

HODNOCENÍ OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce	Bc. Michaela Kratochvilová
Studijní program	Bezpečnost společnosti
Specializace	Bezpečnost logistických systémů
Forma studia	kombinovaná
Akademický rok	2024/2025
Téma práce	Výběr vhodné distribuční trasy
Autor posudku	Ing. Petr Mikulec, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,07	A
2	Úroveň teoretické části práce	0,15	B
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,25	A
4	Úroveň aplikační části práce	0,10	A
5	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,08	B
6	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	A
7	Odborný přínos práce a její praktické využití	0,10	A
8	Jazyková úroveň práce	0,05	B
9	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,05	A
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	A (1,14)

Předkládaná práce je celkově zdařilá a vystihuje podstatu dané problematiky a jedním dechem lze doplnit, že pro zákazníka / zadavatele přepravních služeb dává smysl více konkretizovat požadavky pro dodavatele na přepravní trasu s cílem snížení rizik a zvýšení kvality požadovaných služeb. Z uvedeného důvodu má diplomová práce smysl a praktický význam pro firmu XY, pro kterou byla zpracována.

Otázky k obhajobě:

1. Na straně 65 v komentáři referujícím na tabulku 26 (Soubor pro výběr dopravce) uvádíte, že dopravce DB Schenker vychází z hlediska ceny a doby dodání nejlépe. Dle mého výčtu ze zmiňované tabulky vychází možná zajímavější dodavatel KÜHNE+NAGEL. Dodavatel KÜHNE+NAGEL je konkrétně o jeden den kratší v dodací lhůtě než DB Shenker, o 6 dnů má delší splatnost faktury, než DB Shenker přičemž je jen o 15 USD (cca 330 Kč) dražší na celkové ceně služby. Hraje takovou roli ve finálním rozhodnutí rozdíl 330 Kč při zakázce v celkové ceně cca 55 000 Kč, když ostatní podmínky jsou u KÜHNE+NAGEL zajímavější? Jaké další kritéria, které tabulka neobsahuje, vedly firmu XY k rozhodnutí pro DB Shenker namísto KÜHNE+NAGEL?

2. V posledním odstavci na str. 70 uvádíte srovnání distribuční trasy přes přístav Rotterdam a Hamburg na jednom referenčním srovnání trasování pro každý případ cesty. Předpokládám, že tato jednoduchá reference nesloužila k finálnímu rozhodnutí při výběru trasy dle preferovaného přístavu. Na kolika případech došlo k pozorování, že je daná preferovaná trasa stabilní a odpovídá této ukázkové referenci?
3. Dále na str. 71 dále pokračujete a uvádíte, že rozdíl 30 USD v ceně služeb sledovaných tras je zanedbatelný oproti zisku 6 dnům zkrácení času dodávky na sklad odběratele. Souhlasím. Prosím, zkuste to ještě jednou srovnat s možným objektivním náhledem na výhodnost služeb s ohledem na kritérium rychlejší dodávky (byť jen o jeden den) v případě první zmiňované otázky. Mohlo by se díky tomuto náhledu změnit rozhodnutí v preferenci pro firmu KÜHNE+NAGEL oproti firmě BD Schenker? Děkuji za zvážení.

V Uherském Hradišti dne 22.05.2025

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...