

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Šebela Martin
Studijní program	Management rizik
Forma studia	kombinovaná
Akademický rok	2024/2025
Téma práce	Optimalizace systému pravidelné údržby vozidel v Armádě České republiky
Autor posudku	Ing. Marek Švaňhal

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	A
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	A
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	B
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	A
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	A
6	Jazyková úroveň práce	0,05	B
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	A
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	A (1,12)

Bakalářská práce se zabývá specifickým a prakticky významným tématem optimalizace systému pravidelné údržby vozidel v prostředí Armády České republiky. Teoretická část je přehledně zpracovaná, s jasným vymezením pojmů, přehledem metod údržby a srovnáním civilního a vojenského přístupu. Praktická část se opírá o dobře strukturovanou analýzu pomocí vývojových diagramů a aplikaci metody FMEA, na jejímž základě jsou navržena konkrétní opatření ke zvýšení provozuschopnosti a efektivity systému.

Předností práce je přehledná struktura, praktická relevance tématu, orientace v problematice armádní logistiky a schopnost aplikace metod v reálném prostředí. Za slabší bod lze označit relativně popisný styl některých pasáží a absenci hlubší kvantitativní validace navržených opatření. Jazyková a formální stránka je na dobré úrovni.
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě s hodnocením B (1,12)

Otázky k obhajobě:

1. Které konkrétní kroky považujete za nejsnadněji realizovatelné v praxi? Proč?

V Uherském Hradišti dne 28.05.2025

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...