachází v Praze. Dále jej tvoří 14 hasičských záchranných sborů krajů, Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany ve Frýdku – Místku a záchranné útvary hasičského záchranného sboru České republiky, který jsou dislokovány v Hlučíně, Zbirohu a Jihlavě (Hasiči.cz, 2015).

Generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky také zprostředkovává vzdělávací, technická a účelová zařízení:

- Školní a výcvikové zařízení hasičského záchranného sboru České republiky.
- Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč.
- Technický ústav požární ochrany Praha.
- Skladovací a opravárenská zařízení hasičského záchranného sboru České republiky (Hasiči.cz, 2015).

### 1.3 Role hasičského záchranného systému v IZS

Integrovaný záchranný systém je systém organizované spolupráce a koordinace záchranných a bezpečnostních orgánů státní správy a samosprávy, které mají za úkol poskytovat pomoc v mimořádných událostech a nouzových situacích (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

Hasičský záchranný sbor České republiky je hlavním koordinátorem integrovaného záchranného systému. V případě zásahu, kde zasahuje více složek IZS velí příslušník Hasičského záchranného sboru České republiky, kde řídí součinnost složek a koordinuje tak záchranné a likvidační práce (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

### 1.4 Jednotky požární ochrany

*„Jednotkou požární ochrany se rozumí organizovaný systém odborně vyškolenými osobami (hasiči), požární technikou (automobily) a věcnými prostředky požární ochrany (výbava automobilů, agregáty apod.)“* (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

Základním úkolem jednotek požární ochrany je chránit zdraví a život obyvatel a jejich majetek před požáry. Dále poskytovat pomoc při vzniku mimořádných událostí, které mohou poškodit majetek obyvatel nebo životní prostředí a které vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

Jednotky požární ochrany jsou rozděleny na organizační řízení a operační řízení. Organizační řízení je určeno k organizační, technické a odborné způsobilosti sil a prostředků požární ochrany k plnění úkolů jednotek požární ochrany. Operační řízení je činnost, která probíhá od přijetí zprávy o vzniku požáru nebo jiné mimořádné události až po návrat jednotek požární ochrany zpět na místo stálé dislokace. Do operační části se řadí výjezd jednotky požární ochrany, jízda na místo mimořádné události, provádění záchranných a likvidačních prací (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

Hasiči se v jednotkách požární ochrany rozdělují do družstev, čet a družstev o zmenšeném početním stavu. Četu zpravidla tvoří 2 až 3 družstva. Družstvo se skládá z velitele a dalších pěti hasičů (1+5). Družstvo o zmenšeném početním stavu znamená (1+3), tedy jeden velitel a tři hasiči. Skupina je tvořena z velitele a z jednoho až dvou hasičů. V případě, že se jednotka skládá ze dvou druhů jednotek požární ochrany nebo hasičů minimálně jedné jednotky požární ochrany a osob ze složek integrovaného záchranného systému nebo hasičů z nejméně jedné jednotky požární ochrany a osob, které poskytují osobní a věcnou

pomoc, nazývá se tato jednotka odřadem (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

### **Druhy jednotek požární ochrany**

Podle zřizovatelů se jednotky požární ochrany dělí na:

- Jednotky hasičského záchranného sboru kraje, které patří pod hasičský záchranný sbor kraje, jsou zřizovány státem. V této jednotce hasiči vykonávají svou činnost jako své povolání ve služebním poměru.
- Jednotky sborů dobrovolných hasičů obce zřizuje obec, respektive město. Činnost v jednotce vykonávají na základě dobrovolnosti, případně vykonávají činnost v pracovním poměru vůči obci nebo hasičskému záchrannému sboru kraje.
- Jednotky hasičského záchranného sboru podniku, jsou zřizovány právníckými nebo podnikajícími fyzickými osobami, které provozují činnost s vysokým požárním nebezpečím. Činnost v těchto jednotkách vykonávají zaměstnanci jako své povolání v pracovním poměru.
- Jednotky sborů dobrovolných hasičů podniku, které jsou zřizovány právníckými nebo podnikajícími fyzickými osobami, které provozují činnost s vysokým požárním nebezpečím. Činnost v těchto jednotkách vykonávají hasiči na základě dobrovolnosti (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

Pro účely plošného pokrytí území ČR jednotkami požární ochrany, se dle operační hodnoty dělí jednotky požární ochrany do šesti kategorií:

Tabulka 1 Popis činností jednotek požární ochrany (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024)

<b>Druh jednotky</b>	<b>Popis činnosti jednotky</b>
<b>JPO I</b>	Jednotka HZS ČR, která zajišťuje výjezd jednoho až tří družstev o zmenšeném početním stavu (1+3) nebo družstev (1+5) případně jejich kombinaci.  Jednotka poskytuje pomoc obci, ve které má svou působnost a plní úkoly místní jednotky požární ochrany.
<b>JPO II/1</b>	Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce zabezpečuje družstvo o zmenšeném početním stavu a působí v obci s počtem obyvatel nad 1000.
<b>JPO II/2</b>	Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce zabezpečuje dvě družstva o zmenšeném početním stavu a působí v obci s počtem obyvatel nad 1000.
<b>JPO III/1</b>	Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce zabezpečuje družstvo o zmenšeném početním stavu a působí v obci s počtem obyvatel nad 1000.
<b>JPO III/2</b>	Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce zabezpečuje dvě družstva o zmenšeném početním stavu a působí v obci s počtem obyvatel nad 1000.
<b>JPO IV</b>	Jednotka hasičského záchranného sboru podniku, která poskytuje speciální techniku na výzvu OPS HZS ČR na základě písemné dohody.
<b>JPO V</b>	Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, která zabezpečuje družstva o zmenšeném početním stavu
<b>JPO VI</b>	Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku, která poskytuje speciální techniku na výzvu OPS HZS ČR na základě písemné dohody.



### **Systém jednotek požární ochrany**

Jelikož nelze vyloučit vznik mimořádné události kdekoli na celém území České republiky, je nutné vytvořit systém jednotek požární ochrany, který plošně po celé ČR zabezpečí účinnou pomoc do určeného časového limitu s určitým množstvím sil a prostředků (požární technika, hasiči a další prostředky požární ochrany (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

Úkolem systému jednotek požární ochrany je:

- Ochrana majetku občana, právnické nebo podnikající fyzické osoby před požáry, resp. jinými mimořádnými událostmi, nebyla v minimální úrovni limitována jen možnostmi obce, ve které bydlí nebo mají majetek,
- obec v případě žádosti o pomoc při záchraně životů a majetku nebyla limitována vlastní momentální solventností nebo dobrovolnou ochotou toho, kdo může pomoc poskytnout (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

Systém jednotek požární ochrany je tedy vybudován jako nástroj proti požárům, živelním pohromám a mimořádným událostem. Jednotky požární ochrany mají za úkol provádět likvidaci požáru, ale nemají za úkol učinit veškerá opatření vedoucí k likvidaci živelních pohrom a jiných mimořádných událostí, ale pouze nutná opatření k odstranění bezprostřední hrozby ohrožení života, zdraví a majetku (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

### **Organizace systému jednotek požární ochrany**

Základní úkol organizace systému jednotek požární ochrany spočívá v tom, že každé katastrální území obce je dle stupně nebezpečí předurčeno odpovídající zajištění jednotkami požární ochrany, které garantuje:

- Doba dojezdu jednotky požární ochrany, která je dána operační hodnotou jednotek PO dle jejich druhu,
- množství sil a prostředků jednotek požární ochrany, které se do určeného časového okamžiku dostaví na místo zásahu (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024).

## 2 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ZLÍNSKÉHO KRAJE

Zlínský kraj se nachází převážně v hornaté a kopcovité krajině. Zejména v územním odboru Vsetín, který je tvořen převážně lesním porostem a kopcovitým terénem.

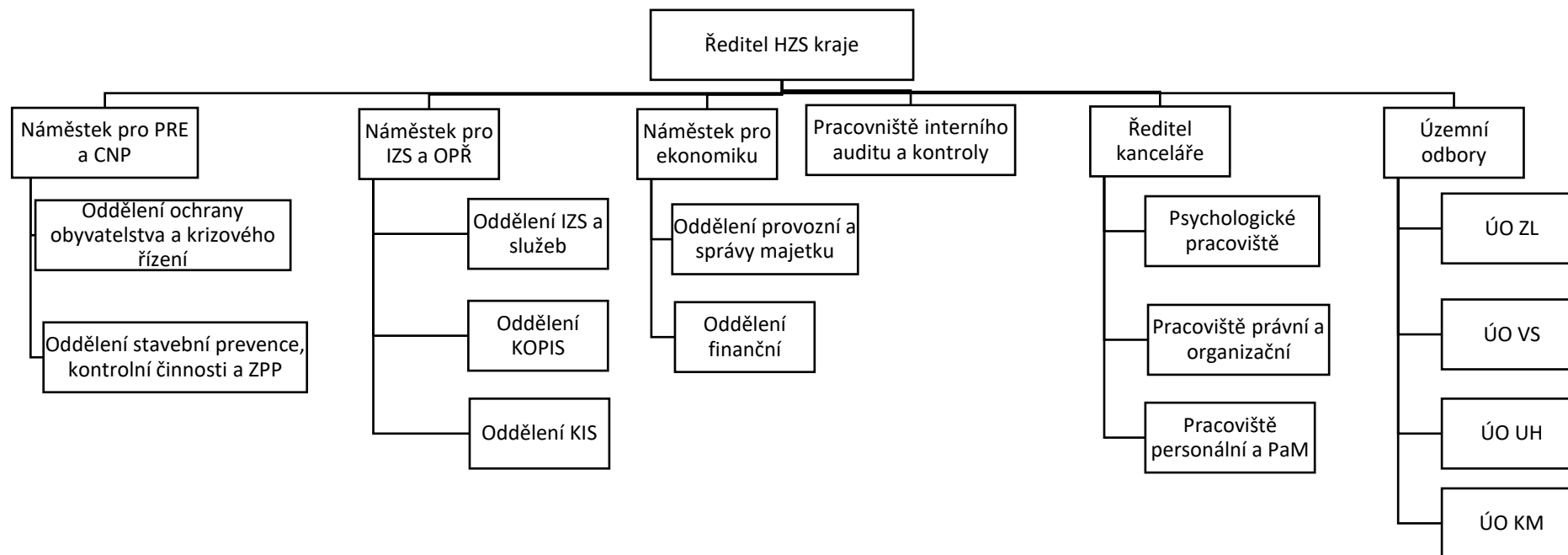
V kraji se nachází celkem 13 požárních stanic – několik JSDH v kategorii JPO II., desítky JSDH JPO III. a V. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje velmi úzce spolupracuje s jednotkami sboru dobrovolných hasičů (Ze života IZS, 2024).

### 2.1 Vyhlášky a nařízení Zlínského kraje

- nařízení č. 1/2021, kterým se mění nařízení Zlínského kraje č. 3/2006, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Zlínského kraje jednotkami požární ochrany (Česko, 2021),
- nařízení č. 2/2021, kterým se mění nařízení Zlínského kraje č. 9/2015, kterým se vydává požární poplachový plán Zlínského kraje (Česko, 2021),
- nařízení č. 3/2012, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru, ve znění nařízení Zlínského kraje č. 1/2013 (Česko, 2012),
- nařízení č. 4/2012, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany v budovách zvláštního významu (Česko, 2012),
- nařízení č. 5/2012, které stanovuje podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob (Česko, 2012),
- nařízení č. 6/2012, které stanovuje podmínky k zabezpečení zdrojů vody k hašení požárů (Česko, 2012).

## 2.2 Organizační struktura Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje

Organizační struktura HZS Zlínského kraje je rozvržena ve schématu níže.



Obrázek 1 Schéma organizační struktury HZS Zlínského kraje (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024)

## 2.3 Operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje

Komunikace jednotek požární ochrany s operačním a informačním střediskem je předem stanoveno základními pravidly.

Způsoby komunikace s KOPIS:

- Kódy typické činnosti – kooperační a informační středisko přijímá kódy z analogových RDST, které přicházejí ze systému Matra-Pegas. Systém je schopen přijímat i dvomístné kódy. Kódy se označují čísly 1-9 a každé číslo má svůj význam.
- Hlasová komunikace přes RDST – při výjezdu provede jednotka požární ochrany žádost o spojení přes RDST za pomoci hlasu.
- Telefonické spojení na telefonní číslo – s jednotkou požární ochrany komunikuje operační důstojník nebo operační technik.
- Telefonické spojení na tísňovou linku 150 - používá se v případě selhání předchozích možností.
- Telefonické spojení na tísňovou linku 112 - pro tuto možnost platí stejné podmínky jako pro telefonování na tísňovou linku 150, je zde ale riziko blokování tísňové linky v ohrožení života neakutními případy.
- Informační výstrahy vydané Českým hydrometeorologickým ústavem – informační zprávy a výstrahy ČHMÚ, informace o výskytu extrémních jevů a ohlášení obcím o mimořádných událostech.
- Jednotná identifikace odchozích telefonních volání kooperačního a informačního střediska (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024).

### Vyhlášení poplachu

Vyhlášení poplachu jednotce požární ochrany je proces, jehož cílem je vyrozumět jednotku, která je určena pro zásah a předat jí potřebné informace o mimořádné události. V moment vyhlášení poplachu začíná jednotce požární ochrany zásah (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2017).

Ohlašovna umístěná v obci nebo podniku ohlašuje poplach jen místní jednotce, a to na výzvu občana, který mimořádnou událost ohlásí nebo operačního střediska. Příslušné operační středisko vyhláší poplach jakékoliv jednotce požární ochrany ve své územní působnosti a vychází z požárního poplachového plánu kraje. Každá jednotka má zaveden standardní a nouzový způsob, kterým se poplach ohlašuje. (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2017).

Poplach se vyhláší následujícími způsoby:

- Akustickou sirénou se vyhláší poplach pro celou jednotku požární ochrany. Vyhlášení poplachu se provádí následovně - 25 vteřin nekolísavého tónu, 10 vteřin pauza a následně opět 25 vteřin nepřetržitého nekolísavého tónu. Zkouška těchto sirén se provádí každou první středu v měsíci ve 12:00.
- Rádiovým svolávacím zařízením nebo telefonicky. Tento poplach svolává celou jednotku nebo jen určené hasiče zpravidla za pomoci textové zprávy.
- Akustickým rozhlasem pro celou jednotku požární ochrany nebo pro jednotlivé hasiče. Součástí vyhlášení poplachu tímto způsobem může být i informace upřesňující druh zásahu a místo zásahu.
- Signálním akustickým zařízením, které je umístěno na stanici nebo je zavedeno mezi členy jednotky požární ochrany až do místa jejich bydliště.
- Opticky světlem na požární stanici pro hasiče, které může být doplněno o určení druhu požární techniky k výjezdu.
- Ústně voláním „HOŘÍ“ nebo za pomoci výstražného zařízení v požárním automobilu (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2017).

Na požární stanici se vyhláší poplach přímo nebo možností tzv. předpoplachu. Předpoplach se vyhláší zvukovou i optickou signalizací při přijímání zprávy o mimořádné události, která vyvolává zásah jednotky k mimořádné události. Účelem předpoplachu je zkrátit dobu výjezdu jednotky požární ochrany. V případě, že je na stanici zaveden tento styl ohlášení poplachu, musí být určeno, které signály slouží pro předpoplach a které jsou určeny pro klasické vyhlášení poplachu. Předpoplach je určen jen pro některé jednotky požární ochrany (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2017).

Informace, které jsou předané jednotce požární ochrany při poplachu obsahují:

- Druh zásahu.
- Adresu místa mimořádné události.
- Síly a prostředky jednotky požární ochrany, které jsou vysílány k zásahu.
- Další užitečné informace k mimořádné události – trasu na místo události, místo zásahu s ohledem na bezpečnost hasičů a včasnost zásahu jednotky požární ochrany (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2017).

Komplikace, které mohou narušit vyhlášení poplachu:

- Selhání zařízení, které jednotce vyhledává poplach.
- Neúplné nebo špatné předání celé zprávy o mimořádné události jednotce požární ochrany nebo špatné převzetí zprávy o události od jednotky požární ochrany.
- Jednotka požární ochrany nepotvrdí operačními střediskem případně ohlašovně požárů přijetí zprávy o mimořádné události.
- Úraz jednoho nebo několika členů jednotky požární ochrany (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2017).

### **Stupně požárního poplachu**

#### **1. stupeň (malý případ)**

- Jedná se o událost, kde jsou ohroženy jednotlivé části budovy, prostředky osobní nebo nákladní dopravy, přírodní plochy do zhruba 500 m<sup>2</sup> a jednotlivé osoby.
- Zásahu se účastní maximálně čtyři jednotky požární ochrany (jedna místní a zbylé tři dle poplachového plánu kraje). V tomto stupni zásahu se nezřizuje štáb velitele zásahu (Sbor dobrovolných hasičů Humpolec, © 2024).

#### **2. stupeň (střední případ)**

- Jedná se o událost, kde jsou ohroženy jednotlivé budovy, prostředky hromadné dopravy, požáry v rozmezí do cca 10 000 m<sup>2</sup> a záchrana desítek osob.
- V rámci integrovaného záchranného systému se jedná o zásahy, které vyžadují koordinaci více složek, kterou zabezpečuje velitel zásahu, kterému pomáhá operační důstojník.

- Zásahu se účastní jednotky požární ochrany v I. stupni a jednotky požární ochrany v kategoriích JPO I, JPO II a JPO III, v celkovém součtu do deseti jednotek požární ochrany.
- Zásah řídí štáb velitele zásahu nebo pomocník velitele zásahu (Sbor dobrovolných hasičů Humpolec, © 2024).

### 3. stupeň (velký případ)

- Jedná se o událost, kde je ohroženo několik budov, letadla, železniční doprava, hromadné nehody v silniční dopravě, plošné požáry do okolí 1 km<sup>2</sup>, povodí řek a záchrana stovek osob.
- Součinnost složek zabezpečuje místní příslušný hasičský záchranný sbor prostřednictvím velitele zásahu a operačním a informačním střediskem.
- Zásahu se účastní jednotky požární ochrany zařazené do II. stupně a další jednotky požární ochrany kategorie JPO I., JPO II. a JPO III. v maximálním počtu do 15 jednotek požární ochrany. Povolány mohou být i jednotky požární ochrany ze sousedních okresů.
- Zásah řídí štáb velitele zásahu nebo stálý štáb zásahu (Sbor dobrovolných hasičů Humpolec, © 2024).

### 4. stupeň (zvláštní stupeň – katastrofa)

- Jedná se o událost, kde jsou ohroženy celé urbanistické celky, plošné požáry nad 1 km<sup>2</sup> a tisíce osob.
- Zásahu se účastní jednotky požární ochrany zařazené do III. stupně a další jednotky požární ochrany kategorie JPO I. JPO II. a JPO III kraje, vybrané síly a prostředky hasičského záchranného sboru České republiky v minimálním počtu 16 jednotek požární ochrany.
- V rámci integrovaného záchranného systému zabezpečuje součinnost složek velitel zásahu, hejtman nebo pověření funkcionáři prostřednictvím operačního a informačního střediska a dispečinky složek integrovaného záchranného systému.
- Řízení zásahu je prováděno stálým štábem velitele zásahu (Sbor dobrovolných hasičů Humpolec, © 2024).

## 2.4 Požární poplachový plán Zlínského kraje

Požární poplachový plán je určen k zabezpečení součinnosti všech jednotek požární ochrany v kraji. Používá se při hašení požárů, k provádění záchranných a likvidačních prací na území kraje, dále se využívá k poskytování pomoci mezi dalšími kraji v České republice a pro poskytování pomoci do okolních států. Upravuje povolávání jednotek a stanovuje způsob vyhlášení jednotlivých stupňů poplachů a dále upravuje činnost operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru kraje (Věstník právních předpisů Zlínského kraje, 2003).

Požární poplachový plán vydává Rada Zlínského kraje v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Postup pro zpracování a následného použití požárních poplachového plánu kraje se řídí pokynem generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky, který stanovuje postup pro vypracování a použití požárního poplachového plánu kraje (Věstník právních předpisů Zlínského kraje, 2003).

Obsahem požárního poplachového plánu kraje je:

- Výčet jednotek požární ochrany v určeném kraji,
- zásady součinnosti jednotek požární ochrany při hašení požárů, při poskytování pomoci ostatním krajům, při provádění záchranných a likvidačních prací a pomoc okolním státům,
- způsob ohlašování jednotlivých stupňů požárního poplachu,
- poplachový plán integrovaného záchranného systému kraje,
- úprava činnosti ohlašoven požárů,
- úprava činností operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru kraje (ČESKO, 2001).

V příloze požárního poplachového plánu se stanovuje rozdělení jednotek požární ochrany do jednotlivých stupňů požárního poplachu a předurčenost pro obce a objekty v kraji (ČESKO, 2022).



### **Operativní dokumentace poplachového plánu**

Operativní dokumentace poplachového plánu zahrnuje:

- a) Seznam jednotek požární ochrany kraje,
- b) seznam dohod uzavřených s právníckými nebo podnikajícími fyzickými osobami, které zřizují jednotky,
- c) seznam dohod o spolupráci jednotek požární ochrany v sousedních krajích,
- d) seznam vazeb na základní složky,
- e) plán svolávání a vyzumívání vedoucích jednotek a krajských krizových štábů,
- f) plán svolání a vyzumění vedoucích jednotek a úředníků krizového řízení obcí,
- g) plán svolání a vyzumění vedoucího jednotky a úředníků krizového řízení obce (Sagit, 2024).

Operativní záznam poplachového plánu se dělí na následující dílčí části podle oblasti působnosti operačního střediska rozdělených do následujících pododdílů. Každé středisko musí udržovat aktuální verze všech těchto dílčích částí operačního dokumentu.

Nejnovější a nejúplnější verze operativní dokumentace poplachového plánu se trvale uchovává v krajském operačním středisku (Sagit, 2024).

## **2.5 Přehled jednotek požární ochrany HZS Zlínského kraje**

Územní odbory hasičského záchranného sboru Zlínského kraje jsou regionální organizační jednotky, které zajišťují koordinaci a správu činnosti HZS v určitých územních oblastech Zlínského kraje.

Hasičskému záchrannému sboru Zlínského kraje působností přísluší tyto čtyři územní odbory:

- Územní odbor Kroměříž,
- územní odbor Uherské Hradiště,
- územní odbor Vsetín,
- územní odbor Zlín (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024).

### 2.5.1 Územní odbor Kroměříž

V územním odboru Kroměříž se nachází čtyři požární stanice.

- Požární stanice Holešov- kat. P2.
- Požární stanice Morkovice – Slížany - kat. P1.
- Požární stanice Bystřice pod Hostýnem - kat. P2.
- Požární stanice Kroměříž - kat. C1 (Ze života IZS, 2024).

Technika na požární stanici Kroměříž:

- 3x cisternová automobilová stříkačka, 2x technický automobil, 1x automobilový žebřík, 1x dopravní automobil, 1x velitelský automobil, 1x vyšetřovací automobil, 1x užitkový automobil, 2x požární kontejnerový nosič,
- na stanici se nachází osobní automobily pro ředitele územního odboru a řídicí důstojníky (Ze života IZS, 2024).



Obrázek 2 CAS 24/4000/240-S2T, Tatra 815-2, PKM 101 (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024)

## 2.5.2 Územní odbor Uherské Hradiště

Územní odbor Uherské Hradiště tvoří dvě požární stanice:

- Požární stanice Uherské Hradiště - kat. C2.
- Požární stanice Uherský Brod - kat. P2 (Ze života IZS, 2024).

Technika na požární stanici Uherské Hradiště:

- 3x cisternová automobilová stříkačka, 1x automobilový žebřík, 1x technický automobil, 1x velitelský automobil, 1x užitkový automobil, 2x požární kontejnerový nosič,
- na stanici se nachází osobní automobily pro ředitele územního odboru a řídicí důstojníky (Ze života IZS, 2024).



Obrázek 3 CAS 20/4000/240-S2T, Tatra 815-2, PUH 101, 3Z4 7779 (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024)

### 2.5.3 Územní odbor Vsetín

Územní odbor Vsetín tvoří dvě požární stanice.

- Požární stanice Valašské Meziříčí - kat. C1.
- Požární stanice Vsetín - kat. P3.

Sídlo tohoto územního odboru se nachází ve Valašském Meziříčí. V oblasti územního odboru Vsetín velmi dobře spolupracují jednotky sboru dobrovolných hasičů s požárními stanicemi, některé z nich jsou vybaveny technikou pro vyprošťování osob z havarovaných vozidel nebo výškovou technikou. V oblasti se nachází velmi hornatá a velmi obtížně dostupná oblast (Ze života IZS, 2024).

Technika na požární stanici Valašské Meziříčí:

- 4x cisternová automobilová stříkačka, 1x automobilový žebřík, 1x dopravní automobil, 1x velitelský automobil, 1x vyšetřovací automobil, 2x požární kontejnerový nosič,
- na stanici se nachází osobní automobily pro ředitele územního odboru a řídicí důstojníky (Ze života IZS, 2024).



Obrázek 4 CAS 20/4000/240-S2T, Tatra 815-2, PVS 121  
(Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024)

#### 2.5.4 Územní odbor Zlín

V územním odboru Zlín se nachází pět požárních stanic.

- Požární stanice Zlín - kat. C3.
- Požární stanice Otrokovice - kat. P2.
- Požární stanice Luhačovice - kat. P1.
- Požární stanice Slavičín - kat. P1.
- Požární stanice Valašské Klobouky - kat. P2 (Ze života IZS, 2024).

Součástí požární stanice Zlín je Krajské ředitelství hasičského záchranného sboru Zlínského kraje a také koordinační a operační středisko Zlínského kraje.

Požární stanice Zlín disponuje speciální technikou, a proto jsou pravidelně nasazováni do zásahů po celém Zlínském kraji (Ze života IZS, 2024).

Technika na požární stanici Zlín:

- 4x cisternová automobilová stříkačka, 1x technický automobil, 1x automobilový žebřík, 1x vyprošťovací automobil, 1x autobus, 1x kombinovaný hasící automobil, 1x požární kontejnerový nosič, 1x čtyřkolka, 1x nakladač,
- na stanici se nachází osobní automobily pro ředitele hasičského záchranného sboru Zlínského kraje, ředitele územního odboru a řídicí důstojníky (Ze života IZS, 2024).



Obrázek 5 CAS 20/3500/210-S2T, Scania P440 101 (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024)

### 3 CHARAKTERISTIKA ZLÍNSKÉHO KRAJE

Zlínský kraj se řadí mezi jeden ze 14 územně samosprávných celků České republiky, tvoří jej okresy Kroměříž, Uherské Hradiště, Vsetín, Zlín. Kraj má rozlohu 3 963 km<sup>2</sup>, díky které ho lze zařadit jako čtvrtý nejmenší kraj České republiky. V každém z těchto okresů se nachází místo, kde dochází k větším komplikacím v návaznosti na meteorologické podmínky, hustotě provozu a stavu komunikací.

Kraj se rozprostírá ve východní části Moravy a tím je součástí státní hranice se Slovenskou republikou. Zlínský kraj sousedí na severozápadě s Olomouckým krajem, na jihozápadě s Jihomoravským a na severní části s krajem Moravskoslezským.

Nachází se zde 307 obcí a 13 obcí s rozšířenou působností. Ve Zlínském kraji žilo k datu 31. 12. 2019 celkem 582 555 obyvatel (Zlínský kraj, 2021).



Obrázek 6 Mapa Zlínského kraje (Regionální informační servis, 2021)

#### 3.1 Okres Kroměříž

Okres Kroměříž se rozprostírá v západní části Zlínského kraje a svou východní hranicí sousedí se všemi zbývajícími okresy. Většina tohoto okresu je tvořena rovinou a místy přechází v pahorkatinu (Český statistický úřad, 2024).

#### 3.2 Okres Uherské Hradiště

Okres Uherské Hradiště se nachází v jihozápadní části Zlínského kraje, kde sousedí s dalšími okresy – na severozápadě s okresem Kroměříž a na severovýchodě s okresem Zlín.

Klimatická různorodost je dána členitostí terénu okresu, který se rozděluje na teplejší nížinovou část a na chladnější část Bílých Karpat. Skoro celé území se nachází v povodí řeky Moravy, nejvýznamnějším přítokem je řeka Olšava (Český statistický úřad, 2024).

Jedním z nejvíce problematických míst z hlediska dopravy v Uherském Hradišti je centrum města a řeka Morava, která může zaplavit ulice města.

### **3.3 Okres Vsetín**

Okres Vsetín se nachází v severní části Zlínského kraje a sousedí se dvěma jeho dalšími okresy – na západě s okresem Kroměříž a na jihozápadě s okresem Zlín. Okres Vsetín je nejhornatějším a nejlesnatějším v České republice. Lesy v okrese pokrývají více než polovinu celkové plochy. Státní hranice mezi okresem a Slovenskou republikou se táhne po vrcholech Javorníků (Český statistický úřad, 2024).

### **3.4 Okres Zlín**

Okres Zlín se nachází v centrální části Zlínského kraje a na jihovýchodě tvoří státní hranici se Slovenskou republikou. Region je typický svou přírodní i klimatickou rozmanitostí. Větší část území je tvořena kopcovitým a pahorkovitým terénem, který místy přechází v hornatinu (Český statistický úřad, 2024).

Nejvíce problematickým místem z hlediska dopravy v okrese Zlín je průjezd ulicí Třída Tomáše Bati, která je hlavní pozemní komunikací.

## 4 DOJEZDOVÉ ČASY POŽÁRNÍ TECHNIKY

Dojezdové časy požární techniky jsou velmi důležitou součástí pro minimalizaci škod a záchrany lidských životů. Důležitá je rychlost a účinnost zásahu hasičského záchranného sboru. Dojezdové časy jednotek požární ochrany se počítají od okamžiku, kdy je na požární stanici ohlášen poplach, až po příjezd jednotek na místo mimořádné události.

Mezi faktory, které ovlivňují dojezdové časy lze zařadit například:

- Dopravní situace ve městě či vesnici (dopravní zácpa, hustota denního provozu).
- Dostupnost (vodní zdroje, požární hydranty).
- Meteorologické podmínky (déšť, sníh, slunce).
- Stav technického vybavení jednotky.
- Stav terénu (silnice, pole, louky).
- Vzdálenost centrální hasičské stanice od místa mimořádné události.

V ideálním případě by měl dojezdový čas být co nejkratší, aby se požár více nerozšířoval. Požární jednotky mají jasně stanoveny dojezdové časy, které jsou pravidelně aktualizovány a ověřovány.

Každá jednotka požární ochrany má pro operační řízení určitou hodnotu. Tato hodnota vypovídá o druhu jednotky požární ochrany. Operační hodnotu jednotky požární ochrany tvoří:

- Doba výjezdu jednotky požární ochrany z místa trvalé dislokace po vyhlášení poplachu.
- Územní působnost jednotky požární ochrany, zde se jedná především o dobu jízdy (vzdálenost na místo mimořádné události) (Hasičský záchranný sbor hlavního města Praha, © 2024).

Doba výjezdu jednotky požární ochrany je stanovena vyhláškou č. 247/2001, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Doba výjezdu je určena následovně:

- Jednotka požární ochrany složená z hasičů z povolání má dobu výjezdu stanovenou na 2 minuty.
- Pro jednotky složené z hasičů, kteří nevykonávají službu jako své povolání, je stanovena doba výjezdu na 10 minut



- 5 minut je stanoveno pro jednotky požární ochrany složené z hasičů uvedených v předchozích dvou bodech nebo hasičům, kteří mají určenou pracovní pohotovost mimo pracoviště (Hasičský záchranný sbor hlavního města Praha, © 2024).

Územní působností jednotky požární ochrany je vzdálenost pro dojezd jednotky k místu mimořádné události, která vymezuje území standardního působení (hasební obvod). Vyjadřuje se v kilometrech nebo minutách (při rychlosti vozidla 45 – 60 km/h dle podmínek) (Hasičský záchranný sbor hlavního města Praha, © 2024).

### **Fáze ovlivňující dojezdnost jednotek hasičského záchranného sboru kraje:**

Jedná se o celkem čtyři fáze, které ovlivňují dojezd jednotek požární ochrany na místo mimořádné události.

### **Příjem tísňového volání a předání informací**

Centrum tísňového volání 112 propojuje základní složky integrovaného záchranného systému, do kterého patří Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a zdravotnická záchranná služba. Toto spojení umožňuje rychlé vyhodnocení situace a okamžitou reakci záchranných složek České republiky. Moderní vybavení umožňuje identifikovat adresu volajícího nebo určit jeho polohu.

V České republice jsou tísňové hovory odbavovány na 14 telefonních centrech umístěných v sídlech hasičských záchranných sborů krajů. (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024)

### **Vyhlášení poplachu**

Vyhlášení poplachu jednotkám určeným k zásahu požárním poplachový plánem kraje zabezpečují operační střediska určená k vyhlášení požárního poplachu.

Poplach se vyhláší prostřednictvím telefonního a rádiového spojení nebo světelným signálem. Po vyhlášení poplachu se jednotka požární ochrany co nejrychleji dostaví na místo, které je předem určené velitelem jednotky, kde se připraví na výjezd k mimořádné události (ČESKO, 2001).

### **Výjezd jednotky**

Jednotky vysílá k výjezdu operační středisko, které je zřízené vždy v území, kde se zásah uskutečňuje nebo operační středisko, které převezme zásah do své působnosti (ČESKO, 2001).

### **Doprava na místo zásahu**

Pokud není určena příslušným operačním střediskem trasa dopravy, určuje jí velitel jednotky, tak aby byla co nejrychlejší. Pokud velitel jednotky nerozhodne jinak při cestě na místo události použije se zvláštní zvukové a výstražné světelné zařízení.

Pokud se při cestě na místo události stane porucha, nehoda, nesjízdnost komunikace nebo jiné závažné okolnosti, oznámí velitel jednotky tuto skutečnost příslušnému operačnímu středisku, které rozhodne o dalším postupu.

Zjistí-li jednotka během přepravy na místo události ještě další požár nebo jinou mimořádnou událost než ty, které byly ohlášeny, ohlásí to velitel jednotky příslušnému operačnímu středisku. Operační středisko určí, na které místo jednotka dorazí dříve. (ČESKO, 2001).

### **4.1 Meteorologické podmínky**

Meteorologické podmínky mají klíčovou roli při dojezdech hasičského záchranného sboru České republiky na místa mimořádné události, protože mohou ovlivnit bezpečnost, rychlost a účinnost záchranných a likvidačních prací. Meteorologické podmínky, které mohou ovlivnit dojezd jednotek požární ochrany jsou například:

- Srážky jako je déšť nebo sníh, které mohou ovlivnit zhoršení povrchu vozovky, to ztěžuje jízdu a zvyšuje riziko nehodovosti. Silné srážky obvykle mohou vést k záplavám a povodním, které vyžadují zvláštní opatření při dojezdu na místo mimořádné události.
- Silný poryv větru může ovlivnit stabilitu hasičské požární techniky a to hlavně na mostech nebo otevřených silnicích. Silnější vítr může také ovlivňovat rozšíření požárů.
- Vyšší teploty mohou mít dopad na vozidla požární techniky a na vybavení hasičské jednotky. Můžou způsobit přehřátí motorů nebo výrazně omezit funkčnost technického vybavení jednotek požární ochrany. Naopak velmi nízké teploty mohou zapříčinit problémy s chodem motoru nebo zamrznutí vodovodních systémů.
- Viditelnost na vozovce může výrazně omezovat mlha, která může stěžovat navigaci hasičských vozidel k místu mimořádné události.
- Led a námraza na silnici je v zimních obdobích velmi nepříznivý jev, způsobuje kluzké povrchy a může zvyšovat riziko nehod.

## 4.2 Stav terénu

Stav terénu je důležitým faktorem, který ovlivňuje dojezdnost hasičského záchranného sboru České republiky na místo mimořádné události. Některé stavy silnic a terénu mohou ovlivnit dojezd jednotek požární ochrany jsou:

- Kopcovitý terén může ovlivňovat dojezd požární techniky hlavně pokud jsou kopce strmé a obtížně přístupné.
- Lesní cesty jsou obtížně přístupné pro hasičskou techniku, pokud nejsou k dispozici vhodné cesty nebo různé průjezdy
- Přírodní překážky mohou být řeky, potoky nebo jiné přírodní překážky a mohou tím ovlivnit dojezd požární techniky, pokud v oblasti není most nebo jiný vhodný přejezd.
- V hustě obydlených oblastech mohou být silnice úzké, přeplněné parkoviště a vozidla které blokují snadný průjezd požární technice.
- Nezpevněné cesty v horských nebo venkovských oblastech mohou být náchylné na eroze, sesuvy půdy nebo na záplavy, všechny tyto faktory nezpevněných cest mohou ovlivnit dojezd na místo mimořádné události.

## 5 DÍLČÍ ZÁVĚR TEORETICKÉ ČÁSTI

Závěrem teoretické části lze konstatovat, že hasičský záchranný sbor České republiky je zakotven v právním rámci, který poskytuje legislativní podporu pro jeho správnou funkčnost. Organizační struktura HZS ČR je navržena tak, aby efektivně plnila svou roli v integrovaném záchranném systému, kde má jasně vymezené své úkoly.

Jednotky požární ochrany jsou klíčovým prvkem HZS ČR, jsou důležitou součástí ochrany obyvatelstva a majetku v rámci jednotlivých krajů.

Zlínský kraj, jehož charakteristika byla v teoretické části detailněji popsána disponuje svým hasičským záchranným sborem a jeho organizační struktura je navržena tak, aby pokryla potřeby tohoto kraje a zajišťovala rychlou a efektivní reakci na mimořádné události.

Operační a informační středisko HZS Zlínského kraje hraje klíčovou roli v koordinaci a řízení záchranných a likvidačních prací v rámci kraje. Požární poplachový plán a přehled prvovýjezdové techniky jsou základním nástrojem pro plánování a realizaci záchranných prací.

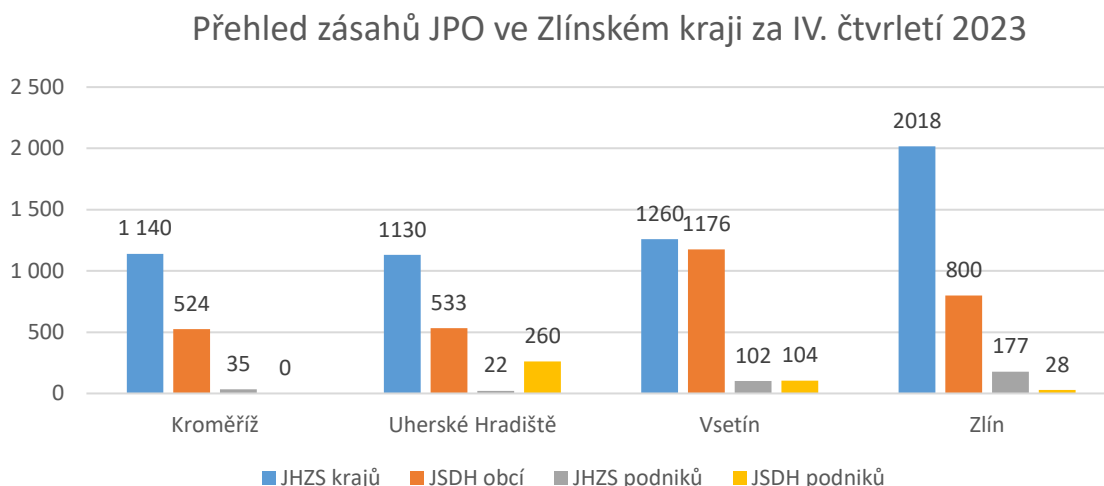
Územní odbory Kroměříž, Uherské Hradiště, Vsetín a Zlín společně pokrývají celý Zlínský kraj a zajišťují dostatečnou dostupnost požární techniky v rámci regionu. Důležitým faktorem pro úspěšné zvládnutí záchranných prací jsou také dojezdové časy požární techniky, které musí být co nejkratší, aby byla zajištěna rychlá reakce na mimořádné události.

Meteorologické podmínky a stav terénu mají vliv na průběh a náročnost záchranných prací, a proto je důležité je pravidelně monitorovat a přizpůsobovat jim strategii zásahů.

## **II. PRAKTICKÁ ČÁST**

## 6 STATISTICKÝ PŘEHLED UDÁLOSTÍ VE ZLÍNSKÉM KRAJI

V následujícím grafu je porovnán počet zásahu za IV. čtvrtletí (říjen, listopad prosinec) roku 2023 ve všech čtyřech stanicích hasičského záchranného sboru Zlínského kraje. Celkem za sledované období vyjely všechny jednotky k 9 309 zásahům.



Graf 1 Přehled zásahů JPO ve Zlínském kraji za IV. čtvrtletí roku 2023 (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, 2023)

Jednotky hasičského záchranného sboru vyjely celkem k 5 548 zásahům. Jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí vyjely celkem k 3 033 zásahům. Jednotky hasičského záchranného systému podniků vyjely celkem k 336 zásahům. Jednotky sboru dobrovolných hasičů podniků vyjely celkem k 392 zásahům.

### Přehled událostí podle požárních stanic

Za sledované období vyjely požární stanice celkem k 9 309 zásahům.

Tabulka 2 Přehled událostí podle požárních stanic (vlastní)

Typ jednotky	Název jednotky PO			
	Kroměříž	Uherské Hradiště	Vsetín	Zlín
<b>JHZS krajů</b>	1140	1130	1260	2018
<b>JSDH obcí</b>	524	533	1176	800
<b>JHZS podniků</b>	35	22	102	177
<b>JSDH podniků</b>	0	260	104	28

Ve sledovaném období územní odbor Zlín absolvoval celkem 2 100 zásahů, z toho 1 376 zásahů proběhlo bez součinnosti dalších JPO (dále jako samostatné zásahy). Podrobněji se požární stanice zúčastnily samostatných zásahů následovně: požární stanice Zlín 721

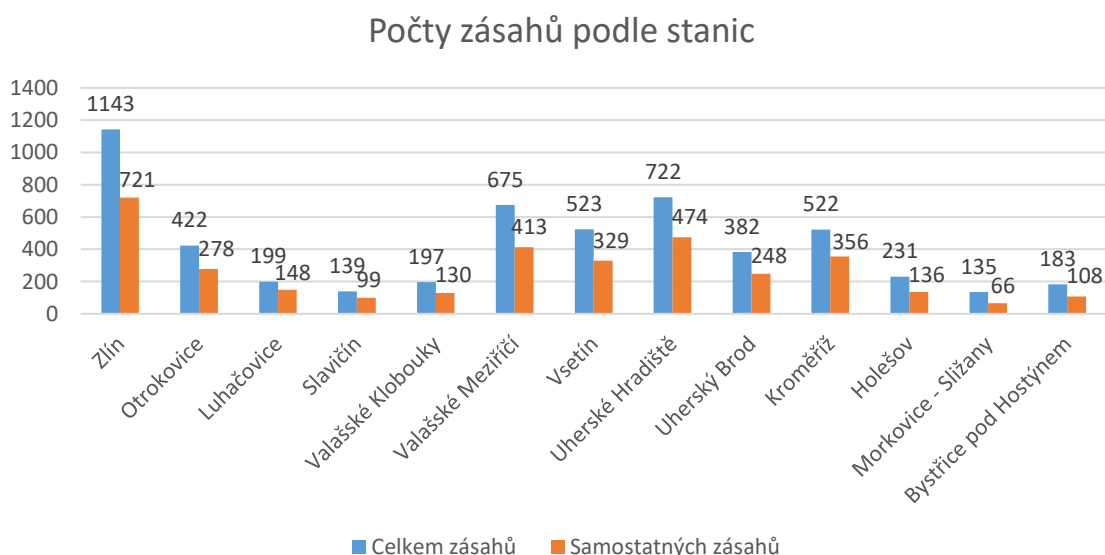
zásahů, požární stanice Otrokovice 278 zásahů, požární stanice Luhačovice 148 zásahů, požární stanice Slavičín 99 zásahů a požární stanice Valašské Klobouky 130 zásahů. Samostatným zásahem se rozumí, že na místo události vyjela vždy jen jednotka z vybraného územního odboru.

Územní odbor Vsetín za uplynulý rok absolvoval 1 198 zásahů, samostatných zásahů proběhlo 742. Hlavní požární stanice v tomto územním odboru absolvovala 329 samostatných zásahů a požární stanice Vsetín 413 samostatných zásahů.

Dalším sledovaným územním odborem je Uherské Hradiště, kde proběhlo celkem 1 104 zásahů. Na požární stanici Uherské Hradiště proběhlo celkem 474 samostatných zásahů a na druhé požární stanici tohoto územního odboru proběhlo 248 samostatných zásahů.

V posledním územním odboru Zlínského kraje proběhlo celkem 1 071 zásahů. Na zdejší požární stanici Kroměříž hasiči provedli celkem 356 samostatných zásahů, dále hasiči z požární stanice Holešov 136, požární stanice Morkovice – Sližany 66 zásahů a poslední sledovanou požární stanici v územním odboru Kroměříž je stanice Bystřice pod Hostýnem, kde hasiči absolvovali 108 samostatných zásahů.

Dle následujícího grafu lze zjistit, že požární stanice Zlín je nejproduktivnější stanice v celém Zlínském kraji. Je to ovlivněno zejména tím, že okres Zlín má nejvíce obcí ze sledovaných okresů.

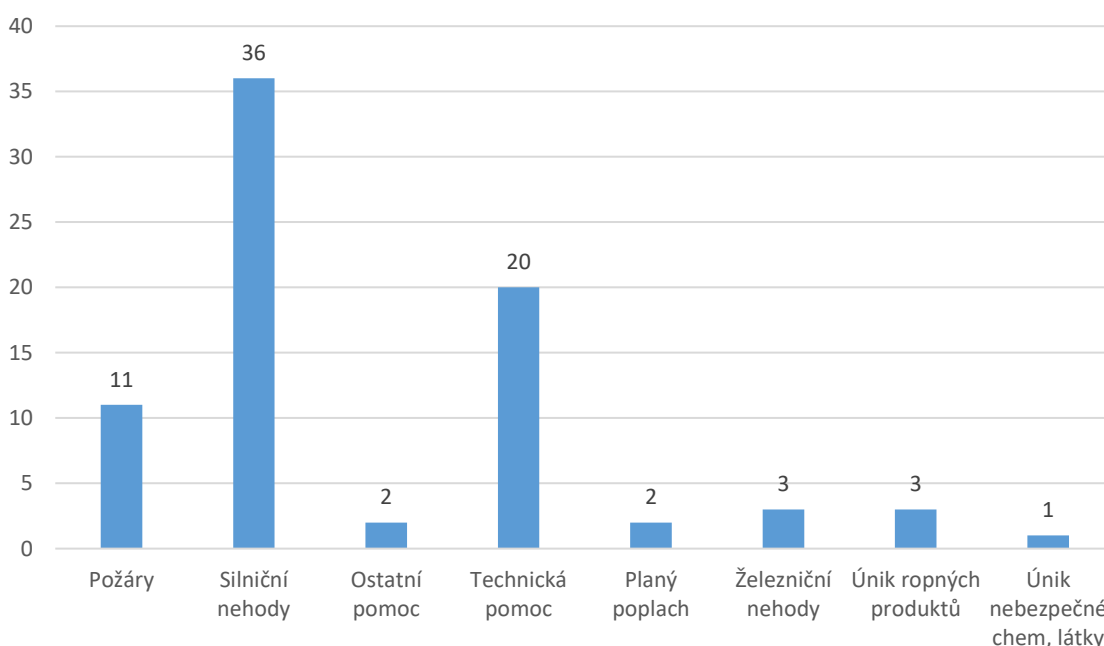


Graf 2 Přehled počtu zásahů JPO i HZS ZLK podle stanic (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, 2023)

## 6.1 Jednotka požární ochrany HZS ZLK, CHS Zlín

Centrální stanice Zlín je jednou z klíčových stanic Zlínského kraje, svým vybavením se řadí na první příčku. Právě tato stanice byla vybrána pro podrobnější rozbor. Konkrétně je tato kapitola věnována výjezdům do vybraných pěti obcí, které jsou Březnice, Fryšták, Hvozdná, Zádveřice a Zlín – Louky. Data byla poskytnuta Hasičských záchranným sborem územního odboru Zlín.

Obce byly vybrány z důvodu podobné kilometrové vzdálenosti od hlavní stanice hasičského záchranného sboru Zlínského kraje.



Graf 3 Přehled výjezdů HZS ZLK, CHS Zlín za rok 2023 (vlastní)

## 6.2 Zásahy ve vybraných obcích

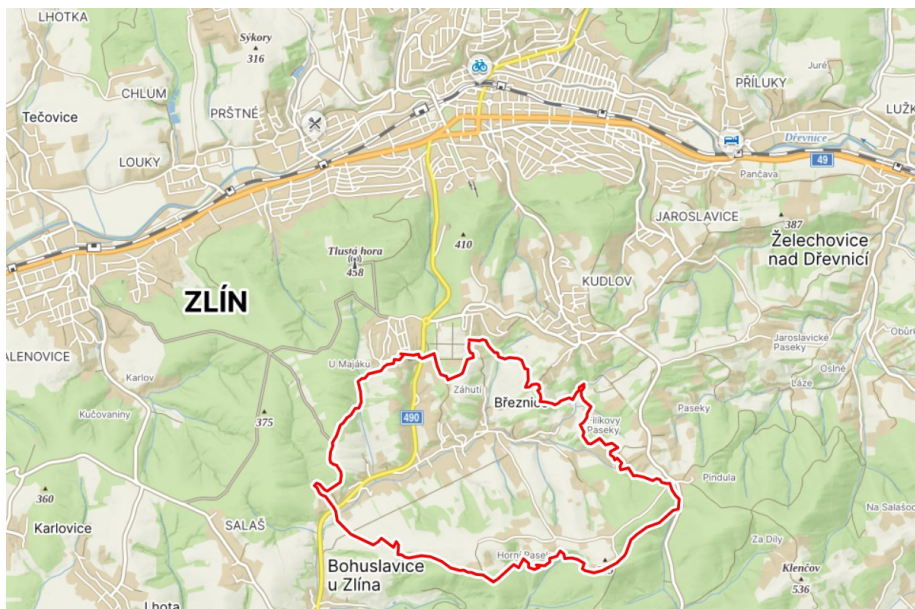
Zásahy jsem rozdělila do několika následujících kategorií: požáry, technická pomoc, únik ropných produktů, silniční nehody, planý poplach, únik nebezpečné chemické látky, železniční nehody a ostatní pomoc.

Pro ilustraci jsou zde vyobrazeny hydranty a zdroje vody na mapách v následujících vybraných obcích. Do práce byly přidány z důvodu lepší přehlednosti kde se nachází. Požární hydranty a zdroje vody jsou součástí požární ochrany města a obcí a mohou zefektivnit zásah u mimořádných událostí. Data byly získány od společnosti Vodárna Zlín.



## Obec Březnice

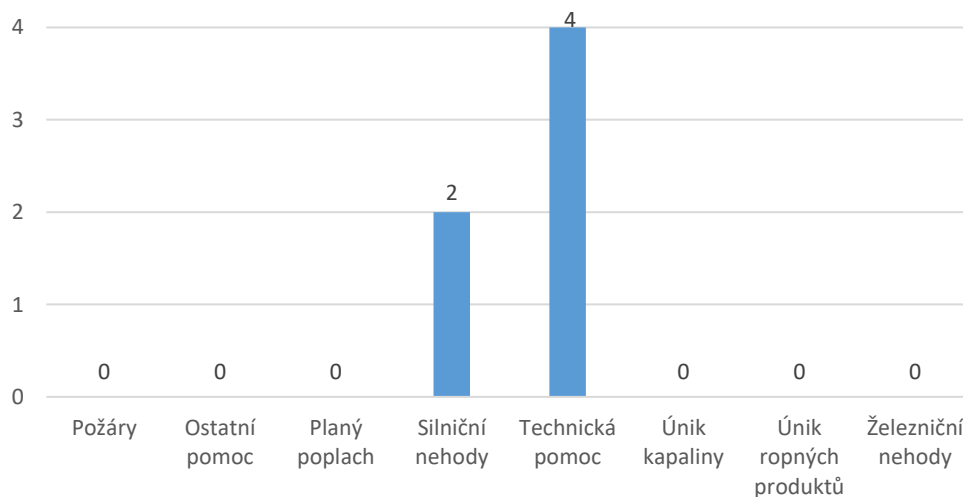
Obec Březnice leží v jihovýchodní části Zlínského kraje a nachází se zhruba 20 kilometrů od centra města. Dojezdová vzdálenost od centrální hasičské stanice je zhruba osm kilometrů.



Obrázek 7 Umístění obce Březnice na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024)

Březnice jako jedna z mála obcí nemá nejvíce zásahů kvůli silničním nehodám, jedná se o méně frekventovanou obec z pěti vybraných. Nejvíce zásahů jednotky požární ochrany absolvovaly při technické pomoci.

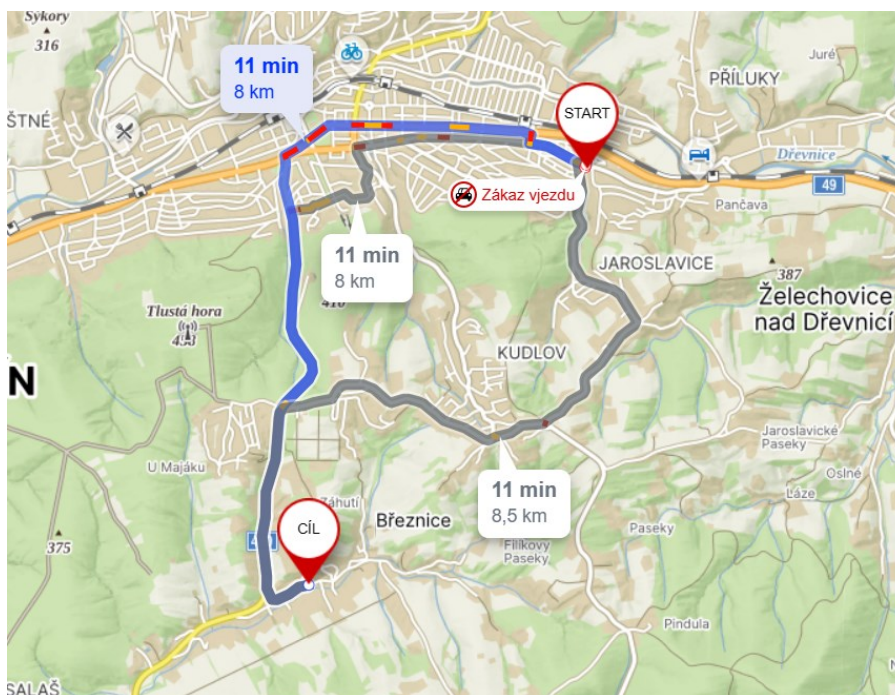
Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje celkově v obci za rok 2023 zasahoval šestkrát, z toho byly dvě silniční nehody a čtyři technické pomoci.



Graf 4 Přehled mimořádných událostí v obci Březnice za rok 2023 (vlastní)

### Trasa od centrální hasičské stanice

Trasa do obce Březnice vede přes velmi frekventovanou část centra města Zlína, která ve svých obvyklých časech bývá nejvíce plná zácpami. Nejzatíženější časy bývají v ranních hodinách a poté v odpoledních. Do obce Březnice vede hlavní trasa směrem na Uherské Hradiště nebo Luhačovice. Trasa je vedena dlouhým táhlým kopcem, který vede lesem a je zde mnoho zatáček pouze s jedním jízdním pruhem. V nočních hodinách může průjezd požární techniky komplikovat vybíhající zvěř. Vzhledem k tomu, že průjezd vede kolem zimního stadionu a sportovní haly je pravděpodobnost, že v průběhu probíhajících sportovních a kulturních akcí je zde větší počet automobilů a obyvatel. Tím se může průjezd zkomplikovat, jelikož někteří řidiči automobilů i chodci neznají pravidla bezpečného provozu.



Obrázek 8 Trasa do obce Březnice (vlastní dle mapy.cz, 2024)

### Vybraný nejnáročnější zásah

Nejnáročnějším zásahem byla dopravní nehoda, která se odehrála 10. 8. 2023 kolem páté hodiny odpolední na začátku obce Březnice. Operační středisko hasičského záchranného sboru Zlínského kraje obdrželo hlášení o mimořádné události v 17:08 hodin. Na místo byly vyslány dvě jednotky požární ochrany s cisternovými automobilovými stříkačkami. První jednotka vyrazila v 17:10 hodin a druhá ji následovala o minutu později. Dojezdový čas měly obě jednotky stejný a to v 17:19 hodin. Po příjezdu na místo události jednotky požární ochrany vytáhly za pomoci páteřové desky ven ženu, která zůstala zaklíněná v osobním automobilu a předali ji zdravotnické záchranné službě Zlínského kraje. Hasiči provedli protipožární opatření a odtáhli rozbité auto mimo místní komunikaci, aby umožnili lepší průjezd dalším vozidlům. V době zásahu integrovaného záchranného systému byla silnice oboustranně uzavřena.

Kolem páté hodiny odpolední 10. 8. 2023 se teplota v místě události pohybovala kolem 24 stupňů. Bylo slunečné počasí bez srážek. (In - počasí, , © 2024)

Standardní doba dojezdu na místo mimořádné události dle navigace mapy.cz je 12 minut.



Obrázek 9 Foto z dopravní nehody (požáry.cz, 2023)



### Nejdelší dojezdový čas k zásahu

Z níže uvedených zásahů lze určit jeden, který měl nejdelší dojezdový čas na místo mimořádné události. Jednalo se o technickou pomoc, která se odehrála 26. 8. 2023. Operační středisko obdrželo hlášení o mimořádné události v 17:03 hodin a jednotka požární ochrany vyrazila za minutu od vyhlášení poplachu, tedy v 17:04. Cesta jednotce trvala 10 minut, na místo události tedy dorazila v 17:10 hodin. V tuto hodinu bývá průjezd městem do obce Březnice dvanáct minut. Jednotka vyrazila s cisternovou automobilovou stříkačkou.

Obec Březnice je z vybraných obcí nejméně riziková na mimořádné události, ke kterým hasičský záchranný sbor Zlínského kraje posílá své jednotky.

Tabulka 3 Seznam mimořádných událostí v obci Březnice za rok 2023 (vlastní)

Datum vzniku	Typ události	Cíl cesty	Technika	Výjezd	Příjezd na místo události
29.05.2023 19:22	Dopravní nehoda silniční	Březnice, 535	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	29.05.2023 19:26	29.05.2023 19:32
			CAS 20/4000/300-S2Z: Man	29.05.2023 19:24	29.05.2023 19:32
10.08.2023 17:08		Březnice	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	10.08.2023 17:10	10.08.2023 17:19
			CAS 20/4000/300-S2Z: Man	10.08.2023 17:11	10.08.2023 17:19
01.06.2023 11:49	Technická pomoc	Zlín, Březnice, Březnice	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	01.06.2023 11:52	01.06.2023 12:01
26.08.2023 17:03		Zlín, Březnice, Dolní Paseky, Březnice		CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	26.08.2023 17:04
28.08.2023 9:48		Zlín, Březnice, Březnice	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	28.08.2023 9:50	28.08.2023 10:00
24.12.2023 5:14		Zlín, Březnice, Březnice		24.12.2023 5:16	24.12.2023 5:25

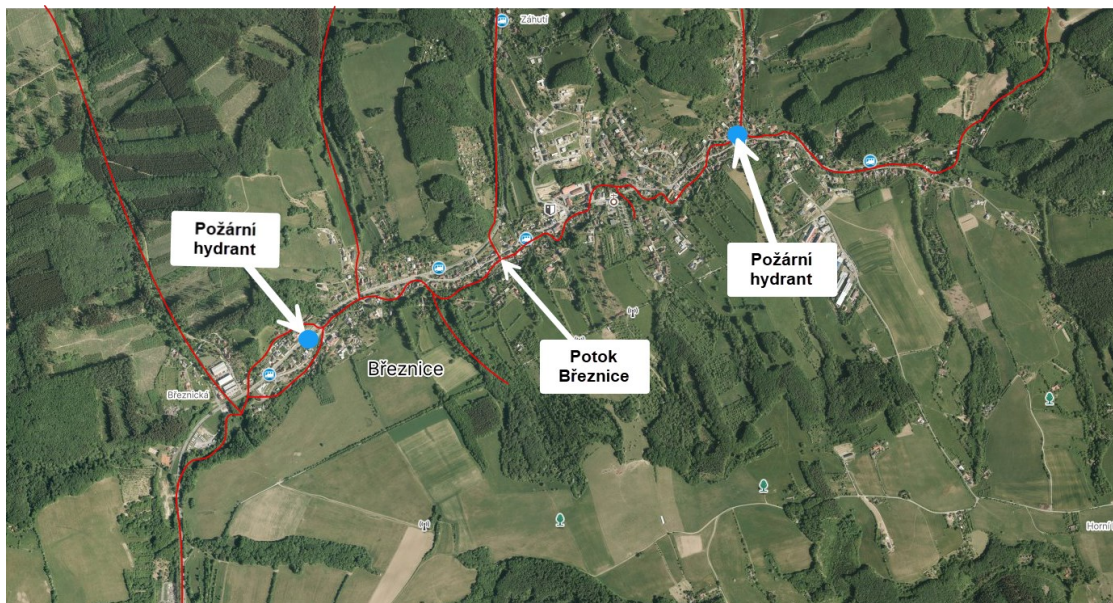
Z výše uvedené tabulky lze vyčíst, že jednotka požární ochrany centrální stanice Zlínského kraje nejčastěji do obce Březnice vyjížděla s cisternovou automobilovou stříkačkou. Dojezdový čas požární jednotky do obce vychází v průměru na devět až deset minut. Výjezdy se zde uskutečnily spíše v odpoledních hodinách.

### Hydranty v obci Březnice

V obci Březnice se nachází čtyři zdroje vody pro hašení požárů, na které se může hasičský záchranný sbor Zlínského kraje dle potřeby napojit.

V této obci jsou dva požární hydranty, každý se nachází na opačném konci této obce. První se nachází vedle sběrného dvora a druhý požární hydrant je umístěn vedle hřbitova.

Dále se zde nachází potok Březnice, který protéká celou obcí a následně je zde vodní nádrž Na Maruškách.



Obrázek 10 Rozmístění zdrojů vody na mapě Fryšták (vlastní dle mapy.cz, 2024)

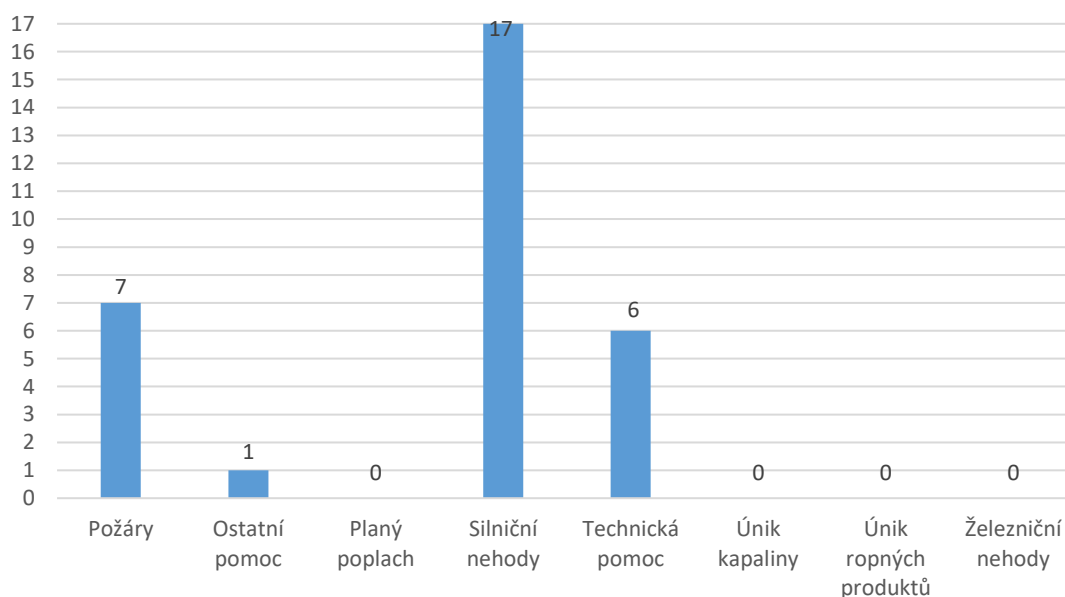
## Obec Fryšták

Obec Fryšták leží v jihovýchodní části Zlínského kraje v blízkosti hranic se Slovenskou republikou a od Zlína se nachází přibližně 15 kilometrů. Dojezdová vzdálenost od centrální hasičské stanice Zlínského kraje je zhruba osm kilometrů.



Obrázek 11 Umístění obce Fryšták na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024)

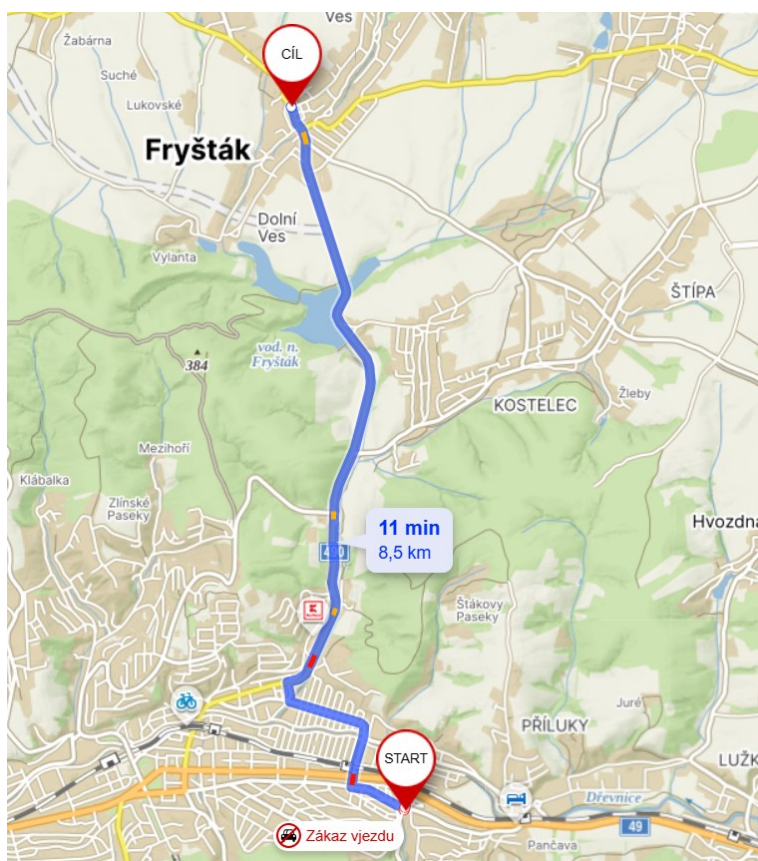
Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje celkově v obci za rok 2023 zasahoval 31krát. Jednalo se o sedm požárů, jedna ostatní pomoc, sedmnáct silničních nehod a šest technických pomocí. Nejvíce tedy jednotka požární ochrany z centrální stanice Zlín vyjížděla k silničním nehodám.



Graf 5 Přehled mimořádných událostí v obci Fryšták za rok 2023 (vlastní)

### Trasa od centrální hasičské stanice

Trasa do obce Fryšták vede přes frekventovanou křižovatku, která je na hlavní silnici, dále přes železniční přejezd, který může opozdit příjezd jednotky požární ochrany na místo události, pokud v tu dobu projíždí vlak. Trasa dále vede kolem krajské nemocnice Zlínského kraje, pokud od nemocnice vyjíždí zdravotnická záchranná služba, má před hasičským záchranným sborem přednost, tím pádem se opět může příjezd na místo události opozdit. Po trase se nachází kruhový objezd, který je v odpoledních hodinách velmi vytížen, průjezd JPO je tedy složitější. Místem je cesta do obce Fryšták vedena kolem Fryštácké přehrady, kudy vede užší cesta, která může také zhoršovat čas dojezdu na místo mimořádné události.



Obrázek 12 Mapa trasy do obce Fryšták (vlastní dle mapy.cz, 2024)



### **Vybraný nejnáročnější zásah**

Nejnáročnějším zásahem v obci Fryšták byla dopravní nehoda, která se stala 8. 7. 2023. V 15:04 operační středisko přijelo hlášení o mimořádné události na kterou byla vyslána jedna jednotka požární ochrany s automobilovou cisternovou stříkačkou. Jednotka z požární stanice vyrazila tři minuty po ohlášení poplachu, tedy v 15:07, a na místo dorazila za 10 minut, tedy v 15:17. Zásah probíhal v rušnější časovou dobu, takže doba dojezdu mohla být ovlivněna hustějším provozem. Jednotka z centrální stanice Zlín se na místě potkala s místní jednotkou dobrovolných hasičů obce a společně provedli protipožární opatření. Řidič osobního auta narazil do sloupu elektrického vedení, takže na místo mimořádné události byl přivolán pracovník pohotovostní služby, aby sloup zkontroloval.

Po třetí hodině odpolední 8. 7. 2023 se teplota v místě události pohybovala kolem 30 stupňů, ostré letní slunce mohlo taktéž ovlivňovat čas dojezdu. Bylo slunečné počasí bez srážek. (In - počasí, © 2024)

Standardní doba dojezdu na místo mimořádné události je dle navigace mapy.cz 11 minut.

### **Nejdelší dojezdový čas k zásahu**

Z níže uvedených zásahů lze určit dva, které měly nejdelší dojezdový čas na místo mimořádné události. Nejdelší dojezdový čas si zapsala dopravní silniční nehoda, která se uskutečnila 30. 4. 2023. Operační středisko obdrželo hlášení o mimořádné události v 8:27. Byly vyslány dvě jednotky požární ochrany s cisternovou automobilovou stříkačkou a vyprošťovacím automobilem. První jednotka vyrazila 10 minut po ohlášení a cesta jí trvala přesně 20 minut. Druhá jednotka s vyprošťovacím automobilem na tom nebyla z hlediska času dojezdu o poznání lépe, té trval dojezd 22 minut.

Druhý nejdelší dojezdový čas se odehrál 13. 8. 2023 ve 14:54 k technické pomoci. Na místo události byly opět vyslány dvě jednotky požární ochrany. První jednotka vyrazila na místo události tři minuty po vyhlášení poplachu a cesta jí trvala 17 minut. Druhá jednotka vyrazila dvě minuty po první a na místo dorazila v kratším čase 11 minut. Časový rozdíl těchto jednotek se zdá být celkem vysoký, ale rychlost cisternové automobilové stříkačky a technického automobilu nelze srovnávat.

Po porovnání výše uvedených dvou nejdelších dojezdových časů je známo, že kolem osmé hodiny ranní a třetí hodiny odpolední je provoz na trase směr obec Fryšták největší.



V obci Fryšták jako jediné z pěti vybraných obcí probíhalo nejvíce zásahů kvůli dopravním silničním nehodám. Tento stav může ovlivňovat několik možných faktorů, které mohou přispívat k většímu počtu silničních nehod. Jedním z faktorů může být stav silnic, kdy špatný stav silnice nebo její nedostatečná údržba může být jednou z příčin nehod. Porušování silničních pravidel jako je překročení rychlosti, nedodržování přednosti v jízdě nebo například řízení pod vlivem drog nebo alkoholu může také zvýšit rizik nehod. Dále se jedná o lokální faktory, které mohou být nebezpečné křižovatky a úseky, nedostatečné osvětlení nebo špatná viditelnost.

Tabulka 4 Seznam mimořádných událostí v obci Fryšták za rok 2023 (vlastní)

Datum vzniku	Typ události	Cíl cesty	Technika	Výjezd	Příjezd na místo události		
02.02.2023 3:46	Ostatní pomoc	Fryšták, náměstí Míru, 382	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	02.02.2023 3:48	02.02.2023 3:58		
23.01.2023 19:00	Požár	Fryšták, náměstí Míru, 20	AZ 40-S1Z: Magirus Scania	23.01.2023 19:18	23.01.2023 19:28		
24.04.2023 14:30		Fryšták, Vítová, 103	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	23.01.2023 19:18	23.01.2023 19:26		
04.05.2023 21:20		Fryšták, Dolní Ves, Vylanta, 249		24.04.2023 14:41	24.04.2023 14:55		
31.05.2023 17:10		Fryšták, Zlínská, 216	CAS 30/9000/540-S3VH: Tatra	04.05.2023 21:26	04.05.2023 21:37		
		Fryšták, Horní Ves, Ke Skalce, 374		31.05.2023 17:15	31.05.2023 17:24		
18.06.2023 9:25		Fryšták, Horní Ves, Ke Skalce, 374	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	31.05.2023 17:15	31.05.2023 17:25		
			CAS 30/9000/540-S3VH: Tatra	18.06.2023 9:33	18.06.2023 9:44		
12.07.2023 23:00		Fryšták, Horní Ves	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	18.06.2023 9:34	18.06.2023 9:45		
			CAS 30/9000/540-S3VH: Tatra	12.07.2023 23:40	12.07.2023 23:54		
28.07.2023 12:19		Fryšták, Horní Ves, Lesní čtvrť, 401	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	12.07.2023 23:40	12.07.2023 23:55		
			CAS 30/9000/540-S3VH: Tatra	28.07.2023 12:24	28.07.2023 12:35		
06.02.2023 16:46		Dopravní nehoda silniční	Fryšták, Zlínská, 112	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	28.07.2023 12:24	28.07.2023 12:35	
05.03.2023 22:48	Fryšták, Dolní Ves, Dolnoveská, 35		CAS 20/4000/300-S2Z: Man	06.02.2023 16:48	06.02.2023 16:58		
17.03.2023 7:12	Fryšták		CAS 20/4000/240-S2T: Scania	05.03.2023 22:50	05.03.2023 23:00		
24.03.2023 16:55	Fryšták		CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	17.03.2023 7:15	17.03.2023 7:29		
12.04.2023 7:02	Fryšták, Horní Ves		CAS 20/4000/300-S2Z: Man	24.03.2023 16:57	24.03.2023 17:07		
30.04.2023 8:27	Fryšták		CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	12.04.2023 7:05	12.04.2023 7:16	
			VYA-S1: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	30.04.2023 8:37	30.04.2023 8:57	
19.06.2023 16:36	Fryšták		CAS 20/4000/240-S2T: Scania	VYA-S1: Scania	30.04.2023 8:38	30.04.2023 9:00	
			CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	19.06.2023 16:38	19.06.2023 16:48	
29.06.2023 14:49	Fryšták		CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	29.06.2023 14:51	29.06.2023 15:01	
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	29.06.2023 14:51	29.06.2023 15:07	
05.07.2023 21:48	Fryšták, Dolní Ves		CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	05.07.2023 21:50	05.07.2023 22:03	
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	05.07.2023 21:50	05.07.2023 22:03	
08.07.2023 15:04	Fryšták, Holešovská		CAS 20/4000/300-S2Z: Man	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	08.07.2023 15:07	08.07.2023 15:17	
09.07.2023 12:55	Fryšták, Štípská, 306			09.07.2023 12:57	09.07.2023 13:08		
29.07.2023 14:28	Fryšták		CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	29.07.2023 14:31	29.07.2023 14:40	
30.07.2023 8:46	Fryšták, Dolní Ves, Vylanta			30.07.2023 8:52	30.07.2023 9:14		
29.08.2023 16:50	Fryšták, Holešovská			29.08.2023 16:51	29.08.2023 17:01		
29.09.2023 23:24	Fryšták, Dolní Ves			29.09.2023 23:28	29.09.2023 23:40		
17.10.2023 17:10	Fryšták, Potoky, 387			17.10.2023 17:12	17.10.2023 17:20		
06.11.2023 15:21	Fryšták, Dolní Ves			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	06.11.2023 15:23	06.11.2023 15:36	
				CAS 20/4000/240-S2T: Scania	26.11.2023 6:39	26.11.2023 6:49	
26.11.2023 6:35	Fryšták	VYA-S1: Scania		26.11.2023 7:27	26.11.2023 7:39		
		VYA-S1: Scania		26.11.2023 7:27	26.11.2023 7:39		
25.02.2023 2:31	Technická pomoc	Fryšták, Komenského, 381		AZ 40-S1Z: Magirus Scania	25.02.2023 2:35	25.02.2023 2:46	
17.05.2023 11:46		Fryšták, Vítová	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	25.02.2023 2:35	25.02.2023 2:45	
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	17.05.2023 11:48	17.05.2023 11:59	
13.08.2023 14:54		Fryšták	TA-L2: Land Rover	13.08.2023 14:57	13.08.2023 15:14		
			TA-L2: Land Rover	13.08.2023 14:59	13.08.2023 15:10		
25.09.2023 19:14		Fryšták, Dolní Ves, Dolnoveská, 68	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	25.09.2023 19:16	25.09.2023 19:28	
23.11.2023 6:58		Fryšták, náměstí Míru, 382		23.11.2023 6:59	23.11.2023 7:09		
25.12.2023 11:54		Fryšták, náměstí Míru, 2		CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	25.12.2023 11:58	25.12.2023 12:07
				CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	25.12.2023 11:58	25.12.2023 12:07

Z výše uvedené tabulky lze vyčíst, že jednotka požární ochrany centrální stanice Zlínského kraje nejčastěji do obce Fryšták vyjížděla s cisternovou automobilovou stříkačkou. Dojezdový čas jednotky do obce vychází v průměru na jedenáct minut. Výjezdy jsou zde spíše s odpoledních až nočních hodinách.

### Hydranty v obci Fryšták

V obci Fryšták se nachází celkem čtyři zdroje vody k hašení požáru, na které má hasičský záchranný sbor Zlínského kraje možnost se napojit v případě potřeby.

Ve Fryštáku se nachází jeden požární hydrant, který je umístěn na náměstí Míru. Druhým zdrojem vody je Hornoveský potok, který protéká středem obce.

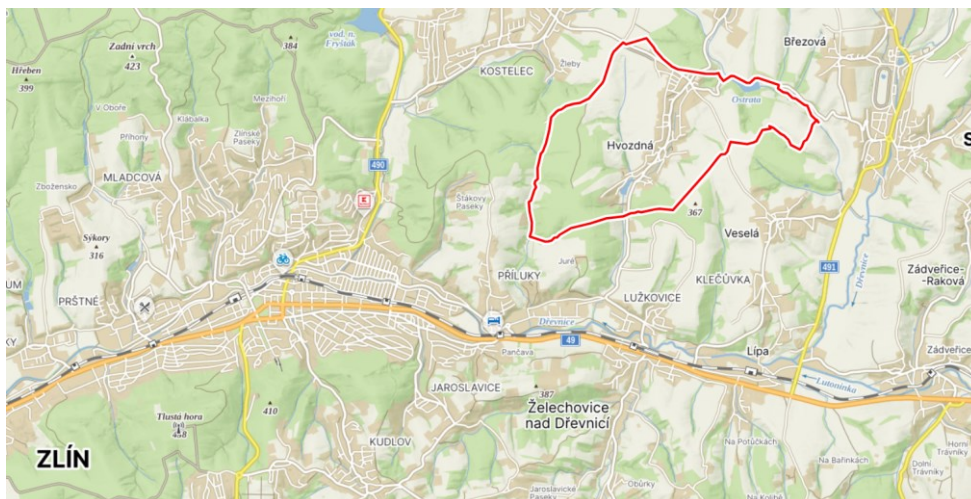
Další dva zdroje vody jsou vodní nádrže. První vodní nádrž se nachází ve spodní části obce Fryšták a nazývá se vodní nádrž v Dolní Vsi, druhým vodním zdrojem je vodní nádrž v Horní Vsi, která se nachází v horní části této obce.



Obrázek 13 Rozmístění zdrojů vody na mapě Fryšták (vlastní dle mapy.cz, 2024)

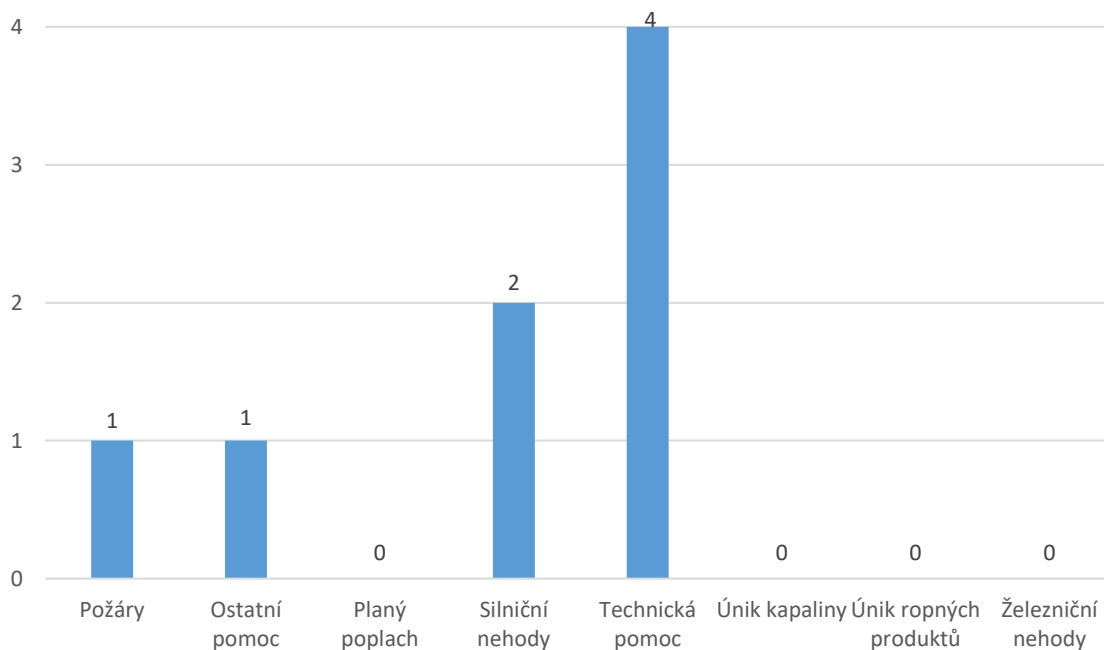
### Hvozdná

Obec Hvozdná leží v jižní části Zlínského kraje a nachází se zhruba 10 kilometrů od centra města. Dojezdovou vzdálenost od centrální požární stanice Zlínského kraje mají zhruba 6,5 kilometru.



Obrázek 14 Umístění obce Hvozdná na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024)

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje celkově v obci za rok 2023 zasahoval osmkrát. Jednalo se o jeden požár, jedna ostatní pomoc, dvě silniční nehody a čtyři technické pomoci.



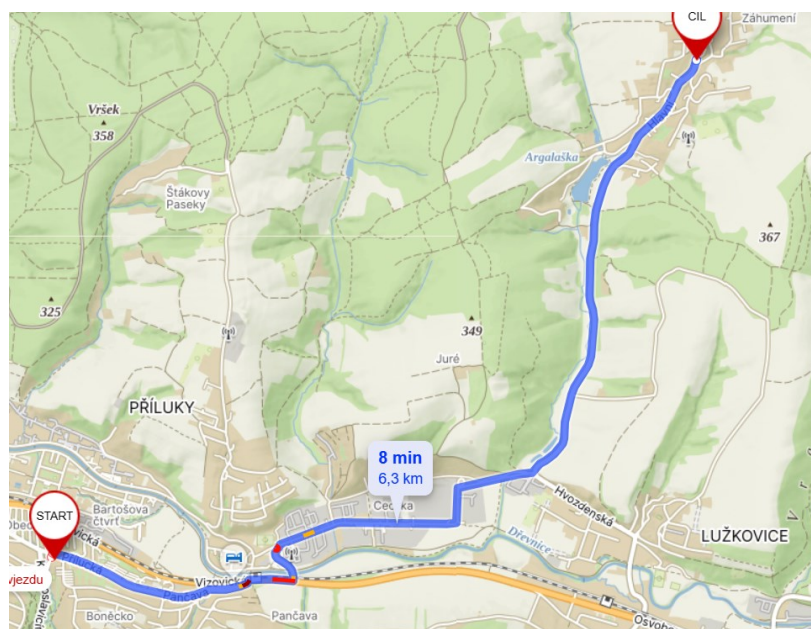
Graf 6 Přehled mimořádných událostí v obci Hvozdná za rok 2023 (vlastní)



### Trasa od centrální hasičské stanice

Trasa do obce Hvozdná je vedena přes hlavní křižovatku na Příluku, která je v ranních a odpoledních hodinách velmi vytížená. Dále trasa vede kolem průmyslové zóny, kde průjezd hasičské techniky mohou zkomplikovat automobily místních firem. Zbytek trasy do obce Hvozdná vede po úzké komunikaci, která je rozbitá a z části vede lesem. Pokud do protisměru jede další vozidlo, není prostor kam hasičskému záchrannému sboru uhnout z cesty. V nočních hodinách může průjezd komplikovat zvěř, která v lesích žije.

Do obce Hvozdná má jednotka požární ochrany centrální stanice Zlínského kraje ze sledovaných výjezdů obvyklý čas dojezdu kolem osm až deset minut.



Obrázek 15 Trasa do obce Hvozdná (vlastní dle mapy.cz, 2024)

### Vybraný nejnáročnější zásah

Nejnáročnějším zásahem byla dopravní nehoda, která se v obci stala 17. 3. 2023. Operační středisko hasičského záchranného sboru Zlínského kraje přijalo hlášení o mimořádné události v 10:45 hodin, na místo byla vyslána jedna jednotka požární ochrany s cisternovou automobilovou stříkačkou, se kterou vyrazila na místo události dvě minuty po vyhlášení poplachu, tedy v 10:47 hodin. Cesta jednotce trvala dvanáct minut, tedy 10:59 dorazila na místo nehody. Na místě došlo ke střetu osobního automobilu s dodávkou, kde jednotka požární ochrany zjistila, že se nehoda obešla bez zranění. Byla provedena protipožární ochrana a odklizení místa nehody. Standardní cesta v tuto hodinu do obce Hvozdná trvá zhruba 8 minut.

Kolem jedenácté hodiny 17. 3. 2023 bylo v místě události zhruba 11 stupňů. V tuto dobu byla vysoká oblačnost, takže slunce dobu dojezdu jednotky ovlivňovat nemohlo (In - počasí, © 2024).



Obrázek 16 Foto z dopravní nehody (požáry.cz, 2023)

### Nejdelší dojezdový čas k zásahu

Z níže uvedených zásahů lze určit jeden, který měl nejdelší dojezdový čas na místo události. Jedná se o požár, který se odehrál 2. 7. 2023. Operační středisko obdrželo hlášení o mimořádné události v 22:50 hodin a jednotka požární ochrany vyrazila za 10 minut od vyhlášení poplachu. Cesta jednotce trvala 12 minut, což dle požárního poplachového plánu je relativně v normě. V tuto hodinu bývá průjezd klidný.

Tabulka 5 Seznam mimořádných událostí v obci Hvozdná (vlastní)

Datum vzniku	Typ události	Cíl cesty	Technika	Výjezd	Příjezd na místo události
16.03.2023 14:44	Ostatní pomoc	Hvozdná, Hlavní, 6	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	16.03.2023 14:47	16.03.2023 14:55
02.07.2023 22:50	Požár	Hvozdná	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	02.07.2023 23:00	02.07.2023 23:12
17.03.2023 10:45	Dopravní nehoda silniční	Hvozdná, Ke Kusalce, 102	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	17.03.2023 10:47	17.03.2023 10:59
14.08.2023 13:50		Hvozdná, Osmek, 444	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	14.08.2023 13:52	14.08.2023 14:01
04.06.2023 13:57	Technická pomoc	Hvozdná, Větrná, 238	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	04.06.2023 13:59	04.06.2023 14:12
14.10.2023 12:00		Hvozdná, Hlavní, 252	CAS 20/4000/240-S2T: Scania TA-L2: Land Rover	14.10.2023 12:02 14.10.2023 12:02	14.10.2023 12:10 14.10.2023 12:10

Z výše uvedené tabulky lze vyčíst, že jednotka požární ochrany centrální stanice Zlínského kraje nejčastěji do obce Hvozdná vyjížděla s cisternovou automobilovou stříkačkou. Dojezdový čas požární jednotky do obce vychází v průměru na devět až jedenáct minut. Výjezdy se zde uskutečnily spíše v odpoledních hodinách.

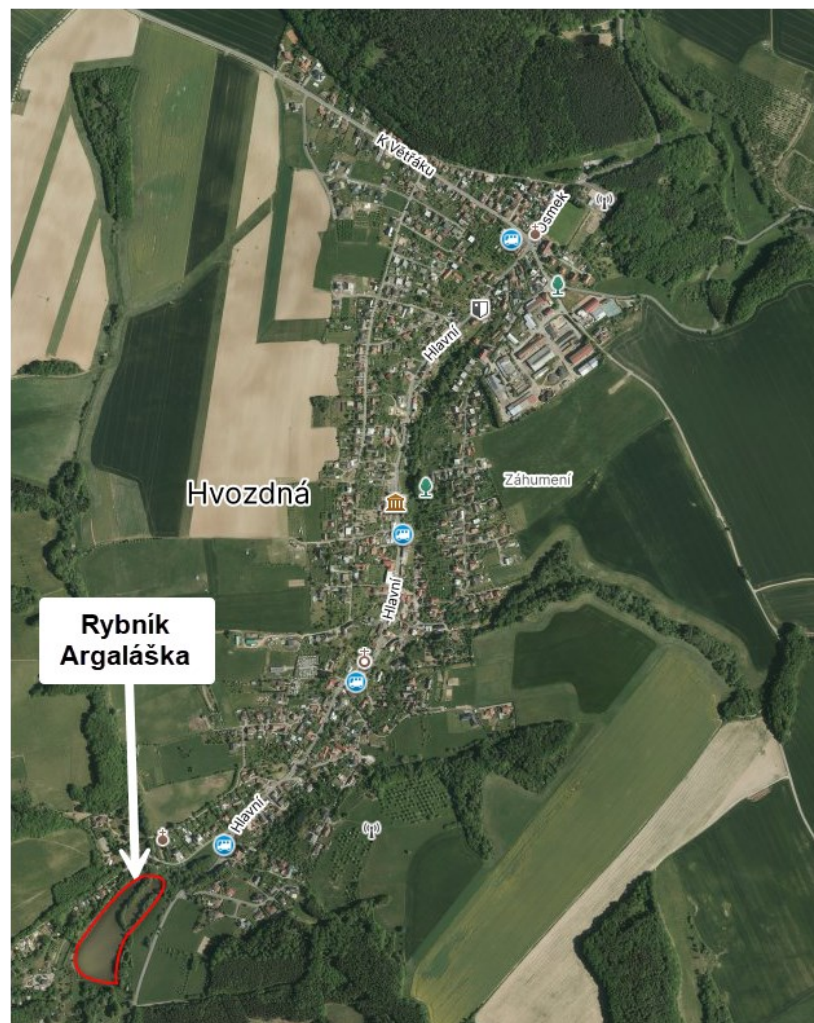
### Hydranty v obci Hvozdná

V obci Hvozdná se nachází tři zdroje vody pro hašení požárů, na které se hasičský záchranný sbor Zlínského kraje může dle potřeb v případě požáru napojit.

Nachází se zde čtyři zdroje vody pro hašení prvním z nich je rybník Argaláška, který je umístěn pod kopcem, na kterém se obec Hvozdná nachází.

Následujícím zdroje vody je požární nádrž, ty se zde v obci nachází celkem dvě. Jako první je požární nádrž na Osmeku, která je umístěna v blízkosti fotbalového stadionu. Druhá požární nádrž je na Rybníčku.

V této obci se jako v jediné z vybraných nenachází žádný požární hydrant.

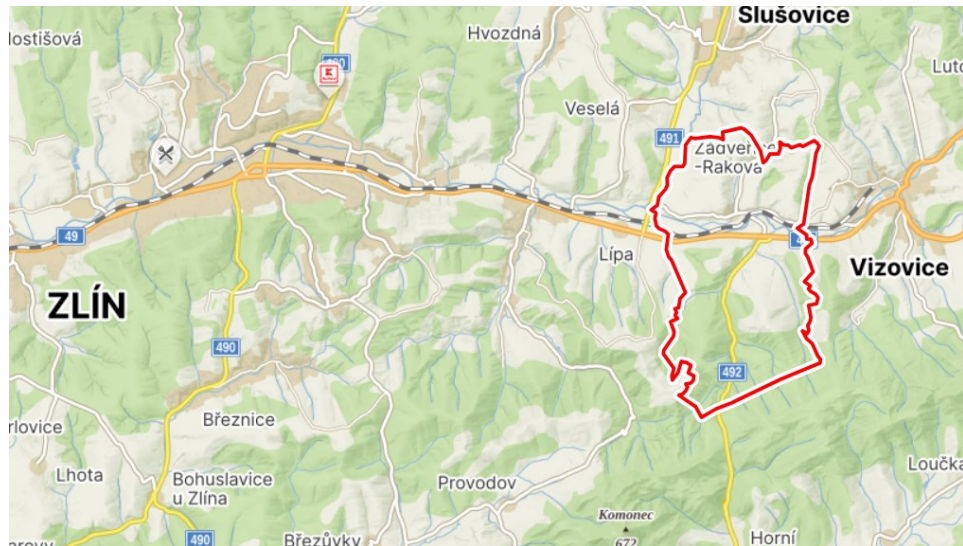


Obrázek 17 Rozmístění zdrojů vody na mapě Fryšták (vlastní dle mapy.cz, 2024)



### Obec Zádveřice – Raková

Obec Zádveřice – Raková leží v jižní části Zlínského kraje a nachází se zhruba 15 kilometrů od centra města. Obcí vede silnice 49, která je regionální silnicí, která spojuje hlavní silniční tah od Zlína na Vizovice. Dojezdová vzdálenost od centrální požární stanice je 8,5 kilometru.



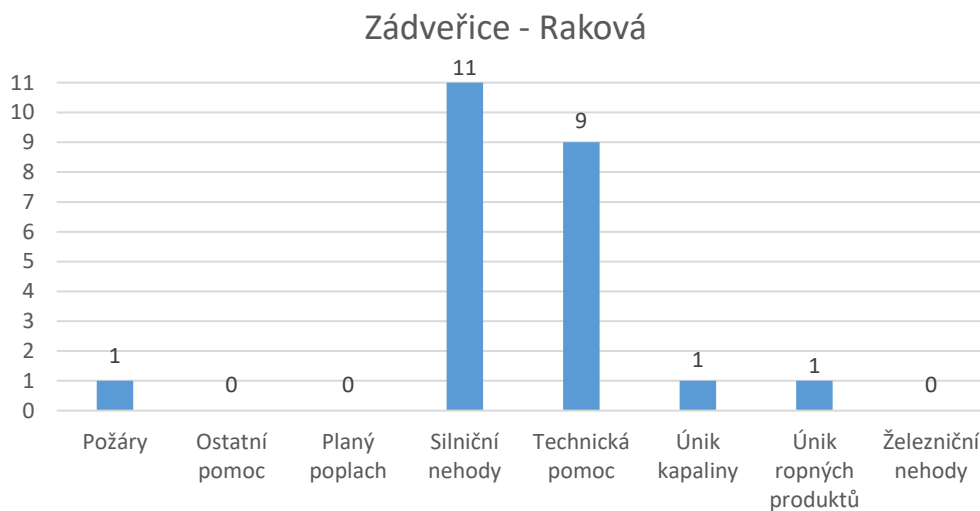
Obrázek 18 Umístění obce Zádveřice na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024)

Nejvíce zásahů v obci Zádveřice – Raková bylo kvůli silničním nehodám. Většina z nich se odehrála na hlavní křižovatce v obci, která je nejvíce frekventovaná, protože přes ní vede hlavní tah na Vizovice.



Obrázek 19 Hlavní křižovatka v Zádveřicích (vlastní dle mapy.cz, 2024)

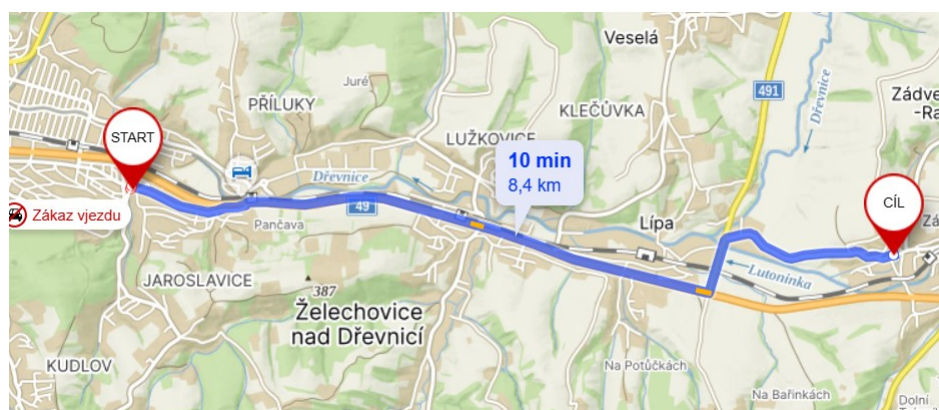
Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje celkově v obci Zádveřice za rok 2023 zasahoval 22krát. Jednalo se o jeden požár, jedenáct silničních nehod, devět technických pomocí a jeden únik kapaliny.



Graf 7 Přehled mimořádných událostí v obci Zádveřice za rok 2023 (vlastní)

### Trasa od centrální hasičské stanice

Trasa do obce Zádveřice vede přes frekventovanou cestu, která je vedena jako hlavní trasa směrem na Vizovice nebo Vsetín. Tento úsek bývá nejvíce zatížen kolem třetí až páté hodiny odpolední, kdy se obyvatelé vrací domů ze svých zaměstnání. Tvoří se zde dlouhé kolony, které pro průjezd hasičské techniky nejsou vyhovující. Nachází se zde relativně úzká komunikace, což vede k obtížnému průjezdu. Trasa je vedena přes dvě světelné křižovatky a neosvětlenou křižovatku na rozcestí směrem na Slušovice, kde v odpoledních hodinách je velký počet automobilů. Jedná se o hlavní tah směrem na Slovensko, proto tudy projíždí i větší počet kamiónů, které lehčímu průjezdu hasičskému záchrannému systému nepřispívají.



Obrázek 20 Mapa trasy do obce Zádveřice (vlastní dle mapy.cz, 2024)



### Nejnáročnější zásah

Nejnáročnějším zásahem v obci Zádveřice byla dopravní nehoda, která se odehrála 4. 3. 2023. Operační středisko hasičského záchranného sboru Zlínského kraje obdrželo ohlášení o mimořádné události v 14:38 hodin. Na místo byla vyslána jedna jednotka požární ochrany s cisternovou automobilovou stříkačkou. Z centrální stanice jednotka vyrazila dvě minuty po ohlášení poplachu, tedy v 14:40 hodin. Vzhledem k tomu, že zásah probíhal v hodinu, kdy je na této trase jeden z největších provozů trvala cesta 10 minut. Příjezd na místo mimořádné události byl tedy v 14:50 hodin. Jednotka se na místě mimořádné události potkala s jednotkou požární ochrany z Vizovic a společně provedli předlékařskou první pomoc. Celkem čtyři osoby předány zdravotnické záchranné službě. V průběhu zásahu byla cesta oboustranně uzavřena a bylo provedeno protipožární opatření na osobním automobilu.



Obrázek 21 Foto z dopravní nehody (požáry.cz, 2023)

Před třetí hodinou odpolední 4. 3. 2023 bylo v okrese Zlín polojasno a byly zhruba 3°C. Standardní doba dojezdu na místo mimořádné události v tomto čase dle navigace činí 11 minut (In - počasí , © 2024).

Obec Zádveřice má nejvíce zásahů hasičského záchranného sboru Zlínského kraje ohledně technických pomoci. Zde se může jednat také o dopravní nehody, kde jednotky požární ochrany pomáhají s odklizením havarovaných vozidel. Dále vyprošťování osob uvězněných ve vozidlech nebo například pátrání po ztracených osobách.

Jeden ze zásahů technické pomoci probíhal 30. 8. 2023, kdy operační středisko přijalo hlášení o mimořádné události v 9:43 hodin. a vyrazilo v 9:44 na cestu s cisternovou automobilovou stříkačkou. V tuto hodinu bývá průjezd bez jakýchkoliv omezení, takže jednotka na místo dorazila za 9 minut, tedy z 9:53 hod. Na místě společně s místní jednotkou dobrovolných hasičů obce Zádveřice bylo zjištěno, že z pole stéká velké množství vody na soukromý pozemek a do domu. Na místo byl přivolán bagr, který vykopával kanál, aby odvedl vodu jinam.

Jednotka požární ochrany z centrální stanice Zlín byla za rok 2023 odeslána pouze k jednomu požáru v obci Zádveřice, může tomu být taky z důvodu, že v obci je plnohodnotný sbor dobrovolných hasičů, kteří hodně zásahů zvládají díky své jednotce požární ochrany, která je vybavena novou cisternovou automobilovou stříkačkou.

### **Nejdelší dojezdový čas k zásahu**

Z níže uvedených zásahů lze určit dva, které měly nejdelší dojezdový čas na místo mimořádné události. Jedná se o jednu dopravní silniční nehodu a jednu technickou pomoc. Oba dva zásahy se odehrály zhruba 12 hodin od sebe. První zásah byl vyhlášen 23. 12. 2023 před třetí hodinou odpolední, přesněji ve 14:47. Na místo události byla vyslána jednotka požární ochrany s cisternovou automobilovou stříkačkou, která vyjela ve 14:49. Na místo události jednotka dorazila za 17 minut, tedy v 15:06. Druhý výjezd jednotky se konal na Štědrý den, kdy operační středisko dostalo oznámení o technické pomoci v 2:27 hodin. Jednotka požární ochrany vyrazila s cisternovou automobilovou stříkačkou za tři minuty, tedy v 2:30, jízda trvala 18 minut. V době obou těchto mimořádných událostí byl okres Zlín zakryt větší sněhovou pokrývkou, která komplikovala dopravu po celém území, z tohoto hlediska lze konstatovat, že doba příjezdu byla ovlivněna právě počasím.

Tabulka 6 Seznam mimořádných událostí v obci Zádveřice za rok 2023 (vlastní)

Datum vzniku	Typ události	Cíl cesty	Technika	Výjezd	Příjezd na místo události	
23.12.2023 20:47	Požár	Zádveřice-Raková, Zádveřice, 35	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	23.12.2023 20:53	23.12.2023 21:04	
19.01.2023 19:09	Dopravní nehoda silniční	Zádveřice-Raková, Zádveřice, 391	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	19.01.2023 19:11	19.01.2023 19:19	
23.01.2023 17:59		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	19.01.2023 19:12	19.01.2023 19:19	
09.02.2023 12:19		Zádveřice-Raková	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	23.01.2023 18:01	23.01.2023 18:10	
04.03.2023 14:38		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	09.02.2023 12:21	09.02.2023 12:30	
26.03.2023 8:00		Zádveřice-Raková	VYA-S1: Scania	09.02.2023 15:43	09.02.2023 15:54	
04.05.2023 16:21		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	09.02.2023 15:42	09.02.2023 15:55	
20.05.2023 21:00		Zádveřice-Raková, Zádveřice, 427	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	04.03.2023 14:40	04.03.2023 14:50	
02.08.2023 8:23		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	26.03.2023 8:03	26.03.2023 8:09	
04.11.2023 18:00		Zádveřice-Raková	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	26.03.2023 8:04	26.03.2023 8:12
07.12.2023 15:06		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	04.05.2023 16:24	04.05.2023 16:34
23.12.2023 14:47		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	20.05.2023 21:02	20.05.2023 21:09
15.01.2023 12:31		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	20.05.2023 21:02	20.05.2023 21:09
03.02.2023 17:36		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	04.11.2023 18:03	04.11.2023 18:10
04.02.2023 7:59		Zádveřice-Raková, Zádveřice, 151	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	04.11.2023 18:03	04.11.2023 18:10
16.05.2023 21:52		Zádveřice-Raková, Zádveřice, 128	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	07.12.2023 15:08	07.12.2023 15:18
31.05.2023 11:50		Zádveřice-Raková, Zádveřice, 408	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	23.12.2023 14:49	23.12.2023 15:06
30.08.2023 9:43		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	15.01.2023 12:33	15.01.2023 12:44
21.09.2023 12:02		Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	03.02.2023 17:37	03.02.2023 17:52
24.12.2023 2:27	Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	04.02.2023 8:02	04.02.2023 8:12	
26.12.2023 17:55	Zádveřice-Raková, Zádveřice, 477	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	16.05.2023 21:55	16.05.2023 22:05	
27.05.2023 13:40	Únik nebezpečné chem. látky	Zádveřice-Raková, Zádveřice	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	31.05.2023 11:52	31.05.2023 12:02	
20.08.2023 13:49	Únik kapaliny	Zádveřice-Raková, Zádveřice	TACH-S1: Man	30.08.2023 9:44	30.08.2023 9:53	
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	21.09.2023 12:03	21.09.2023 12:14	
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	24.12.2023 2:30	24.12.2023 2:48	
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	26.12.2023 17:59	26.12.2023 18:07	
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	27.05.2023 13:42	27.05.2023 13:53	
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	27.05.2023 13:42	27.05.2023 13:53	
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	20.08.2023 13:52	20.08.2023 14:01	

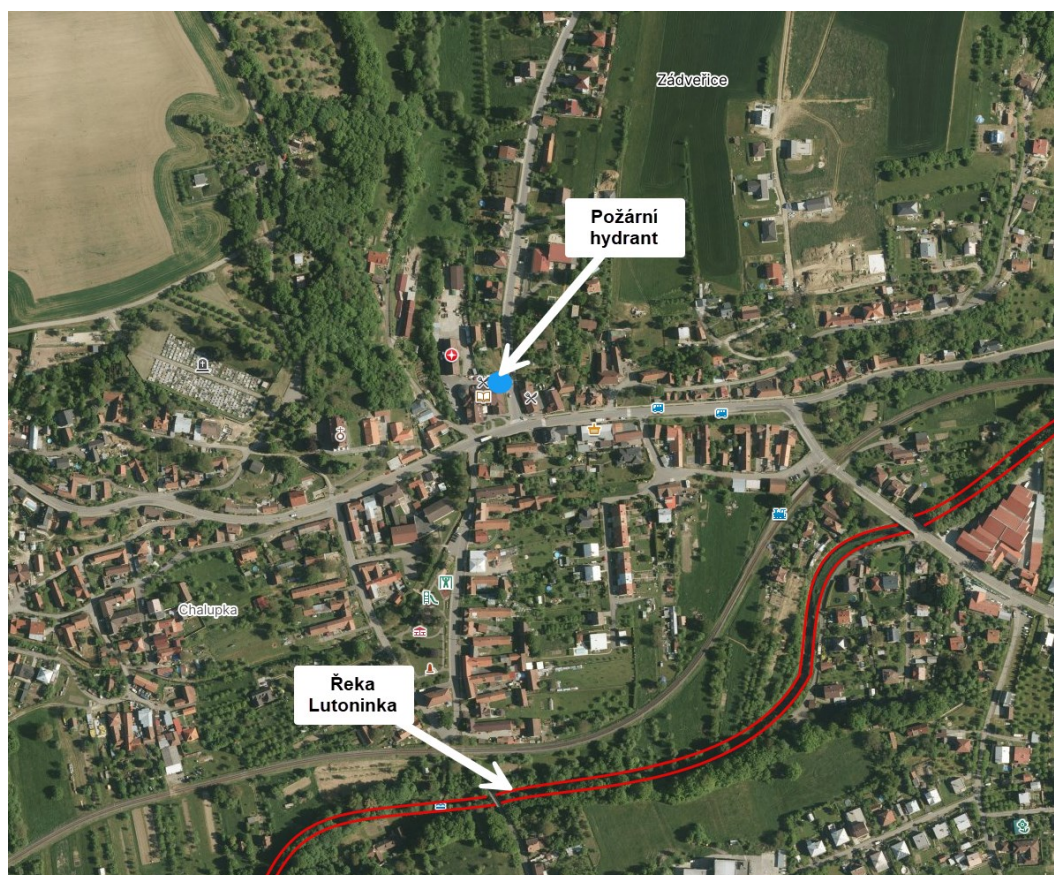
Z výše uvedené tabulky lze vyčíst, že jednotka požární ochrany centrální stanice Zlínského kraje nejčastěji do obce Zádveřice vyjížděla s cisternovou automobilovou stříkačkou. Dojezdový čas požární jednotky do obce vychází v průměru na osm až deset minut. Výjezdy se zde uskutečnily spíše v odpoledních hodinách.

### Hydranty v obci Zádveřice

V obci Zádveřice se nachází tři zdroje vody pro hašení požárů, na které se hasičský záchranný sbor Zlínského kraje může dle potřeb v případě požáru napojit.

V této obci je jeden požární hydrant, který je umístěn kousek za víceúčelovým domem (obecní úřad), dále obcí protéká řeka řeka Lutoninka, která v období sucha trpí nízkou hladinou.

Posledním zdrojem vody pro hašení požárů je požární nádrž, která se nachází na území obce Horní Trávníky.



Obrázek 22 Rozmístění zdrojů vody na mapě Zádveřice (vlastní dle mapy.cz, 2024)



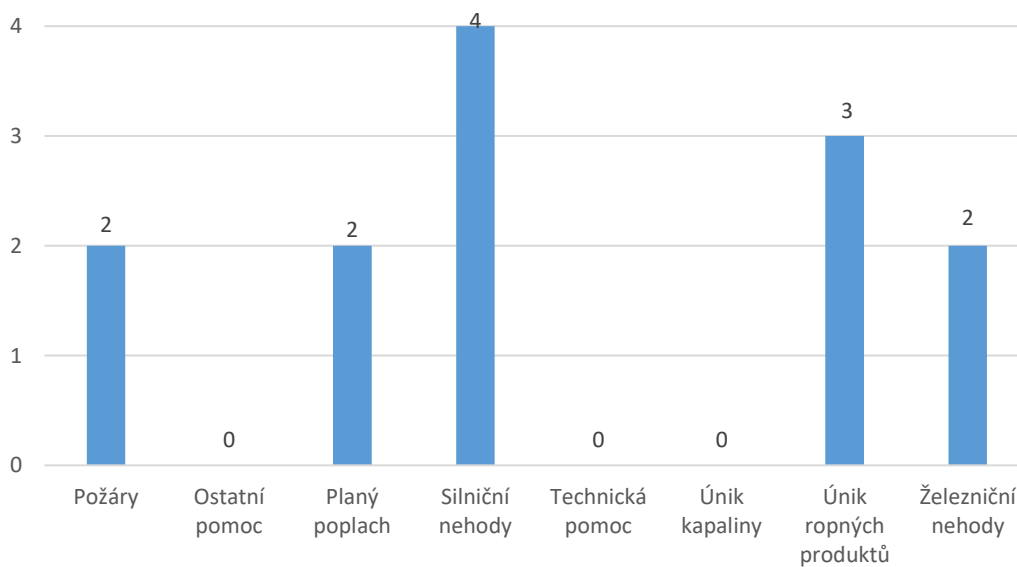
### Obec Zlín – Louky

Obec Louky se nachází na západu města Zlína a na jejím území se nachází silnice I/49, která je hlavním tahem ze Zlína na Otrokovice, z toho důvodu bylo nejvíce zásahů kvůli silničním nehodám. Leží zhruba 4 km od centra města. Dojezdová vzdálenost od centrální požární stanice je 6,5 kilometru.



Obrázek 23 Umístění obce Zlín – Louky na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024)

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje celkově v obci Louky za rok 2023 zasahoval 14krát. Jednalo se o dva požáry, dva plané poplachy, čtyři silniční nehody, tři úniky ropných produktů a dvě železniční nehody.



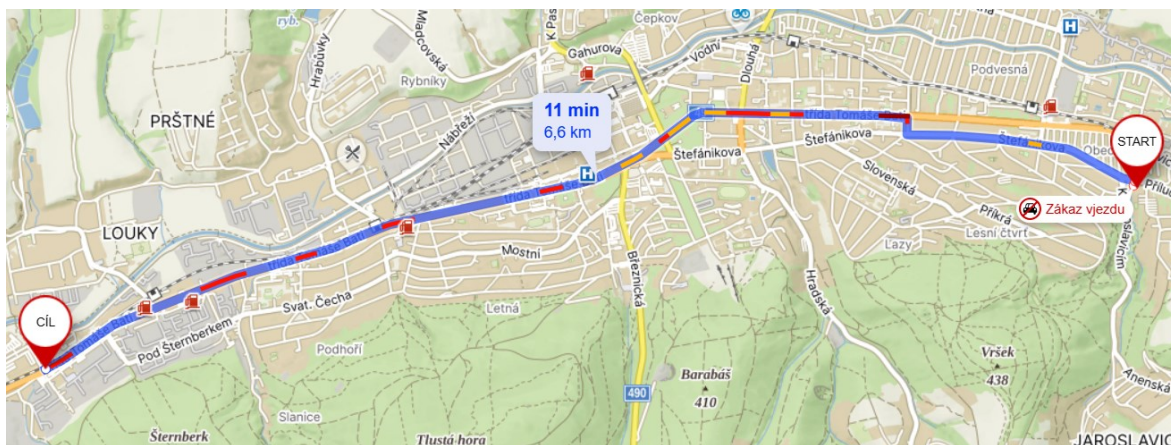
Graf 8 Přehled mimořádných událostí v obci Zlín - Louky za rok 2023 (vlastní)

### Trasa od centrální hasičské stanice

Trasa do obce Louky vede přes velmi frekventovanou hlavní cestu, která bývá velmi často plná zácpami. Největší zatížení této cesty bývá kolem osmé hodiny ráno a třetí až páté hodiny odpolední. V tuto dobu mají jednotky požární ochrany nejsložitější průjezdnost přes město, jelikož řidiči často nesledují provoz kolem sebe a následně tak komplikují průjezdnost, když neprovedou záchranou uličku.

Třída Tomáše Bati, přes kterou vede většina trasy do obce Louky, je vedena dvěma pruhy směrem na Otrokovice. Po trase vedou velmi frekventované čtyřpruhové křižovatky.

Trasa je vedena směrem na západ, tím pádem, pokud je výjezd v odpoledních hodinách je velká pravděpodobnost, že při slunečném počasí může řidiče oslňovat nízko položené slunce.



Obrázek 24 Trasa z požární stanice do obce Zlín – Louky (vlastní dle mapy.cz, 2024)

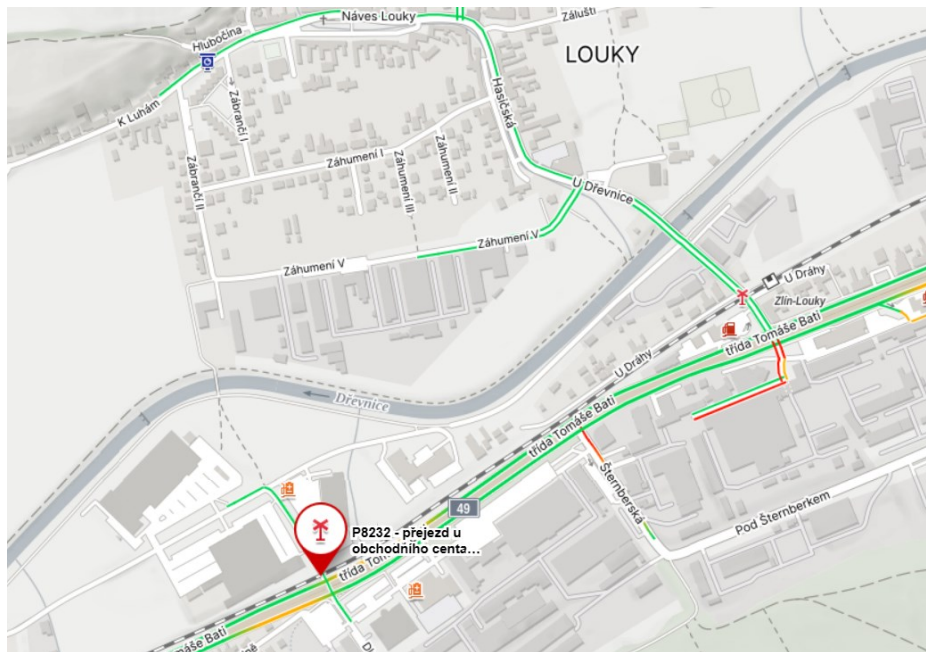
### Nejnáročnější zásah

Vybraný nejnáročnější zásah byl střet osobního vlaku s osobou, který se stal 24. 2. 2023 po šesté hodině večerní. Operační středisko hasičského záchranného sboru Zlínského kraje dostalo hlášení o nehodě v 18:33 hodin. Na místo mimořádné události se vydaly dvě jednotky požární ochrany. První jednotka PO vyrazila na cestu tři minuty po ohlášení poplachu, tedy v 18:36 hod. s automobilovým nosičem kontejnerů, na místo události jednotka dorazila za 7 minut. Následovala další jednotka, která vyrazila na místo události v 18:37 hod., tedy 4 minut po vyhlášení poplachu. Jednotka PO vyjela s cisternovou automobilovou stříkačkou a dorazila na místo události v 18:43, cesta jednotce trvala 9 minut. Na místě mimořádné události se nacházely všechny složky integrovaného záchranného systému (Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje a Policie České republiky).

Jednotky hasičského záchranného systému provedly evakuaci cestujících z vlaku a zraněné předaly zdravotnické záchranné službě (dále jako: „ZZS“). Osoba zaklíněná pod osobním vlakem byla vyproštěna a předána ZZS.

Po šesté hodině večerní 24.2.2023 bylo ve Zlíně oblačno, takže dojezdovou dobu jednotek mohl ovlivňovat déšť a snížená viditelnost na vozovce. (In-počasí, © 2024)

Standardní doba dojezdu na místo mimořádné události dle navigace mapy.cz činí 12 minut.



Obrázek 25 Označení místa železniční nehody Zlín – Louky (vlastní dle mapy.cz, 2024)

### Nejdelší dojezdový čas zásahu

Z níže uvedených zásahů lze určit jeden, který měl nejdelší dojezdový čas na místo události. Jedná se o planý poplach, který se odehrál 19. 4. 2023. Operační středisko obdrželo hlášení o mimořádné události v 12:29 hod. a jednotka požární ochrany vyrazila za tři minuty od vyhlášení poplachu. Cesta jednotce trvala 18 minut, což dle požárního poplachového plánu je o zhruba 10 minut více. V tuto hodinu bývá přes centrum města obvyklý průjezd v čase 11 minut. Když jednotka požární ochrany dorazila na místo mimořádné události, bylo velitelem zásahu zjištěno, že požár byl lokalizován místní jednotkou dobrovolných hasičů místní části Louky. Dojezdový čas jednotky se mohl odvíjet z právě probíhajících stavebních prací v centru města, které mohly způsobit hustější provoz a vytvářet tak kolony.

### Plané poplachy a železniční nehody

V obci Zlín – Louky jako v jediné z pěti vybraných obcí byly jednotky požární ochrany přivolány ke dvou planým poplachům. Planým poplachem nebo také zbytečným výjezdem se rozumí činnosti jednotky požární ochrany, která je vyvolána z důvodu ohlášení požáru či jiné události, která se na místě nepotvrdí. Planý poplach může být způsoben úmyslně či neúmyslně. Nejčastější plané poplachy jsou různé kouře, u kterých se oznamovatel domnívá, že se jedná o požár, ale nejčastěji se jedná o nenahlášené pálení ze strany vlastníků pozemku. Dále výjezd na základě elektrické požární signalizace nebo rozdělávání ohně pod kontrolou (nenahlášení organického pálení materiálu).

Událo se zde také nejvíce železničních nehod. V obci se nachází dva železniční přejezdy, které nejsou ohraničeny závorami, z toho jeden je velmi nepřehledný a je zde velká pravděpodobnost střetu osobního vozidla s vlakem. Přes obec vede železniční trať, která spojuje hlavní tah Otrokovice – Vizovice.



Obrázek 26 Železniční přejezd Zlín-Louky (vlastní)



Tabulka 7 Seznam mimořádných událostí v obci Zlín – Louky (vlastní)

Datum vzniku	Typ události	Cíl cesty	Technika	Výjezd	Příjezd na místo události
19.04.2023 12:29	Planý poplach	Zlín, Louky, Zadní luhy	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	19.04.2023 12:32	19.04.2023 12:50
14.12.2023 17:04		Zlín, Pod lesem, Louky	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	14.12.2023 17:06	14.12.2023 17:14
03.06.2023 10:39	Požár	Zlín, Louky	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	03.06.2023 10:45	03.06.2023 10:52
20.12.2023 8:50		Zlín, Louky		20.12.2023 8:55	20.12.2023 9:02
31.01.2023 18:26		Zlín, Louky	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	31.01.2023 18:28	31.01.2023 18:34
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	31.01.2023 18:28	31.01.2023 18:35
05.09.2023 15:05	Dopravní nehoda silniční	Zlín, Pod lesem, Louky	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	05.09.2023 17:03	05.09.2023 17:10
				05.09.2023 15:09	05.09.2023 15:15
04.12.2023 11:05		Zlín, Louky	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	04.12.2023 11:06	04.12.2023 11:14
22.12.2023 12:18		Zlín, Louky		22.12.2023 12:25	22.12.2023 12:32
04.03.2023 21:33	Únik ropných produktů	Zlín, Louky	CAS 20/4000/300-S2Z: Man	04.03.2023 21:34	04.03.2023 21:42
06.03.2023 18:47		Zlín, Louky	CAS 20/4000/240-S2T: Scania	06.03.2023 18:49	06.03.2023 18:56
26.06.2023 9:29		Zlín, Louky		26.06.2023 9:30	26.06.2023 9:38
24.02.2023 18:33	Dopravní nehoda železniční	Zlín, Pod lesem, Louky	ANK-S2V: Scania	24.02.2023 18:36	24.02.2023 18:43
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	24.02.2023 18:38	24.02.2023 18:43
01.12.2023 16:31		Zlín, Louky	CAS 20/3500/210-S2T: COBRA	01.12.2023 16:33	01.12.2023 16:40
			CAS 20/4000/240-S2T: Scania	01.12.2023 16:33	01.12.2023 16:40

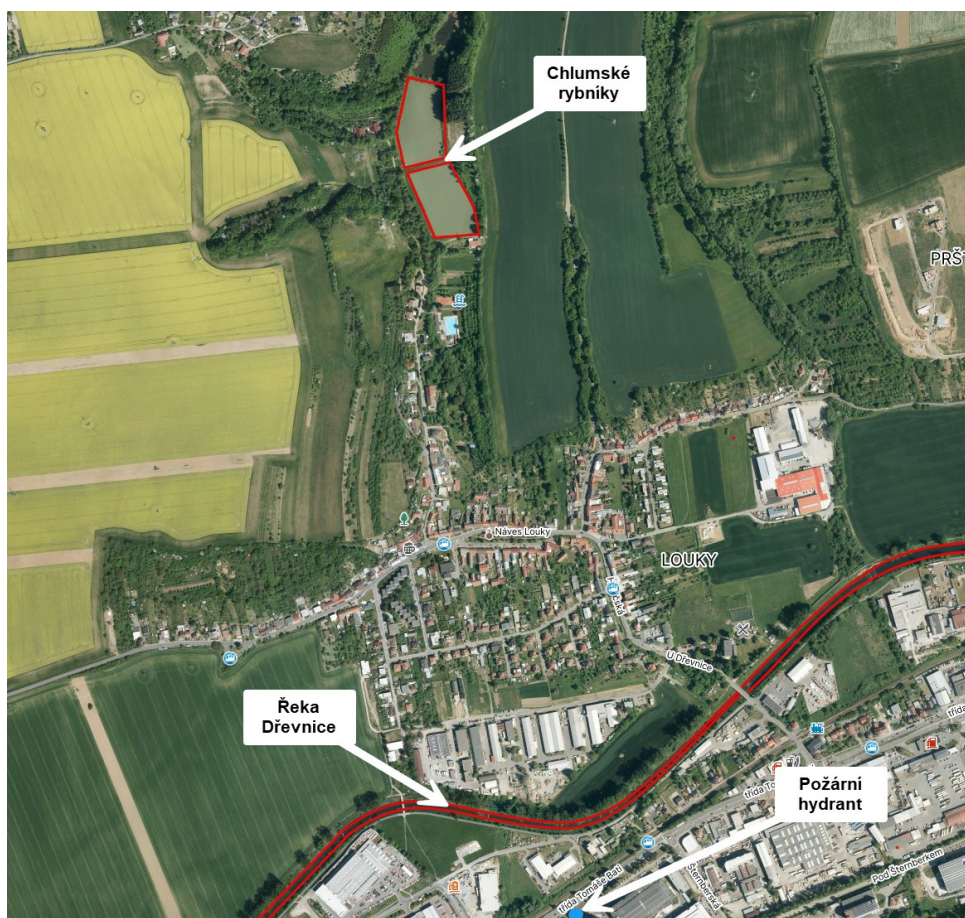
Z výše uvedené tabulky lze vyčíst, že jednotka požární ochrany centrální stanice Zlínského kraje nejčastěji do obce Zlín - Louky vyjížděla s cisternovou automobilovou stříkačkou. Dojezdový čas požární jednotky do obce vychází v průměru na sedm až osm minut. Výjezdy se zde uskutečnily spíše v poledních a odpoledních hodinách.

### Hydranty v obci Zlín – Louky

V obci Zlín – Louky se nachází tři zdroje vody pro hašení požárů, na který se hasičský záchranný sbor Zlínského kraje může připojit, v případě požáru.

Jedná se o jeden požární hydrant, který se nachází na ulici třída Tomáše Bati před prodejnou BMW – Synot Auto a.s.

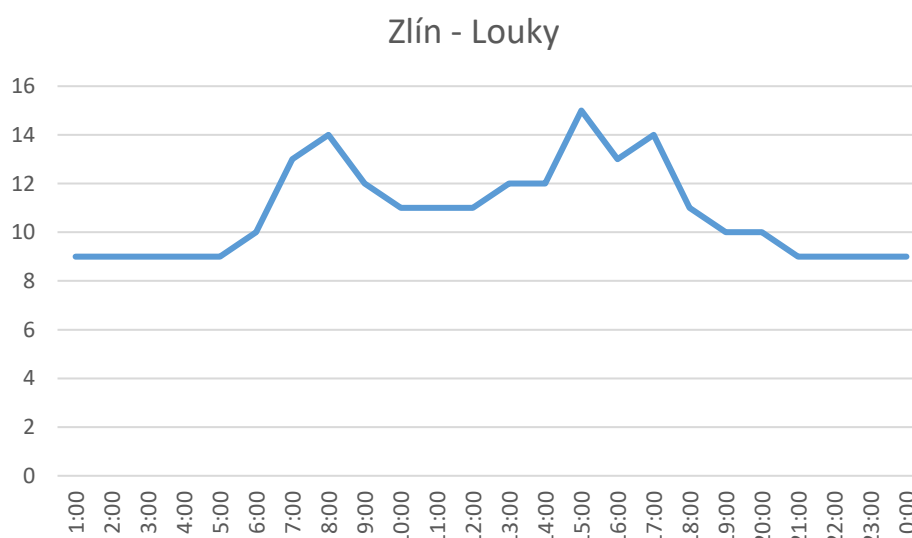
Dalším zdrojem vody jsou chlumské rybníky, které se nachází na ulici Chlumská pod osadou Chlum. Nepřetržitým zdrojem vody pro jednotky požární ochrany je řeka Dřevnice, která protéká okrajem obce.



Obrázek 27 Rozmístění zdrojů vody na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024)

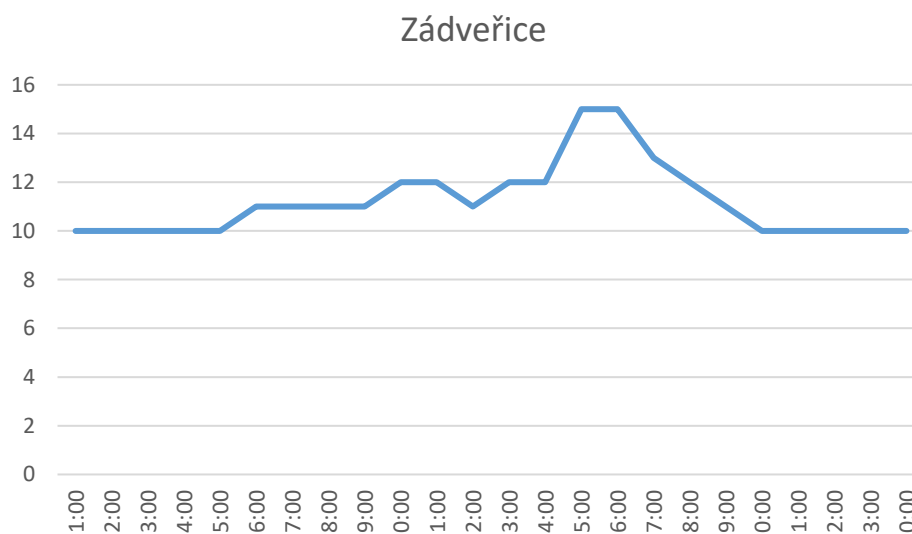
## 7 PODMÍNKY PROVOZU A PRŮMĚRNÉ RYCHLOSTI JÍZDY K ZÁSAHU

Dojezdové časy se odvíjí od aktuální situace na pozemních komunikacích. Jedná se o mnoho aspektů, které působí na rychlost dojezdu na místo mimořádné události například roční období, denní nebo noční hodiny, klimatické podmínky (náledí, déšť nebo vítr). V následujících grafech je vyobrazena intenzita dopravy na všech trasách do vybraných obcí, které byly pro tuto diplomovou práci zvoleny. Data jsou získávána z Google maps v průběhu 24 hodin po celý jeden týden (pondělí – neděle).



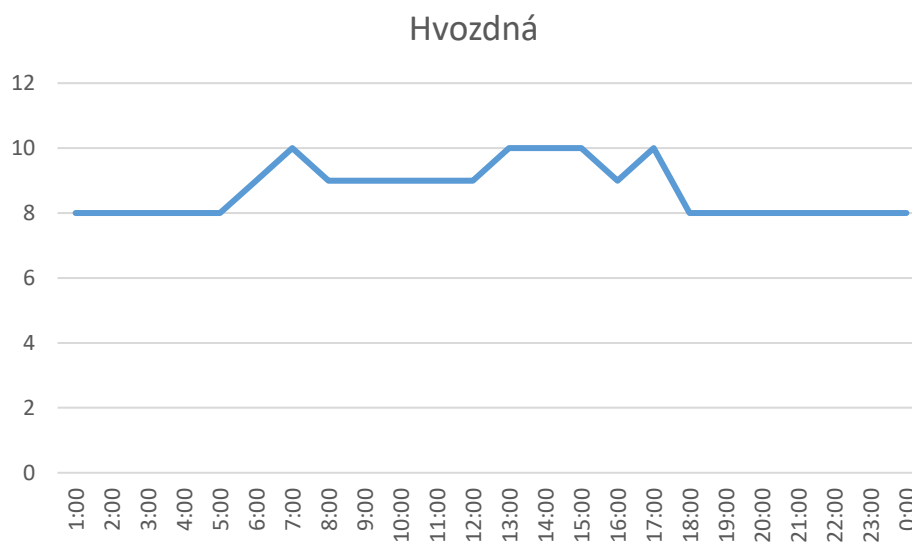
Graf 9 Dojezdový čas do obce Zlín – Louky (vlastní)

Z výše uvedeného grafu je možné konstatovat, že průměrný dojezdový čas do obce Zlín – Louky je nejvyšší mezi sedmou a osmou hodinou ranní a třetí až pátou hodinou odpolední. V průběhu celého se průměrný čas dojezdu pohybuje mezi jedenácti a dvanácti minutami. V nočních hodinách je provoz minimální.



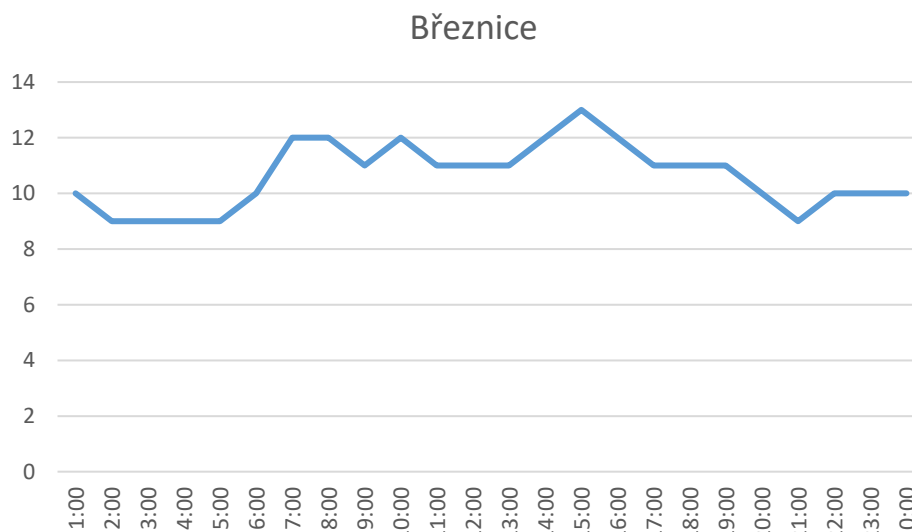
Graf 10 Dojezdový čas do obce Zádveřice (vlastní)

Z výše uvedeného grafu je možné konstatovat, že nejdelší průměrný časový dojezd do obce Zádveřice se odehrává mezi třetí a čtvrtou hodinou odpolední. V ranních a nočních hodinách je provoz na komunikaci minimální, proto zde křivka klesla na průměrný čas dojezdu 10 minut.



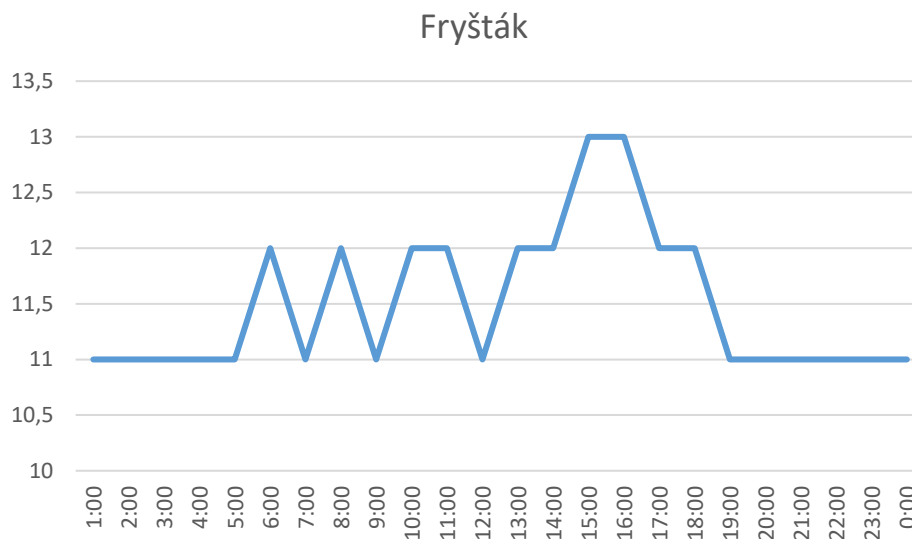
Graf 11 Dojezdový čas do obce Hvozdná (vlastní)

Obec Hvozdná je nejméně zatížená obec z hlediska dopravy, proto zde křivka není tak výrazná jako v ostatních zmíněných obcích. Nejvyšší průměrný dojezdový čas je kolem sedmé hodiny ranní a poté se zvyšuje od třinácté hodiny odpolední až do sedmnácté. V nočních hodinách je průjezd do obce Hvozdná velmi klidný.



Graf 12 Dojezdový čas do obce Březnice (vlastní)

Z výše uvedeného grafu je možné konstatovat, že provoz do obce Březnice je velmi různorodý. V brzkých ranních a nočních hodinách je zde velmi klidný provoz, bez jakýchkoliv potíží. Během celého dne se časový průjezd různě mění.



Graf 13 Dojezdový čas do obce Fryšták (vlastní)

Jak lze vidět z výše uvedeného grafu se provoz směrem do obce Fryšták velmi rychle střídá. V nočních hodinách je provoz minimální, ale za to v odpoledních hodinách je velmi vysoký. Pravděpodobně je tak z důvodu rychlejšího přesunu k nájedu na dálnici směrem na Brno a Olomouc.

## 7.1 Průměrná rychlost k zásahu

Největší intenzita dopravy do vybraných obcí je mezi 7 až 8 hodinou ranní a 15 až 17 hodinou odpolední. Naopak nejmenší hustota dopravy je v nočních hodinách mezi 22 hodinou až 6 hodinou ranní. Z analyzovaných výjezdů pro každý směr byla vypočtena průměrná rychlost.

Průměrná rychlost byla rozdělena na dva časové úseky, a to na denní dobu od 6:00 do 18:00 a na noční dobu od 18:00 do 6:00 hodin.

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné rychlosti jízdy do vybraných pěti obcí, které provádí celou praktickou část diplomové práce. Ve směru Zlín – Louky je celkem 13 jízd z toho 8 jízd v denní době a 5 v noční době. Směrem do obce Zádveřice je celkem 23 jízd z toho 15 v denní době a 8 v noční době. Do obce Fryšták bylo 31 jízd z toho 8 v denní době a 23 v noční době. Směrem do obce Březnice je celkem 6 jízd z toho v denní době 4 a v noční době 2.

Tabulka 8 Průměrná rychlost požární stanice Zlín (vlastní)

Cíl výjezdu	Průměrná rychlost (km/h)	
	Den (6:00 – 18:00)	Noc (18:00 – 6:00)
Zlín – Louky	47,7 km/h	58,6 km/h
Zádveřice	48,1 km/h	63 km/h
Fryšták	43,2 km/h	44,5 km/h
Hvozdná	39,1 km/h	31,5 km/h
Březnice	49,6 km/h	57 km/h



## 8 NÁVRH OPATŘENÍ A INVESTICE

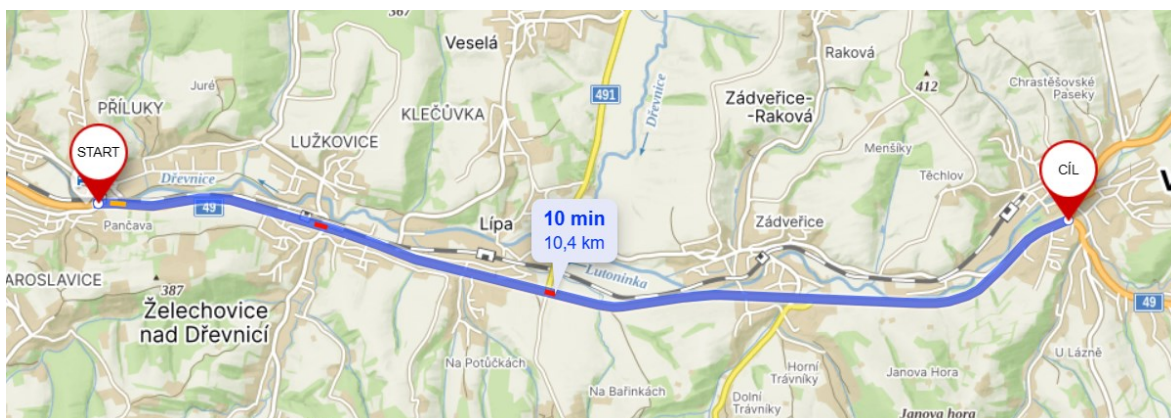
### Speciální pruh pro jednotky integrovaného záchranného systému

Vzhledem k tomu že hasičský záchranný sbor nedisponuje žádným vlastním pruhem pro integrovaný záchranný systém, proto navrhuji provést analýzu dopravních toků a provoz na daných úsecích a identifikovat je, kde by zmiňovaný vlastní pruh byl nejužitečnější.

Doporučuji zvolit úsek silnice, který vede do oblastí s vysokým výskytem mimořádných událostí. Speciální pruh povede ve dvou směrech. První směr povede od křižovatky, kde se kříží ulice Třída Tomáše Bati a Vizovická až na hlavní křižovatku v Otrokovicích, tento pruh bude mít délku 11,8 kilometrů.



Obrázek 28 Trasa speciálního pruhu směrem na Otrokovice (vlastní dle mapy.cz, 2024)  
Druhý směr bude veden směrem do Vizovic od křižovatky na Příluku, tento pruh bude mít délku 10,5 kilometru.



Obrázek 29 Trasa speciálního pruhu směrem na Vizovice (vlastní dle mapy.cz, 2024)

Navrhnout šířku pruhu na silnici tak, aby umožňoval bezpečný a plynulý pohyb všech vozidel integrovaného záchranného systému. Doporučuji šířku pruhu čtyři metry a pozemní komunikaci vylepšit i tak, aby zde byla možnost i předjíždění a vyhnutí se možným překážkám. Doporučuji i zohlednit potřeby a specifika vozidel hasičského záchranného sboru (šířka, délka a výška vozidla), tak aby byl pruh optimálně přizpůsoben provozu.

Dále bych do návrhu na zlepšení zařadila různé bezpečnostní prvky jako výstražné značky nebo světelnou signalizaci, která by měla využítí inteligentních systémů, které umožní aktivaci světelných signálů při průjezdu integrovaného záchranného systému.

Financování speciálního pruhu půjde z dotací Evropské unie a ze strany Ředitelství silnic a dálnic.

### **Osvěta veřejnosti o dodržování pravidel silničního provozu**

Vylepšit osvětu veřejnosti o dodržování pravidel silničního provozu s ohledem na průjezd integrovaného záchranného systému. V tomto odvětví bych ve 21. století doporučila informační kampaně, které by se odehrávaly na sociálních mediích, v mediích nebo na venkovních billboardech. Tento druh osvěty bude mít vliv na širokou veřejnost. Osvěta by také měla probíhat již při vzdělávání nových řidičů v autoškolách, kde by studenti dostávali vzdělávací materiály (brožury, letáky nebo videa). Ve videích bych doporučila praktické ukázky, které budou ukazovat jaké jsou přesné pravidla a postupy na pozemních komunikacích v případě setkání s vozidly integrovaného záchranného systému. Osvěta veřejnosti může začínat již v raném věku, tím pádem doporučuji začít již na základních školách, kde se bude dětem představovat dopravní situace s vozidly integrovaného záchranného systému.

Financování osvěty veřejnosti půjde z dotací Evropské unie, dotace z Ministerstva dopravy nebo Ministerstva školství a tělovýchovy. Pokud se zvolí propagace přes sociální sítě, financování bude méně nákladné.



### Nová technika hasičského záchranného sboru Zlínského kraje

Ze nejdůležitější investici považují nákup nové požární techniky, především tedy dopravních automobilů, kterých je na trhu k dostání celá řada a liší se objemem vodní a pěnové nádrže a různými dalšími prvky, které si každý hasičský záchranný sbor může navolit dle své potřeby. Při průzkumu trhu jsem narazila na dva požární automobily, které by mohly vylepšit HZS Zlínského kraje.

**CAS 30/9600/600 – S2VH – MERCEDES-BENZ** Jelikož se ve Zlínském kraji nachází nedostatek požárních hydrantů, představuje tento vůz nejvhodnější formu požárního automobilu pro HZS Zlínského kraje. Disponuje svým velkým objemem vodní nádrže o kapacitě 9600 litrů. Cena cisternové automobilové stříkačky se odvíjí od různých dalších doplňků, které si každý hasičský záchranný sbor České republiky vybírá dle svých zvolených požadavků. Základní cena tohoto vozidla je 9 000 000 korun.

#### Základní technické parametry:

Kabina osádky: 1+2

Výška: 3 300 mm

Objem vodní nádrže: 9 600 l

Objem pěnídlové nádrže: 600 l

Na financování tohoto vozidla se budou podílet dotace z evropských fondů, příspěvky Ministerstva Vnitra Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru a příspěvky Zlínského kraje.



Obrázek 30 CAS 30/9600/600 – S2VH – MERCEDES-BENZ (KOBIT – THZ, © 2024)

**RZA – VOLKSWAGEN AMAROK 4X4** je rychlý zásahový automobil, který je určen k technickým zásahům a je přizpůsoben do hůře přístupný k terénů. Jedná se o nejvhodnější formu požárního automobilu pro jednotku požární ochrany hasičského záchranného sboru. Cena rychlého zásahového automobilu se odvíjí od různých dalších doplňků, které si každý hasičský záchranný sbor České republiky vybírá dle svých zvolených požadavků. Základní cena tohoto vozidla je 1 500 000.

Na financování tohoto vozidla se budou podílet dotace z evropských fondů, příspěvky Ministerstva Vnitra Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru a příspěvky Zlínského kraje.



Obrázek 31 RZA – VOLKSWAGEN AMAROK 4X4 (KOBIT – THZ, © 2024)

## ZÁVĚR

Cílem této diplomové práce bylo optimalizovat dojezdové časy požární techniky ve Zlínském kraji za pomoci analytických metod.

Optimalizace dojezdových časů byla navržena tak, aby byla efektivní při zásahu u požárů a dalších mimořádných událostech. Vzhledem k tomu, že průměrná rychlost do vybraných obcí v denních hodinách je 45,5 km/h a v nočních 51 km/h, byl navrhnout speciální pruh, který umožní rychlejší a bezpečnější průjezd přes frekventované úseky na místa mimořádných událostí. V nočních hodinách byla jízda k zásahům rychlejší, protože provoz do obcí byl minimální.

Také byla práce zaměřena na doporučení nové požární techniky, kde byly vyobrazeny dva požární automobily. Jednalo se o cisternovou automobilovou stříkačku, která má vysoký objem vodní nádrže, protože okres Zlín má nedostatek požárních hydrantů. Druhým automobilem byl zvolen rychlý zásahový automobil, který je vhodný pro průjezd do těžko přístupných lokací.

Pro efektivitu průjezdu jednotek požární ochrany byla doporučena osvěta veřejnosti o dodržování pravidel silničního provozu. Hustý provoz v odpoledních hodinách způsobuje náročnější průjezd jednotkám požární ochrany.

V případě, že se dobuduje dálnice D49, která má za cíl zrychlit přepravu na hraniční přechod se Slovenskem, dojde ke zlepšení dopravní situace v okrese Zlín a vylepší se i podmínky pro rychlejší dojezdové časy centrální hasičské stanice Zlínského kraje.

Na závěr lze konstatovat, že dojezdové časy jednotek požární ochrany Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje jsou v souladu s požárním poplachovým plánem Zlínského kraje.

Diplomová práce může sloužit pro Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje k vylepšení akceschopnosti.

**SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY**

Archiv - 04.03.2023, © 2024. *In-počasi* [online]. [cit. 2024-04-21]. Dostupné z: <https://www.in-pocasi.cz/archiv/archiv.php?historie=2023-03-04@ion=13>

Archiv - 08.07.2023, © 2024. *In-počasi* [online]. [cit. 2024-04-21]. Dostupné z: <https://www.in-pocasi.cz/archiv/archiv.php?historie=2023-07-08@ion=13>

Archiv - 10.08.2023, © 2024. *In-počasi* [online]. [cit. 2024-04-21]. Dostupné z: <https://www.in-pocasi.cz/archiv/archiv.php?historie=2023-08-10@ion=13>

Archiv - 17.03.2023, © 2024. *In-počasi* [online]. [cit. 2024-04-24]. Dostupné z: <https://www.in-pocasi.cz/archiv/archiv.php?historie=2023-03-17@ion=13>

Archiv - 24.02.2023, © 2024. *In-počasi* [online]. [cit. 2024-04-21]. Dostupné z: <https://www.in-pocasi.cz/archiv/archiv.php?historie=2023-02-24@ion=13>

Archiv - 30.04.2023, © 2024. *In-počasi* [online]. [cit. 2024-04-21]. Dostupné z: <https://www.in-pocasi.cz/archiv/archiv.php?historie=2023-04-30@ion=13>

CAS 20/3500/210-S2T, Scania P440, PZL 101, 3Z47797, © 2024. In: *Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/SCRIPT/ViewImage.aspx?physid=1194387&docname=1.JPG>

CAS 20/4000/240-S2T, Tatra 815-2, PUH 101, 3Z4 7779, © 2024. In: *Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/SCRIPT/ViewImage.aspx?physid=1194249&docname=1.JPG>

CAS 20/4000/240-S2T, Tatra 815-2, PVS 121, 3Z4 7761, © 2024. In: *Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/SCRIPT/ViewImage.aspx?physid=1194317&docname=1.JPG>

CAS 24/4000/240-S2T, Tatra 815-2, PKM 101, 3Z4 7789, © 2024. In: *Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/SCRIPT/ViewImage.aspx?physid=1194023&docname=1.JPG>

CAS 30/9600/600 - S2VH - MERCEDES-BENZ, © 2024. *KOBIT - THZ* [online]. [cit. 2024-04-21]. Dostupné z: <https://www.kobit-thz.cz/produkty-cas-30-9600-600-s2vh-mercedes-benz-detail-424>



C5%A1%C3%ADch%20prost%C5%99edk%C5%AF%20po%C5%BE%C3%A1rn%C3%AD%20ochrany%29.

Jednotky PO, © 2024. *Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx?q=Y2hudW09Mw%3D%3D>

Jednotky PO, © 2024. *Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.gov.cz/clanek/hzs-kraje-vysocina-menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po-jednotky-po.aspx>

JINDRA, Petr, 2018. *Zhodnocení logistického zabezpečení jednotky Hasičského záchranného sboru pro vybrané typové zásahy*. Zlín. Bakalářská práce. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně.

KOMUNIKACE S OPERAČNÍM A INFORMAČNÍM STŘEDISKEM HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ZLÍNSKÉHO KRAJE, © 2024. *Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/komunikace-s-operacnim-a-informacnim-strediskem-hasicskeho-zachranneho-sboru-zlinskeho-kraje.aspx>

*Krizové zákony, HZS, Požární ochrana, Obnova území*, 2024. Podle stavu k 27. 11. 2023. Sagit. ISBN 978-80-7488-600-3.

Kterým se mění nařízení Zlínského kraje č. 2/2021, kterým se vydává požární poplachový plán Zlínského kraje, 2024 ©. *Sbírka právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://sbirkapp.gov.cz/detail/SPPH4PNZQR2NACCW>

KUČERA, Petr, Jiří POKORNÝ a Tomáš PAVLÍK. *Požární inženýrství – aktivní prvky požární ochrany*. Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2013. ISBN 978-80-7385-136-1.

MACHÁČEK, Miloš, 2019. *Rozbor dojezdových časů požární techniky v Králověhradeckém kraji*. Ostrava. Bakalářská práce. Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava.



MIKESKOVÁ, Monika, 2014. *Mimorozpočtové zdroje hasičských záchranných sborů krajů*. Ostrava. Diplomová práce. Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava.

Nářízení vlády č. 172/2001 Sb., © 2024. <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-172> [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-172>

Nářízení vlády č. 498/2002 Sb., © AION CS, s.r.o. 2010–2024. *Zákony pro lidi* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2002-498#:~:text=Obsah%20po%C5%BE%C3%A1rn%C3%ADho%20poplachov%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20kraje%20%281%29%20Po%C5%BE%C3%A1rn%C3%ADho%20poplachov%C3%BD,pomoci%20mezi%20kraj%C3%AD%20pomoci%20do%20sousedn%C3%ADho%20st%C3%A1tu%2C>

Nářízením, kterým se mění nařízení Zlínského kraje č. 3/2006, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Zlínského kraje jednotkami požární ochrany, 2024 ©. *Sbírka právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://sbirkapp.gov.cz/detail/SPPMW7KZSF5QFSY>

Nářízením, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Zlínského kraje jednotkami požární ochrany, 2024 ©. *Sbírka právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://sbirkapp.gov.cz/detail/SPPEOQLYOGZG7PJM>

Nové cisterny i výšková technika, © 2024. *Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina* [online]. [cit. 2024-04-21]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/nove-cisterny-i-vyskova-technika.aspx>

Nový požární poplachový plán Zlínského kraje, 2012. *Požáry.cz* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/51839-novy-pozarni-poplachovy-plan-zlinskeho-kraje/>

O HZS Zlínského kraje, © Copyright 2024. *Ze života iZS* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.zezivotaizs.cz/2023/01/o-hzs-zlinskeho-kraje/>

Okresy Zlínského kraje, © 2021. *Regionální informační servis* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.risy.cz/cs/krajske-ris/zlinsky-kraj/okresy>

*Organizační složky Hasičského záchranného sboru ČR* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: [https://www.hasici.cz/Hasici/Hasicsky-zachranny-sbor-CR-\(profesionalni-hasici\)/Organizacni-slozky-Hasicskeho-zachranneho-sboru-CR](https://www.hasici.cz/Hasici/Hasicsky-zachranny-sbor-CR-(profesionalni-hasici)/Organizacni-slozky-Hasicskeho-zachranneho-sboru-CR)

ORGANIZAČNÍ SLOŽKY. *Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje* [online]. [cit. 2024-04-24]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/hzs-zlinskeho-kraje-menu-organizacni-slozky.aspx>

Oslava dne jednotného evropského čísla tísňového volání 112, © 2024. *Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/unor-oslava-dne-jednotneho-evropskeho-cisla-tisnoveho-volani-112-oslava-dne-jednotneho-evropskeho-cisla-tisnoveho-volani-112.aspx>

Planý poplach. *Chatař chalupář* [online]. [cit. 2024-04-10]. Dostupné z: <https://www.chatar-chalupar.cz/plany-poplach-2/>

Postavení a úkoly, © 2024. *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. [cit. 2024-04-23]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/postaveni-a-ukoly-postaveni-a-ukoly.aspx>

Požární poplachový plán Zlínského kraje, 2023. In: *Sbírka právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů* [online]. [cit. 2024-04-23]. Dostupné z: <https://www.google.cz/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwju342j1diFAxWoxwlHHbNNDfYQFnoECA8QAQ&url=http%3A%2F%2Fsbirkapp.gov.cz%2Fdetail%2FSPPH4PNZQR2NACCW%2Fprilohy%2F7851&usg=AOvVaw2YBT1HXBhAviPFmZqgXPxm&opi=89978449>

RZA - VOLKSWAGEN AMAROK 4X4, © 2024. *KOBIT - THZ* [online]. [cit. 2024-04-21]. Dostupné z: <https://www.kobit-thz.cz/produkty-rza-volkswagen-amarok-4x4-detail-478#>

Stupně požárního poplachu, © 2024. *Sbor dobrovolných hasičů Humpolec* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.sdh-humpolec.cz/inpage/stupne-pozarniho-poplachu/>

ŠENOVSKÝ, Michail a Zdeněk HANUŠKA, 2006. *Organizace požární ochrany a integrovaný záchranný systém*. Ostrava. Technická univerzita Ostrava.

ŠIMERDOVÁ, Kateřina, 2013. *Dobrovolní hasiči v systému IZS*. Pardubice. Bakalářská práce. Univerzita Pardubice.

ŠUDRYCHOVÁ, Izabela, 2018. *Rozbor parametrů bezpečné jízdy a dojezdové časy požární techniky ve Zlínském kraji*. Zlín. Diplomová práce. Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava.

Tísňová volání v České republice, © 2024. *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/tisnova-volani-v-ceske-republice.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>

TOMEČEK, Radek, 2016. *Činnost jednotek požární ochrany při havárii s únikem amoniaku ze zimního stadionu v Hodoníně*. Zlín. Bakalářská práce. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně.

VLASÁK, Roman, 2019. *Postavení a činnost Hasičského záchranného sboru v rámci integrovaného záchranného systému*. Praha. Diplomová práce. Vysoká škola finanční a správní.

Vyhlášení poplachu jednotce, © 2017. *Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/soubor/iv-ctvrtleti-22-pdf.aspx>

Vyhláška č. 247/2001 Sb., © AION CS, s.r.o. 2010–2024. *Zákony pro lidi* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-247>

Záchranné roty Záchranného útvaru HZS ČR, © 2024. *Záchranný sbor Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. [cit. 2024-04-23]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/zachranne-roty-zachranneho-utvaru-hzs-cr.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA KRAJE, 2021. *Zlínský kraj* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://old.kr-zlinsky.cz/zakladni-charakteristika-kraje-cl-3685.html>

Základní statistické údaje o zásahové činnosti za IV čtvrtletí 2022, © 2022. *Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/soubor/iv-ctvrtleti-22-pdf.aspx>

Základní statistické údaje o zásahové činnosti za IV čtvrtletí 2023, 2023. *Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje* [online]. [cit. 2024-04-24]. Dostupné z: [https://www.google.cz/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjg\\_Nu2ptqFAxVc9AIHHbqVCxMQFnoECA4QAAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.hzscr.cz%2Fsoubor%2Fiv-ctvrtleti-23-pdf.aspx&usg=AOvVaw3CMrsZ35LshQuk98Wpu5uX&opi=89978449](https://www.google.cz/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjg_Nu2ptqFAxVc9AIHHbqVCxMQFnoECA4QAAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.hzscr.cz%2Fsoubor%2Fiv-ctvrtleti-23-pdf.aspx&usg=AOvVaw3CMrsZ35LshQuk98Wpu5uX&opi=89978449)

Základní úkoly a slib, © 2024. *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. [cit. 2024-03-25]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasiesky-zachranny-sbor-cr-zakladni-poslani.aspx>

Zákon č. 320/2015 Sb., © AION CS, s.r.o. 2010–2024. *Zákony pro lidi* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320#cast1>

Zákon č. 320/2015 Sb., © AION CS, s.r.o. 2010–2024. *Zákony pro lidi* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>

Zákon č. 415/2021 Sb., 2024 ©. *Zákony pro lidi* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2021-415>

Zákon č. 430/2010 Sb., © AION CS, s.r.o. 2010–2024. *Zákony pro lidi* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-430>

Zpráva o stavu požární ochrany ve Zlínském kraji: Zpráva o činnosti Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje., 2022. *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. [cit. 2024-03-26]. Dostupné z: [https://www.google.cz/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwj-kdnT-suEAxU81AIHHZ1jBxYQFnoECA4QAAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.hzscr.cz%2Fsoubor%2Frocni-zprava-o-stavu-po-2021-pdf.aspx&usg=AOvVaw2uHP2KiGLGfsI\\_Yyw-Q1OZ&opi=89978449](https://www.google.cz/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwj-kdnT-suEAxU81AIHHZ1jBxYQFnoECA4QAAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.hzscr.cz%2Fsoubor%2Frocni-zprava-o-stavu-po-2021-pdf.aspx&usg=AOvVaw2uHP2KiGLGfsI_Yyw-Q1OZ&opi=89978449)

ŽÁČEK, David, 2014. *Dojezdnost jednotek hasičského záchranného sboru kraje*. Zlín. Diplomová práce. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně.

Železniční přejezd Zlín-Louky, 2018. In: *Youtube* [online]. [cit. 2024-04-24]. Dostupné z: <https://i.ytimg.com/vi/5X6c0j2hbmE/maxresdefault.jpg>

**SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK**

ANK	Automobilový nosič kontejnerů
AZ	Automobilový žebřík
CAS	Cisternová automobilová stříkačka
DA	Dopravní automobil
GIS	Geografický informační servis
HZS	Hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém
JHZS	Jednotka hasičského záchranného systému
JPO	Jednotka požární ochrany
JSDH	Jednotka sboru dobrovolných hasičů
JSVV	Jednotný systém varování a vyrozumění
PČR	Policie České republiky
RAZ	Rychlý zásahový automobil
TA	Technický automobil
ÚO	Územní odbor
VYA	Vyprošťovací automobil
ZZS	Zdravotní záchranná služba

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obrázek 1 Schéma organizační struktury HZS Zlínského kraje (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024) .....	19
Obrázek 2 CAS 24/4000/240-S2T, Tatra 815-2, PKM 101 (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024) .....	26
Obrázek 3 CAS 20/4000/240-S2T, Tatra 815-2, PUH 101, 3Z4 7779 (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024) .....	27
Obrázek 4 CAS 20/4000/240-S2T, Tatra 815-2, PVS 121 (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024) .....	28
Obrázek 5 CAS 20/3500/210-S2T, Scania P440 101 (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, © 2024) .....	29
Obrázek 6 Mapa Zlínského kraje (Regionální informační servis, 2021).....	30
Obrázek 7 Umístění obce Březnice na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	41
Obrázek 8 Trasa do obce Březnice (vlastní dle mapy.cz, 2024).....	42
Obrázek 9 Foto z dopravní nehody (požáry.cz, 2023).....	43
Obrázek 10 Rozmístění zdrojů vody na mapě Fryšták (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	45
Obrázek 11 Umístění obce Fryšták na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024).....	46
Obrázek 12 Mapa trasy do obce Fryšták (vlastní dle mapy.cz, 2024).....	47
Obrázek 13 Rozmístění zdrojů vody na mapě Fryšták (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	50
Obrázek 14 Umístění obce Hvozdná na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	51
Obrázek 15 Trasa do obce Hvozdná (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	52
Obrázek 16 Foto z dopravní nehody (požáry.cz, 2023).....	53
Obrázek 17 Rozmístění zdrojů vody na mapě Fryšták (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	54
Obrázek 18 Umístění obce Zádveřice na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024).....	55
Obrázek 19 Hlavní křižovatka v Zádveřicích (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	55
Obrázek 20 Mapa trasy do obce Zádveřice (vlastní dle mapy.cz, 2024).....	56
Obrázek 21 Foto z dopravní nehody (požáry.cz, 2023).....	57
Obrázek 22 Rozmístění zdrojů vody na mapě Zádveřice (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	60
Obrázek 23 Umístění obce Zlín – Louky na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	61
Obrázek 24 Trasa z požární stanice do obce Zlín – Louky (vlastní dle mapy.cz, 2024).....	62
Obrázek 25 Označení místa železniční nehody Zlín – Louky (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	63
Obrázek 26 Železniční přejezd Zlín-Louky (vlastní) .....	64
Obrázek 27 Rozmístění zdrojů vody na mapě (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	66
Obrázek 28 Trasa speciálního pruhu směrem na Otrokovice (vlastní dle mapy.cz, 2024) .....	71
Obrázek 29 Trasa speciálního pruhu směrem na Vizovice (vlastní dle mapy.cz, 2024).....	71
Obrázek 30 CAS 30/9600/600 – S2VH – MERCEDES-BENZ (KOBIT – THZ, © 2024).....	73



---

Obrázek 31 RZA – VOLKSWAGEN AMAROK 4X4 (KOBIT – THZ, © 2024) ..... 74

**SEZNAM TABULEK**

Tabulka 1 Popis činností jednotek požární ochrany (Hasičský záchranný sbor České republiky, © 2024) .....	16
Tabulka 2 Přehled událostí podle požárních stanic (vlastní) .....	38
Tabulka 3 Seznam mimořádných událostí v obci Březnice za rok 2023 (vlastní) .....	44
Tabulka 4 Seznam mimořádných událostí v obci Fryšták za rok 2023 (vlastní).....	49
Tabulka 5 Seznam mimořádných událostí v obci Hvozdná (vlastní) .....	53
Tabulka 6 Seznam mimořádných událostí v obci Zádveřice za rok 2023 (vlastní).....	59
Tabulka 7 Seznam mimořádných událostí v obci Zlín – Louky (vlastní) .....	65
Tabulka 8 Průměrná rychlost požární stanice Zlín (vlastní).....	70

**SEZNAM GRAFŮ**

Graf 1 Přehled zásahů JPO ve Zlínském kraji za IV. čtvrtletí roku 2023 (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, 2023) .....	38
Graf 2 Přehled počtu zásahů JPO i HZS ZLK podle stanic (Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, 2023) .....	39
Graf 3 Přehled výjezdů HZS ZLK, CHS Zlín za rok 2023 (vlastní) .....	40
Graf 4 Přehled mimořádných událostí v obci Březnice za rok 2023 (vlastní).....	41
Graf 5 Přehled mimořádných událostí v obci Fryšták za rok 2023 (vlastní).....	46
Graf 6 Přehled mimořádných událostí v obci Hvozdná za rok 2023 (vlastní) .....	51
Graf 7 Přehled mimořádných událostí v obci Zádveřice za rok 2023 (vlastní).....	56
Graf 8 Přehled mimořádných událostí v obci Zlín - Louky za rok 2023 (vlastní) .....	61
Graf 9 Dojezdový čas do obce Zlín – Louky (vlastní) .....	67
Graf 10 Dojezdový čas do obce Zádveřice (vlastní).....	68
Graf 11 Dojezdový čas do obce Hvozdná (vlastní) .....	68
Graf 12 Dojezdový čas do obce Březnice (vlastní) .....	69
Graf 13 Dojezdový čas do obce Fryšták (vlastní).....	69

# SEZNAM PŘÍLOH

## Příloha P I: Ukázka požárního poplachového plánu Zlínského kraje

Zlín - Kostelec	ZL	ZL	1	Zlín	I	Kostelec - ZL	V	Zlín	II										
			2	Zlín	I	Fryšták	II	Štípa - ZL	V	Lukov	V	Hvozdná	V	Lukoveček	V	Slušovice	II		
			3	Zlín	I	Veliková - ZL	V	Ostrata	V	Želechovice n. Dřev.	V	Holešov	II						
Zlín - Kudlov	ZL	ZL	1	Zlín	I	Zlín	II	Březůvky	III										
			2	Zlín	I	Bohuslavice u Zl.	V	Fryšták	II	Želechovice n. Dřev.	V	Otrokovice	II	Provodov	V	Salaš - ZL	V		
			3	Zlín	I	Jaroslavice - ZL	V	Březnice	V	Slušovice	II	Vízovice	II						
Zlín - Lhotka	ZL	ZL	1	Lhotka - ZL	V	Otrokovice	I	Zlín	II										
			2	Zlín	I	Otrokovice	II	Mysločovice	V	Kvítkovice - OT	V	Lhota	III	Napajedla	III	Salaš - ZL	V		
			3	Zlín	I	Tečovice	V	Sazovice	V	Tumačov	V	Racková	III						
Zlín - Louky	ZL	ZL	1	Zlín	II	Louky - ZL	V	Zlín	I										
			2	Zlín	I	Otrokovice	II	Kvítkovice - OT	V	Fryšták	II	Lhota	III	Mysločovice	V	Napajedla	III		
			3	Zlín	I	Prštné - ZL	V	Tečovice	V	Salaš - ZL	V	Babice	II						
Zlín - Lužkovice	ZL	ZL	1	Zlín	I	Lužkovice - ZL	V	Zlín	II										
			2	Zlín	I	Želechovice n. Dřev.	V	Slušovice	II	Lípa	V	Vízovice	II	Klečůvka - ZL	V	Hvozdná	V		
			3	Zlín	I	Veselá	V	Zádvěřice - Z - R	III	Fryšták	II	Štípa - ZL	V						
Zlín - Malenovice	ZL	ZL	1	Otrokovice	I	Zlín	II	Malenovice - ZL	V										
			2	Zlín	I	TAJMAC - ZPS - ZL	IV	Otrokovice	II	Kvítkovice - OT	V	Lhota	III	Salaš - ZL	V	Napajedla	III		
			3	Zlín	I	Louky - ZL	V	Tečovice	V	Babice	II	Fryšták	II						
Zlín - Mladcová	ZL	ZL	1	Zlín	II	Zlín	II	Mladcová - ZL	V										
			2	Zlín	I	Otrokovice	II	Fryšták	II	Racková	III	Želechovice n. Dřev.	V	Slušovice	II	Lípa	V		
			3	Zlín	I	Prštné - ZL	V	Louky - ZL	V	Vízovice	II	Lhota	III						
Zlín - Prštné	ZL	ZL	1	Zlín	II	Zlín	I	Prštné - ZL	V										
			2	Zlín	I	Otrokovice	II	Fryšták	II	Kvítkovice - OT	V	Želechovice n. Dřev.	V	Lhota	III	Slušovice	II		
			3	Zlín	I	Louky - ZL	V	Mladcová - ZL	V	Salaš - ZL	V	Napajedla	III						
Zlín - Přiluky	ZL	ZL	1	Zlín	I	Zlín	II	Slušovice	II										
			2	Zlín	I	Želechovice n. Dřev.	V	Lípa	V	Fryšták	II	Vízovice	II	Klečůvka - ZL	V	Zádvěřice - Z-R	III		
			3	Zlín	I	Lužkovice - ZL	V	Jaroslavice - ZL	V	Otrokovice	II	Kostelec - ZL	V						
Zlín - Salaš	ZL	ZL	1	Salaš - ZL	V	Otrokovice	I	Zlín	II										
			2	Zlín	I	Bohuslavice u Zl.	V	Lhota	III	Otrokovice	II	Oldřichovice	V	Bilovice	II	Březolupy	V		
			3	Zlín	I	Karlovice	V	Sarovy	V	Hřivínův Újezd	V	Velký Ořečov	III						
Zlín - Štípa	ZL	ZL	1	Štípa - ZL	V	Zlín	I	Zlín	II										
			2	Zlín	I	Fryšták	II	Hvozdná	V	Slušovice	II	Kostelec - ZL	V	Lukov	V	Lukoveček	V		
			3	Zlín	I	Veliková - ZL	V	Ostrata	V	Kašava	III	Želechovice n. Dřev.	V						
Zlín - Veliková	ZL	ZL	1	Veliková - ZL	V	Zlín	I	Fryšták	II										
			2	Zlín	I	Štípa - ZL	V	Lukov	V	Slušovice	II	Kašava	III	Hvozdná	V	Zlín	II		
			3	Zlín	I	Ostrata	V	Hrobice	V	Vičková	V	Kostelec - ZL	V						
Zlín - Tajmac-ZPS a.s.	ZL	ZL	1	TAJMAC - ZPS - ZL	IV	Otrokovice	I	Zlín	I										
			2	Zlín	I	FATRA Napajedla	IV	Zlín	II	Otrokovice	II	CONT. BARUM - OT	IV	Kvítkovice - OT	V	Lhota	III		
			3	Zlín	I	Malenovice - ZL	V	Louky - ZL	V	Salaš - ZL	V	Napajedla	III						
Zlín - YOKOHAMA TWS Czech Republic a.s.	ZL	ZL	1	YOKOHAMA - ZL	VI	Zlín	I	Zlín	II										
			2	Zlín	I	Fryšták	II	Otrokovice	II	Želechovice n. Dřev.	V	Kostelec - ZL	V	Slušovice	II	Vízovice	II		
			3	Zlín	I	Prštné - ZL	V	Mladcová - ZL	V	Štípa - ZL	V	Lípa	V						
Zlóbice - Zlóbice	KM	KM	1	Kroměříž	I	Zlóbice	V	Kojetín - Olk	III										
			2	Kroměříž	I	Věžky	V	Rataje	V	Němčice n.Hanou - Olk	II	Kroměříž	III	Selešovice	V	Zborovice	III		
			3	Zlín	I	Lutopecny	V	Hradisko - KM	V	Morkovice-Slížany	III	Nezamyslice - Olk	III						
Zlóbice - Bojanovice	KM	KM	1	Kroměříž	I	Zlóbice	V	Kojetín - Olk	III										
			2	Kroměříž	I	Věžky	V	Rataje	V	Němčice n.Hanou - Olk	II	Kroměříž	III	Selešovice	V	Nezamyslice - Olk	III		
			3	Zlín	I	Lutopecny	V	Bezměrov	V	Chropyně	III	Zborovice	III						