

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Andrea Barčíková
Studijní program	Aplikovaná logistika
Forma studia	prezenční
Akademický rok	2024/2025
Téma práce	Modernizace dopravní infrastruktury města Olomouc
Autor posudku	Richard Pospíšil

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	B
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	C
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	B
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	C
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	C
6	Jazyková úroveň práce	0,05	A
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	D
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	C

Bakalářská práce na aktuální téma dopravní infrastruktury v krajském městě. Teoretická část by mohla být kratší (lodní doprava, metro...), ale obecně je vyhovující. Praktická část se opírá o dotazníkové šetření a jeho vyhodnocení, cíl práce je jasně stanoven.

Práce není zcela jasně vnitřně provázaná, některé výstupy se neopírají o dotazníkové šetření (u kterého nebyl jasně uveden počet respondentů (až následně v textu), případně návratnost dotazníků). Některé grafy (zřejmě?) např. č. 1 a 2... obsahují údaje v Kč, nemá být v tis. Kč? Text však na úrovni bakalářské práce splňuje požadavky na kvalifikační práci tohoto typu. Spolupráce a konzultace s vedoucím práce byla standardní a vyhovující.

Otázka k ústní obhajobě: má město Olomouc (DPMO, a.s.) na výše uvedená opatření dostatečné zdroje? V jakém časovém horizontu a s jakými zdroji by bylo možno tyto úpravy a investice provést?

Práce není plagiátem.

V Uherském Hradišti dne 02.05.2025

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...